

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores a 8 mrs. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones a la mitad de precio.

Creemos serán de interés para nuestros agricultores las siguientes líneas que publica *La Iberia*:

«Insertamos con mucho gusto el siguiente remitido que nos envía el estudioso profesor de farmacia de Fuenmayor, don Mariano Lafuente, cuyo escrito versa sobre un asunto de gran interés para nuestra agricultura.

Recomendamos su lectura a los cosecheros de vinos, y no les pesará conocer las observaciones del señor Lafuente.

«Señor Director de *La Iberia*.

May señor mio y querido amigo: En diversas ocasiones se han llegado a mi varios vinicultores en busca de un procedimiento, que sin recargar los gastos de la elaboración de vinos, contribuyera a mejorar su calidad. El cruel azote que años ha está sufriendo este hermoso país en su principal riqueza, ha despertado en labradores curiosos y previsores, la idea de buscar un medio con el que reparar en cierto modo la escasa cantidad de uva que recolectan con el mayor valor de su producto. Esta circunstancia, y el deseo de contribuir con mis pobres conocimientos a satisfacer tan justa demanda, ha hecho que ocupe muchos ratos en el estudio de esta interesante parte de la química orgánica. Varios han sido los pequeños ensayos que yo he hecho, á fin de conseguir aquel logro; y si bien es cierto que con algunos he obtenido vinos de inmejorable calidad, preciso es que confiese que los gastos que su elaboración ocasiona, no correspondian al valor que en lo general tienen los vinos, particularmente en este país. Entretenido me hallaba en estos trabajos, cuando la amabilidad de don German Martínez hizo llegar

á mis manos el interesante librito que bajo el nombre de *Tratado sobre el cultivo de la vid y elaboración de los vinos*, publicó el señor Chiarlone en 1858. Dispénsame V., amigo mio, si la impaciencia me hizo prescindir por aquel entonces de sus doctrinas sobre el cultivo de la vid, si leí á la ligera sus bien sentadas teorías, para fijarme solo en el método de elaboración de los vinos. Si se hubiese de entrar en comparaciones de trabajos relativos, yo no podía ni debía emborronar tan solo una línea con la descripción de que se ocupa el opúsculo habiendo satisfecho cumplidamente, tanto las demandas del hombre científico, como las exigencias del profano oscuro; pero si me será permitido como discípulo sumiso á los preceptos de su maestro, describir aquí ese mismo procedimiento, como primera prueba (hasta ahora) que corrobore su bien sentido parecer en el asunto, causa de esta comunicacion.

Separadas algunas cargas de uva blanca (malvasia) de la cosecha total, y puestas y esprimidas en un lago de piedra de aocha superficie, hice trasladar el zumo por unas canales de madera, á medida que iba saliendo, á unos toneles de tres piés de altura por tres y medio de ancho, colocados de antemano en el primer departamento de la cueva, bajo una temperatura de 10 grados del centígrado; estos toneles me los habia proporcionado, serrando unas pequeñas cubas de roble horizontalmente; es decir, haciendo dos de cada una. A los diez y ocho dias de su permanencia en aquel sitio, el liquido adquirió un sabor picante de vino, olor aromático, no esturbiándose con la adicion del azúcar, lo que

me hizo asegurar de que la fermentacion habia cesado; entonces adapté á los grifos puestos en los toneles á algunas pulgadas mas arriba de su fondo, unos tubos de hoja-de-lata para trasvasarlo por ellos á una cuba colocada en la segunda galeria de la bodega; llena ya, la tapé, poniendo en su boca un tubo de seguridad de Walter. Pasados tres meses (el deseo de ver el resultado no me permitió esperar mas tiempo) destapé la cuba, encontrándome agradablemente sorprendido con un vino claro, de olor aromático, de excelente sabor, muy rico de alcohol, tan agradable al paladar, que al concluir de beber dejaba deseo de volver á gustarlo, y notándose recién sacado de la cuba un continuo *chispeo* producido por el despreñamiento de muchas burbujas de ácido carbónico retenido en el liquido á causa de la pretencion. El mayor elogio que yo pudiese hacer de este vino, no dice tanto en su favor, como el haberse despachado á un precio doble que el obtenido por el método ordinario á las cuarenta y ocho horas de puesto á la venta. El fruto de que me servi (malvasia blanca) era mediano; el tiempo de la vendimia, lluvioso; no siendo la recoleccion ni transporte esmerados.

Es pues evidente, que procurándose cierto cuidado en el cultivo de la vid, tan descuidado hoy; que haciendo la vendimia con mas limpieza, y construyendo nuevos lagares y demás utensilios que reemplacen á los existentes, y teniendo el mayor esmero en sostener una temperatura entre 10° y 12° centígrado, durante la fermentacion de los mostos, pueden obtenerse vinos de inmejorable calidad. España ganará mucho en este ramo, que cons-

tituye una de sus principales riquezas, y la ciencia y viucultura serán deudoras á V. de haber introducido en este nuestro país una de las mejoras mas reclamadas por la necesidad, y mas urgentes.

Ruego á todos mis comprofesores que se encuentren establecidos doode hubiese viñas, y á los cosecheros, que repitan mi ensayo, siendo como es tan fácil y sencillo, para que sean otras tantas pruebas en favor del procedimiento que aconseja el *Tratado sobre el cultivo de la vid* del Sr. Chiarione; complaciéndose en ello su afectísimo A. y S. Q. B. S. M.— *Mariano Lafuente y Delgado.*

Fuenmayor 4º de octubre de 1864.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Correspondencia:

El 13 de setiembre entró en el puerto de Sierra Leona la goleta de guerra española *Ceres*, su comandante don Emilio Catalá uno de nuestros mas inteligentes y bravos marinos, que habia ido con una comision á Monrobia en la república negra de Liberia donde estuvo el 11 batiendo á la goleta *Quail* á la que destrozó á pesar de estar protegida por tres baterías en tierra, las que hacian á la *Ceres* un fuego terrible y le alcanzaron un balazo en la aleta de babor que por poco rompe el hélice, lo que hubiera puesto en gravísimo peligro á nuestros marinos. La *Ceres* iba á salir para Fernando Poo donde la goleta *Caridad* debía hacerse cargo de dicho crucero. Los antecedentes de este hecho son los siguientes según una correspondencia de Sierra Leona.

Parce que á principios de mayo fué atrojado por los tiempos ahora cañados sobre la barra del rio Gallinas, el pallebot mercante español *Buenaventura Cubano*, de la matrícula de Cuba, que desde Tenerife hacia viajes á Fernando Poo. Los temporales le causaron averias de tal naturaleza, que su capitán D. Francisco Milan se vió en la necesidad de proceder á la descarga para repararlo y cojer el agua que lo tenia anegado; encontrándose, por último, obligado á contratar con el príncipe Munich, jefe de aquel país, el cambio de su cargamento, consistente en tabaco, aguardiente y telas ya averiadas (valor de 19,000 ps. ls.) por 300 pipas de aceite de

palma.

A los pocos dias se presentó una goleta al parecer de guerra, llamada *Quail*, de la república de Liberia, en Monrobia, y sin querer reconocer los papeles del pallebot, todos en regla, ni el pabellon español que al efecto enarboló el capitán Milau, intimó á los tripulantes su rendicion, pidiéndoles el buque, cargamento y equipajes, de todo lo que se apoderaron á la fuerza mas de sesenta hombres, ecarblando luego el pabellon de Liberia. Los españoles parece que protestaron por escrito, pero corrieron el riesgo de ser cobardemente asesinados, huyeron á Sherbro, y acompañados del hermano del príncipe Munich, á quien acusao de haberlos traidoramente vendido, pudieron llegar á la factoria francesa de Mr. Emmanuel Geislinger, de Sherbro el cual los embarcó en el buque americano *Susana*; habiendo arribado á Sierra Leona, enfermos y miserables, y con pérdida de dos compañeros. Mientras tanto el crucero inglés *Torch* viendo al *Buenaventura Cubano*, en poder de los habitantes de Liberia que no tienen derecho de apresamiento, se apoderó de él y no pudiendo sacarlo á flote.... lo incendió por completo.

El referido capitán y resto de la tripulacion del pallebot español se presentaron al cónsul de S. M. C. en Sierra Leona, quien con una solicitud que le honra los recogió, enviando los enfermos al hospital, en donde murió otro desgraciado, y procediendo desde luego á formar el oportuno expediente, é informado de la certeza de los hechos relatados, estendió la correspondiente protesta que parece ha comunicado al gobierno español y al ministro plenipotenciario de España en Londres, dirigiéndose por último á los gobernadores de aquella colonia y de Fernando Poo. Este último dispuso que inmediatamente saliese para Monrobia la *Ceres*, con el fin de apoderarse ó destruir la goleta *Quail* y equillar despues las reclamaciones convenientes.

El correo de Manila nos trae noticias de aquel archipiélago que alcanzan al 21 de agosto último, en cuya fecha se disfrutaba del mas completo orden en nuestras posesiones, y el estado sanitario era satisfactorio.

Los temblores de tierra se habian repetido con bastante intensidad en algunas provincias, pero sin ocasionar

víctimas, y si únicamente el deterioro de edificios públicos y particulares. Algunas tempestades habian lanzado bastantes rayos y ocasionado la muerte de algunas personas en Rocos, Sur, San Fernando y Aringay.

En Leite fueron ejecutados dos criminales indígenas. Tambien en Cavite habian sufrido la última pena tres moros piratas, sentenciados á ella por un consejo de guerra.

En el Sur habian sufrido otro escarmiento los piratas moros por una cañonera de vapor que los persiguió e hizo que abandonasen sus pancos con gran número de cautivos que fueron rescatados.

De Zamboanga dicen con fecha del 7 que habian regresado las dos compañías que estaban en Pallok por ser innecesarias allí; que los moros de Joló seguian pacíficos y surtiendo la plaza de comestibles; que el comandante genetal de Mindanao seguia enfermo á causa de la estación, y que el capitán señor Biliano habia practicado un reconocimiento al Sur de Rio Grande con un brillante resultado.

En Visayas habia causado gran consternacion el crimen perpetrado por la tripulacion del pontón *Santísima Trinidad* que se dirigia al puerto de Surigao, y la cual sublevándose en el mar dió muerte al patron, al propietario del buque, á la mujer de este y á todos los que no estaban de acuerdo con los sublevados, arrojando en una isla desierta á tres inocentes niños hijos del amo del pontón. Por fortuna los niños fueron recogidos, y una parte considerable de los criminales habian caido en poder de la justicia.

MAHON 31 DE OCTUBRE.

Efemerides.

1701. Sale de Barcelona para Figueras el rey Felipe V.

Recuerdos de Menorca.

1730. Restableció el Gobierno el método antiguo de aforos y tasa en el trigo, cebada, queso, lana y añiles.

Procedente de Valencia en 3 horas entró á ser el vapor de guerra español *Marqués de la Victoria* de fuerza 200 caballo, su comandante el teniente de navio D. Rafael Feduchy, con 79 plazas, 2 cañones, y el primer batallon de regimiento infanteria de Granada n.º 54.

Nuestro apreciable amigo el capitán D. Estéban Amengual nos dirige la siguiente carta llena de curiosos detalles y de interesantes noticias, que verán con gusto nuestros lectores.

Habana 25 Setiembre de 1861.

Sr. Redactor del DIARIO DE MENORCA.

Merced á las circunstancias de la guerra que aflige á la Union americana, me veo obligado á estar de huelga en la actualidad, pues habiendo vendido y entregado en esta mi cargamento han cesado mis graves ocupaciones, reduciéndome á la inacción hasta cuando se queda ir á cargar á los puertos algodoneiros.

Ya, pues, que mi posicion me lo permite, pongo mano á la pluma en obsequio á V. y á favor de sus benévolos lectores mis compatriotas, para decir cuatro palabras respecto de la Habana, y dar algunos pocos detalles de por acá (como aquí dicen.)

Varias veces habia estado en este puerto desde que comencé á viajar por América, mas habian mediado ahora ocho años sin visitar esta ciudad, y como con este tiempo he alcanzado una edad que me concede la facultad de poder juzgar de las cosas con recto criterio, (entiéndase que no me jacto de lucidez, sino que aludo al sano juicio natural) no se extrañará por tanto que ahora quiera dar algunas pinceladas que muestren la verdadera perspectiva de la renombrada Habana, tan alhagüenamente vista allá en la imaginacion de nuestros peninsulares, y hasta de todos los europeos, al estasiarse con el perfume que despiden al arder la rica hoja de la vuelta de abajo.

Cuando se entra por el Morro (nombre que se da á la punta y fortaleza dominante de la entrada, como si dijéramos la Mola de Malion) se entusiasma el espectador al ver uno de los mejores puertos del mundo, mas grande todavía del que forma el justo orgullo de esa Isla, presentando un panorama encantador: á la derecha la ciudad de la Habana sobre cuyas azoteas no descuella por cierto ningun edificio notable: vá precedida empero de uno que lo es bastante por su capacidad, y es la cárcel, pero en el día tiene un departamento que sirve de hospital de caridad en sustitucion del de San Juan de Dios que lo estan reedificando. A la izquierda, despues del Morro, se levanta en la cumbre de una colina la Cabaña, especie de ciudadela, y como á sus pies y á orillas del agua hay la Cisa Blanca pueblecito donde reside la maestraanza de buques, ya que allí es en donde se da las carenas á los barcos. Seguidamente se presenta otro caserío llamado Triscornia, y aun á nuestro frente como en el fondo del panorama se asoma otra poblacion marítima, «Regla», en cuyo recinto se albergan en su mayoría los matriculados que hacen el tráfico interior del puerto que es bastante considerable, estando en aquel punto situados los grandes almacenes que sirven de depósito al mucho azúcar, melaza, aguardiente, etc., que se exporta por este puerto.

Ambas orillas, al estar un poco internados, se ven cubiertas de buques de todas las naciones del globo, notándose vida y animacion por todas partes, bien que actualmente hay que confesar se presenta alguna paralización.

Al salir á tierra se vé un muelle con pocos se le pueden comparar, pues á parte de su estension tiene un excelente ancladero de uno á otro extremo de él.

Todo hasta aquí se nos presenta grande, sorprendente, inmejorable; pero, al penetrar por la ciudad es cuando se desvanece la respetuosa y admirable idea que se tenía formada de la ciudad de la Habana.

Este pais que tantas fortunas ha creado, este recinto amurallado que tantas onzas de oro encierra y remueve y prodigamente gasta, esta noble ciudad, si, esta falta de muchos puntos de embellecimiento para presentarse á los ojos de los mortales con la dignidad que su riqueza le proporciona. Mas no parece sino que todos los europeos vienen aquí tan solo llenos de afán de acumular dinero sin curarse mucho del aseo, ni cuidarse de la hermosura de la poblacion: todos aspiran á llevarse sus caudales á su pais natal, y miran por lo tanto a este como tierra de moros, como suele decirse. Gracias que ahora gozándose de tranquilidad política, parece que las autoridades tratan de dedicar parte de sus tareas á mejoras urbanas, como por ejemplo, el hacer que los almacenes de tasajo y de otros artículos afectados de putridas miasmas, cuyos molestos olores se respiran por estas calles de Dios, se trasladen fuera el recinto de la ciudad; medida que no dudo há de influir favorablemente en la salud pública.

Algunas de las tiendas de comestibles y bebidas que llaman bodegas tambien tienen turno en la atencion del ramo de salubridad, porque de los ratones y cucarachas que en ellas se pueden recoger, estoy seguro se podrían formar y exportar algunas cargamentos con destino á poblar los grandes desiertos de la Arabia. Estima que no se haga esta limpia ahora, pues se podrían proporcionar carga muchos buques que actualmente no saben como lograrla, porque ya hay poca existencia de azúcares y estos caros y aun malos.

Las calles de la Habana como todas las ciudades del nuevo mundo son rectas y se cruzan perpendicularmente, y si bien carecen de la suficiente anchura dentro la Habana, en cambio son muy espaciosas las de extramuros, cuya parte adyacente de poblacion tiene un radio triplicado al de interiores, y forma por tanto el buen golpe de vista de la Habana, porque en esta parte se encuentran los teatros, los mejores cafés, los paseos, el campo de Marte, la plaza del Vapor que es un gran mercado etc., etc. Los pisos empero de las calles son generalmente fatales pues hay poco empedrado. En tiempo de lluvia se ponen intransitables, y en las aceras, si se sube á ellas, se corre riesgo de romperse la crisma pues están muy descuidadas: ya son desiguales

en altura, ora descompuestas, ora de pocas mas de un decimetro de anchura. Se tiene la ventaja en cambio de encontrar muchas volantas de alquiler (las calesas de Andalucía) que por el módico precio de 5 rs. vn. le trasladan á uno de un extremo á otro de la poblacion. Tambien hay tres ó mas líneas de omnibus, que aqui llaman guaguas por la mucha baratura con que recorren largas distancias.

Las casas no tienen nada de notable porque en su generalidad están formadas únicamente de bajos, pues pocas hay con un piso, y raras las que tienen dos; con todo estas últimas se pueden llamar semi-palacios, perteneciendo á la mas alta aristocracia habanera. Sin embargo, e la clase de la sociedad y demas familias pudientes á quienes no se lo impiden los negocios, ora para gozar del puro ambiente de la brisa, ora para huir del mal efecto que comunica á la ciudad las muchas casas de prostitucion que se nota en ella, que dicho sea de paso, es objeto que ha llamado ya la atencion del municipio, pues parece se vá á hacer un empadronamiento y observancia como rige en Francia; ora en fin para mas ostentacion, han edificado lujosas y elegantes quintas para su vivienda á ambos lados de una carretera á una legua distante de la Habana, formando una especie de pueblo que llaman el Cerro y constituye un agradable paseo para carruaje.

El general Serrano ha hecho hermosear y dar novedad á su quinta llamada de los Molinos que está junta al paseo de Tacon, poco fuera de la ciudad; y como tiene entrada libre estuyé un día á visitarla. Aquellos contornos vienen á formar los Campos Eliseos de Barcelona. Jardines, bosque, lago con su cascada y barquilla para pasear, pajareras, esplanada, ferrocarril circular á mano en equivalencia de las montañas rusas, y un elegante edificio con galería que se ilumina profusamente de noche dando un aspecto agradable á aquel sitio de recreo. (Continuaremos en el número de mañana.)

COLECCIÓN RELIGIOSA.

SANTO DE ROY.

San Nemesio y Quintin mártires.

COORTE DE MARIA. Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa Maria.

La fiesta de todos los Santos

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 6 horas y 27 ms.—Pónese á las 5 h. y 0 ms.

LUNA.—Sale á las 3 h. 42 ms. de la M.—Se pone á las 3 h. y 17 ms. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA

del 30 de Octubre de 1861.

Servicio para el 31.
Gefe de dia: D. Emilio García Zencano, coronel graduado primer comandante del Regimiento Infanteria de Zaragoza núm. 72.—Parada, Hospital y

provisiones Burgos. — El Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De Arzel en 3 dias pailebot esp. Joven Africano, de 32 t., cap. D. Bartolomé Maspoch con 9 trip., 3 pas. y ganado vacuno.

De Malta en 9 dias polacra goleta esp. Nena, de 91 t., cap. D. Guillermo Palmer con 5 trip. y habones.

AVISOS OFICIALES.

Administración de Correos de Mahon.

Habiendo dispuesto el Ilmo. Sr. Director general del Ramo que las salidas del vapor Menorca de este puerto para Barcelona con escala en Alcudia sean los viernes á las ocho de la mañana en lugar de los sábados, se anuncia al público para su conocimiento. — Mahon 28 de Octubre de 1861. — El Administrador, Guillermo Fiol.

ANUNCIOS.

Hoy jueves es el dia señalado para el remate en pública subasta de la casa de la calle de Gracia número 52 perteneciente á los consortes Juan Mir y Rita Orfila. El acto tendrá lugar á las doce del dia en la plaza de la Constitucion si la postura es competente. Las condiciones obran en el despacho del Notario D. Nicolás Orfila.

En la calle del Castillo núm. 40, hay varios muebles para vender.

En el Cos de Gracia n.º 76 habrá durante el dia de todos Santos y los sábados y domingos próximos hasta Natividad, buñuelos de patata á 18 cuartos la libra y de harina á 13 id.

TEATRO.

Funcion 16 de abono para hoy juéves 31.

1.º Sinfonía.

2.º El muy aplaudido drama nuevo en 2 actos de D. G. F. Coll titulado,

LA HIJA DEL ABOGADO.

3.º La lindísima zarzuela bilingue en un acto de don M. Angelon, música del Mtro. Pugades titulada,

Setse jutges menjan fetche.

Entrada 2 rs. — Media 1 rl. — A las 7½.

CORREO DE AYER.

A las 6 de la tarde fondó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcudia sin la menor novedad, el vapor MENORCA, conduciendo á su bordo 24 pasajeros del primer punto y 12 del último.

De los periódicos que hemos recibido cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 27 del actual, copiamos lo siguiente:

— Con motivo del incremento que se está dando á nuestra marina, y en vista del poco personal con que cuenta, parece que para principios de año sufrirá algun aumento en las clases subalternas.

— El dia 19 del mes próximo, dias de S. M. la Reina, se botarán al agua en la Carraca, las nuevas goletas de hélice Africa y Vad-Ras.

— Se está armando en la Carraca el navio Rey Francisco de Asis, que segun un periódico de Cadiz se destina á escuela de instruccion.

— Segun carta de Méjico, fecha 24 de agosto, recibida hoy, en Smiquilman, á cincuenta leguas de la capital, se han sublevado 8,000 indios al grito de «Viva la religion y mueran los blancos», llevando el esterinio y la desolacion por todas partes.

— Uno de los periódicos mas autorizados de Lóndres, dice que en la alianza anglo-franco-española para el arreglo de Méjico, España es la que lleva la bandera y la que hace el primer papel.

— No tiene el mas remoto viso de verdad ni fundamento, la noticia que dá El Reino, de que el señor Salaverria va á salir del ministerio.

— Correspondencias de Tánger dicen que allí se daba como cosa concluida la mision ó embajada á España de Moley el-Ahbas, por cuanto lleva facultades del Emperador para todo, y á la vez se sabe ó se dice en aquella ciudad, que él mismo trabaja mucho por cobrar todos los atrasos del imperio, no tan solo las inmensas sumas que por derechos de aduanas hay en poder de los que las administran, sino las crecidas cantidades que tenia su difunto padre dadas á préstamo á los negociantes que le merecian confianza.

— Segun noticias de Polonia, varios regimientos están en marcha para Varsovia desde el interior de Rusia. La agitacion crece en las provincias.

— Se han declarado varios casos de

fieste amarilla á bordo del buque Maria Juana, fondeado en la ria de Bardeos, cerca de Pollinac. Se han tomado todas las medidas para que la enfermedad no se propague, y los enfermos son objeto de los mas solícitos cuidados.

Tolon 24. — La escuadra de Siria ha pasado hoy á la vista de Bastria, á las 2 y 50 minutos de la tarde.

Turin 23. — Algunos insurgentes han insultado al vice cónsul francés de Cerniola y han saqueado su casa.

Nodi y Apricenua son focos de insurreccion.

Berlin 25. — Ayer noche se formaron nuevos grupos que dispersó fácilmente la policia.

Belgrado 26. — En la Herzegovina se desarrolla la insurreccion. Los insurgentes de Zobzi, reunidos á los de Grahovo, han invadido á Schumla. Ayer y hoy ha habido choque. Están interrumpidas las comunicaciones entre Trebigne y Ragusa. Los habitantes se refugian en territorio austriaco.

Cádiz 23. — Hoy ha salido para Tánger el vapor Liniers, conduciendo á su bordo al encargado de negocios de España.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 25 de octubre.

Es falsa la noticia que ha circulado de haberse roto las negociaciones con Marruecos.

El gobierno no hace cambio alguno en la mesa que ha presidido las anteriores Cortes.

Paris 26 de octubre.

Se cree que antes de trascurrir ocho dias se firmará el convenio para la expedicion de Méjico; están acordadas ya las bases.

Las noticias de Varsovia del 25 dicen que ha muerto el gobernador militar Mr. Gerstenzweig. Las iglesias continuan cerradas, y se están haciendo gestiones para que se abran de nuevo. El pueblo ora ante las puertas de aquellas, pero han cesado los cantos.

Cotizacion de las bolsas del dia 27.

Madrid. — 3 por 100, 49'05. — Diferido, 42'85 y 80.

Paris. — 3 por 100, 67'95. — 4 y 1/2 id., 95'50. — Interior español, 47'18. — Amortizable, 16.

Lóndres. — Consolidados, 93 á 1/8.

Por todo lo que vá sin firma — J. Hospitaller.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva, núm. 24.