

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de la suscripcion por Id. de D. M. Mascaró. Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

—De La Correspondencia:

El proyecto de ley que fija las fuerzas navales para el servicio del Estado durante el año 1861, leído por el señor ministro de Marina, dice en su parte dispositiva:

Artículo 1.º Las fuerzas navales para el servicio del Estado en las aguas de la Península y estaciones que no dependan de los apostaderos de Ultramar durante el próximo año de 1861, serán las que siguen:

Buques de vela.—Un navío de 84 cañones, una fragata de 42, dos corbetas con 60, dos bergantines con 32, cuatro buques trasportes con 2,748 toneladas.

Buques de hélice.—Tres fragatas con 115 cañones y 1,460 caballos, cuatro goletas con 10 y 340, seis trasportes 7,300 toneladas y 1,310.

Buques de ruedas.—Seis vapores con 40 cañones y 1,930 caballos.

Art. 2.º Los buques destinados además al servicio especial de guardacostas en la Península serán los que siguen:

Dos goletas de hélice con 4 cañones y 160 caballos, cinco vapores de ruedas con 16 y 760, dos pallebots con 4 cañones, dos lugres con 2, veinte y cuatro faluchos, setenta y tres escampavías y lanchas.

Art. 3.º Para la dotacion de los buques expresados en los dos artículos anteriores, y el servicio de los departamentos y arsenales de la Península, se fija la fuerza siguiente:

Cuatro mil novecientos catorce soldados para la infantería de marina.

Quinientos setenta y uno para los guardias de arsenales.

Siete mil ciento setenta y seis marineros.

Madrid 31 de octubre de 1860.—
Juan Zavala.

—Tenemos algunos pormenores acerca de la voladura del polvorin de Cartagena. El fracaso tuvo lugar á cosa de la una de la mañana del día 31 de octubre, causando dos grandes detonaciones con intervalo de un segundo. «La Providencia, dice una carta, ha velado visiblemente por esta ciudad, pues precisamente el día antes se había sacado del almacén gran cantidad de combustible, y á no ser por esto no sé hasta donde habría que lamentar esta voladura. Afortunadamente, como era poca la pólvora que había quedado almacenada, la explosion no ha sido lo terrible que era de temer. Sin embargo, raro es el cristal que ha quedado sano en esta ciudad, pero en especial en Santa Lucía, cuya hermosa fabrica de cristales ha experimentado pérdidas considerables, habiendo padecido asimismo algunos edificios de aquel barrio con las piedras que dicha explosion arrojó. Desgracias personales, por fortuna, no hay que lamentar mas que las de uno ó dos individuos que se hallaban á bordo de un buque inglés anclado en la inmediacion, y al cual causó grande avería. El ayuntamiento dispuso inmediatamente se cantase en la iglesia-hospital de Nuestra Señora de la Caridad un solemne *Te-Deum* en accion de gracias á la Santísima Virgen por haber librado á este vecindario de un peligro tan grande; cuyo acto fué celebrado en la misma noche de ayer, con un concurso inmenso que asistió con la mayor devocion.»

—Tambien en las ciudades de Ga-

licia se trata de establecer la institucion de los premios á la virtud, proyecto que ha iniciado en la prensa de aquella localidad el Sr. D. Luis Rodriguez Seoane, el ilustrado hermano del malogrado autor de *Viajar de incógnito*.

—La *Circe* ha sido ya probada en las aguas del Ferrol. Las máquinas funcionan perfectamente, tiene muy buen gobierno, y anda con solo el vapor nueve millas y media por hora.

—Dice *El Noticiero de Tetuan*, que no es cierto, como se decía en una carta de Tarifa, publicada por uno de nuestros colegas y extractada por nosotros, que Muley-el-Abbas se halle en el Fondak; donde el califa se halla, es en Tánger.

—El Sr. Serrano, gobernador y capitán general de la isla de Cuba, no pudo recibir corte el día 10, cumpleaños de S. M. la Reina, por hallarse indispuerto. Se temió al principio que fuese el vómito, pero por fortuna no pasó el mal de un catarro molesto. S. E. inaugurará el día 14 el ferro-carril de Güines á Matanzas. Este ramal abrevia considerablemente la distancia entre la capital y la ciudad del Yumory, pues en el viaje de prueba se recorrió la línea en dos horas y media, siendo así que hasta ahora el viaje no ha durado menos de cinco ó seis horas. Cuando esté terminado el ferro carril de la bahía se podrá ir de la Habana á Matanzas en poco mas de hora y media.

—El correo de los Estados- Unidos nos trae los detalles de la pérdida del vapor *Connaught*, uno de los buques mejores de la línea de Galway, el cual fué botado al agua en Newcastle en mayo de este año, siendo

por consecuencia enteramente nuevo. Parece que el 6 del pasado á las ocho de la noche se notó fuego en la habitación de la máquina, estando el buque á 150 millas de la costa de los Estados Unidos; y aunque por de pronto pudo conseguirse el apagarlo, rompió con mas furia á la mañana siguiente, siendo inútiles todos los esfuerzos para salvarlo, y desapareciendo de las aguas en la noche del 7. El bergantín *Minnie Schiffer*, que navegaba á la misma altura, vió las señales de socorro, y á él se debe la salvación de las 59 personas que ocupaban el buque, entre pasajeros y tripulación. Las malas se han salvado también. Cuando la operación de trasladar aquellas terminó, las llamas rodeaban al capitán Leitch y su segundo, que fueron los últimos en salir. Conducidos los naufragos á Boston por el bergantín *Schiffer*, inmediatamente los agentes de la compañía de Galway se hicieron cargo de los pasajeros, que fueron socorridos con ropas, habitaciones, dinero y cuanto pudieron necesitar en su crítica situación. Las pérdidas ascienden á 150,000 libras esterlinas, estando el buque asegurado por 95,000.

—Una carta de la costa de Africa, del 16 de setiembre, dirigida á los periódicos ingleses, dan los mas espantosos detalles acerca de las atrocidades que se cometen en el Dahomey, con el pretexto de sacrificios religiosos. Por millares son llevadas las víctimas al suplicio. La sangre humana corre á torrentes en estos atroces misterios del culto africano. Los ingleses y los demás europeos han sido perseguidos, se dice, por haberse negado á autorizar á su presencia los ritos de una superstición diabólica.

—Los jefes de una de las tribus del desierto se presentaron últimamente en la ciudad de Karac, que está en las montañas de la Arabia, á la otra parte del mar Muerto. Hablaron con el gobernador, y con el mayor estoicismo le dijeron que iban á matar á los cristianos y apoderarse de sus bienes, según las órdenes del sultan. El gobernador, que, aunque turco, es bueno, y ama á los cristianos porque le ayudan en las guerras, se levantó furioso, y juró por Mahoma que aunque fuese orden del sultan no la obedecería, y que mientras él viviese no se tocaría un pelo de la ropa de los cristia-

nos. Estaba un criado á punto de servir el café á dichos jefes; pero el gobernador le ordenó que lo arrojase al suelo, pues aquellos canallas no merecían tomar café en su casa, y mandó luego que saliesen de ella y de la ciudad, lo cual efectuaron inmediatamente.

—Segun los informes remitidos á sus respectivos gobiernos por los cónsules europeos en Beyrouth la situación de Siria continúa siendo muy aflictiva. En los últimos dias de setiembre habia en aquel punto, Saida y Tripoli mas de 20,000 refugiados cristianos enfermos en su mayor parte; 10,000 poco mas ó menos habian regresado á sus hogares y tenían necesidad de eficaces auxilios, hallándose sin albergue ni subsistencias.

—A la *Correspondencia Havas* dicen de Berlin el 31 que la administración militar se ocupaba en concluir el armamento de las fortalezas con cañones rayados, y construirlos nuevos para proveer á los estados secundarios de Alemania. El gran Ducado de Baden habia ya recibido 30, y se disponia un envío de igual clase para el reino de Sajonia.

—Los temores del Piamonte deben ser muy grandes, á juzgar por los formidables preparativos que hace.

Después de haber enviado á las fronteras 60,000 hombres, aun retirando tropas de las destinadas á Nápoles, prepara otro tren de ochocientos carros de guerra, y en la construcción de armas y cañones rayados, así como en las obras de fortificación de las plazas, reina una actividad grandísima. Igual movimiento se advierte en la marina: el príncipe Cariñan y el conde de Cavour han estado en Génova, para ver botar al agua una magnífica fragata de hélice; otras dos se construyen en aquel arsenal, otros buques considerables se han contratado en los astilleros de Francia é Inglaterra; la escuadra napolitana se alista, y para marzo la Italia cuenta tener veinte navíos, fragatas y corbetas de hélice, con 1,500 cañones.

—El gobierno francés ha comprado en Tolon vinos en gran cantidad, los cuales han sido enviados á Brest, Lorient, Rochefort y Cherburgo. El ministro de la Guerra dirige á los principales puertos los granos que ha comprado hace algun tiempo. También ha espedido para Civita-Vecchia harinas,

forrajes y avena; y manda hacer provisiones en la provincia de Constantina; las provincias de Argel y Orán han tenido malas cosechas de cereales.

—Leemos en una correspondencia de París, que Francia va en breve á reconocer de un modo casi oficial, las anexiones hechas por el Piamonte. Dicese que cuanto antes se establecerán en Florencia un cónsul general, y cónsules ordinarios en Módena y Parma. Los nombramientos para estos cargos son tanto mas importantes, en cuanto los que los obtengan habrán de recibir precisamente el *execuatur* del gobierno piamontés.

—Segun escriben de Berlin á la *Correspondencia Bullier* el 25 de octubre, dia en que se celebró la conferencia de los tres Soberanos allí reunidos con sus ministros, recibió el Czar noticias alarmantes acerca del estado de salud de su madre. En el momento nada dijo y ocultó su pesar con el deseo de no disgustar á sus augustos huéspedes; pero despues comunicó sus despachos al príncipe regente y á uno de sus amigos íntimos, añadiendo: «Es necesario que salga yo de aquí; esta situación me es insoportable; no sabéis cuanto sufro.»

—La emperatriz de Rusia cuyo fallecimiento se ha anunciado, se llamaba Federica-Luisa-Carlota-Wilhelmina; nació en Berlin en 1798, y se casó en 1817 con el Gran Duque Nicolás Paulovitch, en cuya época tomó el nombre de Alejandra Feodorowna. En la revolución militar que estalló en 1825, cuando ocurrió el advenimiento del Gran Duque al trono de Rusia mostró la joven emperatriz un valor heroico. Además de sus virtudes como muger, reunia las cualidades de soberana, habiendo ejercido siempre grande influencia en el ánimo del emperador Nicolás: idolatrada por su familia, era objeto de grandes simpatías por parte de sus súbditos; así, pues, su muerte causará profundo pesar, no solo á la familia imperial, sino á toda la Rusia.

—Se anuncia una entrevista en San Petersburgo del emperador de Rusia y el rey de Suecia.

—El gobierno pontificio se ocupa activamente de la reorganización del ejército. No solamente se ha mandado emisarios á Suiza y á las provincias del Rhin, sino también han ido reclutadores al Piamonte, solicitando

á los prisioneros de guerra recientemente puestos en libertad, para que vuelvan á alistarse en el ejército romano.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

En la mañana de ayer fondeó el vapor de guerra español *General Liniers* al mando del teniente de navío don Calisto de Heras, con 86 plazas, 2 cañones y procedente de Alicante en 50 horas. Condujo las dos compañías de ingenieros que se esperaban en esta plaza, compuestas de 7 oficiales y 238 individuos de tropa.

Muchos de nuestros lectores habrán podido admirar el hermoso cuadro en que el señor D. Juan Font, que tanto realce sabe dar á las pinturas de marinas, ha representado con sus mas ligeros detalles la revista que S. M. pasó á la escuadra en este puerto, el dia 19 de setiembre. Este cuadro con otro no menos bello, que ya tiene bastante adelantado, y representa el embarque de la Real familia en el dia 20, forman dos interesantes episodios de la visita de SS. MM., y ya por esta razon, como por ser en sí una obra perfecta, algunos amigos pidieron al señor Font los reprodujese por medio de la litografía, á

fin de poder conservar una memoria del fausto acontecimiento que Mahon celebró tan dignamente.

El señor Font, accediendo á los deseos de sus amigos, publicará esta obra, si se reúne un suficiente número de suscritores para cubrir los gastos de la tirada, que está confiada al primer establecimiento litográfico de la Corte, y se hará en dos láminas de 60 centímetros de largo por 40 de alto, con todo lujo y belleza, siendo por este motivo 40 rs. vn. su precio. Sin embargo, si el número de suscritores excediese al calculado para cubrir los gastos de esta publicacion, se rebajará proporcionalmente el precio de las dos láminas.

Se admiten suscripciones en los mismos puntos que á nuestro *Diario* y entre tanto aconsejamos á sus lectores que no pierdan la ocasion de ver esta nueva obra, digna en un todo del delicado pincel que tantas otras y tan bellas ha producido, y que dedicada á S. M. debe ser muy en breve remitida á la Corte.

Conveniente seria pues que los señores que deseen suscribirse lo manifiesten antes de la tarde del domingo en esta imprenta y demás puntos designados.

Siendo muchas las personas que desean ver el cuadro del señor Font, estáá todo el dia de hoy de manifiesto en la tienda del *Aguita de oro*, plaza del Cármen,

y los señores que deseen adquirir su litografía, podrán formarse de él una justa y merecida idea.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

Santa Gertrudis, San Eugenio primer arzobispo de Toledo mártir y San Leopoldo hijo de Leopoldo el Bello, quinto marques de Austria, y de la princesa Itha hija del emperador Henrique III sucedió á los estados de su padre el año de 1096. Murió santamente despues de haber hecho muchas y piadosas fundaciones en el año de 1159.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa María.

Santo de mañana.

Santa Lucia de Narni, San Ines de Asis, vírgen y San Elpidio mártir.

ORDEN DE LA PLAZA

del 14 de Noviembre de 1860.

Servicio para el 15.

Gefe de dia: D. Santiago Martinez y Crespo, comandante graduado capitán del regimiento infanteria de Burgos nº 36.—Parada, Valencia.—Hospital y provisiones, Burgos.—El Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

De Palma en 3 dias balandra esp. Antonieta, de 26 t., pat. Francisco Sitges, con 5 trip., 2 pas., vino y otros efectos.

mientos donde se efectuan fenómenos parecidos á los de la atmósfera, y donde por medio de instrumentos debe poder saberse, en un momento dado, que cantidad contiene de oxígeno.

El espacio interior del *Ictíneo*, cuando está ocupado por 6 hombres, recipientes, etc., queda reducido á 6 metros cúbicos escasos; la temperatura interior aumenta desde el principio al fin de la operacion, en unos 4º, que desarrollan una presion que el barómetro de mercurio señala en unas 7 líneas, la cual es de 1,46 de atmósfera.

Sin embargo la presion no corresponde á la temperatura en ningun caso, como se verá por el siguiente estado. Cantidad de aire, 6 metros cúbicos: individuos (mayores de 25 años, y menores de 40) 6: tiempo de permanencia, 3 horas: trabajo, pesado; oxígeno consumido, 720 litros, calculados.

Esta cantidad difiere mucho de la admitida por químicos de nota: hé aqui lo que habríamos consumido en oxígeno, durante dicho tiempo.

Segun Lavoisier y Seguin . . . 565 litros.
Segun Dumas, por esperiencias verificadas en él mismo, cuando tenia 20 años . . . 250 »
Segun el mismo Dumas, recientemente . . . 260 »

Segun el mismo, cuando el hombre camina . . . 444 litros.
Segun Andral y Gavarret . . . 317 »

Establezco esta diferencia de pareceres, para que se vea, hasta que punto es importante la navegacion submarina, ya que obliga á los que se ocupan en ella á precisar cuestiones de fisiología, que, eminencias como las que cito, no han podido determinar de una manera fija, que yo sepa.

Por lo demás, hé aqui la presion que se desarrolla en la atmósfera del *Ictíneo*.

TIEMPO en minutos.	BARÓMETRO	
	en pulgadas.	en líneas.
Entrada.	28 p.	» »
30	28 »	40 »
40	29 »	4 »
52	29 »	6 »
75	29 »	5 »
85	29 »	4 »
95	29 »	4 »
405	29 »	0 »
420	28 »	6 »
457	28 »	6 »
450	28 »	5 »
480	28 »	5 »

Este exceso de presion que he notado tambien en los experimentos verificados

con animales encerrados en una campana de cristal, y que ocurre desde el principio de la operacion, es un hecho enteramente contrario á lo que sucede, sien la misma campana encerramos una luz, pues que en este caso la presion disminuye, aunque no se haga uso del purificador.

La disparidad de estos dos hechos es para mí tanto mas notable, en cuanto estoy acostumbrado á considerar la máquina del hombre, con respecto á la respiracion, como un verdadero aparato locomotor, que debe su fuerza á la combustion del carbono y del hidrógeno, y acerca del cual Dumas en su *Estatica química* (1) dice:

«Bajo la influencia del oxígeno absorbido, las materias solubles de la sangre se convierten en ácido-láctico, como lo han visto Mrs. Mitscherlich, Boutron-Charlard y Fremy: el ácido láctico se convierte á su vez en lactato de sosa, y este último por una verdadera combustion, en carbonato de sosa; que una nueva porcion de ácido-láctico descompone inmediatamente.

«Esta sucesion lenta y continua de fenómenos, que constituye una combustion real, pero descompuesta en muchos tiem-

(1) Traducción de don Ramon Torres Muñoz.—Madrid, 1846.

De idem en 9 dias laud esp. Trinidad, de 48 t., cap. D. Melchor Alorda, con 7 trip., 4 pas., paja y otros efectos.

De Alicante en 4 dias pailebot esp. Rita, de 29 t., cap. D. Matias Rudavets, con 6 trip., harina y otros efectos.

De Malta en 15 dias bergantin romano Mio Zio, de 208 t., cap. Joaquin G. Mancini, con 9 trip. y maiz para Falmouth.— De arribada por averia.

Salidas.

Para Marsella polacra goleta francesa Maria, de 117 t., cap. Mr. Maureau, con 7 trip. y lastre.

Buques despachados.

Para Palma balandra esp. Vigilante, de 19 t., pat. Onofre Andreu, con 5 trip., 4 pas., 100 cuarteras cebada y otros efectos.

Para idem laud esp. Providencia, de 19 t., cap. D. Lorenzo Pons, con 7 trip., cascos vacios y otros efectos.

AVISOS OFICIALES.

Necesitándose para las obras de la plaza de Isabel II, un número considerable de quintales de cal, se invita á los caleros y demás personas á quienes pudiera convenir interesarse en esta empresa, se presenten el domingo próximo á las once de su mañana en la oficina de ingenieros, sita en la calle de San Cris-

pos y en donde es necesario ver una de esas combustiones sobre las cuales hace tanto tiempo que M. Chevreul ha fijado la atención, es en lo que consiste el verdadero fenómeno de la respiración. La sangre se oxigena, pues, en el pulmón; y respira realmente en los capilares de los otros órganos; en donde principalmente se verifica la combustión del carbono y la producción de calor.

«Una reflexión para terminar. Para subir á la cima del Mont-Blanc, emplea un hombre dos jornadas de á 12 horas. Durante este tiempo quema por término medio 300 gramos de carbono ó el equivalente de hidrógeno. Si una máquina de vapor se encargase de llevarlo, necesitaría quemar 4,000 á 4,200 para verificar el mismo servicio.

«Así que, como máquina que toma toda su fuerza del carbono que quema, el hombre es una máquina tres ó cuatro veces mas perfecta que la mas bien concluida de vapor.

«Estos números pueden probar que hay comunidad de principios entre la máquina viva y la otra; porque si tomamos en cuenta todas las pérdidas inevitables en las máquinas de fuego tan perfectamente evitadas en la máquina humana, la identidad de principio de sus fuerzas respectivas, resalta manifiesta y evidentemente á nues-

tros ojos.»
tobal, donde se oirán las proposiciones que presentaren.— El Teniente Coronel Comandante del detall, Ramon Madina y Orbeta.

Cuerpo de Artillería. -- Junta Económica.

Debiendo construirse en virtud de orden del E. Sr. Director General del Cuerpo de 22 de Octubre último una falúa de ocho remeros y su completo aparejo para el servicio del Cuerpo en esta Plaza, los maestros constructores que deseen presentar proposiciones para ello, deberán hacerlo en pliego cerrado y dirigirla al Oficial 1.º del cuerpo administrativo del Ejército D. Francisco de Paula Fontana que vive en la calle de Anunciay númº 14 en donde estará de manifiesto el pliego de condiciones á que se ha de sujetar la construcción hasta el día 24 del mes actual, que á las doce de su mañana se verificará el remate á favor del mayor postor. Mahon 12 de Noviembre de 1860.— El Capitan Teniente Secretario, Pablo Carreras. -- V.º Bº -- El Capitan Comandante Accidental, Juan Gomez.

tros ojos.»

Habiendo esa identidad de principio, siendo ambas dos combustiones reales, y dando los animales por la respiración y transpiración cutánea y pulmonar ácido carbónico y agua, que son los productos de la combustión vegetal, ¿cómo se explica esta diferencia tan notable en las presiones? No habiendo podido detenerme á estudiar estos dos hechos, me limito á consignarlos.

X.

Pruebas verificadas en el mar, con el Ictíneo.

En mi primera memoria anunciaba la conclusión del Ictíneo para el mes de febrero del 59; pero por motivos inherentes á toda empresa nueva, no se botó al mar hasta el 28 de junio.

La varada fué con poca fortuna, pues que el Ictíneo recibió cinco cabezadas, que inhabilitaron las vejigas natatorias, se rompieron los forros impermeables y algunos cristales. La avería fué de consideración; pero despues de un exámen prolijo, quedé convencido, de que, si bien el Ictíneo no podia verificar pruebas submarinas á mucha profundidad, no habia inconveniente, sin embargo, en hacerlas á dos ó tres atmósferas de presión.

ANUNCIOS.

En casa del Rubio el Valenciano en Villa Carlos, se encontrarán diariamente buñuelos.

Igualmente los hallarán todos los días en venta en el establecimiento del Tamesis, calle del Castillo.

Para ARGEL.

Saldrá á principio de la semana entrante el pailebot español Gallo de oro, capitan D. Miguel Hernandez.

Admite cargo y pasajeros, y se despacha en la calle de los Frailes número 28.

EL TAMESIS,

CALLE DEL CASTILLO N.º 70.

En dicho establecimiento se cantará esta noche empezando á las siete en punto el solo titulado la Macarena y la zarzuela en dos actos Maria Conrado.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

Lo importante en esta cuestión, consistía en saber si el Ictíneo reunía las calidades que yo le atribuía; si los hombres que debían ir encerrados en él estarían tan bien trabajando en el fondo del mar, como bien habíamos estado en tierra, encerrados herméticamente en él: en una palabra, si el Ictíneo descendería, y volvería á la superficie, si permanecería entre dos aguas y navegaría también en ellas como por la superficie y por el fondo.

Si en la verificación de todos estos movimientos y en la prolongación indefinida del sostenimiento de la respiración debajo del agua, consiste la navegación submarina, es claro que el objeto principal de ella queda cumplido.

He hecho un gran número de experiencias y todas ellas han dado resultados satisfactorios.

La navegación submarina, pues, es un hecho.

El Ictíneo baja y sube; anda y vira, lo mismo en la superficie, que entre dos aguas, y que en el fondo del mar.

El hombre vive tan bien dentro del Ictíneo, como en plena atmósfera.

Las experiencias verificadas en estas aguas, han llamado varias veces la atención del público; y hé aquí la relación que hizo el Diario de Barcelona, de la que verifiqué en 25 de setiembre último: