

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de la suscripcion por Id. de D. M. Mascató. te de D. N. Fabregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mara. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

Del *Diario de Barcelona* del 21.

Ayer domingo tuvo efecto la prueba oficial del carbon de piedra de San Juan de las Abadesas.

Este hecho, aunque lo anunciamos en tan concisos términos, esta destinado sin duda á tener gran trascendencia; puesto que en el orden natural debe traer el desarrollo inmediato de un nuevo y férvido elemento de riqueza para el país. Treinta años ha empezado á sospecharse que en las minas de Sarroca y Ogasa tenia un gran porvenir nuestra industria. Después de tantos años y de repetidas pruebas que han dado á conocer la bondad y la abundancia de dichos carbones, no ha podido menos de tomarse á pecho la grandiosa empresa de explotarlos para emancipar al país del crecido tributo que para la adquisicion de carbones paga á Inglaterra. Al acometer empero la realizacion de tan importante empresa, se ha luchado con el inconveniente de la falta de rápidas y fáciles comunicaciones con la cuenca carbonífera de San Juan de las Abadesas; se ha tratado y se trata de establecerlas y hé aquí el motivo de la prueba oficial de los citados carbones que se hizo ayer domingo á bordo del vapor de guerra *Lepanto*.

A las primeras horas de la mañana fueron embarcados treinta y cinco cajones precintados que contenian el carbon destinado á la prueba: el movimiento que habian traído en el acarreo desde las minas, ocasionó sin duda que el carbon se desmenuzara mas de lo que hubiera de acontecer con otro sistema de conduccion. Los cajones

eran pesados por los maquinistas del vapor antes de vaciarlos en el depósito. Serian las nueve de la mañana cuando el comandante del *Lepanto* dispuso que se procediera á encender y calentar la máquina. El carbon prendió con suma facilidad y á los 63 minutos habia dado ya el vapor necesario para mover una máquina en que de tres dias no habia habido fuego. Desde luego llama la atencion de los inteligentes no solo la rapidez con que el carbon habia dejado dispuesta la máquina, sino tambien la calidad del humo que despedia, humo bastante blanco que oímos atribuir á la circunstancia de no tener gran cantidad de azufre los carbones.

A las diez y media salia del puerto el vapor *Lepanto* que hizo rumbo al SE: los que íbamos á bordo, los que tuvimos la satisfaccion de ser los primeros en salir á la mar en un buque cuya máquina era alimentada única y exclusivamente por carbones del país, esperamos ya con viva ansiedad conocer de un modo práctico la fuerza del carbon y su consumo comparado con el carbon inglés. A la primera hora el vapor anduvo 8 millas; despues recorrió en igual período de tiempo 8 y ½ millas, y 9 millas menos dos brazas, que es toda la velocidad á que alcanza el vapor *Lepanto*, segun nos manifestaron los maquinistas.

A eso de la una y media viró el buque en direccion del puerto donde entrábamos á las tres y treinta minutos. Así pues el vapor estuvo en movimiento por espacio de 4 horas 40 minutos. La máquina del *Lepanto*, segun consta en el coaderno de á bordo, consume por hora 22 quintales de carbon inglés de primera calidad: pues

bien, hé aquí el cálculo de la cantidad de carbon de San Juan de las Abadesas que consumió la propia máquina.

Peso limpio del carbon embarcado, deducidas las taras de los cajones. 118 qs. 64
Sobrante del carbon que no llegó á consumirse. 6 "

Carbon consumido. 112 qs. 64

De esta cantidad total deben descontarse 28 quintales que se necesitan para encender la máquina, y téngase en cuenta que esos 28 quintales son escatimados, pues en realidad se necesitan 30 segun nos manifestó el maquinista, y tendremos que el vapor *Lepanto* en un movimiento de 4 horas 40 minutos consumió 84 qs. 64, ó sea, menos de 21 qs. por hora, siendo así que del carbon inglés de primera clase consume 22 qs. por hora.

Ante la significacion de un resultado tan satisfactorio nada debiéramos añadir por otra parte, puesto que mucho mas que todas las palabras valen y significan los datos consignados; siempre el lenguaje de los guarismos es mas espresivo y convincente, que cualquier otro lenguaje. No podemos escusarnos sin embargo de felicitar al país por el resultado de este nuevo ensayo, y de agradecer al ministro de Marina la deferencia que le ha merecido nuestra naciente industria carbonífera al disponer que se hiciese en el vapor *Lepanto* una prueba oficial de los carbones de Sarroca y Ogasa. Los que asistieron á ella, quedaron sumamente complacidos; en el almuerzo que se sirvió á bordo, el señor Capitán del puerto fué el primero en brindar por el feliz y pronto éxito de

la empresa que ha de surtirnos de carbones propios. El comandante del vapor *Lepanto* reprodujo el propio brindis, y los concurrentes al corresponder á él manifestaron la satisfacción que les había por las fundadas esperanzas que pueden fiarse en la explotación de los citados carbones.

Si es cierto, como no cabe duda, que para ello solo falta el empuje de un medio fácil de comunicaciones con la cuenca carbonífera de San Juan de las Abadesas, debemos confiar que al cabo se dará ese empuje, y que el gobierno de S. M., mirando con predilección por los grandiosos intereses á que nos referimos, en vista de los resultados de la prueba oficial de los citados carbones, prestará toda su cooperación hasta el punto que sea necesaria, para que al actual sistema de acarreo, costoso, difícil é incompleto, pueda sustituirse una vía férrea que con prontitud, facilidad y baratura nos surta de carbones de las minas de Surroca y Ogasa, y dejemos de una vez de extraer tantos millones como cuesta al país el alimento de las máquinas de que se utiliza la industria en sus variados ramos.

Sobre el discurso de la corona dice lo siguiente la *Época*:

«Tenemos entendido que en dicho discurso se consignará un párrafo muy explícito, relativo al fomento de nuestra marina de guerra. El gabinete O'Donnell quiere elevar á la mayor altura posible este elemento de nuestra pasada grandeza y de nuestra prosperidad futura. Semejante determinación merece nuestros más sinceros elogios, y nos lisonjamos con la esperanza de que todos los partidos, de que el país en masa la apoyarán con sus más inequívocas simpatías. Bajo cualquiera de los aspectos que se considere, el pensamiento de fomentar nuestra marina es tan útil como patriótico, tan útil en la actualidad como fecundo en resultados para el porvenir. Si el ministerio le lleva á cabo adquirirá un nuevo é indisputable título á la consideración de un país que quiere verificar su desenvolvimiento sobre una base más ancha, sólida y segura.»

Nos asociamos por completo á las palabras de la *Época*. En el fomento de la marina está el porvenir de nuestra grandeza.

— Por real decreto que aparece en

la *Gaceta* del 18 del actual, han sido nombrados presidente del senado para la próxima legislatura, el capitán general don Manuel de la Concha, marqués del Duero; y vice-presidentes don Pedro Colón, duque de Veragua, don Claudio Anton de Luza-riaga, el teniente general don Manuel Soria, y don Mariano Patricio Guil-lamas y Galiano, marqués de San Fe-lices.

— La *Época* desmiente la noticia de que el gobierno haya autorizado al general Elio para residir en España, sino que le ha obligado á dirigirse al extranjero. También asegura este pe-riódico ser inexacto que el gobierno de Nápoles se haya dirigido al nues-tro pidiéndole el auxilio de 25,000 hombres.

— El 7 por la noche fondeó en el Ferrol la fragata inglesa de hélice y de 510 cañones *Melpomene*, procedente de Plascont.

A bordo de ella vá el vice-almirante de la escuadra del Mediterráneo: estaba la fragata falta de carbon.

— Por el correo ordinario se reciben ya algunos pormenores de las prime-ras operaciones de los voluntarios de Garibaldi despues de su desembarco. Apenas saltaron á tierra se ocuparon en organizar los diferentes servicios y en colocar puestos de observación sobre todos los puntos elevados. Por la tarde hizo un atrevido reconocimien-to una columna compuesta de hom-bres elegidos, en la dirección de Trá-pani, y volvió al campamento des-pues de haber observado hácia qué punto se encontraban situadas las tro-pas reales.

Respecto al sitio donde se había de verificar el desembarco, se había con-servado el mayor secreto entre los es-pedicionarios, siendo sin embargo co-nocido de todos los jefes del movi-miento que residían en la isla, los que llegaron aquella misma noche para ponerse de acuerdo con Garibaldi so-bre la marcha que convendría seguir. A la mañana siguiente, las partidas que se habían mezclado en la suble-vación, se reunieron con los volunta-rios piomonteses, y se decidió que en la mañana del 13 se pondría en mo-vimiento, aquel pequeño ejército. La marcha se verificó con el mayor ór-den, y desde este momento la insur-rección se propagó rápidamente por toda la isla.

Instruido el jefe de las tropas rea-les de todo lo que pasaba por avisos que recibía de hora en hora, compren-dió que no debía diseminar sus fuer-zas é hizo evacuar á Trápani, capital de la provincia del mismo nombre, lo mismo que todos los puntos interme-darios y concentró su ejército en Pa-lermo.

El cuerpo expedicionario, por su parte, se dirigió hácia Monreal, villa bastante grande, situada á cinco kiló-metros de Palermo, y se puede ase-gurar, dice hablando de esto la *Pa-trie*, que la insurrección se ha hecho dueña de la isla, puesto que sus parti-darios la ocupan casi en su totalidad.

Se asegura que el general príncipe Filangieri, que en unión con el rey de Nápoles dispone cuanto se viene desde un principio ejecutando para sofocar la insurrección, está de acuer-do con el general Lamoriciere, para en caso necesario obrar ambos ejérci-tos unidos.

Se afirma la noticia de que un cuer-po de insurgentes, ha atravesado una parte de los estados romanos, circuns-tancia que ha complicado las cuestio-nes italianas.

También corre muy válida la voz de que ha salido precipitadamente de Milan un cuerpo de ejército compues-to de unos cinco mil hombres á con-secuencia de un despacho procedente de Emilia, en el que se anunciaba un movimiento hecho por el general La-moriciere, con el ejército de su man-do. La inteligencia y valor del espre-sado general, la actividad que ha des-plegado y el profundo misterio de que ha sabido rodear los pensamien-tos que abriga, tienen no poco intran-quilo al gobierno de Cerdeña.

Se confirma la noticia de que el gobierno ruso ha dirigido graves ob-servaciones al ministro sardo en aque-lla corte, acerca de la tolerancia de su gabinete ante los preparativos de Ga-ribaldi para invadir una nación con la cual se conservan relaciones de amis-tad: añádesse que la contestación se había agriado de tal modo, que el mi-nistro piomontés estuvo á punto de pedir sus pasaportes, y que el ministe-rio ruso desaprobó formalmente la es-pedición de Garibaldi.

Quizá se deba á esta actitud con-la que otras naciones estaban conformes, la declaración publicada en la *Gaceta oficial* de Turin contra el mo-

movimiento revolucionario.

Segun la *Gaceta de Munich*, ha llegado á Turin una enérgica protesta formulada por el gobierno de San Petersburgo, contra todo ataque dirigido al reino de las Dos-Sicilias.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MADRID.

Ha vuelto á tomar posesion del cargo de jefe local de sanidad militar en esta isla el señor D. Salvador Solá, primer médico, que llegó en el último vapor, procedente del ejército de Africa, á cuyo segundo cuerpo ha pertenecido durante toda esta gloriosa campaña.

Segun nuestros informes la procesion del Corpus será este año en extremo lucida para lo cual se han hecho algunas invitaciones y preparativos.

El Excmo. Sr. General Gobernador se ha dignado admitir el pendon principal que pasaron á ofrecerle los mayordomos del Sacramento, y el segundo parece que quedará á cargo del casino de la Union, en cuyo caso los socios aumentarian considerablemente el numeroso acompañamiento.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Maximino obispo, Santos Sisinnio, Martirio y Alejandro vinieron de Capadocia á Italia en el reinado de Teodosio el Mayor. Estuvieron algun tiempo en Milan, donde San Ambrosio les trató con todo el respeto posible, y los envió á predicar á los gentiles de los Alpes, y allí recibieron la palma del martirio.

CULTOS.

CORTE DE MARIA. Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Refugio, en la iglesia de las Religiosas Concepcionistas.

Concluyen las Cuarenta horas en la parroquia de Santa Maria; se descubre á las siete y á las diez se cantará misa mayor con sermón siendo el orador D. Francisco Sánchez Pbro. beneficiado de la misma iglesia. Por la tarde se cantarán vísperas á las cinco; á las siete sermón que dirá D. Nicolás Fabregues Pbro. vicario; despues se hará la oracion mental finalizando con la procesion y reserva.

Santo de mañana.

San Fernando rey de España.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 35 m. y se pone á las 7 y 10 m.

La luna sale á las 1 y 54 m. de la T. y se pone á las 12 y 59 m. de la N.

ORDEN DE LA PLAZA

del 28 de Mayo de 1860.

Servicio para el 29.

Gefe de día: D. Fernando Garate y Sanchez, comandante graduado capitán del

regimiento infanteria de Valencia n.º 23.— Parada, Valencia y Burgos.—Hospital y provisiones, Burgos.—El T. C. Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Salida.

Para Alcudia y Barcelona el vapor-correo Mahoués, de 87 t., cap. D. Antonio Uictory, con 18 trip., 166 pasajeros, 81 baules calzado, 39 cuarteras maiz, 40 $\frac{1}{2}$ qq. trapos, 8 id. lana, 3 id. queso, 6 bueyes, 14 terneras, 12 cajas floreros de marisco, 1 boté, 1300 duros en efectivo y otros efectos.

AVISOS OFICIALES.

Comandancia Militar de Marina de la Provincia de Menorca.

Debiendo pasar la revista ordinaria de inspeccion á esta Provincia con arreglo á lo mandado en la ordenanza del ramo y Reales órdenes posteriores sobre el particular, he dispuesto se inserte este aviso en el diario de esta ciudad á fin de que llegue á notiria de todas las clases pertenecientes á la matricula de esta

Marchó Zohayr con el resto de la gente á Barca, en donde se fortificó para aguardar al enemigo. Mientras tanto Kusita, sabiendo que Cairovan se hallaba sin defensores, marchó allí con todas sus fuerzas. Los habitantes no esperando auxilio alguno le entregaron la ciudad mediante una capitulacion honrosa, y el berberisco ufano y envanecido en su victoria, se hizo en breve señor de casi todos los distritos que poseian los árabes. Zohayr mientras tanto no estaba inactivo; desde los muros de Barca, á donde se habia refugiado, hacía frecuentes incursiones en el corazón de Mauritania, llegando hasta las mismas puertas de Gartago, que sitió y hubiera probablemente tomado por fuerza de armas, á no haber aparecido en sus aguas una poderosa armada que Justiniano II enviara en auxilio de sus Estados africanos.

Tal estado de cosas continuó hasta el año 65 de la egira ó 684 de Cristo, en que subió al trono *Abdo Lemalec ben Merwan*, sexto califa de la familia de *Umeyyá*, el cual como lograrse poner feliz término á la rebelion que *Zobeyr* le suscitó en la Arabia, pudo fácilmente dedicar toda su atencion y esmero á consolidar las conquistas hechas bajo el reinado de sus predecesores. Su primer cuidado fué enviar á *Zohayr* socorros considerables de hombres y dinero, con orden expresa de buscar á Kusita y castigar su insolencia. Estaba aquel acampado con su ejército en Oss, lugar de la provincia de Cairovan muy ajeno de creer que viniesen los árabes á buscarle hasta allí.

Aceptó sin embargo la batalla que le ofrecia *Zohayr*, y despues de un reñido combate, murió peleando con la flor de su ejército. Satisfecho con tamaña victoria y

y en suministrarle recursos para emprender nuevas conquistas sup...

El primer acto de Ocha á su llegada á Africa fué prender á *Abu-l-mohájjir*. Al propio tiempo mandó que la poblacion que aquel estaba edificando en otro punto fuese echada por tierra, y que los moradores todos tornasen á *Gairovan*, á donde el mismo trasladó su corte hermoseándola con nuevos y suntuosos edificios. Este hecho, y puesto orden en las cosas del gobierno, Ocha se dirigió hácia la Mauritania Cesariense, en la cual no habian aun penetrado los ejércitos musulmicos. Despues de haber derrotado á los griegos cerca de *Bagaya* (hoy Bugia) Ocha tomó por asalto aquella plaza, asi como *Malix* y otras ciudades fuertes de aquella provincia. Marchando despues al Zab se apoderó sin gran dificultad de su capital, la ciudad de *Arba*; desbarató cerca de *Tihart* á un numerosísimo ejército compuesto de griegos y berberiscos, llegó sin que nadie se lo estorbase á la antigua *Tingis*, hoy *Tanger*. Mandaba á la sazón en esta ciudad, asi como en *Ceuta* y los distritos adyacentes, un griego llamado *Julian*, el cual, segun todos los indicios, parece haber sido el mismo que 30 años despues abrió á *Taric* y á sus guerreros las puertas de la península. Segun ya dijimos en otro lugar parece evidente que este *Julian* dependia de los reyes godos; pero cuando y cómo originó aquella dependencia, que clase de obediencia era la que les prestaba, si gobernaba por ellos y en su nombre aquellos distritos ó era tan solo su tributario, son cuestiones que no pertenecen á este lugar, y en las que quizá entraremos de lleno en otra ocasion.

Aunque dueño de varias plazas en estremo fuertes, y

capital y de las demás personas á quienes pueda interesar, en el concepto que desde el día primero al 8 de Junio próximo podrán presentarse en esta Comandancia, á las horas de despacho, para pasar dicha revista, ó bien á esponer las quejas, reclamaciones y demas que crean convenientes. Mahon 27 mayo de 1860.— El Comandante de Marina de la Provincia, Francisco Merry.

ANUNCIOS.

GRAN SURTIDO

DE

ABANICOS.

En la tienda de Orfila, calle de Arraval, se ha recibido un completo y variado surtido de todas clases y última moda para su despacho á precios sumamente módicos.

Hoy á las diez de la mañana sobre el muelle de esta aduana, se venderá en pública subasta por cuenta de quien pertenezca, el casco de la goleta inglesa COUNTESS OF FIFE, tal

donde se halla varado en la playa de San Bou (Sur de esta isla) con los palus, bauprés, molinete, pèrchas y demas que se halla en aquel punto. Tambien se subastará la parte del cargo de betun mineral, que nun contiene el espresado casco, cuya descarga verificará el comprador de su cuenta, sin pérdida de tiempo, pudiendo esportarlo en depósito si le conviene.

Seguidamente se subastará en lotes, las jarcias, velámen, cadenas y demas que se hallará sobre el citado muelle de esta Aduana, todo salvado del naufragio de dicho buque.

Los derechos de aduana y de subasta, son de cuenta de los respectivos compradores, quienes verificarán el pago de cuanto rematen al contado.

— Mahon 22 de Mayo de 1860.— El encargado, A. Pons y Comellas.

El juéves 31 del mes actual, á las diez de la mañana, en un almacén inmediato á la Consigna de este puerto, se venderá en pública subasta, por cuenta de quien pertenezca, parte del cargo de betun mineral, salvado

del naufragio de la goleta inglesa COUNTESS OF FIFE.

Las condiciones de la subasta se manifestaran en el acto de principiar la misma.— Mahon 22 de Mayo de 1860.— El encargado, A. Pons y Comellas.

Para PALMA.

Saldrá el dia 30 del corriente la balandra Antonieta su patron Francisco Sitges, admite cargo y pasajeros.

Darán razon en el almacén de la Sra. Antonia Taltavull.

Para ARGEL.

Saldrá el viernes 1º de junio el pailebot Gallo de oro su capitán don Miguel Hernandez.

Admite carga y pasajeros. Se despacha calle de los Frailes n.º 28.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 24.

pudiendo contar con la ayuda de una poderosa tribo berberisca, llamada Gomera ó Gomeles, que habitaba en su territorio y le rendia homenaje, razon sin duda por la cual algunos historiadores árabes le llaman rey de los Gomeles, Julian no se sintió con fuerzas suficientes para oponerse al torrente desolador que amenazaba sumergirle, y saliendo al Ocha, no solo se captó su voluntad por medio de ricos presentes, sino que se ofreció á servirle de guía, siempre que dejando el territorio que entonces pisaba, se dirigiese á las provincias puestas del otro lado del Atlante. Ocha aceptó con tanto mas gusto esta oferta, cuanto que habia oido decir que el mediodia de Tánger, no lejos de la ciudad de Ferndante, habitaban ciertas tribus berberiscas que vivian en la idolatria, y celoso musulmán deseaba ante todas cosas estirpar en Africa el culto de los ídolos. Ocha pasó sin tropiezo alguno los desfiladeros del Atlante; atravesó el Sus al abna ó Susremoto en donde los Masamudas, los Agisa, Kotama, Sanhaga y otras tribus berberiscas se habian reunido con innumerable caballeria para darle batalla. Pero el fanatismo religioso y superior disciplina de los árabes, triunfaron por segunda vez de aquella desordenada muchedumbre; y Ocha continuó su carrera victoriosa hasta tropezar con el grande Océano. Entonces fué euando rebotando de zelo místico y sintiendo sobre su corazón que el mar le estorbaba el proseguir mas adelante, se metió en el con su caballo hasta tocar el agua en las cinchas, y dijo: «¡oh señor Alá! si estas profundas aguas no me detuvieran, yo llevaria mas allá el conocimiento de tu ley y santo nombre.»

No hallando ya mas enemigos que combatir, Ocha emprendió su marcha hácia Coirován, pero como co-

metiése la imprudencia cuando aun se hallaba á algunas de aquella ciudad, de permitir que el grueso de su ejército se adelantase, cayó en una emboscada que Kusila, rey de las tribus de Uraba y Beranis, le habia armado de artemano cerca de Tehudá. Viéndose Ocha que llevaba tan solo trescientos hombres, rodeado por todas partes de enemigos, hizo sus oracionss, ordenó su gente en batalla y los exhortó á morir como valientes. Mandando despues comparecer á Abu-l-mohajir, á quien siempre llevaba consigo, le mandó quitar las prisiones y le dijo: «Hoy, amigo, es dia de libertad, de martirio y de ganancia para todo buen muslim; y no quiero yo ser causa de que pierdas tan buena ocasion.» «Así, es verdad,» respondió Abú-l-mohajir, «te doy gracias porque me concedes esta oportunidad, y te deseo igual ventura.» Mandóle Ocha dar armas y caballo; luego cada uno de ellos rompió la vaina de su espada y todos los demás imitaron su ejemplo. Trabóse entre ambas huestes atroz pelea, quedando tendidos en el campo de batalla Ocha, Abú-l-mohajir y todos los suyos, á escepcion de unos pocos que cayeron prisioneros en manos del enemigo.

La muerte de Ocha produjo los mayores desastres. Zohayr-ben Cais, que mandaba la vanguardia, no bien supo la desgracia acaecida á su general, cuando determinó salir de Cairovan á vengar su muerte. Desgraciadamente no pudo verificarlo; pues como ocurriese una disputa entre él y otro general llamado Hanax ben Abdalla, este, que á mas de haber sido compañero del profeta, gozaba de grande influjo entre los muslimes por sus virtudes y su esperiencia se retiró á Egipto, siguiéndole la mayor parte de la hueste.