

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
 tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el impor-
 Id. de D. M. Mascaró. te de la suscripcion por
 Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

CONCURSO AGRICOLA FRANCES.

Sobre este importante asunto que mereceria ser imitado en nuestro pais, donde tanto interés escita todo, lo que se refiere á la mejora de la agricultura nos dirige una carta nuestro apreciable amigo el señor don Miguel Lopez Martinez, que esperamos no sea la última.

r. director de la *Correspondencia de España.*

¡ay señor mio y amigo: Habiendo cerrado hoy definitivamente el curso agrícola nacional celebrado en la capital, voy á dar á Vd. de él algunas noticias por si las juzga, como interés para los lectores de su periódico.

El concurso ha estado brillantísimo tanto por el gran número de objetos esputos y la escelencia de algunos, cuanto por la inmensa multitud que diariamente ha acudido á visitarlo.

A 6,644 ha llegado el número de objetos que han figurado en el gran lacio, distribuidos en la proporción siguiente: caballos, 788; vacas, 110; ovejas, 548; cerdos, 243; cabra 3; conejos, 70; gallinas, 555; pavos 6; gansos, 44; patos, 80; palomas 69; otras aves, 135; instrumento 3,976; productos, 4,048; idem era de concurso, 45; de las colonias 3,615; de la Argelia, 593. Hay que notar que muchas de estas cifras presentan lotes de varios animales colecciones de diferentes especies.

Así como las exposiciones agrícolas representan el estado de la agricultura del país, tanto en lo que tiene de bueno como en lo que tiene de defectuoso, así los concursos dan una

idea de sus producciones y de sus razas más escogidas. En esta atención, si por el que acaba de celebrarse me es permitido emitir dictámen sobre el grado de prosperidad en que se halla en Francia aquel ramo de riqueza, diré que dista mucho de poder citarse como modelo, bien que todo el mundo, por lo que se advierte, trabaja con afán, con inteligencia y con resultado, porque el cultivo y la ganadería lleguen á la perfección que en otros países han alcanzado.

Que esto es exacto se comprueba con un dato incontestable; los mejores animales presentados son de origen de raza extranjera, é importados también del extranjero son los sistemas de máquinas é instrumentos premiados con las distinciones más elevadas. El gobierno lo ha conocido así, y por eso se muestra tan profuso en la concesión de premios á las razas extranjeras y á las cruzadas. El presupuesto para gastos del consumo asciende á unos 10.000,000 de reales, y con esa gran suma no solo se ha propuesto despertar más y más la afición á los asuntos rurales, sino muy principalmente dar una indemnización pecuniaria á los que han procurado, trayendo sementales perfeccionados, que de cualquier manera la agricultura del país adelante.

De cuatro clases han sido los caballos presentados: de silla, de coche, de posta, (*trait léger*) y de tiro pesado (*gros trait*). Juzgando por los caballos espuestos, puede decirse con seguridad que valen muy poco las razas francesas para los dos primeros usos. Llevan gran ventaja á los de raza indígena, los procedentes de cruzamientos con la árabe y la inglesa, y esto

explica que tantos hayan sido los ejemplares presentados pertenecientes á esta categoría.

No se puede decir lo mismo de los caballos propios para el tiro ligero y pesado; de estos los ha habido sobresalientes, y tanto que la Francia puede envanecerse de poseer para la industria y la agricultura unas de las mejores razas del mundo. La Normanda, la Percherona, la Bretona, y la llamada *Mulassiere* han sido con fundamento la admiración de todos por su grande alzada, por sus anchuras, por la conveniente proporción de todas sus partes.—No obstante sus formas macizas y pesadas, los músculos y las venas se distinguen perfectamente en los ejemplares más selectos de ellas.

Poco de particular ofrecen sobre todo, comparándolas con algunas extranjeras, las razas de vacas francesas. Las mejores para leche, son la flamenea y la bretona, no obstante ser los animales de esta última, poco mayores que cabras; las mejores para trabajo son la salers, la charolesa y la baradesa; la mejor para cebo, por su gran corpulencia, es la normanda, y por su aptitud la partenesa.

Pero ni las primeras llegan á las holandesas, ni las segundas á las salamanquinas, ni las terceras á la durham.

La raza durham es, sin duda, la mejor del mundo para el cebo; adquiere un peso enorme, y lo adquiere en menos tiempo que cualquiera de las otras. Propagarla es de interés nacional, porque así se aumenta la producción de la carne, siendo tal vez, y aun de seguro, menor el consumo de pastos; adquirirla es una gran mejora agrícola, porque, á causa de su precoz desarrollo, el labrador puede realizar

en mas corto tiempo el valor máximo que representa. Así se ha comprendido en Francia, y por eso el emperador tiene una vacada durham en la Foallense, cuyos productos se venden por subasta, y los ganaderos la cruzan por todas partes con las indigenas, sin reparar en gastos ni sacrificios. Los cruzamientos con la raza durham han sido en el concurso muy numerosos.

La especie porcuna ó de cerda, ha sido muy visitada y admirada, especialmente por el bello sexo. No queriendo mostrarse menos celoso por el adelanto de las industrias, que se refieren al órden doméstico, que solicitan se manifiestan sus padres, hermanos y maridos, por mejorar en grande escala la explotación de la granja, ha estudiado con anhelosa perseverancia las diferentes razas de ganado de cerda, y las muchas de animales de corral, pavos, gansos, gallinas, conejos, etc, colocadas en un lugar próximo al que aquel ocupaba.

En Francia hay dos magníficas razas de cerdos: la normanda y la craonesa: ambas son de tocino magro y muy propias para cruzadas con las nuestras llamadas serenas. Los ejemplares de un año espuestos, tienen una corpulencia enorme: no los he visto tan grandes de dos en España.

Pero parece que son muy voraces los cerdos craoneses y normandos; lo cual los hace muy costosos al propietario: las llamadas pequeñas razas se propagan cada día á causa de su sobriedad y fácil engorde, y de ellas las mejores orriandas del extranjero se han presentado varios lotes admirables. Citaré en primer término la de Neu Leicester la de Essex y varios cruzamientos con la China.

Mucho hay que decir sobre la especie lanar, la maquinaria y los productos: lo haré por lo mismo en otra carta; prefiriendo esto á dar á la actual mayores dimensiones.

De Vd. afectísimo amigo S. S. Q. S. M. B. — Miguel Lopez Martinez. París 26 de junio de 1860.

SECCION DE NOTICIAS.

—De una carta del Peñon de Velez, escrita con fecha 16 del pasado, tomamos el siguiente párrafo:

«Entre algunos moros que han venido últimamente á vendernos sus

efectos, hay uno dotado al parecer de buen talento natural y formal conversacion. Este, refiriéndose á un primo suyo que acababa de llegar del interior, dice, que su emperador está levantando tropas y acopiando pertrechos de guerra con el objeto de reducir á su obediencia la gran kabilá de *Benimguid*, como lo ha hecho ya con la de *Giaina* ó sea *Vlad Aichisa*, cuyos *Coiad* tienen presos, despues de haber castigado á los mas culpables y exigido la multa de 60 quintales de plata (cada quintal de plata se valía en 10,000 rs.) Añade que su soberano tiene espedidas órdenes muy severas contra cualquiera de sus súbditos que hable mal de los españoles ó se muestre inclinado á promover de nuevo la guerra contra ellos, debiendo ser preso inmediatamente y conducido á la cárcel.»

—Se trabaja activamente en todas las capitales de Europa, para rectificar, con el auxilio de los telégrafos eléctricos, la situacion de los principales puntos del globo. Madrid y Paris se han puesto ya en comunicacion directa con este objeto, habiéndose hecho en los aparatos las modificaciones necesarias para la transmision instantánea y pudiéndose así por la situacion de los astros en un momento dado medir con seguridad las longitudes y latitudes.

Una vez fijada la situacion topográfica exacta de Madrid y San Fernando, que son los dos primeros puntos que deben rectificarse, se procederá á rectificar la situacion de los puntos principales de la Peninsula, confrontando estos datos con los que ya tiene la marina acerca de la posicion topográfica de algunas costas.

—Por reales decretos que publica la *Gaceta* del 27, el general Orozco ha sido nombrado capitán general de Valencia en reemplazo del general Echagüe, que, como saben nuestros lectores, va á Puerto-Rico. Asimismo ha sido nombrado capitán general de Granada, en reemplazo del Sr. Vassallo, que viene al tribunal supremo de Guerra y Marina, el señor Quesada, ascendido como el señor Orozco á su actual empleo militar por los méritos contraídos en la guerra con el moro.

—A propósito de la muerte del príncipe Gerónimo, señala un diario una singular coincidencia. El mismo día que S. A. falleció en Lyon el ge-

neral Romigoi, ayudante de campo de Luis Felipe y el que en 1841 fué encargado por el gobierno de llevar al príncipe, entonces espatriado en Bruselas, la autorizacion para volver á Francia.

—Escriben de Paris que la nota de Mr. de Thouvenel relativa á la anexion de Saboya y Niza, será comunicada, no solo á las grandes potencias sino tambien á los gabinetes de Madrid, Stokolmo y Lisboa.

—La junta de fortificaciones y la academia de ciencias de Francia, han aprobado los procedimientos hechos por Mr. Laussedat, capitán de ingenieros con objeto de reemplazar con ventaja en los trabajos de topografía militar el teodolito y lo plancheta por las cámaras clara y oscura. Esta última sirve para obtener vistas fotográficas, empleando en el campo el colodion seco de Mr. Quinet.

—En Nápoles, á la fecha de las últimas noticias, se hacian grandes preparativos de defensa. Doce batallones habian sido armados con carabinas rayadas: se preparaban hospitales de campaña, aun en los buques surtos en el puerto militar; se hacian grandes pedidos de víveres y municiones, y se preparaba todo para resistir á la invasion. Se estaba acasamatando el fuerte del Ovo, por la parte de la ciudad, y se construia un nuevo bastion en Castell Novo, fortaleciéndolo con gabiones, faginas y otras obras de campaña. El castillo de San Teno habia recibido una gran cantidad de bombas: constantemente recorrían las calles grandes patrullas, apostándose todas las tardes en la calle de Tledo un escuadron de husares.

—En Colyton (condado de Devon) se enseña al público un pedazo de papel continuo de 22,000 pies de longitud y 7 de ancho. Pesa 196 libras y se fabricó en 12 horas.

—El historiador de Garibaldi, M. Alejandro Dumas, ha llegado á Palermo a bordo de su buque: ya es un poco tarde para saber la verdad: digno de Alejandro Dumas, hubiera sido el asistir á la toma de Palermo; pero en fin, ya nos lo contará todo como si lo hubiese visto.

—En la nota que el ministro sardo en Nápoles, marqués de Vlamarina, entregó al gobierno napolitano con motivo de la captura de los buques, se dice que esta captura había

ido irregular y contraria á la libertad de la navegacion. El ministro de los Estados Unidos apoyó esta reclamacion y ha pedido indemnizacion.

—Se ha dicho muchas veces que las inglesas, si habia necesidad, tomarian las armas para la defensa del pais. En Hartlepool, se forma en este momento un cuerpo de mujeres voluntarias, que se ejercitan una vez á la semana en la escuela de Pristick en el manejo de la carabina. M. Stephenson, sargento instructor del gobierno en el cuerpo de artilleria, está encargado de dar aquella instruccion militar.

—La Crónica de Nueva York dice lo siguiente:

En la noche del 3 del próximo pasado hubo hacia la parte oriental de Iowa, una terrible tormenta que aunque solo duró dos minutos y medio causó la muerte á mas de 150 personas y destruyó poblaciones enteras. donde primero se hizo sentir fué en Canton, siguiendo despues en direccion de Albany, en Idinois, Fulton, Morson y Lynden, destruyendo enteramente todos los edificios de Camanche y Albany, el depósito de ferrocarril de Lisbon y sus almacenes. Un tren de carga que habia salido de Lisbon fué arrastrado fuera del carril, hiéndose pedazos todos los carros. Lo donde mayores han sido los estragos fué en el pueblo de Camanche, donde se han encontrado hasta ahora cincuenta y cinco personas muertas y ciento veinte y cinco heridas, ignorándose el paradero de diez mas. En Union Grove murieron diez y siete personas; en Mechainville quedaron pultadas entre las ruinas de sus edificios otras diez y siete. En el rio Chiya han perecido sobre veintinueve personas de veinticuatro que se hallaban en una balsa, la cual fué deshecha completamente. Ha sido mucho mayor el número de los que han quedado mas ó menos estropeados.

—Las baterías de la ciudad y los buques los anclados en Veracruz, han salido con sus salvas á la fragata de guerra que conducia al representante de España; el ministro de los Estados Unidos se apresuró á visitarle, su llegada á las costas mejicanas ha sido saludada como el principio tal vez de una reconciliacion tan necesaria y apetecible entre los bandos que destrozan aquella infeliz re-

pública. Como al propio tiempo estas correspondencias anuncian una victoria importante alcanzada por Miramon sobre el general Uruga, y son notorios los esfuerzos que la Inglaterra ha hecho en estos últimos tiempos para conseguir primero un armisticio y luego una transaccion honrosa entre los partidos beligerantes de Méjico, no seria imposible que la grande influencia que por su talento y por su representacion elevadísima ha de ejercer el Sr. Pacheco en Méjico, diera por resultado acelerar el dia de esta anhelada conciliacion. Gran gloria seria para España, esclama *La Epoca*, contribuir á semejante resultado y apartar así las causas de disolucion en aquel territorio hermano, presa fácil hasta el dia de la ambicion de una gran potencia americana.

Por las anteriores noticias, J. Hospitaler.

MAHON.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Buenaventura obispo y doctor y San Ido, obispo de Ath cerca de Leinster; fué digno discípulo de San Patricio, por quien habia sido bautizado.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Refugio, en la iglesia de las Religiosas Concepcionistas.

Mañana en la de Ntra. Sra. del Carmen á las 10 habrá oficio y sermón en honor de dicha Virgen, predicará el Custos de la misma.

Por la tarde á las 7 se cantarán Completas con notable solemnidad.

En la ermita de San Pedro se celebra todos los dias festivos á las ocho y media una misa costeada por los pescadores.

Santo de mañana.

San Camilo de Lelis fundador y San Enrique emperador.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 43 m. y se pone á las 7 y 27 m.

La luna sale á las 12 y 48 m. de la N. y se pone á las 3 y 51 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA

del 13 de Julio de 1860.

Servicio para el 14.

Gefe de dia: D. Juan de Miras y Rico, comandante graduado capitán del regimiento infanteria de Burgos n.º 36.—Parada, Valencia y Burgos.—Hospital y provisiones, Burgos.—El T. C. Sargento Mayor.—*Miguel Ferradas.*

AVISOS OFICIALES.

Continúa la suscripcion á favor del Romano Pontífice.

REALES CS.

Suma anterior. 27,369'55
D.ª Mariana Gener. 20

D. Guillermo Aloy, capellan del Lazareto	21'33
D. A. C.	20
D. J. O	20
D.ª Juana Pons	4
D. Benjamin Orfila, de edad de 40 años	2
D. Francisco Orfila, Pbro., Custos de San Francisco.	50

27506'66

—Se siguen admitiendo suscripciones en esta Redaccion y en las tiendas de los señores D. Domingo Orfila, calle del Araval; D. Matias Mascaró, calle Nueva; D. N. Fábregues, plazuela del Carmen, y en casa de D. Juan Hernandez y Vila, calle de Adnover.

Depositaria de Hacienda Pública de Menorca.

Los individuos que hubiesen constituido depósitos en la caja del ramo con anterioridad al 31 de diciembre del año pasado, podrán servirse presentarse á esta Depositaria los dias 16, 17 y 18 de los corrientes para el percibo de los intereses correspondientes al primer semestre del presente año. Mahon 13 julio de 1860.—*Jaime Mariano Campaner.*

LOTERIA NACIONAL MODERNA.

Administracion principal de Menorca.

PROSPECTO

del sorteo que se ha de celebrar el dia 28 de Julio de 1860.

Constará de 25,000 billetes al precio de 200 rs., distribuyéndose 187,500 pesos en 949 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fuertes.
1 de	50.000
1 de	12.000
1 de	6.000
1 de	3.000
12 de 1.000	12.000
13 de 500	6.500
15 de 400	6.000
15 de 200	3.000
890 de 100	89.000

949 187.500

Los Billetes están divididos en Octavos, que se espendeden á 25 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados desde el dia de hoy.

Mahon 13 de Julio de 1860.—*Domingo Orfila.*

ANUNCIOS.

TIENDA EN LIQUIDACION.

Durante la presente semana se venderá al por mayor y á precios sumamente equitativos la quincalla y otros efectos existentes en la tienda de la calle nueva n.º 28.

GRAN DEPÓSITO DE SANGUIJUELAS.

En la calle *Tras del Bastió* n.º 16 se venden las de marca mayor y en pequeñas partidas, á un real vellon una, y por mayor á precios convencionales.

Se vende la casa n.º 23 de la calle de San Fernando; en la cuesta de Deyá n.º 38, darán razon.

ATUN SALADO.

Lo hay de muy buena calidad á diez cuartos la tercia en la casa n.º 2 de la calle *Portol de Mar*, tienda de bajo el campanario.

HELADOS.

Los hay en el establecimiento de *Dineret* calle Nueva n.º 29.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán de una que desea hallar criatura para amamantar en su propia casa.

Un joven licenciado desea hallar colocacion en clase de criado. A mas de tener conocimiento de todos los quehaceres de una casa sabe cuidar de un caballo.

Darán razon en esta imprenta.

BAÑOS DE MAR.

Desde el lunes próximo vuelven á quedar abiertas para el público las casitas de madera situadas bajo la rampa denominada del General, que reunen las condiciones mas ventajosas que pueden desear los caballeros y señoritas que quieran tomar baños.

Para PALMA.

Saldrá hoy sábado el laúd español V. del Cármen, pat. Juan Covas, admite carga y pasajeros; darán razon en el almacén de la Sra. Antonia Taltavull en la marina.

Correo de ayer.

A las 5 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcudia sin la menor novedad, el vapor Mahonés, conduciendo á su bordo 54 pasajeros del primer punto y 24 del último.

De los periódicos que hemos recibido cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 11 del actual, copiamos lo siguiente.

Dice la *Epoca*:

Parece confirmarse la noticia de

que en efecto SS. MM., acompañadas del presidente del Consejo de ministros, irán á visitar el principado de Cataluña en todo el mes de setiembre, y aun se añade que nuestra augusta Reina aprovechará esta ocasion para alargar su viaje á las islas Baleares, bella joya de la corona de España y que por el patriotismo de sus moradores merece esta prueba de afecto por parte de nuestra augusta Soberana.

— Dice la *Correspondencia*:

SS. MM. y el príncipe de Asturias saldrán para Barcelona, probablemente por mar, del 15 al 20 de setiembre, y es de creer que despues de hacer una visita á las fieles islas Baleares regresen á Madrid, pasando por la inmortal Zaragoza.

— El general Prim, marqués de los Castillejos, debe partir en la semana próxima para Vichy, de donde despues de tomar las aguas necesarias al restablecimiento de su quebrantada salud, irá á visitar las fortificaciones de todas nuestras plazas de guerra, y muy especialmente las de Mahon.

— El 6 se leyó en ambas Cámaras el real decreto de suspension de Córtes.

— Está redactado el decreto colocando á todos los cesantes de la magistratura: son cerca de 80.

— El dia 10 ó el 11 debia publicar la *Gaceta* los nombramientos del general Zavala para el cargo de ministro de Marina, y del general Marchesi para el de Director general de caballeria, que deja vacante el nuevo ministro.

Por ahora no se efectuará ningun otro cambio, pues no se provee la vacante que deja el señor Marchesi.

— El señor Calderon Collantes se encargara del ministerio de la Gobernacion, durante la ausencia del señor Posada Herrera, que saldrá la semana próxima de esta córte.

— Se sabe que ya está nombrada la embajada extraordinaria que se propone enviar á nuestra Reina el Emperador de Marruecos, y que se pondrá en camino tan luego como haya sido efectivo el primer plazo de la indemnizacion.

Asegura la *Epoca* que es probable que el mismo Muley-Abbas venga al frente de la embajada que envia á la Reina de España su hermano el Emperador de Marruecos.

Gibraltar 4.—El ministro de Es-

tado de Marruecos ha puesto á disposicion del representante español en Tánger, los cien millones de reales correspondientes al primer plazo de indemnizacion: dicha cantidad se halla en esta plaza y en la de Mazagan.

El Emperador ha dispuesto enviar del interior fuertes conductas de metálico á las plazas fronterizas, con objeto de ponerlas á disposicion del gobierno español en lo que resta de mes, á fin de lograr la evacuacion de Tetuan.

Idem. 4.—Anoche, fondeó el vapor *EALR OF LONSDALE*, procedente de Mazagan: trae 1,594 cajas de dinero en oro y plata: no se sabe á punto fijo la cantidad: se depositan en el consulado de Marruecos: viene al cuidado de Hazji-Mohamed-Bensiamrem. Esta cantidad forma parte de la indemnizacion de guerra.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.
(Del Diario de Barcelona.)

Madrid, 10 de julio.

Ha muerto en Tetuan el general Rios.

La *Gaceta* publica el nombramiento del general Mackrohon para Capitán general de Filipinas.

Madrid 11 de julio.

El general O'Donnell se encuentra restablecido de una pequeña indisposicion que sufría.

El cadáver del general Rios será conducido á Barcelona.

Se han hecho en Tetuan y Ceuta grandes provisiones de viveres.

Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid
Paris y Londres.

Madrid 10.—3 por 100, 49-40.—Diferida, 40-45.

Paris 10.—3 p. 100 francés, 6-75.—4 1/2 por 100 id. 97-44.—Interior español, 3 p. 100, 47 1/4.—Diferida, 9 1/4.—Amortizable, 20 1/2.

Londres 10.—Consolidados ingleses 92 1/8 á 1/4.

El vapor MAHONES saldrá para Alcudia y Barcelona el lunes á las 7 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Escual,
calle Nueva n.º 24.