

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON.
Tienda de D. D. Orfila.
Id. de D. M. Mascaró.
Id. de D. N. Fábregues.

EN PROVINCIAS.
Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 21 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mara. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Correspondencia de España*:

Para satisfaccion de los que se lamentaban del olvido en que yacia la ley del Consejo de Estado, diremos que ha sido ya sancionada por S. M.

—Tenemos entendido que en la próxima legislatura presentará el señor ministro de Gracia y Justicia el interesante proyecto sobre reforma de la legislacion hipotecaria, tanto tiempo reclamado por la opinion. Constatado este proyecto de ley de mas de 400 artículos, es lo natural que no se discuta mas que la autorizacion para plantearlo, pero como la importancia del asunto es tanta, creemos que presentado ahora el proyecto y solicitada la autorizacion para ponerlo en práctica, se demorará el debate hasta la reunion del Parlamento en el próximo invierno, sirviendo el espacio que queda para estudiar una materia en que tantas y tan capitales cuestiones han de resolverse.

Emancipada con la nueva ley la propiedad rural de la usura que la agobia, tomará rápido incremento y los bancos agrícolas podrian establecerse con grandisimas ventajas y satisfaciendo una de las necesidades mas urgentes.

Para cuando llegue este caso, y no remoto por fortuna, se nos ha asegurado que la junta de redenciones se propone aplicar á los bancos agrícolas los cuantiosos fondos de que dispone, y que al mismo tiempo que se acrecerian con los intereses acumulados fecundarian el trabajo y la industria.

— Por el ministerio de Marina se ha

encargado la construccion de dos máquinas de vapor de 130 caballos de fuerza cada una, á las fábricas *Maquinista terrestre y marítima* y *Nuevo Vulcano*, ambas establecidas en Barcelona.

En el *Nuevo Vulcano*, se construyó la máquina del vapor de guerra *General Liniers* que ha dado excelentes resultados. No dudamos sucederá lo mismo con las recientemente encargadas.

— Ha fondeado en Cádiz la fragata *Sales*, procedente de Manila, conduciendo á bordo 18 cañones de hierro, cuyo peso llega á 166 quintales.

— Está terminada la maquinaria del vapor *Draga* destinado á la limpia del puerto de Barcelona.

— Segun un estado que publica un periódico de Santander, el número de vapores que hacen escala en aquel puerto es el de veintitres. De estos, dos están dedicados á la carrera de la Habana, tres á la de Liverpool, Londres y Hamburgo, cuatro á la de Burdeos y Amberes, el mismo número á la de Liverpool y Londres, dos á la de Bayona, y ocho á la de Bilbao, Coruña, Cádiz y Sevilla.

— El Excmo. señor arzobispo de Granada ha dispuesto que se celebre en toda su diócesis un aniversario general en sufragio de las almas de los que han muerto en la campaña de Africa.

— Secundado el proyecto del gobernador señor Mendez Vigo, de surtir á Cádiz y Jerez de aguas del Guadalete, hay el pensamiento de que se tomen de los potentes manantiales de la Piedad, término del Puerto, que ofrece una gran economia en los medios de conduccion, y mayor bondad

en las aguas.

— En Cádiz han quedado almacenadas 19,847 saegas de cebada que acaba de conducir el vapor ruso *Odessa*.

— La cosecha, no solo se nos presenta abundante en España, sino que en Francia y otros mas esenciales puntos de produccion promete ser muy superior en calidad y en cantidad á las recolectadas en el último período de este siglo. Hace muchos años que no se ofrecian tan pingües y generales resultados á los agricultores.

— Un soldado del regimiento de caballeria de Almansa encontró, segun dice el *Diario de Barcelona*, unos papeles de crédito por valor de algunos miles de duros y los presentó al coronel del cuerpo, por quien fueron devueltos á su dueño. El nombre de este honrado soldado es Eusebio Abad, y á ese rasgo que nos complacemos sobremanera en publicar, hay que añadir que se negó á recibir la gratificacion que el dueño de los papeles se empeñaba en darle.

— En las cercanías de Huesca y en una de las canteras que se explotan en el sitio llamado el Quemadero se ha encontrado, segun dice un periódico, una momia humana, perfectamente conservada, que se cree pertenecer á los tiempos de la dominacion romana; cerca de ella se encontró tambien una ánfora y algunos otros objetos de la misma época.

— En la ciudad de Porcuna, provincia de Jaen, una señora acaba de dar á luz cinco niños, dos de ellos varones y pegados por la espalda; los tres restantes niñas escasamente desarrolladas, que á poco de nacer sucumbieron, mientras que los varones vi-

ven sin haber roto los lazos orgánicos que los sojetan, porque según la opinión del cirujano, sería esta determinación peligrosa para la salud de ambos.

— Una carta de Melilla fecha 6, que publica *El Correo de Andalucía*, dice:

«Los moros siguen con su acostumbrada táctica de estar una ó dos kábilas en guerra y las demás en paz con la plaza; el 30 de abril se encontraba de servicio la de Benibuyfuror, que está en guerra; hizo algunos disparos de espionaje á los guardias, de lo que resultó un soldado de Ceuta mal herido, pero no se les hizo caso y así se evitó mayor derramamiento de sangre.

El servicio se hace con la mayor vigilancia y no hay garita que no tenga un centinela, habiéndose aumentado otra á espaldas del polvorin, de modo que estamos segurísimos de toda sorpresa, si acaso la intentasen, cosa que tampoco es probable, pues están muy alarmados esperando venga el ejército para apoyar la demarcación de los nuevos límites, y temen si se les quitarán las tierras, en cuyo caso dicen harán guerra, pero que si se las dejan pagarán contribución á la Reina de España.»

— El nuevo Cadi llegado á Tetuan ha asegurado que los plenipotenciarios marroquíes debían llegar tres días después, y que el sultán había aceptado completamente el tratado; que es probable que toda la indemnización se pague de una sola vez, y que la entrega del dinero se verifique en Tánger.

— Dice *El Clamor*:

Sin temor de equivocarnos nos atrevemos á asegurar que por mas que el gobierno español deplora las aflicciones del de Nápoles, y por mas que le repugnen las sublevaciones y los ataques de osados aventureros, no cargará con la responsabilidad de aconsejar intervenciones que la prudencia condena.

— Hé aquí lo que hay de cierto en los anunciados movimientos de tropas rusas en las provincias meridionales del imperio, según *La Patrie*:

«Se ha difundido el rumor de un movimiento militar de los rusos en las provincias meridionales del imperio. Este rumor es completamente inexacto. Los dos cuerpos de ejército que ocupan la Rusia meridional, no tie-

nen hoy mas que un efectivo de cerca de 50,000 hombres, necesarios para las guarniciones de las plazas que son numerosas. La division del primer cuerpo, que está en Besarabia, tiene su cuartel general en Kicheness; no ha hecho movimiento alguno para avanzar y no ha tomado ninguna disposición activa.»

— Los trabajos para el rompimiento del istmo de Suez siguen activamente hallándose ocupados en ellos 2,000 obreros árabes dirigidos por unos doscientos ingenieros europeos que han transformado el desierto de Suez en un oasis risueño. El favorable aspecto con que las poblaciones africanas miran el corte de Suez, se puede deducir fácilmente de la carta autógrafa remitida al Sr. de Lesseps por el rey Rigusa de Etiopía y en la que le escita á llevar adelante su maravillosa empresa que ha de unir sus Estados con Europa, por lo cual pueblo y monarca le ofrecen su mas completa y leal cooperación.

— La agencia *Havas Bullier* publica el siguiente parte telegráfico:

Alejadria 13 de mayo. — Una copiosa lluvia ha arrebatado una parte del ferro carril entre el Cairo y Suez. Los viajeros de las Indias tendrían un retardo de dos días.

Said Bajá ha recibido muy favorablemente á la comision francesa encargada por el gobierno del Emperador para explorar el mar Rojo. Los resultados de esta comision son favorables al porvenir de la navegacion.»

— Un descubrimiento importante acaba de hacer un ingeniero francés: consiste en hacer imposible el disparo involuntario de una arma de fuego: el inventor ha sometido el sencillo mecanismo de su descubrimiento al exámen pericial de una comision del ministerio de la Guerra de Francia.

— El cónsul holandés en el Japon, Mr. Polsbrock, reclama del gobierno japonés una indemnización de 20,000 dollars para las familias de los dos holandeses recientemente asesinados en Yeddo.

— En la Cámara de los Comunes de Londres se ha autorizado la creación de una comision encargada de examinar los medios mas convenientes para la canalización del Támesis. Trátase oada menos que de hacer desaparecer las casas, de miserable apariencia la mayor parte que obstru-

yen y asean las dos orillas del rio. Una vez desembarazado el Támesis y provisto de estensos muelles, presentará Londres una fisonomía nueva, ofreciendo á la vista del viajero maravillado un magnífico panorama.

— El príncipe de Metternich, embajador austriaco, y el marqués Antonoi, ministro de Nápoles, fueron recibidos el día 9 en audiencia particular por el Emperador Luis Napoleón, con quien estuvieron hablando rato.

— Un nuevo descubrimiento acaba de hacerse, según dice un periódico extranjero: consiste en imitar con toda perfeccion el guano, por el método siguiente: sobre una capa de fiemo ordinario de poco espesor, se estiende una parte por ciento de yeso cocido y pulverizado, continuando de la misma manera hasta que el monton esté bastante elevado. En menos de dos meses esta masa se ha convertido en guano. La descomposicion que se opera en este compuesto, da origen á un sulfato de amoniaco de una grande energía fecundante.

— Dice *El Horizonte*:

Algeciras 21. — Han salido para la ría de Tetuan un vapor que conduce á su bordo 2,821 pares de zapatos y 283 sábanas enviadas desde San Sebastian. Estos efectos quedarán por ahora depositados en los almacenes.

Todos los vapores fletados por cuenta del gobierno serán desde luego despedidos, á escepcion del *Hércules*, que lo será por real orden.

Ayer ha salido de este puerto la fragata *Bailen*.

— La *Patrie* insiste acerca de la salida de la escuadra de Tolon, anunciando que tres buques se destacaron de la escuadra, dirigiéndose, el *Dorzawerte* á Nápoles, el *Fondre* á Palermo y *L'Impétueuse* á Messina.

Se asegura que ya no vuelve á Francia, por ahora, el ejército de ocupacion de Roma.

— Una carta de San Francisco da curiosos detalles de la llegada de una corbeta japonesa á la capital de California.

Hélos aquí:

«Acabo de asistir al mas curioso de todos los espectáculos. El vapor japonés *Candiamaruh*, de construcción holandesa, ha fondeado en nuestro puerto. Su pabellon es blanco, con un ancho punto rojo en el centro. El pa-

bellon almirante flota en el tope del palo mesana. Es igualmente blanco con un circulo rojo en el medio. El almirante se llama *Ke men-ra-to-on-Kami*

Las personas que visitan el buque son recibidas con la mayor cortesía. La tripulacion es activa, bien disciplinada, limpia é inteligente. El buque está bien conservado. No hay en él idolo ni símbolo de ninguna religion. Los marineros llevan un uniforme de color oscuro: entre los hombros tienen su pedacito de tela, de color claro, en el cual va escrita la graduacion de cada uno.

Los oficiales llevan dos sables ó dos espadas.

Todos los tripulantes se sujetan el cabello, formando una especie de moño en lo alto de la cabeza.

—De *El Telégrafo*:

Por decreto imperial se ha aprobado, segun parece, en Francia, el modelo de una cañonera construida con arreglo á un nuevo sistema, y que marcha sin auxilio del vapor y á beneficio del aire caliente. Se han mandado construir varias de este género que con la ventaja que acabamos de indicar, se calcula producirán una economía de 80 millones de francos.

Segun este nuevo sistema, bastará el combustible que se emplea en la cocina para dar conveniente impulsión al buque.

Los experimentos practicados han tenido un éxito tan satisfactorio que se ha expedido orden para dotar con este nuevo aparato el navio *Reina Hortensia*. El autor de ese sistema, destinado á producir una revolucion completa es, segun dicen, un ingeniero francés, y no falta quien lo atribuya á M. Pascal, de Lyon, que obtuvo título de privilegio en 15 de febrero de 1855.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

Se ha mandado segun leemos en el *Horizonte* que de las diferentes existencias reunidas por la administracion militar con destino al ejército de Africa, se establezca en la plaza de Mahon un repuesto que baste para el consumo de una fuerza de 6,000 hombres durante dos meses.

Creemos que en las circunstancias actuales debe mirar el gobierno con predi-

leccion cuanto atañe á la seguridad de las Baleares.

El boletin de la Administracion Militar cree que las compañías de obreros que se hallan acantonadas en Chamartin, servirán de base á mayor fuerza, que se distribuirá en los distritos para servicio de provisiones y hospitales.

Parece que en Alicante está decidida la reforma completa de las calles de aquella capital, empleando en vez de los empedrados ó adoquines el sistema Macadan usado hoy en Paris, y que consiste en capas de piedra menuda perfectamente apisonadas con cal y arena. Segun los diarios de aquella capital, los resultados que el nuevo sistema bien aplicado ofrece son en extremo ventajosos, como puede observarse en el pi-o mismo de aquel muelle que está forjado de un modo análogo y que resiste sin deterioro el extraordinario paso de los innumerables carruajes de carga que lo cruzan constantemente.

Lo anunciamos por si quisiera probarse en el camino de Villa Carlos que es de tanto tránsito, ó bien en las calles de nuestras poblaciones donde todavía no se ha verificado el empedrado.

Un periódico médico hace la siguiente advertencia, que creemos oportuno reproducir: «Han dado los fabricantes de jaboncillos de olor en emplear la *nitro benzina* para comunicarles el olor de la almendra amarga, y los venden con el nombre de *Mirbana*. El referido cuerpo azoado ofrece verdaderos peligros para la salud. A un calor moderado se desprende de los jabones y demás perfumes que le contienen, un gas deletéreo que carga lentamente de veneno á los aposentos y daña á las personas que los habitan.»

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Fernando III de este nombre, modelo de príncipes cristianos, dechado de monarcas valerosos y prudentes, y el más dichoso capitán de cuantos pelearon las batallas del Señor, fué hijo de D. Alonso IX rey de Leon y de doña Berenguela primera infanta y despues reina de Castilla. Murió en Sevilla en 1242.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa María:

Santo de mañana.

Santa Petronila virgen, Santos Cancio, Canciano y Cancianilla hermanos, mártires.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 35 m. y se pone á las 7 y 20 m.

La luna sale á las 2 y 58 m. de la T. y se pone á las 1 y 28 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA
del 29 de Mayo de 1860.

Habiendo regresado á esta plaza procedente del Ejército de Africa el primer Médico del Cuerpo de Sanidad Militar D. Salvador Solá y hecho cargo de la Jefatura local de la misma, se hace saber en la orden de este día para los efectos que son consiguientes.—El General Gobernador—*Bassols.*

Servicio para el 30.

Gefe de día: D. Mateo Salvá, comandante graduado capitán del batallon Fijo de Artillería de Mallorca.—Parada; Valencia y Burgos.—Hospital y provisiones, Valencia.—El T. C. Sargento Mayor.—*Miguel Ferradas.*

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

De Palma en 2 dias, laúd esp. Falcon, de 54 t., pat. Luis Esteve con 6 trip, paja y otros efectos.

De Cardiff en 27 dias, bergantin ruso Emma, de 274 t., cap. Mr. C. J. Nordman con 14 trip, carbon fosil y maquinaria.

AVISOS OFICIALES.

Sorteo 22.

En el sorteo de la rifa que se ha celebrado hoy á favor de la Casa de Misericordia de esta ciudad, han salido premiados los números siguientes.

Suertes.	Duros.	Suertes.	Duros.
3866	100	3207	8
2831	15	2366	6
752	10	1666	6
2278	8	1220	6
2034	8	1523	6
1849	8	415	6
944	8	3337	6
2709	8	345	25

Aproximaciones.

3865	3867	3	1848	1850	1
2850	2852	1	943	945	1
751	753	1	2708	2710	1
2277	2279	1	3206	3208	1
2033	2035	1	344	346	2

Suertes extraordinarias.

3625	4	2733	4
1792	4	927	4
3464	4	2414	7 1/2
4061	4		

En esta rifa se han distribuido 4420 cédulas. Los interesados acudirán á recoger sus premios en la Administracion de Loterías de esta ciudad, calle del Arraval n.º 127 de 9 á 1 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde.

Hoy se abre otra rifa que se cerrará el lunes próximo.—Mahon 29 de mayo de 1860.—Rafael Febrer, V. Srio.

Comandancia Militar de Marina de la Provincia de Menorca.

Debido pasar la revista ordinaria de inspeccion á esta Provincia con arreglo á lo mandado en la ordenanza del ramo y Reales órdenes

posteriores sobre el particular, he dispuesto se inserte este aviso en el diario de esta ciudad á fin de que llegue á noticia de todas las clases pertenecientes á la matrícula de esta capital y de las demás personas á quienes pueda interesar, en el concepto que desde el día primero al 8 de Junio próximo podrán presentarse en esta Comandancia, á las horas de despacho, para pasar dicha revista, ó bien á esponer las quejas, reclamaciones y demas que crean convenirles. Mahon 27 mayo de 1860.— El Comandante de Marina de la Provincia, Francisco Merry.

ANUNCIOS.

El juéves 31 del mes actual, á las diez de la mañana, en un almacén inmediato á la Consigna de este puerto, se venderá en pública subasta, por cuenta de quien pertenezca, parte

del cargo de betun mineral, salvado del naufragio de la goleta inglesa COUNTESS OF FIFE.

Las condiciones de la subasta se manifestaran en el acto de principiar la misma.— Mahon 22 de Mayo de 1860.— El encargado, A. Pons y Comellas.

A voluntad de sus dueños se saca en venta el predio BINIDALI del término de Mahon. Para su ajuste dirigirse á D. Pedro Vinent calle del Roser nº 14.

Hará como unos 15 dias que se extravió una cadenilla de oro (cordoncillo) por las calles de S. Cristóbal, Plaza de la Constitucion, calle de la Iglesia, del Roser, de Hannover, Moreras hasta el paseo de Isabel II; la persona que la hubiese hallado y quisiese devolverla en esta imprenta recibirá, además de las gracias, una

competente gratificación.

En esta imprenta informarán de un jóven que desea hallar colocacion en clase de criado.

Para PALMA.

Saldrá el 1º de junio próximo el laud Providencia, su capitan D. Lorenzo Pons.

Admite cargo y lo despacha el mismo capitan.

Para ARGEL.

Saldrá el viernes 1º de junio el pailebot Gallo de oro su capitan don Miguel Hernandez.

Admite carga y pasajeros. Se despacha calle de los Frailes nº 28.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

EL HORIZONTE.

DIRECTOR Y POPIETARIO,

D. JOSE GUTIERREZ DE LA VEGA,

Ex-Diputado á Cortes.

12 reales
al mes
EN MADRID.

15 reales
al mes
EN PROVINCIAS.

TOMAN PARTE EN SU REDACCION MUCHOS ACTUALES DIPUTADOS Y SENADORES, ANTIGUOS MINISTROS DE LA CORONA Y OTROS PERSONAJES DEL PARTIDO MODERADO.

EL HORIZONTE se publica todos los dias del año, tiene el mismo gran tamaño que los diarios mas grandes é importantes de Madrid, y sin embargo, resulta que es una publicacion extraordinariamente económica, pues que el precio de suscripcion es mucho menor del que hoy tienen muchos periódicos de su misma estension y aun mas pequeños, los cuales cuestan 20 rs. en provincias y 16 Madrid, mientras que EL HORIZONTE cuesta solamente 15 rs. en provincias y 12 en Madrid.

BASES DE SUSCRICION.

I.—Para los suscritores que se entiendan directamente con la empresa.

En Madrid, 12 rs. al mes en la redaccion, administracion y demás oficinas del periódico, establecidas en la calle de la Greda, núm. 24 y en las principales librerías de la corte.

En provincias, 15 rs. al mes y 45 el trimestre; pero para aprovecharse de esta extraordinaria baratura, es de todo punto indispensable entenderse directamente con la administracion, y poner precisamente en ella el importe íntegro de la suscripcion por medio de una persona comisionada al efec-

to por el suscriptor, ó incluirlo en una carta franqueada por su cuenta (ó certificada para mayor seguridad) en sellos de franqueo (si son de cuatro cuartos 32 sellos por un mes, 96 por tres, etc.) ó mejor en libranzas sobre el tesoro ó en letras contra casas de comercio de Madrid, valor de 15 rs. si es por un mes, de 45 si es por trimestre, etc.

Puesto que es tan fácil hallar ya en cualquier punto de España esos medios de giro, no se servirá ninguna suscripcion cuyo pedido no venga acompañado de su importe anticipado.

II.—Para los suscritores que se entiendan con los comisionados en provincias y para los mismos comisionados.

Los que no quieran gozar de la economía dicha del modo que queda espresado, y se suscriban por medio de los librereros y demás comisionados en provincias pagarán 50 rs. por el trimestre, 100 por el semestre y 200 por el año.

Los comisionados deducirán en el acto el 12 por 100, y al hacer los pedidos es indispensable que libren el importe de la suscripcion, á razon de 44 reales por trimestre, sin cuyo requisito no se servirán los pedidos.

III.—Regla general para la buena administracion del periódico.

No se servirá ninguna suscripcion á los suscritores ni á los comisionados, que no sea pagada en el acto por alguna persona, ó cuyo pedido, en carta franqueada ó certificada por cuenta del demandante, no venga acompañada del importe en sellos, libranza ó letra.

Al hacerse los pedidos se espresará si son para suscripciones nuevas ó para renovaciones.

Tambien se dirá si hay correo diario para el punto de residencia del abonado, el día ó dias de la semana en que se recibe.

Las cartas con letras, libranzas ó sellos deben de venir certificadas: pues solo de este modo evitarán los demandantes la pérdida que les ocasionaría el extravío de una de ellas, cuya responsabilidad no puede ser de la empresa que no la haya recibido, sino del remitente que no la hubiere asegurado.

NOTA.— Toda la correspondencia se pondrá precisamente con este sobre: «A Don José Gutierrez de la Vega, Director de EL HORIZONTE, calle de la Greda, n.º 24.— Madrid.