

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON. EN PROVINCIAS.
 Imp. de D. J. Fabregues. Remitiendo el importe
 Tienda de D. D. Orfila. de la suscripcion por me-
 » de D. N. Fabregues. dio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 4 mars. por línea.
 Los no suscritores " 2
 Y las repeticiones a la mitad de precio.
 Los títulos, esados y viñetas, se pagaran por la
 dimension que ocupen.

SECCION DE NOTICIAS.

CATÁSTROFE DE CALCUTA.

El Mensajero del Me lio dia publica la siguiente carta que le escribe su corresponsal de las Indias:

Calcuta 10 de octubre.

El telégrafo os habrá anunciado ya sin duda los desastres que acaban de afligir á esta parte de la India, pero no habrá podido explicaros las escenas terribles de que hemos sido testigos y que no se habian visto hace mas de un siglo.

El 5 de octubre, al segundo dia del plenilunio, en la época de las mas altas mareas, se desencadenó el huracán. Desde el dia anterior el barómetro, bajando rápidamente, anunciaba una próxima tempestad, los buques habian tomado sus precauciones, y muchos habitantes reforzaban sus moradas en las aldeas y campiñas del litoral, pero no podia esperarse la espantosa borrasca á la cual nada se ha resistido.

A las once de la mañana, el viento ya muy violento de nordeste se trocó en sud sudeste, y el huracán se lanzó como el rayo sobre el Ganges desde el mar hasta diez y seis millas mas allá de Calcuta.

Al mismo tiempo el refluo de la barra subia á una altura de veinte y dos piés sobre la mas alta mar. El huracán llegó á su mayor violencia desde la una hasta las tres, y á las tres y media el viento pasaba al sudoeste y volvía á subir el barómetro.

Estas pocas horas bastaron para causar espantosos estragos. Ciento veinte buques mercantes completamente perdidos, todos los demás gravemente averiados, doce mil personas ahogadas y poblaciones enteras arrebatadas por

la tormenta, tal ha sido el resultado de esta espantosa catástrofe cuyo lúgubre horror es imposible de describir.

Por todas partes se oian los gritos de angustia de los desventurados que se habian asido á los restos de los buques y edificios y que desaparecian muy pronto en el abismo implorando á los que no podian socorrerles y que esperaban tal vez la misma suerte.

Es torzoso renunciar á describir el horrible espectáculo que presentaba el rio, cuyo oleaje arrastraba consigo al subir todo lo que habia invadido en las orillas, en tanto que el viento que derribaba los árboles y las casas, desarbolaba los buques anclados, rompía los pararrayos y conmovia los edificios mas sólidos.

De tres vapores de la Compañía peninsular oriental, el *Bengala* fué arrastrado á mas de 200 metros dentro de tierra donde quedó hundido por la popa, y el *Nemesis* y el *Nubia* perdieron la arboladura en el mismo fondeadero, y agitados en todas direcciones, sufrieron graves averias. El buque capilla el *Indostan* volcó, dió varias vueltas de arriba abajo y se hizo por fin pedazos.

Únicamente el *Alfeo*, de las Mensajerías imperiales, salió ileso de esta monstruosa agitacion, merced á la energia y habilidad de su capitan que, habiendo tenido constantemente la presión del vapor, pudo maniobrar durante dos dias para evitar los choques con que le amenazaban sin cesar los restos flotantes y los buques arrastrados por la corriente del rio.

En la desembocadura del Ganges, la isla de los Tigres, *Sangor*, se vió repentinamente cubierta por veinte y dos piés de agua. El edificio que sirve de cuerpo le guardia y de telégra-

fo, en la entrada misma del rio, fué casi enteramente destruido, y se han encontrado cadáveres en las partes del establecimiento que habian resistido pero donde habia penetrado el agua.

Como os he dicho ya, todas las chozas, todas las aldeas ribereñas fueron rápidamente arrebatadas; nada se resistió la tempestad. Archipoor, una hermosa poblacion inmediata á Calcuta, no es mas que un monton de ruinas.

En la misma Calcuta, el rio, invadiendo la parte baja de la ciudad, sorprendió á un gran número de desgraciados, y muchas casas, minadas por las aguas y conmovidas por el viento, sepultaron á sus habitantes bajo sus escombros. Pocos son los edificios que no han padecido. Los corpulentos árboles del paseo fueron desgajados, y durante cinco dias han tenido que ocuparse numerosas brigadas en desbarazar las calles de los muebles para facilitar la circulacion de los carruajes.

Chandernagor, esa ciudad francesa tan graciosa y pintoresca, vió sus jardines y sus arboledas inundadas y destruidas y convertidas en ruinas una parte de sus casas. Pero en el rio es donde fueron espantosos los efectos del huracán. Los buques, cayéndose unos sobre otros, se iban á pique ó se enlazaban por sus mástiles y aparejos rotos, y formaban masas que el refluo de la barra levantaba y empujaba en todas direcciones; masas peligrosas que se aplastaban entre sí y cuyo choque era fatal á todo cuanto encontraban.

Buques de hierro de muy grandes dimensiones, cargados con veinte mil toneladas de atroz y mas aun, se hundian chocando unos con otros y desaparecian debajo de las aguas. Algunos eran arrojados en tierra, ya en pie, ya

de costado, y otros cuya arboladura crugía en el puente, eran inundados por los fragmentos de sus mástiles y arremolinaban á merced de la corriente hasta que se iban á pique ó tenían la dicha de detenerse. En un punto menos agitado, algunos quedaban en callados y se salvaban de una completa destrucción.

Los buques franceses que se encontraban en la bahía pagaron su tributo al huracán, pero tengo la satisfacción de anunciaros que no tuvieron víctima alguna en sus tripulaciones. Uno fué arrastrado á la orilla á cuarenta metros del río, otro se fué á pique entre dos buques, otros sufrieron mas ó menos de los abordajes, pero todos en suma recibieron averías considerables. Solamente el *Nomade* salió felizmente ileso; despues de haber sido arrastrado en todos sentidos con sus anclas y cadenas, fué conducido á su puesto sin graves daños. Casi todos estos buques pertenecían á la matrícula de Nantes.

No se puede precisar aun la extensión del desastre y el número de los siniestros, porque debían encontrarse buques fuera del río y no se sabe su paradero.

El huracán habrá causado tantos estragos en el golfo como en el río. De todos los bricks-pilotos que estaban fuera, solo se ha visto volver uno desahogado como un ponton. Han desaparecido todas las boyas y el faro flotante de Gaspar. Los docks dárseñas de Calcuta han padecido tambien, y los buques que contenían han recibido graves averías, causadas especialmente por la caída de los mástiles. Así pues, ha sido preciso echar mano de los buques de vapor disponibles para desembarazar las inmediaciones de estos docks.

Se calcula que las pérdidas materiales ascienden á cerca de 200 millones de francos, pero no se puede precisar aun el guarismo, porque en cuatro ó cinco días y en medio de la desolación general no ha podido averiguarse todo. Se han perdido cargamentos enteros de arroz, y los que están á bordo de los buques que no se han ido á pique no pueden descargarse por falta de lanchas y de brazos. Los chinos se aprovechan de la circunstancia para exigir salarios exorbitantes, y quedan además pocas embarcaciones disponibles. Para daros una

idea de las pretensiones de esta gente, bastará deciros que un bote por el cual se pagan algunos sueldos para pasar el río, ha exigido 62 francos á un capitán que iba en busca de su buque. «Ab uno disce omnes!»

A la pérdida del arroz debe agregarse la de otras mercancías importadas ó esportadas que se hallan á bordo. Las primeras estaban sin duda aseguradas, pero las otras no lo están habitualmente hasta el momento de la salida de los buques.

Como veis, este año ha sido desastroso; los siniestros del 5 de octubre aumentarán la crisis que pesa en este momento sobre la India. Era imposible á la prudencia humana prever una tormenta tan horrible, tan repentina especialmente, y que parece haber elegido con preferencia por teatro de sus estragos la parte del distrito mas rica y mas frecuentada.

—El *Times* ha recibido de su corresponsal especial en Nueva York las noticias siguientes:

«El presidente del Sud M. Jefferson Davis ha dicho en un discurso pronunciado en Colombia que con las fuerzas superiores puestas á disposición de los generales Hood y Beauregard, Sherman no podia evitar una derrota ó una retirada desastrosa.

M. Wendell-Philips, en un discurso pronunciado ayer noche en el colegio de Cooper, denunció la administración de M. Lincoln como inconstitucional y tiránica, y declaró que si el presidente actual fuera reelegido, merced al voto del Tennessee, de la Luisiana y del Arkansas, era deber de los pueblos el resistirse.»

—La persecución de los confederados por Sheridan ha terminado en Mont Jackson, á donde ha llegado el enemigo enteramente desorganizado.

Corre el rumor que los confederados hacen preparativos para ocupar Atlanta. Los movimientos de Hood han obligado á Sherman á dejar en Atlanta un cuerpo que se encuentra allí sitiado, y la caballería confederada que bloquea esta ciudad hace prisioneros á todos los que salen. Sherman se ha dirigido hácia el norte para operar contra Hood, el cual, segun se dice, se encuentra al noroeste de Atlanta y ocupa el monte de Lookont.

Los federales han evacuado á Bull's Cap y se han retirado hácia Knoxville perseguidos por la caballería con

federada.

Continúa el bombardeo de Charleston. Han llegado nuevos buques federales á la vista de esta plaza, y otra escuadra federal se concentra en Hampton Road para atacar á Wilmington.

Las últimas noticias dicen que Sherman se halla en Gaylesville cerca del río Coosa persiguiendo á Hood que se retira hácia Grasen, entre Chattanooga y Atlanta. El general confederado ha sido casi completamente derrotado.»

—El *Monitor de la Argelia* publica las siguientes noticias que acababan de recibirse del Sud:

«Las tribus del círculo de Bhogar, que se sometieron el 21 de octubre al general Yusuf en el Oued Mzi, se hallan ya de regreso en su territorio.

Los Ouled Moktas Cheraga, que hace algunos dias habían partido de los campamentos que ocupaban en dirección á Djebel Sahari, para hacer causa comun con los Ouled Naly, han conocido el error que habían cometido y se han apresurado á enviar á Boghar ocho de los principales de la tribu con el caid Ali ben Abderraman, protestando de su sumisión.

Reina la calma en todo el Tell de la provincia de Argel. Anuncian desde Teniet-el-Haad que los habitantes, al ver que Si Mohammed y Si Lalla se retiraban al Sud, han vuelto á sus establecimientos de invierno y han dado principio á sus tareas agrícolas.

Las tribus del círculo de Bousaada, que se sometieron al coronel de Lacroix, han cumplido las condiciones que se les había impuesto.

El coronel Serok, que tenia en cargo de perseguir á los Ouled Aissa, del círculo de Bpusaada, vió el 24 agruparse pacíficamente en torno de su campamento, en Aiu Rich, mas de 800 tiendas de esta tribu, la cual le proporcionó medios de transporte para su columna.

En la provincia de Oran el Tell está tranquilo. Si Lalla que pernoctó el 20 de octubre en Sidi Khalifa en el Chott, se retiró hácia el Sud al saber que marchaba contra él el general Deligny, que había partido en la noche del 21 de Geryville.»

—Se lee en la *Patria*:
Un parte parte particular de Túnez, recibido por la vía de Bona, anuncia que el estado del país ha desmejorado

de algun tiempo acá. Varias tribus del centro que se habian sometido, acababan de tomar partido en favor de los insurrectos. El 30 de octubre crucaban por las costas de la Regencia tres buques ingleses de guerra, recientemente llegados de Malta.

—A consecuencia de la rendicion de las obras de defensa del estrecho de Simono-Saki en el Japon, los fuertes han sido ocupados por fuerzas francesas é inglesas, lo cual debia continuar hasta que se firme el tratado de paz, en el cual tendrá que intervenir no tan solo el príncipe de Nagato contra quien se ha combatido, sino tambien el Taicoun, como jefe del gobierno temporal del Japon.

—En el ferro-carril de Paris á Limoges ha ocurrido el descarrilamiento de un tren atestado de viajeros. La Providencia, sin embargo, intervino para salvarlos, puesto que cuando el tren vacilaba para caer en un abismo, pues la muralla que servia de guardarruedas de la vía se hundió al impulso del tren, este se mantuvo en el teraaplen, gracias á la rapidez con que el maquinista cerró el freno deteniendo la marcha del tren. La prontitud fué tal que hasta evitó que muchos viajeros se arrojasen, como temerariamente intentaban, por las portezuelas. Entre los viajeros iba el conde Alfredo de La Gueronniere.

MAHON.

El señor Comandante Militar de Marina de esta Provincia nos ha remitido para su insercion el siguiente

AVISO A LOS NAVEGANTES.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

Segun noticias recibidas del Ministerio de Fomento debe encenderse el 4.º de noviembre próximo el faro que se espresa á continuacion, recientemente construido.

MAR MEDITERRÁNEO.

Faro de San Carlos de la Rápita.

PUERTO DE LOS ALFAQUES.—PROVINCIA DE TARRAGONA.

Está situado en la punta de la Senieta, á 8 cables al S. 30º O. de la ciudad de San Carlos de la Rápita, dentro del puerto de los Alfaques.

Aparato catadióptrico de sexto orden.

Luz fija, roja.

Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 6 millas.

Latitud, 40º 36' 45" N.

Longitud, 6º 47' 00" E. de S. F.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 9 metros.

Depósito General de Mahon.

COMISION DIRECTIVA.

MES DE OCTUBRE DE 1864.

RELACION de las entradas, salidas y existencias de los frutos y efectos en dicho establecimiento, con espresion de los derechos correspondientes.

EFFECTOS.	Clase de cabos.	Existencia anterior.	Entrada.	Salida.	Existencia actual.	Derechos. Rs. vn.
Azúcar quebrado	Cajas	742	"	123	617	"
Idem blanco	Idem	88	"	"	88	"
Aguardiente de caña	pipas	4	"	"	4	"
Carbon mineral	kilógramos	2 998,327	"	203,228	2,795,099	"
Hierro	barras	206	"	"	206	"

ESTADO DE LOS INGRESOS Y GASTOS.

	INGRESOS Rs. vn.	GASTOS Rs. vn.
Saldo del mes anterior	6.735'06	
Por alquiler del almacen de la Isleta del arsenal n.º 3 S/R		45
Por un año de alquiler del almacen de D. Antonio Pons y Comellas, n.º 77, vencido el 17 del actual S/R		720
Por la insercion de los estados del presente mes y de los del anterior en El Diario de Menorca S/R		32
Por gastos menudos		4
Saldo existente S. E. ú O.	6.735'06	5.934'06
	6.735'06	6.735'06

Mahon, 31 de Octubre de 1864.—José Domingo.—Juan Grafulla.—Juan Vanrell.

Id. sobre el terreno 6'8 metros.

Ilumina todo el horizonte de la mar.

La torre es de color natural de la piedra de sillería de que está formada, y la cúpula de la linterna del color natural del cobre. Es de figura cilíndrica y ocupa el centro de la habitacion de los torreros de la que sobresale 2'3 metros.

Este faro, en union de la boya de campana y de salvamento que está londeada á 6'5 cables al SO. de la punta del Galacho, marcan de noche la entrada del puerto de los Alfaques. (Véase el plano de este puerto)

Los rumbos son verdaderos.

Madrid 9 de Setiembre de 1864.—Salvador Moreno.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

Dias.	Barom. á las 6 m.	Termom. centig. Máx. Min.	Higrom. á las 9 m.	Pluvim. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
17	755'7	15'5 10'5	84'		8	NO. fresco.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 6 horas y 46 ms.—Pónese á las 4 h. y 43 ms.

LUNA.—Sale á las 9 h. y 22 ms. de la T.—Se pone á las 10 h. y 45 ms. de la M.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Maximo obispo y Santa Eufrasia mártir.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Carmen, en su propia iglesia, privilegiada.

Santo de mañana.

Santa Isabel reina de Ungría.

ORDEN DE LA PLAZA

del 17 de noviembre de 1864.

Servicio para el 18.

Gefe de dia: D. Manuel Vazquez Garcia, comandante del regimiento infanteria de Galicia núm.º 19.—Parada, Princesa y Galicia.—Hospital y provisiones Galicia.—El T. C. Sargento Mayor.—Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS.

De Argel en 3 dias loud esp. Africano, de 37 t., pat. Pablo Benejam con 7 trip, 9 pas. y lastre

De Cette en 8 dias goleta francesa Anne, de 93 t., cap. Mr. Claude Bernat con 6 trip, vino y piedras para Argel.—De arribada.

BUQUES DESPACHADOS.

Para Argel pailebot esp. Moderno, de 34 t. pat. Antonio Marqués con 6 trip., 11 pas., y fruta.

AVISOS OFICIALES.

Don Ramon Salinas y Gongora, Juez de primera instancia del partido de Mahon.

HAGO SABER: que el dia 18 del actual á las once de la mañana, se venderá en pública subasta siendo la postura competente, en la audiencia de este Juzgado, una huerta de regadio con varias piezas de tierra di seminadas, estas de cabida de 14 bs. 2 1/2 alms. y aquella de 3 bs. 4 alms., con un cercado antes viña de 5.000 cepas; situado todo en el distrito de San Luis, perteneciente á la herencia de D. Francisco Montanari; ven diéndose voluntariamente y á tenor del pliego de condiciones que obra en poder del pregonero público. Dado en Mahon á 11 de Noviembre 1864. — Ramon Salinas. — Por su mandado. — Juan Pons, Esn.º

LOTERIA NACIONAL.

Administracion Principal núm. 1462 en Mahon.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el dia 28 de Noviembre de 1864.

Constará de 45.000 billetes al precio de 100 rs., distribuyéndose 168.750 pesos en 2.360 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fs.
1 de	20.000
4 de	40.000
4 de	5.000
5 de 1.000	5.000
7 de 500	3.500
160 de 100	16.000
2185 de 50	109.250
-----	-----
2360	168.750

Los Billetes están divididos en Décimos, que se espended á 10 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 18 de Noviembre de 1864. — Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

LA REUNION.

Celebra hoy viernes su primera funcion. Lo que se avisa á todos los señores Socios.

CALENDARIO Y ALMANAQUE

Religioso, instructivo, cronológico, histórico, profético, astronómico, popular y de economía

PARA LAS ISLAS BALEARES

Mallorca, Menorca é Ibiza

Correspondiente al Año de 1865.

Dispuesto con arreglo al Meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento.

ADORNADO CON 20 GRABADOS.

Véndese á SEIS CUARTOS en esta Imprenta y en la Tienda-libreria de D. Domingo Orfila. — Arravaleta 5.

El Cielo en 1865.

CALENDARIO

Arreglado al Santoral y meridiano de Cataluña por D. Agustín Yagüe, conocido por el antiguo y verdadero ZARAGOZANO.

Revisado por la Autoridad eclesiástica. Véndese á 6 cuartos en esta Imprenta y en la tienda de D. Domingo Orfila, plaza de la Arravaleta número 5.

LA CALUMNIA

(PÁGINAS DE LA DESGRACIA.)

Novela original de D. Enrique Perez Escrich.

NUEVA PUBLICACION DE LUJO.

PROSPECTO.

Si fuese necesario hacer el elogio de la obra que hoy anunciamos, tendríamos que repetir lo tanto cuanto con motivo de la publicacion de la *La Muger Adúltera* dijimos ya á nuestros favorecedores.

No nos detendremos, pues, en podigar alabanzas á una novela que no necesita recomendacion.

El nombre de su autor, el importante argumento de que trata, y el crédito que, gracias al favor que el público nos dispensa, nuestra casa ha adquirido, son las mejores garantías para nuestros constantes suscritores; garantías positivas y que se apartan de las pomposas frases y promesas ilusorias con las que á veces se quiere hacer pasar oscura medianía por una obra maestra.

Por lo tanto, nos concretaremos á esponer en las cortas dimensiones de este prospecto, el plan de nuestra nueva obra, que es la tercera de la série que con tanto éxito estamos publicando.

Asi como en *El Cura de Aldea* el autor ha desarrollado con encantadora sencillez los divinos principios del Evangelio, y del mismo modo que en *La Muger Adúltera* ha combatido con toda la energía de un ta-

lento elevado una de las mas subestas plagas de nuestra sociedad, el señor Escrich propone presentar en LA CALUMNIA todos los estragos que en pos de si deja ese azote de la civilizacion.

¡Cuantos infortunios no causa la calumnia!... ¡A cuantos padres de familia la calumnia no ha quitado el pan de sus hijos!... ¡A cuantas virtuosas mugeres no ha reducido á la desgracia esa terrible gangrena!... No hay nadie entre todos que alguna vez no haya sido victima de ese mal, y no hay nadie quizás que, aunque inocentemente, no haya contribuido á su desarrollo.

Combatir por todas sus frases esta epidemia será el fin moral de la obra que hoy emprendemos, y en la cual el autor se ha esforzado á hacerse mas digno de las simpatias que el público le manifiesta.

Condiciones de la publicacion.

Esta obra, que constará de unas 80 entregas de 16 paginas, se repartirá por cuadernos, en la misma forma que las anteriores, al precio de MEDIO REAL CADA UNA en toda España.

Se suscribe en la libreria de Orfila, plaza de la Arravaleta número 5.

PARA VENDER.

Lo está una casa sita en la calle de la Paz, número 150, con su huerto que contiene cuatro cuadros, árboles frutales, dos cisternas y una cisterna.

Para su ajuste, se dirijirán á esta imprenta.

En esta imprenta informarán de quien desea vender dos cerdos cebados, el uno de unas veinte arrobas y el otro de unas quince.

Se vende un caballo para silla. En la calle del Castillo núm.º 53 darán razon.

NODRIZA.

En esta imprenta informarán de una que desea hallar criatura para amamantar, ya sea en su casa propia ó en la misma de los padres de la criatura.

En esta imprenta darán razon de un jóven que desea hallar colocacion para servir en clase de criado, mozo, ó otra ocupacion análoga.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 21.