

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues.

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 marz. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

—De La Correspondencia:

En los primeros dias de este mes debe salir de Turin, segun nuestras noticias, nuestro representante en aquella córte el Sr. Coello y Quesada, que regresará a Madrid acompañado de su familia.

—*La Epoca*, cuyas relaciones con nuestro digno representante en Turin dan grande autoridad á sus noticias, dice, confirmando y ampliando las que hemos publicado en *La Correspondencia*.

«Con fecha del 26 se ha enviado por el gobierno de S. M. un despacho telegráfico á Turin, manifestando al ministro plenipotenciario de España en aquella córte, Sr. Coello y Quesada, que despues de la protesta presentada por el mismo al gabinete de Cerdeña, en cumplimiento de las instrucciones del gobierno español, este cree que no es conveniente su permanencia en aquella capital. Al mismo tiempo se ha prevenido que el secretario Sr. Daro, quede con el carácter de encargado de negocios.»

—El estado en que se encuentran las obras marítimas del arsenal del Ferrol es el siguiente:

Navio *Principe Alfonso* y fragata *Patrocinio*.—Parte de las piezas de las quillas de estos buques se hallan sobre los picaderos de las gradas en el mismo estado en que se han puesto, sin que pueda continuarse la construcción de las demás piezas que deben formar el todo de dichas quillas por falta de maderas á propósito.

Corbeta *Santa Lucia*.—Está ya ensamada, y sus obras se ejecutan con bastante actividad.

Goleta *Circe*.—Armada lista en la dársena del arsenal para desempeñar comision.

Vapor *Ulloa*.—En el primer dique recorriendo sus fondos, montando su máquina y habilitándose completamente.

Navio *Reina Isabel*.—En segunda situacion recorridos ya sus fondos, y luego que reemplace sus consumos y esclusiones de campaña, quedará en disposicion de prestar servicio.

Fragata *Bailen* y bergantín *Galiano*.—En primera situacion, y sus pertrechos que se hallan en buen estado de servicio, depositados convenientemente en almacenes.

Vapor *Castilla*, id. *Conde de Regla* y bergantín *Urumea*.—Desarmados completamente y mandados desguazar por inútiles.

Factoría de máquinas de vapor. — Se están construyendo dos de 300 caballos de fuerza, una de 250, dos de 100 y dos de 80, con destino á los buques cuyas quillas se pusieron en noviembre de 1859. Se están haciendo además los reparos que exige la máquina del *Ulloa* y varios utensilios para los cargos de otros buques.

Obras hidráulicas. — Se están haciendo varios reparos en el edificio llamado almacén general y en otros del arsenal, y se prosigue en el desmonte del terreno del astillero con objeto de alargar las gradas de construcción.

En todas estas obras se emplean 4,000 hombres de maestranza y peonaje, sin contar la marinería del servicio del mismo arsenal.

—La junta consultiva de la Armada publica el pliego de condiciones para sacar á subasta el acopio de 800 perchas para arboladura y otras

piezas de pino de superior calidad. El remate se verificará el 31 de diciembre, simultáneamente ante la junta consultiva y ante las juntas económicas de los departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

—Las noticias de Venezuela recibidas por el último correo son de que la guerra devasta aquella república. El gobierno trataba de obtener un empréstito en el interior de un millón de pesos, y otro en el exterior de un millón de libras esterlinas.

—El Capitan del buque de guerra inglés que llevó á Nueva Orleans los restos de la expedición de Walker, fué insultado y apaleado en un establecimiento público de aquella ciudad, y tuvo que retirarse precipitadamente á ponerse bajo el amparo de la policia. Se cree que este ultraje no dará origen á ninguna reclamacion diplomática.

—Segun una correspondencia de Londres, parece que las fortificaciones de Sebastopol se han restaurado, hasta el punto que se creen ahora perfectamente inespugnables, aunque los rusos se han abstenido de artillarlas para salvar las apariencias. Los cañones están, sin embargo, preparados, y pueden montarse en veinte y cuatro horas. La escuadra sumergida en el puerto ha sido ya puesta á flote, y este es en la actualidad tan navegable como antes de la guerra.

—Escriben el 17 de Constantinopla que no se ha visto en mucho tiempo una tempestad tan espantosa como la que estalló sobre aquella ciudad en la mañana del 10 del pasado. «Aun no se pueden determinar, dice una carta, las desgracias que ocasionó; son incalculables. Se teme por la

suerte de los vapores de la compañía franco-serva, que se habían dado á la mar el día antes. Ahora mismo me dicen que el sábado los vieron en Ziveboli, no lejos de Bourgas. Para complemento de desdichas, la misma noche se declaró un violento incendio en medio del puerto. Se han perdido cincuenta buques: á la flota turca le ha faltado poco para quedar destruida, y Galata se ha salvado por milagro. No se puede determinar si este incendio ha sido obra de la casualidad ó de la mala intención: pero los incendios se suceden hace algun tiempo con tal regularidad (anoche hubo otro) que todo induce á creer que no son casuales ni mucho menos.»

—El vapor *Connaughh*, de la compañía real del Atlántico, ha sido devorado por las llamas en su viaje de Galway á América. Este desgraciado acontecimiento ocurrió el 7 de octubre, 150 millas á la altura de Boston. El fuego fué causado por haberse hecho una abertura en el departamento de la máquina el día anterior, penetrando en su interior y envolviendo todo el buque. El capitán y la tripulación hicieron cuanto estuvo en su poder para salvarlo, pero no pudieron conseguirlo. A su bordo iban nada menos que 467 pasajeros, y 124 hombres de tripulación. «Figúrese usted, dice el corresponsal de Lóndres que da estas noticias, cuál sería el terror de estas pobres criaturas al hallarse con un incendio á bordo, en medio del Océano y con el recuerdo de *Lady Elgin*, fresco aun en la memoria.» Afortunadamente quiso la Providencia que pasase al mismo tiempo por allí otro buque, el cual salvó toda la gente y las malas, aunque lo mismo la tripulación que los pasajeros perdieron todo lo que llevaban consigo.

—Dicen de Nápoles que el gobierno acaba de decretar la demolición del castillo de San Telmo.

El general Turr ha declarado haber recibido la orden de hacer salir todo el material de guerra del castillo y que su destrucción era una cosa decidida. Esta noticia ha sido recibida con viva satisfacción porque se temía que los soldados piemonteses ocupasen á San Telmo.

—Sobre la acción del 26 entre napolitanos y piemonteses, da en su última hora *La Patrie* que acabamos

de recibir, los siguientes ligeros detalles con referencia á un despacho de Nápoles. «Un combate muy vivo ha tenido lugar el 26 entre el ejército napolitano, que se retiraba á Gaeta, y los piemonteses. Dicese que la acción ha tenido lugar cerca de Sessa y ha sido favorable á los piemonteses. La retaguardia napolitana fuerte próximamente de 12,000 hombres, ha tomado mayor parte, habiendo sido rechazada detrás de Garegliano. Las pérdidas de los piemonteses han sido poco numerosas y las de los napolitanos considerables, contándose entre ellas muchos prisioneros. El Rey Victor Manuel mandaba en persona. A la fecha de las últimas noticias los napolitanos avanzaban á Lessa para concentrarse en Gaeta, punto situado detrás del Garegliano.»

—El refuerzo de los piemonteses no ha podido llegar mas á tiempo á Garibaldi, pues á pesar de sus pretendidas victorias del Volturno es lo cierto que en quince días ha perdido mas de 8,000 hombres, una gran parte de enfermedades. Los calabreses y sicilianos, viendo que los sitios de Cápua y Gaeta eran cosa larga y peligrosa, se han desbandando en gran parte, y de voluntarios solo habían quedado al dictador unos 12,000 hombres, con los cuales era imposible emprender nada.

—El gobierno sardo continúa ocupándose en preparativos militares. Los dos puertos adoptados como bases del sistema defensivo son Plasencia y Bolonia; el primero para el caso en que el ataque se verificase por la línea del Mincio, y el segundo para el que se hiciese por la línea del Pó.

Han sido incorporados al ejército los prisioneros napolitanos, y se dispone lo necesario para fusionar el ejército de Nápoles, ó al menos lo que pueda recogerse de él, con el ejército piemontés. Se habla de elevar á sesenta y cuatro el número de regimientos de línea, y entre tanto se organizan los terceros batallones en los regimientos que no tenían mas que dos.

—Los diputados de la Emilia y especialmente los de Parma han pedido al gobierno de Turin que se conserven en sus respectivas provincias sus propias leyes hasta el día en que se promulguen los Códigos italianos. Es digno de notarse que las provin-

cias anexionadas, sin escepcion, tienen grande apego á sus leyes, y no reciben sino con marcada repugnancia las leyes piemontesas.

—El príncipe Napoleón, segun escriben de París, hacia frecuentes visitas á Saint-Cloud y parece que en estas entrevistas entre el emperador y el príncipe, se ha tratado de la Argelia, y de la necesidad de calmar las inquietudes producidas en la colonia por el reciente incidente del Consejo general. Se creía que el general Martimprey debía llegar á París próximamente.

—Segun el *Tolones*, el *Vauban* ha recibido orden de prepararse á salir dentro de ocho días con dirección á Argelia, donde tomará algunos destacamentos de tropas francesas destinadas á reforzar el cuerpo de operaciones de Siria.

—Las últimas correspondencias de Beyrouth manifiestan que la situación de Siria es grave. Mientras parece evidente, dice la *Patrie*, que los acontecimientos exijan un aumento de nuestro cuerpo expedicionario, el *Morning Post* no espera sino de la salida de nuestras tropas el restablecimiento del orden en el Líbano y una reconciliación permanente entre drusos y maronitas. «Si el fin de la ocupación francesa hubiera llegado, dice el diario inglés, los turcos con sus sentimientos de justicia hubieran podido arreglar sus diferencias y calmar los odios. Mucho tememos que hasta dicho momento la pacificación del Líbano no sea un hecho. ¿Y es en presencia de la conducta seguida por las autoridades otomanas, añade el periódico imperialista, en presencia de la actitud mas que dudosa de Fuzájá en la misión que desempeña en su calidad de comisario extraordinario de la Puerta, actitud tan justamente sospechosa, cuando el *Morning Post* invoca los sentimientos de justicia de los turcos y desea, en interés de los cristianos de Siria, que nuestras tropas se alejen?»

—Entre las nuevas invenciones militares, están llamando la atención los inteligentes en Lóndres las bombas de fusilería que permiten á un hombre disparar con puntería cierta diez tiros por segundo.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

Estamos autorizados para manifestar que con posterioridad á la fecha á que se refiere la noticia del *Mallorquin* publicada en el diario de ayer sobre haberse cometido en Palma á tres dias de observacion las procedencias de Barcelona, se ha levantado dicha prohibicion, por haber manifestado el Gobernador de Barcelona no existir en aquella capital el cólera.

Ampliando la noticia que dimos ayer sobre la captura de los tres presidiarios debemos decir que esta tuvo efecto en un pajar del predio San Isidro. En las casas se hallaban el señor Comandante de la Guardia civil en la seccion de la Isla y tres individuos del cuerpo de vigilancia. Los tres presidiarios fueron aprehendidos por el sargento segundo comandante del puesto de Mahon, don Lorenzo Serra y el guardia segundo Crisóstomo Naveira.

Don Juan Morillo, vicario de Mercadal, ha pasado con igual destino á la villa de Alayor, le reemplaza en aquel punto don Pedro Hernandez, vicario que era de Fornells, y ha sido nombrado para este pueblo el Pbro. don Nicolás Enrich.

Parece que el general Lemery no saldrá para Filipinas hasta primeros de

diciembre, á causa de estar los trasportes ingleses ocupados actualmente en la conduccion de tropas.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy

Santos Rufo y Florencio obispos, Santos Hieron, Nicandro y varios otros compañeros, y fieles defensores de la verdad evangélica, en cuyo obsequio dieron sus vidas, durante la sangrienta persecucion de Diocleciano.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Angeles, en la iglesia de San Francisco.

En la del Carmen se practica un devoto novenario dedicado á las benditas Almas del Purgatorio.

Santo de mañana.

Los cuatro santos coronados y San Godefrido obispo de Amiens.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale a las 6 h. y 35 m. y se pone á las 4 y 52 m.

La luna sale á las 12 y 33 m. de la N. y se pone a las 1 y 26 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA

del 6 de Noviembre de 1860.

Servicio para el 7.

Gefe de dia: D. Juan Espinosa y Claveria, teniente coronel graduado 2º comandante del regimiento infanteria de Burgos n.º 36. — Parada, Valencia. — Hospital y provisiones Burgos. — El Sargento Mayor. — Miguel Ferradas.

¿Cuál es la altura de las mareas?

En mares libres es insignificante; ya que en Ulitea y Oahity (Polinesia) apenas se nota el desnivel: en estas islas el célebre Cook no pudo fijarlo en las sizigias. En Madagascar, cabos de Buena-Esperanza y de Hornos; en las islas de Santa Helena, Sanvich, Molucas y Filipinas, es solo de 5 piés. Por manera, que, en todos los sitios donde la configuracion de las costas y de los suelos no se presta á ello (y bien puede asegurarse que casi todos favorecen la altura y la velocidad de las corrientes de la marea), las mareas son sumamente débiles.

A pesar de la poca elevacion de la pleamar en las sizigias, no hay fondo á que no alcance la corriente de flujo y reflujó. Estimando el desnivelamiento en las sizigias en 4 centímetros y en la cuadraturas en 3; tendremos respectivamente corrientes cuya velocidad horaria serán de 2 y de 47 millas.

Los *Ictíneos* que recorran el Océano deberán tener en cuenta las horas de los establecimientos, para obrar en consecuencia á fin de aprovecharse ó evitar las corrientes de las mareas.

Los movimientos á que están sujetas las aguas del mar, y de cuyas causas y valores acabo de ocuparme, sufren graves altera-

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas.

De Alicante en 8 dias laud esp. Cuatro amigos, de 24 t., pat. Nicolas Farnes, con 4 trip., 4 pas., higos y otros efectos.

De idem en 3 dias balandra esp. María de Gracia, de 29 t., pat. Jaime Quevedo, con 4 trip., 2 pas., vino y otros efectos.

De Palma en 2 dias laud esp. Providencia, de 19 t., cap. D. Lorenzo Pons, con 6 trip., 4 pas., vino y otros efectos.

De Santa Pola y Palma en 13 dias laud esp. Sangre, de 22 t., pat. Antonio Simó, con 6 trip. é higos.

De Elsenear en 75 dias bergantin noruego Skibladaer, de 280 t., cap. Y. Myhre, con 14 trip. y tablonés.

De Arles en 6 dias laud esp. San Rafael, de 29 t., pat. Pedro Juan Miró, con 6 trip. y carbon de piedra.

Salidas.

Para Alcudia y Barcelona el vapor-correo Mahoués, de 87 t., cap. D. Antonio Uictory, con 18 trip., 53 pasajeros, 200 fardos tejidos de algodón, 9 qq. lana, 53 baules y cajas calzado, 15 cajones ubas estraidas, 7 id. conservas alimenticias, 8 id. floreros de marisco, 3 cuarteras trigo, 3 qq. moniatos y otros efectos.

LOTERIA NACIONAL MODERNA.

Administracion principal de Menorca.

HOY á las doce del dia, se cierra el des-

ciones, ya modificándose entre sí, cuando obran dos ó mas á un tiempo, ya por las desviaciones que les ocasionan los suelos y las costas.

Asi es que las corrientes generales, ocasionadas por la fuerza centrífuga de la tierra, y que debieran dirigirse constantemente del E. al O., reforzadas por los alisios de N. E. y S. E. en el Atlántico y en el Pacífico, ya son favorecidas, ya contrariadas por las mareas; y las resultantes son todavía desviadas por las costas. A pesar de esta concurrencia de causas resultan corrientes generales, de las que no me ocuparé en esta memoria; citando solo para concluir algunos hechos particulares.

Lo que sucede en varios puntos del globo, donde las mareas llegan á la altura de 46 metros, cuando son favorecidas por los vientos, se debe á la disposicion del suelo y de las costas. San Maló, que es uno de estos puntos, está en un golfo que se parece á un cono truncado, cuyo diámetro mayor es de doce miriámetros (desde la isla Breat al cabo de Hagas), y cuyo menor no llega á un kilómetro; su generatriz forma un ángulo de 50 grados con el eje del cono. De esta sola descripcion resulta que, una corriente de cualquiera de las mareas de las cuadraturas, ha de ocasionar un gran desnivel en aquellas costas. Al rededor de las islas Maldivas, segun

marcados en uno y otro hemisferio, y cuyo rumbo es el mismo que sigue constantemente la corriente, mas elevada de nuestra atmósfera, parecen indicar la intervencion de las mismas causas que producen los alisios. Pero ¿cuál será la que determina el fenómeno? Ya que es periódica, no es accidental como la aglomeracion de vapores, y otras que se podrian citar, que todas obran por todas partes y producen vientos, y sin embargo no promueven estas horribles tormentas, tornados y tifones del Atlántico y del Pacífico!

VI.

De las mareas y de la modificacion que sufren los movimientos de las aguas.

Las mareas son producidas por la atraccion que ejercen la luna y el sol sobre nuestro planeta, y promueven una intumescencia en las aguas; cuya mayor altura, en las sizigias, se verifica despues de 5, 6, ó 10 horas, segun las localidades, de haber pasado aquellos astros por el meridiano del sitio en que tiene lugar la marea.

La intumescencia pasa á ser abolladura, segun algunos, despues que las aguas dejan de sentir la influencia de aquellos astros. Toda marea produce dos corrientes que conocemos con los nombres de flujo y reflujó.

pacho de billetes para el Sorteo que se ha de celebrar el día de mañana, cuyo prospecto es como sigue:

Constara de 57,000 billetes al precio de 420 rs., distribuyéndose 466,500 pesos en 4,349 premios de la manera siguiente:

Premios.		Pesos fuertes.
1	de	40.000
1	de	10.000
1	de	5.000
1	de	4.000
1	de	2.000
10	de 1.000	10.000
11	de 500	5.500
11	de 400	4.400
12	de 200	2.400
1300	de 64	83.200
1349		166.500

Los Billetes están divididos en Octavos, que se espendeden á 15 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 7 de Noviembre de 1860.—
Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

En las cercanías de esta ciudad, hay para vender tres cuarteras y medio sembradio, al contado ó bien á plazos. El notario D. Nicolás Orfila informará.

En la casa n.º 5 de la cuesta de Deyá hay un piano para alquilar.

Pirard y Malte-Brun, se forma un hervidero grande como una casa, que tal vez no tenga otra explicacion que los acantilamientos escalonados de su costa, que desvian las corrientes hácia la vertical convirtiendo las olas regulares de la superficie en olas picadas ó ampoladas: cuyo fenómeno, si bien en menor escala, se ha observado en el banco de Terranova y en el estrecho de Gibraltar.

En la tempestad de 21 enero de 1820, en Warberg (Noruega), la altura de las rompientes de las olas ha llegado á 150 metros, y en las rocas de Lot (islas Marianas), y en el faro de Edystone (canal de la Mancha), han obtenido la enorme elevacion de 150 metros; y en las cuevas de Kinnan (en Cornaulles), en la de Tenerife, y en la del Infierno (cabo de Creus), por aberturas que se han practicado las olas, tierra a dentro, llegau á una grande elevacion, en formidables columnas, á manera de inmensos surtidores.

En general toda elevacion de aguas que no pueda deducirse directamente de la fuerza de una corriente conocida, no tiene otra explicacion que la forma del suelo y de las costas; las que presentan un espacio cada vez menor, por donde debe pasar una masa de aguas, animada de cierta velocidad, que tambien puede conocerse. Esta cantidad de movimiento, interrumpido

Las personas que lo necesiten pueden pasar á dicha casa para verlo ó probarlo.

En esta imprenta informarán de quien tiene para vender cuatro cupones de la sociedad de los vapores Menorca y Mahonés y del Varadero.

DESCRIPCION DE LOS FESTEJOS CON QUE LA CIUDAD DE MAHON HA CELEBRADO LA VISITA DE SS. MM. Y REAL FAMILIA.

Los señores suscritores á esta obrita la encontrarán desde mañana en esta imprenta y puntos donde se hayan suscrito.

CUADRO SINÓPTICO

Y ALFABETICO
DE LOS ARANCELES JUDICIALES,
modificados por Real decreto de 28 de Abril.
POR
D. JOSÉ GONZALO DE LAS CASAS,
NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO
DE MADRID.

Consta de una hoja de gran dimension para colocarlo á la vista del público en los

por la configuracion del suelo y de las costas, comunica una mayor velocidad á las aguas que tiene delante; y el desnivel ó velocidad de estas es el cociente de la masa multiplicada por la velocidad de la corriente y dividida por la cantidad de aguas levantadas en forma de surtidores ó cuya velocidad es extraordinaria.

Hé aquí de que manera indico, en mi citada memoria, las corrientes tenidas como fuertes y accidentales, la profundidad que alcanzan en el Estrecho, los sumideros, hervideros y otros peligros que pueden hallarse en la práctica de la navegacion submarina.

«El vice-almirante sir Carlos Adam, en una nota que comunica al coronel Reid, dice: «Despues de un norte moderado (en el golfo de Méjico) vemos por lo comun fuertes corrientes al S. y S. E. con la velocidad de 24 á 26 millas al dia...» En el cuaderno de bitácora del vapor Indostan, se consigna que, al atravesar una tormenta en 4.º de diciembre de 1853, yendo de la punta de Galle á Madrás, se experimentó una corriente de 46 millas la siagadura (*Ley de las tormentas, página 7 idem*) (1). El vizconde de Moncel, en su

(1) Traducida por el brigadier de la armada D. Juan Vizcarrondo.—Cádiz 1853.

depachos, perfectamente impresos.

Dividese en cuatro secciones.

Todas las partidas estan exacta y rigurosamente comprobadas con el testo de la ley y la reunion de estas circunstancias hace que el cuadro sea indispensable á todos los funcionarios en él interesados, que deberán á este poderoso auxiliar y por una suma insignificante, gran ahorro de tiempo en su aplicacion, que conseguirán con solo una mirada.

Se halla de venta á 40 rs. vn. en la tienda de la libreria de Orfila, Arraval n.º 127.

EL TAMESIS,

CALLE DEL CASTILLO N.º 70.

En dicho establecimiento se cantará esta noche empezando á las siete en punto: 1.º El músico. 2.º la zarzuela en dos actos El guarda bosques

Para PALMA.

Saldrá á mediados de la semana próxima la balandra española Vigilante, admitiendo cargo y pasajeros. La despacha el patron Onofre Andreu, Portal de Mar n.º 4.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Paseual,
calle Nueva n.º 2A.

Exposicion de las aplicaciones de la electricidad, cita una corriente de 6 millas por hora, que experimentaron los buques que retiraron el cable submarino entre Port-Patrick y Donaghadee en 1855: las mayores del estrecho de Gibraltar observadas hasta hoy no han tenido mayor velocidad que la de 5.2 millas por hora.

«En el *Manual de la navegacion por el estrecho de Gibraltar*, obra publicada bajo los auspicios del almirante Hamelin, los autores, ingenieros hidrógrafos, dicen:

«Hemos estudiado cuidadosamente los fenómenos de los vientos, de las mareas y de las corrientes en el estrecho.... Con el objeto de ilustrar un punto de hidrografia física, dudoso aun, hemos hecho numerosos experimentos para indagar la existencia de corrientes submarinas que contrabalancearían la accion continua de las corrientes del Oceano hácia el Mediterráneo: nuestras observaciones no indican en el Estrecho corriente alguna submarina y permanente hácia el Oeste. Las sondas nos habian ya hecho presentir este resultado.»

«A pesar de que son consideradas como extraordinarias las corrientes de 2 millas por hora, he querido sospechar en las mayores profundidades, la existencia de corrientes locales de una fuerza superior á las antecedentes; y si realmente existen, será tal vez el mayor obstáculo que puedan e-