

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de D. N. Fábregas.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mrs. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

—De La Correspondencia:

La comision general de presupuestos ha celebrado su última reunion. En esta se ha aprobado el articulado de la ley, y al hacerlo la comision de acuerdo con el ministro, ha tomado resoluciones importantes que pueden considerarse ya como seguras y definitivas.

Se autoriza, pues, al gobierno, para la enajenacion de las minas de Falset.

Se amplia por un año el plazo para la redencion de censos procedentes de bienes del clero.

Se permite que los buques extranjeros puedan hacer el comercio de cabotaje entre nuestros puertos siempre que sea para trasportar minerales, abonos agrícolas y cal hidráulica.

Y se extiende á todos los empleados de real nombramiento el derecho que hasta ahora han tenido solo los de algunos ramos, de cesantia para si y de horfandad ó pensión para sus esposas é hijos.

—Ha regresado á Madrid de su viaje á Estremadura el Sr. D. Antonio Gonzalez, el cual marchará muy luego á encargarse de la embajada de España en Londres.

—El 27 por la noche fueron presentadas á S. M. por el señor ministro de Marina, las banderas que nuestros bravos marinos cogieron al enemigo en el asalto y toma de la Cotta de Pagalagan, las que han sido remitidas por el comandante de las fuerzas sotiles del Sur del archipiélago filipino y el de la cañonera Luzon.

—En apoyo de lo que nosotros hemos espuesto, afirma la *Epoca* que el gobierno de S. M. tiene el firme pro-

pósito de que el Parlamento continúe reunido hasta fines de mayo, tiempo necesario para que el Senado vote los presupuestos y el Congreso las leyes mas urgentes.

—Estos últimos dias se ha encarecido en algunas carnicerías de Madrid la carne de vaca, á razon de dos cuartos en libra. Esta subida, sin embargo, no debe ser de mucha duracion, pues además de la abundancia de pastos que hay por todas partes, segun escriben de Galicia y de otros puntos, hay este año muy poca saca de ganado vacuno, por lo que, lejos de tomar estimacion, principia á bajar de precio en los mercados.

—La languidez que se observa en las transacciones de cereales consiste en el gran acopio de granos y harinas exóticas en las plazas de Marsella, Havre, Burdeos y Nantes.

—El aspecto del mercado inglés no era á propósito para reanimar el de Francia á las últimas noticias: los trigos habian bajado poco.

—El 21 era objeto de muchos comentarios la aparicion en las playas de Tarragona de un enorme pescado que flotando entre dos aguas, quedó un buen rato varado en la orilla del mar, hasta que la marea un poco mas gruesa de lo regular por el fuerte viento que soplabá, le volvió dentro. El público se deshacia en conjeturas sobre la especie á que pertenecia dicho cetáceo, y sobre todo se exageraban en gran manera sus dimensiones.

—El 25 llegó al puerto de Alicante, procedente del de Cartagea, un buque cuyo capitan, al arribar encontró á un individuo que apareció en su buque como por encanto. Parece que el hombre, necesitando hacer el

viaje, se entró en el buque, se escabulló por cualquier rincón, y comiendo lo que hallaba á mano, permaneció escondido hasta llegar á su destino. En cambio de esta facilidad para viajar gratis, encontró que se le exigian los papeles necesarios, y como no los tenia, fué detenido y puesto á disposicion de la autoridad.

—Dijimos hace dias que una familia de un sombrerero se habia envenenado en Málaga, atribuyéndose la intoxicacion á los vapores de una composicion química para los sombreros que se habia preparado. Asi parece que es en efecto, habiendo producido ya la muerte de siete personas de las nueve que formaban la familia.

—En la tarde del viénes último ocurrió una terrible desgracia en las barcas del pueblo de Talavan. Parece ser que al atravesar el rio Tajo dos granjeros, que acudian con sus ganados á la feria de Torrequemada, sintieron, estando ya próximos á la orilla, que, por descuido ó falta de fuerzas en los barqueros encargados de este servicio, eran arrastrados hácia lo que se denomina *chorreras*, sitio en extremo peligroso por las violencias con que corren las aguas. Cuando los barqueros quisieron contener la barca, sujetándola por medio de cuerdas, era ya tarde; la barca siguió arrastrada por la corriente, y á los pocos momentos dió un vuelco, dejando sumergidos á un marinero, á los granjeros y al ganado que conducian. De los granjeros, uno no ha vuelto á parecer, y lo mismo que al marinero se le supone ahogado; el otro pudo salir nadando a larga distancia del lugar de la catástrofe. El ganado se salvó tambien. Las autoridades y la Guardia

civil han intentado en vano extraer los cadáveres, porque ni han sido arrojados por las aguas ni es posible encontrarlos en el fondo de estas.

—El 16 tuvo lugar en Tánger la ejecución de una pena que no se había visto en mucho tiempo. Un cabezalla que no tenía otra ocupación ni otro destino que el robo y el pillaje, fué condenado por el gobernador de Aoghera, á perder una mano y un pié, lo cual fué ejecutado cortándole el pié izquierdo y la mano derecha.

—Un empleado de la administración militar escribe desde la Habana con fecha 28 de febrero, que continuaban allí siempre en urgentes trabajos, pues desde aquella plaza se remiten á Veracruz el dinero, los víveres para hombres y caballos, los efectos de hospitales y todos los medios de transportes. En cuarenta horas se proporcionaron por la sub-intendencia militar al jefe de estado mayor de la división inglesa 18 carruajes, 95 mulos con sus bastes y cabezadas, 250 sacos para pieaso y 160 para distribuciones; 200 arneses, sillas para montar, cantimploras, etc., etc., y uno de los magníficos carruajes para transportar enfermos hecho por un modelo dado por el cuerpo; á los franceses se les auxilió tambien brevemente con mulas, arneses, carros, etc., etc. Creemos, añade el correspondiente, que el cuerpo estará satisfecho del ensayo que sus compañeros están haciendo en el Nuevo Mundo.

—Un despacho telegráfico de *La Crónica*, que publica la *Patrie* del 29, dice que la relación hecha por Mr. de Lavalette de sus últimas conferencias con el cardenal Antonelli, permite esperar que la cuestión romana tendrá antes de mucho tiempo una solución satisfactoria.

—La marina italiana va á recibir gran impulso. El almirante Persano toma toda clase de medidas para activar la construcción de buques. El astillero Della-Foce, cerca de Génova, donde se hallaban en construcción las fragatas *Principe Humbert*, *Principe de Carignan* y *Princesa Clotilde*, ha recibido órdenes apremiantes para la terminación de estos buques. En Castellamare, cerca de Nápoles, se construyen las fragatas de hélice *Gaeta* y *Mesina* y la corbeta *Etna*.

—Dicen de Milan:

Ha habido una demostración italia-

na en Verona. Encendieron fuegos tricolores en varios puntos de la ciudad.

Varios soldados húngaros han sido presos en Mantua.

El gobernador de Hungría ha llegado á Venecia.

—En la noche del 15 al 16 hubo en Atenas un movimiento. Una partida de paisanos debía entrar en la ciudad á una señal convenida. Hizose la señal, pero la fuerza pública cercó á los invasores y los prendió.

—Los insurgentes de Syra trataron de insurreccionar la isla de Tynos, pero fueron recibidos á balazos, retirándose á la isla de Hythnos, donde habia emigrados políticos. Perseguidos por las tropas reales, se resistieron energicamente; pero tuvieron muchos muertos, heridos y prisioneros, y entre éstos últimos lo fué Sestrays, jefe de la insurrección. Los presidiarios de Chalus se fugaron. La tropa hizo fuego, mató á seis é hirió á quince. El resto huyó; pero después de jugar el telégrafo fueron cogidos 44. Los restantes están cercados por todas partes y tendrán que entregarse.

—Dicen de París con fecha del 29:

Nauplia ha caído en poder de las tropas reales. La revolución era puramente militar y los soldados de línea contribuyeron á poner en libertad los presidiarios. De estos han sido cogidos y algunos de ellos muertos, 900 en Nauplia y 250 en Negro Ponto. Los jefes de la rebelión se han fugado, habiendo perdido la esperanza de obtener una amnistía completa.

—Dicen de Lóndres que las noticias de Nueva-York anuncian que el presidente Lincoln habia fijado para el 22 de marzo un movimiento general de las tropas avanzando. La Cámara de los representantes habia aprobado la indemnización pecuniaria para los Estados que adopten la abolición de la esclavitud.

—Acaban de recibirse noticias de Nueva-York. El 17 el general McClelland dirigió una alocución al ejército del Potomac, anunciándole que era llegado el momento de operar. El 13 de marzo los separatistas tenían en Manassas 90,000 hombres, y la totalidad de sus fuerzas ascendía á 150,000 que podían concentrarse en un solo día en el espresado punto. Parte de la escuadra federal habia bajado al Mississipi.

—Las noticias de Beyroutb llegan

al 16 de marzo. En Zibhe habia estallado un movimiento. David-baja habia acudido á aquella población y destituyó á su gobernador sustituyéndole con Selim-Soussa. Reinaba tambien bastante agitación en los alrededores de Becharle y en toda la parte de Kastavan, que fué en otro tiempo administrada por José Karam. Los musulmanes de los pueblos enclavados en este país, envalentonados con la presencia de los soldados otomanos, son tan insolentes, que los cristianos concluirán por no poder soportar sus exigencias, y se teme un nuevo conflicto en aquel país.

Ragusa.—Varias poblaciones turcas han sido incendiadas y asesinados sus habitantes.

—Dice *El Telégrafo*:

Es menester confesar que las celebradas bodas de Camacho llegarán á ser una grandísima miseria, si se las compara con lo que se propone hacer comer y beber á los tiradores alemanes el fondista encargado de los preparativos culinarios para la próxima fiesta del tiro federal que ha de celebrarse en Francfort sobre el Mein, á ser ciertos los proyectos que anuncia un periódico de aquel país. Propónese el tal fondista nada menos que llevar cada día al matadero cien terneras, asándolas de veinte y cinco en veinte y cinco en el mismo horno; cocer en veinte y cuatro colosales marmitas cuatro bueyes cebados, con quince quintales de patatas y legumbres, y por añadidura cuatro quintales de morcillas y otros artículos por el estilo, y hacer tragar además á los que cuenta serán sus parroquianos treinta mil lechugas, otras tantas botellas de vino é igual cantidad de cerveza.

MAHON 10 DE ABRIL.

Efemérides.

290 ant. J. C.

Sitio y toma de Toledo por los romanos, al mando de Marco Fulvio Novilio, defendida por los españoles.

1811.

Toman los españoles por sorpresa el castillo de Figueras, mandados por el capitán D. José Casas, haciendo prisionera la guarnición francesa.

1834.

Acción de Mayals, ganada por las tropas de la Reina al mando del brigadier Breton, contra los carlistas.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

DE EL DIARIO DE MENORCA.

Boston 9 Marzo 1862.

Sr. Director del DIARIO DE MENORCA.

Muy señor mio: Desde Halifax escribí á V. mi feliz arribo en territorio americano. Hoy le diré que con igual suerte conseguimos este puerto de nuestro destino. Ha sido de admirar el buen viaje que hemos llevado, tanto que los periódicos lo han anunciado. Pero véase lo que es la mar. El *City of New York* vapor que nos precedía, habiendo salido cuatro días antes que el *Canadá*, ha experimentado mucho mal tiempo, habiéndose visto obligado arribar á un puerto para proveerse de carbon. A mas tuvo que estar parado algunas horas por causa de encontrarse alguna banca de nieve; por manera que retrasó su viaje cuatro días.

Ya estoy en Boston centro de los verdaderos Yankees, ciudad de mucho comercio, pero que no tiene comparacion con Nueva York su rival vencedora. Lo que se hace notar aqui es el ramo de calzado y peletería que se esporta para todo el resto del Norte-América y otras partes.

En este puerto ya V. sabrá fué en donde en 1773 se dió el grito de alarma para la emancipacion de las colonias de su madre patria la Inglaterra, con el hecho de arrojar al mar unos cargamentos de té, por no avenirse á satisfacer los derechos que se les habian impuesto.

Boston es la capital del Estado de Massachusetts, cuyo Estado llevando á otros de remolque en 1814 dió señales de querer hacer con la Union lo que han hecho ahora los Estados del Sur: separarse de ella. Esto lo motivó el desacuerdo sobre el modo de hacer la guerra con la Inglaterra, guerra que entonces se sostenia. El pronto restablecimiento de la paz con dicha Potencia, devolvió la armonia entre todos los Estados de la Union.

A la entrada de este puerto, ó sea bahía, se levanta el fuerte *Warren* en cuyo recinto estuvieron encerrados los tan renombrados Masson y Slidell. No hay que pensar si al pasar por frente de él le dirigiria una mirada de curiosidad, con mayor motivo por ser dicha fortaleza ahora la principal prision de Estado. Ayer mismo llegaron á ella unos 40 oficiales confederados, casi todos jefes de batallon, hechos prisioneros en la rendicion del fuerte Donelson del cual le hablaré.

Al poner el pié en esta ciudad, lo primero que casi se presentó á mi vista fué las ruinas humeantes aun de toda una manzana de casas, que fueron presas de las llamas pocos días antes, habiendo ocasionado una pérdida de unos dos millones de duros, por ser almacenes de efectos.

Las calles de Boston estan cubiertas por una gruesa capa de hielo, cuyo espesor en algunas llega hasta á dos palmos (en el campo ha llegado á tener seis piés). En algunas calles hay hombres que con picas y aza-

zones se ocupan en quitar parte de este hielo á espensas de la municipalidad.

Por supuesto, salvo algunas escepciones, solo se usa el trineo para toda clase de acarreo. Para la conduccion de personas los hay de todas clases, desde el ligero tilburí (habiendo reparado algunos guiados por el sexo femeino) hasta el omnibus que contiene 24 asientos tirado por cuatro caballos.

No sé si sabrá V. ya que el *Nashville*, vapor confederado que por tanto tiempo estuvo detenido en Southampton bajo la vigilancia del *Tuscarora* ha llegado sano y salvo á un puerto del Sur, conduciendo efectos por mucho valor.

Desde Inglaterra (ya V. sabe del modo que salió de allí) se dirigió á la Bermuda, habiendo tardado 17 días en la travesía á causa de malos tiempos. En esta isla embarcó como práctico un capitán de una goleta, que por dos veces ha burlado la vigilancia del bloqueo y con él á bordo hizo rumbo nada menos que á Beaufort (Carolina del Norte) al lado de donde hay una de las grandes expediciones navales del gobierno federal. Al estar cerca del puerto avistó un vapor de guerra enemigo. Este era el momento critico. ¿Qué hizo entonces? Izó bandera del Norte y maniobró en un sentido engañoso para conseguir el puerto. Cuando el vapor de guerra del norte se percibió del engaño ya no tuvo poder para detenerlo y por más que le mandara algunas pildoras no tuvieron efecto. En esta travesía el *Nashville* ha destruido un buque del norte que encontró de paso.

Respecto del bloqueo mucho hay que decir. Ni el mayor número de buques de guerra que se han destinado á tal objeto, ni la destruccion, que se decía, de la entrada de Charleston, impide que tanto de este último puerto como de Nueva Orleans y otros, haya de vez en cuando buques que entran y salgan. Ultimamente han llegado á la Habana dos vaporcitos y algunas goletas cargadas de varios efectos, habiendo una partida de algodón. A Providencia han llegado procedentes de Charleston el mes pasado tres buques, uno de ellos vapor. No hay que dudar si fracasarán algunas de tantas tentativas. De cuando en cuando suele caer en manos de los vapores bloqueadores alguna presa. Ultimamente ha habido una de alguna importancia. Esta ha sido el vapor de río *Magnolia* que con 1,400 balas de algodón salió de Nueva Orleans. Al darle caza un vapor de guerra, arrojó 200 balas al mar, y hubiera escapado á no encontrarse con otro vapor por la proa, al cual tuvo que rendirse.

Ya que de presas hablo, diré que un vapor federal se posesionó de la corbeta española *Teresita*, capitán Diaz, que con cargamento de efectos se dirigia de la Habana á Matamoros. Se dice que no es legal tal apresamiento y que se reclamará el buque al gobierno federal.

Hace poco que el comandante de estacion en Ship Island (entre Mobile y N.-Orleans) hizo una emboscada á los pescadores de ostiones de Nueva Orleans cojiendo

once botes. Dejó en libertad á todos los que quisieron prestar juramento de fidelidad á la Union. Hubo algunos que prefirieron el cautiverio, pero la mayor parte (por ser extranjeros) regresaron á sus hogares.

A menudo llegan noticias de haber encallado buques de guerra. Antes de ayer se supo que el vapor *Mississippi* estaba varado teniendo 1,400 hombres de tropas á bordo. Recibió auxilios de otros vapores y se le sacó á flote con poco daño. Lo que hay es que el pueblo enseguida culpa á los comandantes ó capitanes de obrar en convivencia con el Sur.

Respecto el estado de la guerra, poco diré, pues deseo imponerme bien antes de aventurar una opinion que no puede haber madurado todavia lo bastante, porque me cuento aun recién llegado. Si hemos de escuchar al pueblo del norte debemos creer que vencerá la Union, fundados en las recientes victorias conseguidas, ó por mejor decir en la rendicion del fuerte Donelson, que les ha hecho dueños de *Nashville*, capital del Estado de Tennessee, que pertenecía á la Confederacion.

El Sur se muestra tan decidido como siempre á defender su independencia, y para que se vea hasta donde llega su determinacion, voy á copiar aqui una resolucion que ha presentado en el Congreso confederado estos días uno de sus miembros y que puesta á votacion se ha aprobado unánimemente.

«El Congreso interprete de la voluntad de sus representantes, etc., etc. Solememente declara y manifiesta á la faz del mundo, que es una inalterable resolucion del pueblo de los Estados Confederados (en humilde confianza con el Todopoderoso) sufrir toda clase de calamidades de la mas destructora guerra, pero que nunca ni por ninguna condicion, se afiliará políticamente con un pueblo que es culpable de una invasion de su territorio y de la carnicería de sus ciudadanos.»

Las dos famosas expediciones á las costas de ambas Carolinas por ahora siguen en jaque. La fluvial del Mississippi sigue en prolongada amenaza. Los federales animados con la toma del fuerte Donelson, creen poder rendir las otras fortalezas que defienden la navegacion del Mississippi y llegar hasta atacar á Nueva Orleans. Si bien el Norte cuenta con las numerosas cañoneras de hélice, el Sur por su parte ha construido multiplicadas baterias, y obrando á la defensiva no es de ver sea tan fácil conseguir los del Norte su objeto. Allá veremos.

En el Potomac tan quietos, tan confiados los del Sur, que muchos regimientos están disfrutando de una licencia de dos á cuatro semanas para ir á visitar sus familias.

Ya por ahí se sabrá el reciente mensaje del presidente Lincoln á las dos Cámaras referente á la emancipacion voluntaria con reintegro de la esclavitud, documento de alta consideracion. Por de pronto se cree que seria beneficiosa esta medida para los Estados limítrofes. Para los principalmnte

algodonereros no se cree se quiera adoptar por preferirse el trabajo esclavizado.

Los periódicos de la Union discuten mucho estos dias sobre la propuesta del Presidente. Las cámaras son las que han de ventilar el negocio.

Ayer se celebraron aquí los funerales del general Lander hijo de esta, muerto dias pasados de resultas de heridas recibidas en batalla.

Les supongo enterados de las noticias de Méjico. Cuando se sepa aquí algo que se pueda anticipar al correo de la Habana no dejaré de escribirselo en seguida.

Verdaderamente me voy convenciendo de la buena opinion que va ganando la España en el extranjero. Voy tocando lo muy estendida que está la voz de su progreso. Asi ingleses como americanos he oido, y todos convienen en ello, y hasta en los periódicos norte-americanos suelo ver insertan noticias que demuestran la consideracion que les merecemos.

Salgo pronto para Nueva York, y de allí como punto más céntrico para las noticias generales podré darle mas informes tan á menudo como me sea posible. Queda de V. siempre afectísimo S. S.

El Suscriptor ausente.

Boston 10 de Marzo.

Voy á añadir á las noticias de ayer la que se ha recibido hoy por telégrafo respecto un combate naval, en el cual han sucumbido dos buques, que, si mal no recuerdo, han figurado un tiempo en el puerto de Mahon.

No sé si sahrán por ahí que en el arsenal de Norfolk se estaba convirtiendo en batería blindada una de las fragatas á hélice de las del norte, que se posesionó el Sur al destruirse los buques en aquel arsenal, cuando la separacion de la Virginia.

A esta batería la llaman *Merrimac*. En el norte se creían que tal operacion habia tenido mal resultado. Antes de ayer cuando mas descuidados estaban los buques de guerra federales fondeados en vista del Fuerte Monroe, salió á atacarlos la *Merrimac* en compañía de dos vapores mas. Primeramente trabó combate con dos fragatas de vela la *Congress* y la *Cumberland*. A esta la echó á pique, suponiéndose se han ahogado en ella mas de 400 tripulantes, y aquella despues se rindió, con sus cañones (despues de prisionera la tripulacion) se cañoneó á la par de los buques confederados, á una batería federal cuya guarnicion se dice se retiraba, pero recibió refuerzos á tiempo.

Dos fragatas de vapor fondeadas mas lejos, encendiendo sus máquinas, fueron á prestar auxilio á sus compañeras, pero llegaron tarde y á mas por poco caen tambien en las garras de la *Merrimac*. Una de ellas la *Minnesota* se encalló y ha sufrido mucha averia. La flotilla confederada se retiró al oscurecer. Por la noche llegó providencialmente, á aquellas aguas la primera fragata blindada que acaba de construirse en el norte, y digo providencial-

mente, pues ella pudo contener los males que iba á causar la *Merrimac*, porque al otro dia (ayer) salió otra vez para apresar la *Minnesota* que permanecía varada y hacer mayor daño á los demás buques. Hubo un combate entre ambos buques blindados, á corta distancia, por espacio de algunas horas, y sin saberse el resultado se dice solamente que la *Merrimac* se retiró á Norfolk, auxiliada por los otros dos vapores compañeros y otros pequeños.

Todo el pueblo por aquí alaba al ingeniero Ericsson constructor de la *Monitor*, que es la fragata blindada federal, pues se dice que á él se debe la salvacion ayer de muchas vidas.

Esto es lo que pasó. Mas adelante veremos si sale otra vez la *Merrimac*. — Suyo
El Suscriptor ausente.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

San Macario obispo y San Ezequiel profeta.

CULTOS.

CORTE DE MARIA — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar, en la iglesia del Cármen.

En la de las Concepcionistas por la tarde á las 6 habrá sermón en honor de la vírgen de los Dolores siendo el orador D. Francisco Arbona pbro. vicario de Santa María.

Mañana en la de Santa María á las 10 habrá oficio solemne y sermón de la vírgen de los Dolores, predicará D. Francisco Sancho cura párroco castrense; por la tarde á las 3 y $\frac{1}{2}$ tendrá lugar el devoto ejercicio del Via-Crucis, despues celebrará el septenario de Ntra. Sra. de los Dolores, predicando D. Francisco Arbona pbro. seguirá la corona de dicha vírgen con la Salva Regina cantada por el coro de monacillos, y por último los gozos cantados.

SANTO DE MAÑANA.

Los Dolores de Nuestra Señora y San Leon el Magno, papa y doctor.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL. — Sale á las 5 horas y 30 ms. — Pónese á las 6 h. y 33 ms.

LUNA. — Sale á las 2 h. 9 ms. de la T. — Se pone á las 2 h. y 49 ms. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 9 de abril de 1862.

Servicio para el 10.

Gefe de dia: D. Narciso Rigau y Nadal, teniente coronel graduado capitán del regimiento infanteria de Zaragoza n.º 12.

— Parada, Granada. — Hospital y provisiones, Zaragoza. — El Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

SALIDAS.

Para Liorna bergantin goleta italiano Fortunato, de 104 t., cap. Vicente Lubrano con 8 trip. y lastre.

Para Palma balandra esp.^a Antonieta de 26 ts., pat. Francisco Sitjes con 6 tripulantes y trigo.

ANUNCIOS.

En las inmediaciones de esta ciudad, hay para vender dos cercados, de cabida de una cuartera sembrado. Para su ajuste, dirigirse á don Nicolás Orfila, Notario.

Se vende la casa de la calle del Castillo número 157 y 159.

Informarán en Villa-Cárlos calle Grande número 65.

La casa número 11 de la calle de S. Lorenzo está para vender; informarán en el número 26 de la calle de la Plana.

Se vende un caballo de seis años color tordo-rodado y de dos dedos y medio. En la calle Tras del Bastión n.º 37 mas arriba del Teatro se dará razon.

DEVOCIONARIOS Y SEMANAS

SANTAS.

En la tienda libreria de Orfila, calle del Arraval número 1, se ha recibido un variado surtido de todos precios y encuadernaciones. Tambien ha recibido un surtido de rosarios y cuentas de todos colores para idem.

En la esquina de la calle Nueva, casa de Pedro Gimier, se vende zorra de atun á doce y á catorce cuartos la tercia.

En el número de nuestro Diario correspondiente al dia de ayer publicamos las siguientes líneas:

«Recomendamos á la filantropía de nuestros lectores al desgraciado Pascual Alonso, vecino de Villa-Cárlos, quien privado de todo recurso y sin medios de sostener á su pobre familia, no puede emprender con ella el viaje á su país natal que le han prescrito los facultativos.

El interesado hace pública su desgraciada situacion, esperando que las almas caritativas de Mahon, ciudad hospitalaria por excelencia, le facilitarán algunos medios para efectuar su viaje.»

Y hoy al reproducirlas debemos manifestar que se admitirán los donativos en la tienda libreria de D. Domingo Orfila y en esta imprenta, autorizados para el efecto por el interesado.

Por todo lo que vá sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva, núm. 21.