

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
 de D. D. Orfila.
 de D. M. Mascaró.
 de D. N. Fabregues.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones a la mitad de precio.

EL ICTINEO O BARCO-PEZ.

(Continuación.)

Ya hemos insinuado que los aparatos submarinos de reciente invención, poniendo entre ellos el *Nautilus* del americano Mr. Williamson, ensayado satisfactoriamente en los Estados Unidos é Inglaterra, y el aparato del Dr. Payerne, corresponden, no obstante sus grandes perfeccionamientos, al órden de las máquinas submarinas transportables y relativamente fijas de que acabamos de hablar; lo cual establece, a nuestro juicio, la gran diferencia que atribuye al *Ictineo* incontrovertibles condiciones de prioridad y originalidad; y esto es lo que voy á procurar demostrar.

Entre los aparatos de bucear del inventor americano y del Dr. Payerne el *Ictineo* de Monturiol, existen diferencias esenciales que constituyen obras distintas y de diferente índole. El barco-buzo del último, puede ejecutar bien y cumplidamente su objeto; mas no puede hacer alguna de las cosas que se propone el inventor del *Ictineo*, y este no puede ejecutar los trabajos que hace Payerne con su barco-buzo en su posición relativamente móvil, sino valiéndose de medios distintos y muy costosos.

Hé aquí la descripción que hace Claudel del barco buzo: «Para extraer piedras del puerto de Cherburgo, se usó de una campana, que se inventó, el Dr. Payerne, llama barco-buzo (*bateau plongeur*). Este aparato cuya forma se parece á la de un barco, está dividido por tabiques verticales y tiene tres compartimientos, estando dividido el del centro en dos cámaras, una superior que comunica

por medio de una puerta con otra inferior sin fondo.

Antes de la inmersión, se comprime el aire en las cámaras extremas, y los obreros se encierran en la cámara superior. Luego se introduce agua en las mismas cámaras extremas, de las cuales sale el aire para entrar en la cámara superior, y á consecuencia del peso de esta agua, el aparato va sumergiéndose progresivamente. Estando ya en el fondo, se abre la puerta del techo central, y el aire comprimido desaloja el agua de la cámara inferior, en la cual los obreros descienden para trabajar.»

(*Formules, tables, renseignements pratiques; aide memoire des ingenieurs, etc., par J. Claudel, ingenieur civil. - Paris, 1857.*)

Y concluye diciendo que por medio de un fuelle se hace pasar el aire por una disolución alcalina, á fin de que pierda el ácido carbónico.

El dibujo descriptivo que conozco, está conforme con este juicio: tiene iguales divisiones verticales y horizontales, la misma distribución de partes, que ofrece los mismos medios para obtener igual objeto: el de hacer accesible á los obreros el suelo de un puerto, para verificar obras hidráulicas ó extraer objetos del fondo.

La máquina de vapor que figura en la lámina, puede servir, como lo ha verificado Williamson en su aparato de bucear llamado *Nautilus*, ya citado, para trasladar el buque de un puerto á otro, y la caldera pirotécnica se dice que está destinada á hacer andar el barco por debajo del agua. No tengo noticia de que Payerne haya verificado estas dos reformas en su barco-buzo. Si es solo un proyecto, co-

mo parece, suspenderemos, hasta que se realice, nuestro juicio; lo mejor y lo lógico en tales materias es juzgar por los resultados, y un motor submarino presenta graves dificultades.

Yo creo que no debe compararse con el *Ictineo* de Monturiol otra cosa ni otros aparatos que los que se hayan realizado, ya que el *Ictineo* hace año y medio que navega por debajo del agua; por lo tanto, podríamos abandonar la parte de proyecto del Dr. Payerne, si no viésemos una contradicción entre establecer en su aparato un motor submarino, y no dar al mismo aparato la cualidad indispensable, esencial, para hacer uso de este motor: la de la visión. En lugar de tener aparatos de cristales en su proa y en su popa, estas están ocupadas por depósitos de agua; porque si bien este error, por craso que sea, podía tener cabida en los planos, no así en la práctica, y por consiguiente los nuevos planos lo hubieran presentado corregido. Me atengo, pues, á que estos planos están solo en proyecto y no realizados.

Ahora bien: todas las partes que componen el barco del Dr. Payerne, corresponden á un aparato de bucear, esto es, vivir en medio de aire comprimido; comunicacion libre con el fondo de un puerto y con el agua; debilidad en las paredes del barco un peso central que descansa en el fondo del puerto y que, unido al barco por medio de una cuerda que está enrollada en un cilindro, lo pone mas ó menos cercano al fondo; y presión interior igual á la exterior. Por lo tanto, el aparato del Dr. Payerne es todavía una campana de bucear, si bien muy perfecta; pero no tanto como el *Nautilus* de Williamson.

¿A qué profundidad puede descender la campana de bucear?

A 20 metros; este es el límite; la presión solo permite descender á 25 metros á los hombres de una constitución atlética.

A 20 metros, el hombre sostiene una presión igual á tres atmósferas, que equivalen á tres kilogramos por centímetro cuadrado, sobre toda la periferia del cuerpo y en las partes interiores que están en comunicación con el aire, pues, bajo una presión de tres atmósferas, tiende á introducirse por los poros de la piel y de las membranas interiores, y los pulmones, que sufren también esta presión, dejan de funcionar de una manera normal. El corazón no tiene bastante fuerza para enviar la sangre á la periferia, y por lo tanto, la circulación está impedida por este exceso de presión. Es probable que si los hombres permanecieran durante muchas horas bajo esta presión, no solamente no podrían trabajar, sino que morirían indefectiblemente. Y si para ciertas organizaciones especiales esta presión no era un obstáculo lo sería la de 25, 30 ó mas metros. Por manera que la campana de bucear tiene un límite de sumersión; por lo tanto, no puede verificar la navegación submarina. Sin embargo, su utilidad es grande para las construcciones hidráulicas de murallas, puentes, diques, muelles y puertos, y puede sacar del fondo rocas y embarcaciones zozobradas.

(Concluirá.)

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Correspondencia*:

Continúan llegando los diputados de todas las provincias. El día 4 ascendían á doscientos veinte y tantos los que se hallaban ya en Madrid.

—Se ha dicho entre los ministeriales que el gobierno español se halla hoy día en negociaciones importantes con el gabinete imperial, á fin de que la acción combinada de la Francia y la España en Cochinchina produzca para nuestro país los resultados que nos dan derecho á esperar los sacrificios hechos por nuestra patria en un interés de humanidad y de civilización. Sabido es que los convenios que precedieron ó siguieron á la expedición franco-española en el imperio de Annam, se pactó que todas las venta-

jas, ya de comercio, ya de ocupación de territorios, serian iguales para ambos pueblos. También serán presentados al Parlamento, en un periodo no lejano, los arreglos entre la Francia y la España para la completa extinción de la deuda de 1823.

—El príncipe Muley-el-Abbas, se propone salir de Madrid el jueves 7 del corriente pero hay quien cree que no marchará tan pronto.

—El ejército español se compone hoy de unos 271,000 hombres y 23.000 caballos, comprendidas todas las fuerzas que existen en la Península y en nuestras posesiones de Ultramar. La artillería cuenta en la actualidad con mas de 14,000 hombres.

—Del tratado entre Inglaterra, Francia y España, para marchar á Méjico, dice una carta de París, que ni la forma monárquica, ni la candidatura de príncipe alguno, quedan escluidas de las eventualidades á que esta acción colectiva de las tres potencias puede dar lugar en Méjico. Añade que cuando la cuestión llegue á este estado, mucho ha de depender del tacto y elevación de ideas de los plenipotenciarios españoles. «Ignoro, continúa, si la España enviará á Méjico un comisario régio; pero de todos modos, la probable presencia en Veracruz del general Serrano, ayudado del Sr. Ceballos, que conoce la América, y el tacto de que el capitán general de Cuba ha dado pruebas en los asuntos de Méjico y Santo Domingo, es una garantía de nuestra acción diplomática é influyente en los destinos del pueblo mejicano.

—En el tratado que acaba de firmarse en Lóndres, para intervenir en Méjico hay un artículo altamente honroso para España. Dicho artículo declara que las escuadras aliadas se reunirán en el golfo de Méjico siempre que á España no convenga que esta reunión tenga lugar en otro punto.

—Nos dicen de Cádiz con fecha 2 del actual:

«Del 5 al 6 saldrá para Caba, á bordo del vapor *Alava*, el tercer batallón de infantería de marina. El cuarto marchará en el *San Quintín*, apenas este vapor salga del dique donde se le hacen hoy algunas ligeras reparaciones.

«Ha llegado el correo de Canarias que trae noticias de Santa Cruz de Tenerife hasta el 28. Reinaba tran-

quilidad en las islas. El 16 llegaron las fragatas *Lealtad* y *Concepcion* que continuaron el 19 para la Habana. El 23 llegó el vapor *Patño*».

—El miércoles fondeó en el puerto de Cartagena, procedente del Lóndres, el bergantín inglés *Linn* capitán Evans, conduciendo parte de un dique flotante construido en los astilleros de Inglaterra, con destino al arsenal de aquel departamento.

—Las obras de construcción que hoy se hacen en el arsenal de Cartagena se concretan á las de tres fragatas, y sobre el estado de ellas podemos dar los siguientes pormenores:

En la fragata *Nuestra Señora Carmen* se trabaja en su total habilitación; todavía no hace un mes que salió de la grada y ya tiene colocados sus palos machos con las cofas y bauprés, encapilladas las jarcias y puestos los cadenotes de las masas de guarnición. También tiene colocadas en sus respectivos sitios la caldera, las calderas y principales piezas de la máquina, siendo de creer que esta quedará completamente montada en mucho menos tiempo del que habia calculado. La sección de carpinteros que está dedicada á las obras de su ramo que restan, se ocupa en la construcción de los portas de las baterías, cámaras de oficiales y demás divisiones interiores. Las jarcias que emplean, fabricadas en aquel mismo arsenal, son inmejorables.

Fragata Zaragoza. Tiene ya colocadas mas de las dos terceras partes de sus cuadernas, y se trabaja con actividad en la labra de las que faltan para su completo; siendo de esperar con fundamento que en todo el mes actual quedará enramado el casco y en disposición de colocarse las encintas. Las maderas que se emplean en esta fragata de 51 cañones son excelentes y tanto por esto como por sus galibres es de creer que cuando esté concluida será digna de figurar entre las mejores de nuestra armada de guerra.

Fragata Gerona. Tiene ya puesta su quilla, habiendo retardado esta operación la necesidad de alargar la grada en que se construye, pues teniendo mayor eslora que la *Cármén* á que ha reemplazado en aquella, ha sido preciso prolongarla.

—El maquinista del arsenal de Cartagena D. Antonio Ankermann ha inventado una carabina que se carga por

la culata y puede disparar con triplicada velocidad que las mejores que se conocen hasta ahora. Uno de estos días debían hacerse las pruebas oficiales de aquella arma.

—En Cebú hay carbon de piedra excelente, según dicen de aquel país, y los propietarios de las minas lo ofrecen á cinco pesos tonelada, si se abre un camino de dos leguas al mar: mientras no se verifique esta obra, añaden, que es muy realizable, tendremos que pagar el carbon extranjero á 20 pesos tonelada. En seis meses podría llevarse á efecto la obra del camino, y se ahorraria su importe en la primera contrata de carbon, que ordinariamente son de 24,000 toneladas.

—De Manila escriben con fecha 4 de setiembre, que en el arsenal de Cavite se da principio á la construcción de una fragata de guerra, y que el ramo de marina adquiere, en parte, con la llegada de las cañoneras de vapor construidas en Inglaterra una importancia que nunca debió perder en este archipiélago. Ahora se piensa también en ocurrir á la necesidad de un establecimiento marítimo donde encuentren seguridad los buques y las construcciones navales, seguridad que no ofrece Cavite, y parece que se ha designado el punto de Pasig, con puerto excelente y susceptible de gran defensa, como también abundante en maderas y materiales de construcción. Parece, pues, cosa resuelta que se creará un buen arsenal en Pasig, en donde con fortificaciones pasageras, mientras se organice la defensa permanente, tendrá completa seguridad nuestro establecimiento marítimo.

—Se han hecho ensayos felices para la aclimatación del algodón de semillas de Cochinchina, en la isla de Luzon, importadas por el inteligente coronel Ozcariz, y se organizaba ya una colonia que se dedicase á este cultivo, contando con cien familias de cochinchinos que los frailes dominicos llevaron en tiempo de la persecución religiosa.

—El rey Guillermo ha conferido el gran collar del Aguila Negra, que es la principal distinción honorífica de la monarquía prusiana, al duque de Magenta, al conde de Flandes, al general della Rocca y al duque de Ossuna, respectivamente embajadores extraordinarios de Francia, Bélgica, Italia y España.

—Los pobres y sencillos bubis de Fernando Póo, se muestran cada vez mas amigos y agradecidos á los españoles que por su parte los tratan con la benevolencia y el cariño que merecen hombres tan inofensivos. Sabido es, que los padres misioneros han establecido una casita en los montes poblados por aquellos indígenas. Ultimamente se presentaron á los misioneros el Régulo y algunos de los principales bubis comisionados por el distrito, para ofrecerles un regalo que consistía en gallos y gallinas, y darles las gracias por haberse establecido entre ellos y haberse hecho amigos suyos.

—Se ha inventado en Francia, un nuevo sistema de fusiles, dichos acanalados, que, según dicen, tienen un alcance inmenso. Como muestra van á entregarse mil á uno de los regimientos de cazadores.

—Parece cosa decidida el establecimiento de grandes depósitos de caballería en las costas del Sur de Marsella, para lo cual se estaban ya tomando las noticias necesarias sobre las condiciones de aquellas localidades, para el mejor mantenimiento y estancia de los cuerpos del arma que vayan destinados allá.

—El *Journal des Debats* no cree que los Estados Unidos protesten ni se mezclen para nada en la cuestión de Méjico.

—El Banco de Francia continúa sus negociaciones para un empréstito en el extranjero, y se habla también de que el gobierno piensa abrir otro empréstito importante.

—En una carta de Venecia cuentan que un profesor de música de aquella ciudad ha descubierto un prodigio de que probablemente no hay ejemplo, á saber: un cantor, que es á la vez bajo, baritono y tenor. El profesor, de camino para Rovigo, se detuvo á descansar en una venta del campo. De repente una magnífica voz de bajo empezó á cantar en la habitación inmediata el aria de Silva en *Hernani*. Concluida esta, un sonoro baritono cantó el conocido «Lo vedrem, ovecchio audace.» El profesor estaba arrebatado de admiración con respecto á estas dos voces, cuando un vibrante tenor cantó, con gran extensión vocal, el aria final de Edgardo en *Lucia*.

El profesor no pudo contener su entusiasmo, y se fué á la habitación

adyacente á dar las gracias al admirable trio, cuando, con gran sorpresa, se halló con que no había en ella mas que un jóven, que declaró que él solo había cantado las tres piezas. Hecha la prueba, quedó demostrado que decía la verdad, y que su voz, compuesta toda de sonoras y claras notas de pecho, recorre una extensión nunca vista y considerada hasta ahora como imposible. Se espera que el profesor consiga que este Cresco de voces, que es hijo de padres acomodadas, se presente á cantar en los teatros.

Viena 1.º—Dicen de Ragusa que los insurgentes de Schumla incendian las casas de los turcos, y que los habitantes huyen ante ellos.

De Pesth anuncian que la administración municipal se ha retirado quedando solo algunos empleados por quince días para los negocios urgentes.

(De *El Isleño* del 6.)

Hace algunos días se encuentra en nuestro puerto la corbeta de guerra española *Ferrolana*, el último buque español que ha hecho el viaje al rededor del mundo. La *Ferrolana*, salida del astillero y aparejada convenientemente al mando del brigadier de marina don José Maria Quesada, levó anclas en Cádiz el 5 octubre de 1849, se dirigió á las islas Canarias y desde allí á las de Cabo Verde, remontó el Cabo de Buena Esperanza haciendo rumbo á uno de los puertos de la Australia. Desde allí atravesando las islas del Océano visitó las posesiones españolas del archipiélago filipino, encaminándose despues á Calcuta no sin haber cruzado otra vez la Oceanía pasando los estrechos de Macas y de Malaca. De Calcuta se hizo á la mar tocando en uno de los puertos de la Australia meridional y atravesando el Océano Pacífico fondeó en Lima. Desde Lima dirigióse al golfo de Guayaquil y desde allí á Valparaiso; remontó el Cabo de Hornos, visitó Buenos Aires, atravesó el océano atlántico meridional, llegó á las islas Terceras y desde este punto regresó á Cádiz el 9 de marzo de 1852. Durante dicho viaje se detuvo en muchos puertos en donde era casi desconocido el pabellon español.

MAHON 10 DE NOVIEMBRE.

Efemérides.

1805.

Ocupacion de Hanover por el general francés Mortier.

Recuerdos de Menorca.

1781.

Llegan á Ciutadella y Fornells varias embarcaciones de un convoy, que por el mal tiempo se habia quedado en Mallorca, conduciendo varias compañías de Milicias,

Suizos y Dragones y mucho material de artillería.

Nota de las cartas que se hallan detenidas en la Administración de Correos de esta ciudad por falta del correspondiente franqueo.

D. Antonio Quintana Miquinenza.
 „ Benito Ortega Madrid.
 „ Antonio Mulet Palma.
 „ Ramon Vigon Mombeltran
 „ Margarita Olives Cavite.
 „ Daniel V. Arguimbau New-York.

Los datos comerciales sobre la pesca y el tráfico de las esponjas, son muy curiosos. Principia aquella en junio y termina en octubre; pero los meses de julio y agosto son los mas favorables para obtener buenos y abundantes productos. Se hace en el litoral de Siria y en las islas del Archipiélago. De Trípoli salen por término medio cada año de 25 á 30 barcas para la pesca; de Batrum unas 20 á 25; de la isla Rual, 12 á 15; de Latakíe, 10; de Kalki, 50; de Estampalia, 15 á 20; de Castel-Roso, 35 á 40; de Simi, 170 á 180, y de Kalminos mas de 200. Cada barca vá tripulada por 4 á 6 hombres y la pesca se hace de dos maneras, con arpon para las esponjas comunes y por medio de buzos para las finas. Los mejores buzos son los griegos, que descienden hasta 25 brazas, al paso que los sirios no se atreven á pasar de 15 á 20. Los principales centros de comercio de las esponjas son Smirna, Trípoli y la isla de Rodas para las procedentes de la pesca turca ó siriaca, y Sira para los de la pesca griega. Las mejores esponjas del Archipiélago se cojen en Estampalia, y se venden por año medio de 180 á 200 reales la oca (dos y media libras.) Tambien son muy buenas las de Siria, aunque pequeñas.

Son muy varios los precios de las esponjas; las buenas de Trípoli han llegado á venderse á 600 reales la oca, lo cual sale á 210 reales la libra; las mas inferiores del mismo paraje salen á unos 4 reales la libra. El valor total del producto de las pescas de Kalki, Estampalia, Kalminos, Simi y Castel-Roso ha sido algunos años de 56 millones de reales, sin contar la produccion de otros puntos.

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

El Patrocinio de Nuestra Señora y San Andres Avelino confesor.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar, en la iglesia del Cármen.

En la de las Concepcionistas tendrán lugar los Santos ejercicios del sagrado corazon de Jesus que acostumbran todas las segundas Dominicas de cada mes á las 7 y $\frac{1}{2}$ de la mañana habrá la misa de comunión, por la tarde ocupará la cátedra del Espíritu Santo D. Lorenzo Pons y Orfila Pbro.

En la del Cármen esta tarde despues de las vis-

peras habrá sermón de dicha virgen que dirá D. Miguel Sintes Pbro.

SANTO DE MAÑANA.

San Martin obispo y confesor.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 6 horas y 38 ms.—Pónese á las 4 h y 49 ms.

LUNA.—Sale á las 1 h. 13 ms. de la T.—Se pone á las 12 h. y 50 ms. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA del 9 de noviembre de 1861.

La entrega del cuartel de la Esplanada que debia verificar hoy el 2.º batallon de Burgos al regimiento infantería de Granada, se diferirá hasta nueva orden, por haberme hecho presente el Comandante del Vapor que ha de conducir á Valencia al citado batallon de Búrgos que no podrá hacerse á la mar en tanto que no mejore el tiempo.

Mañana á la una de la tarde revistaré en la Esplanada de esta Ciudad el 2.º batallon del regimiento infantería de Granada, el cual se hallará formado en dicho punto en trage la Gala.—El General Gobernador.—Bassols.

Servicio para el 10.

Gefe de dia: D. Rómulo Warleta y Ordavás, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Granada n.º 34.—Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De Alicante en 2 dias pailebot esp. Rita, de 29 t., cap. D. Matias Riudavets, con 8 trip., 4 pas., cal hidráulica y otros efectos.

De Valencia en 2 dias balandra esp. V. del Cármen, de 49 t., pat. Gabriel Marsal, con 5 trip., 4 pas. y arroz.

De Clagliari en 12 dias laud esp. V. del Cármen, de 64 t., pat. Bartolome Matas, con 9 trip. y habas.

AVISOS OFICIALES.

Administracion de Correos de Mahon.

Hoy domingo 10 del corriente se despachará correo para Palma y el Continente con el vapor Mahones, admitiéndose correspondencia hasta las dos de la tarde y en el buzón de la Arravaleta hasta la una de la misma.

LOTERIA NACIONAL MODERNA.

Administracion principal de Menorca.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el dia 22 de noviembre de 1861.

Constará de 50,000 billetes al precio de

450 rs., distribuyéndose 168,750 pesos en 4100 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fuertes.
1 de	45.000
1 de	12.000
1 de	4.000
1 de	2.000
12 de 1.000	12.000
14 de 500	7.000
20 de 400	8.000
1030 de 75	78.750

1100 168.750

Los Billetes están divididos en Décimos que se espendeden á 15 reales cada uno en esta Administración de la Renta y puntos acostumbrados desde el dia de hoy.

Mahon 9 de noviembre de 1861.—Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

En la calle del Comercio n.º 5 hay un PIANINO para alquilar á un precio módico.

En la calle de Moistin n.º 3 informarán de quien tiene para vender un piano, á proposito para aprender. Se dará por un precio módico.

Hay una casa amueblada que está para alquilar.

Darán razon en la calle de Gracia, número 113.

VAPOR MAHONÉS.

Al mando del cap. D. Antonio Victory saldrá directamente para Palma hoy domingo á las 3 de la tarde.

Admite carga y pasajeros; se despacha en la calle del Angel, 22.

TEATRO.

Gran funcion 21 de abono para hoy domingo 10 del corriente.

1.º Sinfonía.

2.º El magnifico y muy aplaudido drama popular en un prólogo y 6 actos titulado:

LOS POBRES DE MADRID.

puesto en escena con todo su aparato.

3.º La Tarantela napolitana, bailada por la primera pareja.

4.º El chistoso sainete titulado:

EL TIO VIGORNIA.

Entrada á 2 rs.—Media 1 rl.

Desde este dia se empezarán las funciones á las 7.

Por todo lo que vá sin firma—J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
 JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
 calle Nueva, num 21.