

Boletín



Oficial

DE LA

PROVINCIA DE TARRAGONA.

Este periódico sale todos los días excepto los Lunes y siguientes á Jueves Santo, Corpus Christi y el de la Ascension.—Se suscribe en la Imprenta de José Antonio Nel-lo, á 10 pesetas trimestre en esta capital y 12 pesetas 50 céntimos en los demás puntos de la Península, pagado por adelantado.—No se insertará documento alguno que no venga registrado por la Secretaría del Gobierno de provincia.

PARTE OFICIAL DE LA GACETA

(Gaceta del 27 de Noviembre.)

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

SS. MM. el REY D. Alfonso y la REINA Doña María Cristina (Q. D. G.) continúan en esta Corte sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutan S. A. R. la Serma. Señora Princesa de Asturias, y SS. AA. RR. las Infantas Doña María Isabel, Doña María de la Paz y Doña María Eulalia.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA.

Núm. 2452.

Los Sres. Alcaldes de los pueblos de esta provincia, Guardia civil y demás dependientes de mi autoridad procederán á la busca y captura del soldado desertor del Regimiento infantería de Guipúzcoa, José Bosch Puig, cuya media filiacion á continuacion se inserta, poniéndolo á mi disposicion, caso de ser habido.

Tarragona 28 de Noviembre de 1881.
—El Gobernador, Ricardo San Miguel.

Media filiacion.

Hijo de Jaime y de María, natural de Campllonch, provincia de Gerona, vecindado en su pueblo; estatura un metro 589 milímetros. Señas: pelo castaño, cejas al pelo, ojos pardos, color sano, nariz regular, barba poca; edad 19 años, 8 meses y 12 días.

Núm. 2453.

Habiéndose extraviado á D. Francisco de P. Ribot, Maestro de Obras, vecino de esta capital, la cédula personal de 6.ª clase expedida á su favor bajo el núm. 6, he dispuesto hacerlo público por medio de este periódico oficial á fin de que nadie pueda hacer uso de la misma.

Tarragona 28 de Noviembre de 1881.
—El Gobernador, Ricardo San Miguel.

JUNTA DE LAS OBRAS DEL PUERTO DE TARRAGONA.

Año económico de 1881 á 1882.

1.º trimestre.

RELACION de los trabajos ejecutados ó progreso de las indicadas obras, y del número medio de operarios ocupados en ellas durante dicho trimestre.

TRABAJOS EJECUTADOS.

CLASES.

| CLASES. | Metros cúbicos. | Número. |
|--|-----------------|---------|
| Bloques artificiales rectos sentados en obra en la primera hilada del morro del dique trasversal compuesto de 46 bloques y la parte recta de una misto..... | Id. id... | 345'743 |
| Idem id. curvas sentadas en obra en id. id. id. en 7 id. y la parte curva del mismo misto..... | Id. id... | 52'767 |
| Hormigon hidráulico invertido en el recalce de los piés derechos del andamio de colocar en obra los expresados bloques..... | Id. id... | 4'364 |
| Mortero hidráulico empleado en el relleno de las juntas y enrase de los mismos bloques..... | Id. id... | 1'283 |
| Escollera ligeramente arreglada á pico para la coronacion del talud interior del referido dique..... | Id. id... | 15'790 |
| Idem para reparar dicho talud y acompañar á la de coronacion..... | Id. id... | 7'200 |
| Grava y arena procedente del cauce del rio Francofi, invertida en el reseo de la via general de dicho dique y sus apartaderos..... | Id. id... | 44'820 |
| Por los talleres de las Obras se ha dado el último reparo á diversas piezas del expresado andamio, adicionándole una armadura sencilla en el tramo de 12 metros para dar mas resistencia á sus vigas arenadas de union de los mismos; se han construido cuatro ménsulas de hierro pletina que colocados en los piés derechos á la altura corriente sostienen debajo del agua á una pieza de madera que sirve de regla para que el paramento de los bloques quede en el mismo plano vertical; y para la parte curva, ó sea el morro, se ha construido una cercha de hierro ángulo, del mismo radio del semicírculo exterior, apoyada en una pieza de madera sujeta á los piés derechos por medio de dos bridas de hierro pletina; se ha construido un tubo de plancha de hierro para hacer entrar el mortero en las juntas de los bloques por la presion de un émbolo que hay en su interior, y se interrumpe la salida del mortero por una tapa especial, y están para terminar unos baldes de varias dimensiones con tapas de hierro articuladas, que sirven para bajar el citado mortero; al terminar el trimestre se empezó la modificacion del mecanismo de locomocion de los carretones del andamio, cambiando los tornillos sinfin y uniendo las fuerzas de los manibrios de cada uno por medio de ruedas de ángulo, cuyo modelo y el del tornillo ha construido el taller de carpintería, y otros cuatro para coginete de la grua, cabezas de las vigas de los ejes de canelon inferior y escuadras del mismo; este taller ha hecho un gran cajon para efectos inútiles de los almacenes, un armario para el cuartel del Milagro, una puerta de dos hojas y una ventana id. para la Enfermeria del Presidio, otra puerta de una hoja y otra ventana de dos para el nuevo local de las oficinas de la Cantera, y está construyendo un armario para las oficinas citadas y una gran canal para sumergir convenientemente la piedra menuda que ha de rellenar el hueco que queda entre los dos paramentos del morro. Terminados los expresados trabajos, los talleres se dedican á reparar las gruas, wagones y volquetes que en los trimestres anteriores solo habian hecho las reparaciones mas precisas; además se han ocupado en la reparacion de herramientas, útiles y demás efectos que requiere el trabajo de las Obras. | | |
| Se han reanudado los trabajos del desmonte del mogote de la Cantera, destinando los bloques mayores de piedra para sillares de colocar norais y para otras atenciones, los menores se paramentan para los empedrados del muelle de Levante, y las margas para rellenar la escavacion inmediata á la cuesta de Toro; en la Sabinosa continúa el arranque y desvaste de la sillería. | | |
| En los edificios de la Cantera se han construido dos tabiques de media asta de ladrillo de 6'040 metros cúbicos para el nuevo local de escribientes, 44'80 metros cuadrados de cielo raso de cañizo y su armadura compuesta de 9 viguetas de pino ruso y 2 tirantes de la misma madera, y 14'80 metros cuadrados de piso entarimado con tablas de pino flandes apoyadas y clavadas á 9 viguetas de la misma madera, y en otro local tambien para escribientes se ha hecho otro cielo raso de 14'80 metros cuadrados en la misma forma que el anterior, así como los enfoscados, enlucidos, blanqueos y pinturas correspondientes á ambos locales; se han recorrido, reparado y limpiado los tejados de los almacenes y demás edificios; se han desmontado 40 metros lineales de via en el taller de bloques artificiales y se han construido 43 id. id. de via nueva en el mismo, y hecho 10 cajas á otros tantos sillares en la via honda, y se han reparado otras varias vias de la Cantera y la general del muelle y contramuelle. En el cuartel de Enfermeria del Presidio se ha hecho un nuevo local para almacen de efectos de los confinados, invirtiéndose 16'500 metros cúbicos de mampostería ordinaria en los muros, 1'110 id. id. de ladrillo con mortero en arestones, jambas y dinteles de puertas y ventanas, y la cubierta compuesta de una viga de pino ruso, 11 tablones de id. de enlatados, ladrillo y teja correspondientes á 48 metros cuadrados, los enfoscados, enlucidos y blanqueos, así como el enladrillado del piso de 38 metros cuadrados; se han hecho tambien algunos empedrados; además se han pintado al óleo 182 metros cuadrados de puertas y ventanas con dos manos de pintura aplomada, y con una mano de la misma pintura se han pintado 234 metros cuadrados de puertas y ventanas, 13'23 metros cuadrados de pintura verde al óleo en una puerta y barandilla de escalera, pintadas con dos manos; con una mano de la misma pintura 16'93 metros cuadrados en persianas, y 38'06 metros cuadrados de pintura negra al óleo á varias rejas pintadas de una mano en dicho cuartel; se han hecho otras ligeras reparaciones tanto en este como en el del Milagro y se terminaron los blanqueos de ambos Establecimientos empezados en el trimestre anterior. | | |

OBRAS NUEVAS

Núm. 2454.

JUZGADO DE TARRAGONA.

En virtud de providencia dada por el Sr. Juez de este partido en méritos del juicio ejecutivo que las hermanas D.^a María Francisca y D.^a Juliana Calbet y de Veciana, de esta vecindad, siguen contra Juan Ferrando y Barenys y Teresa Pujadas, viuda de Serra, vecinos de Vilaseca, se sacan á pública subasta las fincas siguientes:

Primera. Una pieza de tierra viña, algarrobos é yermo, sita en el término de Vilaseca y partida «Mas den Gras», de extensión noventa y ocho áreas, equivalentes á un jornal setenta y un céntimos estadísticos; valorada en mil cuatrocientas pesetas.

Segunda. Otra pieza de tierra sita en dicho término de Vilaseca y partida «dels Emprius», de cabida cuarenta y dos áreas ochenta y dos centiáreas, ó sean setenta céntimos de jornal estadísticos, tierra campa con avellanos y parte viña con algunos árboles frutales y tiene una acequia para riego; valorada en mil setecientas pesetas.

Y se señala para su remate el día veinte y dos del próximo mes de Diciembre, á las once de su mañana, en la Sala audiencia de este Juzgado; advirtiendo que no se admitirá postura alguna que no cubra las dos terceras partes de tasación.

Tarragona veinte y tres de Noviembre de mil ochocientos ochenta y uno.—El Actuario, Enrique Andreu.—V.^o B.^o—El Juez de primera instancia, Arriaga.

Núm. 2455.

Don Juan Gualberto Nogués, Juez de primera instancia del partido de Reus.

Por el presente edicto que se expide en virtud de autos de declaración de herederos pendiente en mi Escribanía, se anuncia la muerte sin testar de Sebastian Jaime Marca Roig, conocido por Jaime, Jaime Marca Margenat y de María Roig Sardá, ocurridas en esta ciudad en los días once de Mayo y diez y ocho del mismo mes del año mil ochocientos ochenta y doce de Enero del año actual, y se llama á los que se crean con derecho á su herencia para que dentro del término de treinta días comparezcan ante este Juzgado á reclamarlo en debida forma; advirtiéndose que á este fin ya han comparecido D. José, D. Pedro y D.^a Encarnacion Marca y Roig, ésta con autorización de su marido D. Juan Colom, parientes en segundo grado civil del primero y en primer grado de los segundos.

Dado en Reus á veinte y cinco de Agosto de mil ochocientos ochenta y uno.—Juan G. Nogués.—Ante mí, El Escribano, Miguel Fontcuberta.

| | | Número. |
|--|-----------------|---------|
| Picadizo (gravilla margosa) invertidos en el anden alto del dique de Levante..... | Metros cúbicos. | 8'500 |
| Idem (id. id.) id. en el anden bajo del mismo dique..... | Id. id... | 19'500 |
| Piedra ya machacada invertida en vacheo y reerrecimiento del afirmado del referido anden bajo (quedando 40 metros cúbicos para el trimestre siguiente)..... | Id. id... | 67'700 |
| En la reparación del talud interior del mismo dique, en la de los muros de muelles, y en la de la orilla exterior de estos, se han ejecutado las obras siguientes: | | |
| Escollera desmontada con la grua y vuelta á sentar en obra..... | Id. id... | 12'160 |
| Idem paramentada que se ha desmontado por hallarse en estado ruinoso y vuelto á poner en obra... | Id. id... | 24'560 |
| Sillería de la coronación, que por igual concepto se ha desmontado, relabrado y sentado en obra.... | Id. id... | 22'810 |
| Idem de id. nueva aplantillada, labrada y puesta en obra..... | Id. id... | 1'440 |
| Empedrado en seco con piedra paramentada y acuñada convenientemente..... | Id. id... | 24'960 |
| Paramento de sillería que ha habido necesidad de retocar, calzar y recuñar en el muro del varadero del primer tramo..... | Id. cuadrados | 5'060 |
| Desmorte en escollera para emplazamiento de dos norais entre los perfiles 13 al 15..... | Id. cúbicos. | 12'000 |
| Mampostería hidráulica invertida en la colocacion de dichos norais y en el reerrecimiento del muro del segundo baradero..... | Id. id... | 26'170 |
| Sillería recta con taladro elípticos para empotrar los mismos norais..... | Id. id... | 3'450 |
| Enlozado con mortero hidráulico en el contorno de la expresada sillería y de otro noray colocado anteriormente..... | Id. id... | 11'280 |
| Tierra invertida en el relleno de los intericios de la citada escollera y empedrados, y en una capa para colocar el afirmado..... | Id. id... | 58'000 |
| Piedra trasportada de la Sabinosa á la Cantera para machacarla con destino á la conservacion del muelle. | Id. id... | 255'500 |
| Idem id. de id. al muelle para reparaciones del primer tramo..... | Id. id... | 55'400 |
| Piedra machacada á destajo en la cantera con destino á dicha conservacion..... | Id. id... | 158'480 |
| Sillería recta labrada en la Cantera con taladro para emprotar norais con destino á dicho muelle.... | Id. id... | 2'690 |
| Baldosas desvastadas y trasportadas de la Sabinosa á la Cantera con id id..... | Id. id... | 8'310 |
| Idem labradas en la Cantera para el referido muelle..... | Id. id... | 15'830 |
| Piedra paramentada en la Cantera con destino á las reparaciones de id..... | Id. id... | 12'370 |

OBRAS DE CONSERVACION.

ID. DE DRAGADO

Además se han ejecutado otros trabajos y los correspondientes á la conservacion. Con motivo de estar el personal dedicado principalmente á los trabajos del morro del dique transversal, los mas importantes que se han realizado en el tren de limpia son los siguientes:

En la draga núm. 1 se ha cuidado del aseo y limpieza, picando, rascando y pintando solamente las manchas oxidadas del mamparo de la escala del rosario, y se ha pintado tambien la casilla del dragador, dando una capa de alquitran vegetal á su cubierta.

En la draga núm. 2 se ha cuidado solo de su conservacion, y se han picado y pintado tres de sus anclas, que se hallan á bordo, procedentes de los pontones, y se ha picado tambien la cadena del ramal de avance de la misma.

En el vapor gánguil *Francoli* se han picado, rascado y pintado las cántaras, el herraje de sus defensas y los guardianes del timon y costados; al caramanchel de la cámara se ha dado tambien una mano de pintura, y se está dando otra mano á las cántaras, por que siendo delgada la pintura aparecen algunas manchas oxidadas, y se han recorrido varias costuras de cubierta, tambien se ha tapado con hormigon hidráulico y ladrillo una ligera via de agua en la cámara de proa á estribor.

En el vapor gánguil *Ebro* se han hecho los mismos trabajos que en el *Francoli*, y además se ha recorrido el tunel, se ha picado y pintado el molinete y el herraje del puente, se ha pintado tambien el tambucho del rancho de proa, toda la parte de la máquina y se ha recorrido la de maniobra del buque.

En los tres pontones que están á flote solo se ha cuidado de su conservacion, y en las embarcaciones menores se han mudado algunas tablas del plan del bote perteneciente al vapor *Francoli*, se le han recorrido las soletas reforzando tres de sus cuaderñas y mudado una, y se han recorrido tambien sus costuras y pintado convenientemente por todas sus partes; la lancha del almacén de limpia se ha reparado cambiando cuatro cuaderñas, ocho refuerzos, cinco tablas y trozos de soleta, costalera y cinta; se han hecho nuevos los tabladillos, reclavados por todas sus partes, recorrido sus costuras, y dado una mano de alquitran por dentro y por fuera; á las demás embarcaciones se les ha dado una mano de sebo, á escepcion de las lanchas de los buzos, que se vararon para darles una mano de alquitran; se ha terminado la reparacion de un cangilon de la draga núm. 1, cambiándole los eslabones, costados, ángulos de la espalda y de refuerzo, y quedan otros tres en reparacion; tambien se están reparando las planchas boyas y de barril.

NÚMERO MEDIO DE OPERARIOS.

OPERARIOS

| | OPERARIOS | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|--------------------|
| | LIBRES. | CONFINADOS. | TOTALES PARCIALES. |
| | Número medio. | Número medio. | Número medio. |
| En obras nuevas..... | 87 | 244 | 331 |
| En id. de conservacion..... | 43 | 7 | 20 |
| En id. de dragado..... | 12 | 26 | 28 |
| TOTALES GENERALES..... | 142 | 277 | 379 |

ESTADO del movimiento de fondos durante el expresado trimestre.

| | Pesetas. | Cénts. | Pesetas. | Cénts. | Pesetas. | Cénts. | Pesetas. | Cénts. |
|---|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------------|-----------|
| Existencia en Caja el 30 de Junio de 1881. | | | | | | | | |
| INGRESOS. | | | | | | | | |
| Por los derechos de descarga y carga de cabotaje..... | | | | | | | 5.030 | 44 |
| Por los id. id. id. de altura..... | | | | | | | 38.795 | 46 |
| De la Excmo. Diputacion provincial á cuenta de la subvencion..... | | | | | | | 43.983 | 60 |
| Del Excmo. Ayuntamiento de la capital por id..... | | | | | | | 158 | 00 |
| Por varios conceptos..... | | | | | | | | |
| TOTAL..... | | | | | | | 158.933 | 37 |
| IMPORTAN LAS CUENTAS DE GASTOS. | | | | | | | | |
| DIRECCION FACULTATIVA. { Obras nuevas..... | 47.358 | 36 | 98.061 | 21 | | | | |
| { Id. de conservacion..... | 3.500 | 87 | | | | | | |
| { Id. de dragado..... | 5.000 | 40 | | | | | | |
| { Personal..... | 2.134 | 98 | | | | | | |
| SECRETARÍA..... { Material de oficina y otros conceptos..... | 1.339 | 40 | 38.727 | 50 | | | | |
| { Intereses y amortizacion del Empréstito, série A y B..... | | | | | | | | |
| CANTIDADES SATISFECHAS. | | | | | | | | |
| Para ultimar el pago de las cuentas del trimestre anterior..... | | | | | | | 10.381 | 40 |
| En pago de las cuentas de este trimestre..... | | | | | | | 87.079 | 84 |
| TOTAL..... | | | | | | | 97.461 | 24 |
| Existencia en Caja el 30 de Setiembre de 1881. | | | | | | | | |
| Quedan por pagar de las cuentas de este trimestre..... | | | | | | | 10.981 | 37 |
| TOTAL..... | | | | | | | 72.453 | 50 |
| CRÉDITOS. | | | | | | | | |
| Debe la Excmo. Diputacion provincial por subvencion..... | | | | | | | 274.149 | 90 |
| Debe el Excmo. Ayuntamiento de la capital por id..... | | | | | | | 359.200 | 00 |
| TOTAL..... | | | | | | | 633.349 | 90 |