

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

**MAHON.** Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.  
 Tienda de D. D. Orfila.  
 Id. de D. M. Mascaró.  
 Id. de D. N. Fabregues.

## EN PROVINCIAS.

## Precios de suscripcion:

Menorca 6 reales al mes.  
 Provincias 24 reales trimestre.  
 Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
 Los no suscritores 12.  
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

Del *Diario de Barcelona* del 24 del pasado:

Ayer tuvimos el gusto de presenciar el comienzo de los ensayos que se hicieron en el *Ictineo*, buque submarino inventado por el señor Monturiol. Una persona ilustrada ha tenido la amabilidad de facilitarnos un relato exacto y detallado del resultado definitivo y altamente satisfactorio que dieron las pruebas que ayer se ejecutaron; relato que no dudamos será leído con viva curiosidad é interés. Dice así:

«Hoy á las nueve y media de la mañana se ha verificado en las aguas de este puerto, una de las pruebas de navegacion sub-marina por medio del barco llamado *Ictineo*, invencion del señor D. Narciso Monturiol. A pesar de hallarse invitados solamente los señores accionistas, autoridades de marina y señores redactores de los periódicos de esta capital, una numerosa concurrencia ocupaba el andén del puerto, y el vapor *Remolcador*, así como un sin fin de botes y lanchones, estaban llenos de gentes de todas clases, ansiosas de presenciar el espectáculo. — Colocado el *Ictineo* á unos cien metros de la punta del muelle viejo, el señor Monturiol, con cuatro individuos mas, se han encerrado herméticamente en él; y tomando la cantidad de lastre suficiente, se ha sumergido el barco con toda seguridad, pero lentamente. En la popa y proa del barco llevaba un palo de siete metros de longitud con objeto de señalar los movimientos de descenso, ascenso y direccion. — El primer movimiento ha sido de descenso vertical bajando

á la profundidad de diez metros, en cuya posicion ha permanecido doce minutos. Despues, en el espacio de la mitad de este tiempo, ha subido y bajado tres veces consecutivas sin presentar á flor de agua mas que la espina del pez. En seguida virando hácia el S. S. O. ha andado entre dos aguas y en diferentes alturas, como unos cien metros en el espacio de seis minutos. Siguiendo rumbo al S. adelantó como unos cuatrocientos metros, ascendiendo y descendiendo tambien varias veces, y virando redondo al N. ha navegado en línea recta como unos quinientos metros. Despues de otros movimientos en varias direcciones, ha ascendido definitivamente á la superficie, y descargando lastre, hemos visto aparecer al señor Monturiol y demás sugetos á las doce menos diez minutos en punto, sin observar en ellos el menor sintoma de malestar.

El *Ictineo* ha permanecido dos horas y veinte minutos en completa comunicacion con nuestra atmósfera.

Claudel, apoyándose en Dumas y Seguin, prueba que un individuo vivia en el espacio de una hora seis metros cúbicos de aire. La capacidad del *Ictineo* es de siete metros cúbicos menos el ocupado por los individuos y la maquinaria. Partiendo de estos datos, cinco individuos, que eran los que lo ocupaban, debian tener aire natural solamente por el término de 14 minutos. El barco ha permanecido 140 minutos sumergido, es decir, diez veces mas de lo que, segun los experimentos de los mas autorizados físicos, podian vivir cinco hombres privados del aire atmosférico.

El señor Monturiol ha inventado un aparato, por medio del cual pro-

duce una corriente de aire purificado, eminentemente respirable: consta de 79 de azoe y 21 de óxigeno; el ácido carbónico y los vapores de agua que los hombres producen por medio de la respiracion y transpiracion, quedan fijados en el purificador. El oxígeno que han proporcionado para producir los vapores de agua y el ácido carbónico es devuelto á la atmósfera del *Ictineo* por medio de un ventilador que le agita continuamente: por manera que la estancia debajo del agua depende, casi exclusivamente, de la cantidad de oxígeno que llevan almacenado.

En cuanto á los aparatos de locomocion, purificacion y los de mayor ó menor densidad del *Ictineo*, partiendo del peso específico del agua del mar, son tan sencillos, que permiten al inventor ocuparse en todos ellos, al mismo tiempo que escribir en su cuaderno de observaciones.

El señor Monturiol ha verificado en su *Ictineo*, veinte y un descensos ó esperiencias debajo del agua; y á pesar de los resultados que ha podido hoy presentar á los concurrentes, todavía espera dar mayores proporciones á su invento, como lo demostrará en la memoria que está escribiendo.

Sabemos que dentro de breves dias el señor Monturiol repetirá á la prueba de hoy ante el público, Cónsules de esta plaza y Autoridades así civiles como militares de la misma, dando ya por completamente resuelto el problema de la navegacion submarina.

Así termina la serie de noticias recopiladas á primera hora de la tarde de ayer, y redactadas bajo la agradable y fascinadora impresion del momento. Cabeos un grato placer en

trasladarlas fielmente á nuestros lectores, anticipándonos á felicitar al señor D. Narciso Monturiol por el afortunado éxito que han tenido sus primeros ensayos. Deseamos vivamente que, para honra de su nombre y del suelo catalán, el más próspero resultado venga á coronar la gloriosa cuanto científica empresa á que ha consagrado largos meses de improbos, constantes y estudiosos esfuerzos.

— De la *Correspondencia Autógrafa*:

Como se dijo, nuestro cónsul en Santo Domingo volverá á su puesto con los de Inglaterra y Francia. Según las órdenes del gobierno debe encontrarse en la Habana el 20 del presente, siendo conducido desde allí á la capital de la República en uno de los vapores de guerra estacionados en Cuba.

— Están concluidas ya las medallas de oro y las de plata que por el ministerio de Marina se conceden en recompensa de los servicios que los súbditos extranjeros presten en la mar á nuestros compatriotas; son elegantes, sencillas, primorosamente trabajadas y demuestran claramente que en España no carecemos, como generalmente se cree, de entendidos artistas.

— El día 29 del pasado agosto salió de Boston, á bordo de la barca *Wyman*, el coronel J. P. Schaffner, con el objeto de estudiar y sondear los lugares más á propósito por donde deben llevarse á cabo el establecimiento de una línea telegráfica submarina desde Greenland á Iceland y desde allí á Shetland y Glasgow. El coronel Schaffner se propone salir del golfo de San Lorenzo, y siguiendo la costa de Labrador, dirigirse á Hopedale, y desde allí á South Greenland. Desde este último punto se dirigirá á Iceland, donde se establecerá una línea terrestre. En las islas del Faro se dividirán los alambres, uno en dirección á la parte occidental de Escocia, y de allí á Inglaterra, y el otro á Bergen, en Noruega. El cable mayor será el que una á Labrador con Greenland, cuya distancia es de 500 millas; de Greenland á Iceland de 360 á 500 millas, según el lugar donde se fije el extremo del cable; de Iceland á las islas del Faro, 270 millas; de este último punto á Escocia,

200 millas y á Noruega, 300. El coronel Schaffner ha obtenido del rey de Dinamarca el privilegio de echar un cable submarino desde Greenland á Iceland, y cree muy practicable la comunicacion eléctrica entre Europa y América; pero no sin estaciones intermedias, por lo cual se propone establecerlas en Iceland y el Faro, cuya mayor distancia no excederá de 500 millas. El costo total de la empresa, no excederá de medio millon de duros.

— En lo que va de año han ocurrido 1,064 naufragios. En enero 177, en febrero 165, en marzo 151, en abril 159, en mayo 110, en junio 94, en julio 81, y en agosto 127.

— El gobierno francés ha hecho rectificar las noticias que dió el *Akbar* sobre los ataques de los marroquíes á los puestos franceses de la frontera de Argelia. Es inexacto, dice una nota comunicada y publicada por el mismo periódico, que el comandante Beaupretre atacase á los marroquíes, siendo, por el contrario, el campo de Tiouty, que aquel mandaba el que fué atacado por ellos. Es igualmente falso que el emperador de Marruecos estuviese en persona al frente de los marroquíes en el ataque dirigido contra el campo de Tiouty. Su jefe era Sidi-Mohamet-Ben-Abdallah. Los ataques de que ha sido teatro nuestra frontera, no parecen ser, hasta ahora al menos, el resultado de la política inaugurada por el nuevo emperador de Marruecos, sino tener exclusivamente por causa el carácter de las tribus vecinas, que como los de Beni Soason, los Mahia y los Angades, se aprovechan de los disturbios ulteriores de Marruecos, para entregarse á los actos de pillage que están en sus costumbres.

— De la *Gaceta Militar*:

La Francia se promete lo siguiente del rompimiento de hostilidades con los kabilas y con los marroquíes:

1.º La extension á la Francia, conforme al tratado de 10 setiembre de 1844, de todos los favores acordados á la Inglaterra por la convencion de 1856. 2.º La autorizacion en favor de los Cónsules europeos de habitar el barrio que mejor les convenga, en vez de ser relegados, como sucede hoy, al cuartel de los judíos. 3.º Una libertad para los cultos cristianos, análoga á la de que gozan en todo el

Imperio Otomano, y que el fanatismo musulmán rehusa conceder en Marruecos. 4.º El establecimiento de un sistema regular y templado de aduanas que abra el Imperio á una doble corriente de importacion y de exportacion. 5.º En fin, y esto constituye la condicion capital, la residencia de Cónsules europeos en las poblaciones imperiales de Fez ó Mequinez, con todas las garantías apetecibles para su seguridad.

— La carabina revolvers de Colt está llamando la atencion de los Oficiales del Ejército inglés, confirmando con nuevos ensayos los resultados que la han hecho adoptar en los Estados Unidos, en la India y en las colonias. El sistema de esta arma es el mismo que el de la pistola conocida con el nombre del inventor; pero es, sin duda, una ventaja inmensa el haberlo aplicado útilmente á un arma que puede servir en las filas del Ejército. La preponderancia que podría adquirir en la guerra un cuerpo armado de carabinas de una inalterable precision y que en rápida sucesion pueden lanzar seis mortíferas balas, seria grandísima.

No podemos por ahora dar otros detalles de esta arma, sino que á su sencillez y rigurosa precision reúne las ventajas de no pesar más que de 7 á 12 libras, según la longitud del cañon y la facilidad con que sus cilindros pueden cambiarse en cualquier postura en que el soldado se encuentre.

Por las anteriores noticias,  
J. Hospitaler.

MAHON.

El Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis llegó el jueves á las cinco de la tarde á esta ciudad en la que, según nuestras noticias, permanecerá algun tiempo.

A las cinco de la tarde de hoy el Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, revestido de pontifical, colocará la primera piedra de la torre campanario de la parroquia de Santa Maria. Han sido invitados á tan solemne acto, el Ilustre Ayuntamiento presidido por el Sr. Sub-gobernador, el Exmo. Sr. General Gobernador, el diputado á cortes Exmo. Sr. D. Francisco de P. Vassallo, el Sr. Comandante de Marina, el Sr. Juez de 1.ª Instancia, la Rda. Comunidad de Presbíteros y la Junta de obras del templo.

Se ha acordado el derribo de la pared del huerto de la casa de misericordia y al levantarse la nueva se dará mas espaciosidad á la calle y menor declive á la entrada de la Cuesta-larga.

El Jueves se puso en escena, por primera vez en esta temporada, la tragedia lírica *I due Foscari*. Los repetidos y numerosos aplausos que salian de todos los ángulos del teatro, prueban que el público oyó con satisfacción la ópera y vió con gusto su ejecución.

**BOLETIN RELIGIOSO.**

*Santo de hoy.*

Santa Brígida consorte del príncipe Wolfango de Nericia, nació de Birgerio príncipe de la sangre real de Suecia en 1302, y acabó sus santos dias en 1373, con todas las circunstancias que describe el apóstol de una vida:

**CULTOS.**

**CORTE DE MARIA.**— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores, en la iglesia parroquial de Santa María.

En la de San Francisco al atardecer continúa el devoto y solemne octavario dedicado á dicho Santo.

*Santo de mañana.*

San Dionisio Areopagita obispo y compañeros mártires.

*Afecciones astronómicas de hoy.*

El sol sale á las 6 h. y 3 m. y se pone á las 5 h. y 32 m.

La luna sale á las 3 y 59 m. de la T. y se pone á las 3 y 12 m. de la M.

**ORDEN DE LA PLAZA**

del 7 de octubre de 1859.

Habiendo llegado á esta ciudad el Ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis, pasarán hoy á cumplimentarle los SS. Gefes y Oficiales de los cuerpos é Institutos militares de esta guarnición de doce á una. Las guardias de la plaza harán á su Sra. Ilma. los honores que por ordenanza le corresponden.—El General Gobernador.—*Bastols*.

*Servicio para el 8.*

Gefe de día: D. Manuel Cathalan y Pazos, coronel del regimiento infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Burgos y Lérida.—Hospital, Lérida.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—*Miguel Ferradas*.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**

Buques entrados.

De Malaga en 15 dias goleta esp. Maria Teresa cap. D. Juan Canevas, con 7 trip., habas y otros efectos.

De Palma en 3 dias laud esp. Capitan Jorge pat. Francisco Sitges, con 4 trip. 2 pas., vino y otros efectos.

Buques despachados.

Para Palma bergantin esp. Pelayo de

475 t., cap. D. Vicente Roselló, con 11 trip. y azúcar.

**AVISOS OFICIALES.**

**Real Patrimonio de Menorca.**

Los prestamistas á este Ramo, por Censos y Cuartos, se servirán satisfacer sus adeudos en la Oficina del mismo dentro de quince dias. Para la oportuna inteligencia de aquellos contribuyentes y demás efectos consiguientes se inserta el presente aviso en este periódico: Mahon 8 Octubre de 1859.—El Administrador—*Bernardo J. de Olives*.

**ANUNCIOS.**

**LA PROBIIDAD.**

COMISION CENTRAL DE AGENCIAS PROVINCIALES DEL ESTRANJERO Y ULTRAMAR.

**Asuntos que toma á su cargo:**

*Administracion de fincas.*—La Probiidad se encarga de la administracion, compra y venta de las mismas, y de sus censos. De la formacion de inventarios y formalizacion de testamentarias.

*Bancos y caja de depósitos.*—De todos los negocios de banca y bursátiles, negociacion de letras y pagarés, autorizacion para cobrar intereses procedentes de fianzas ó depósito voluntario.

*Compra de créditos contra particulares y empresas.*—Del cobro, negociacion ó venta de todos los créditos, ya sean pagarés, escrituras, recibos ó letras contra particulares empresas.

*Comisiones comerciales.*—Toma á su cargo la compra y venta de toda clase de bienes raices, rústicos y urbanos, granos, semillas, caldos y toda clase de géneros coloniales. Comisiones para la traslacion, colocacion, cambio ó venta de toda clase de efectos comerciales, industriales y agrícolas.

*Consignaciones.*—Se admiten sobre todas las provincias de España.

*Clases pasivas.*—De la rehabilitacion en nómina para los retirados ó cesantes, jubilaciones, monte pios, fianzas, alcances y clasificacion de cesantes y esclaustrados.

*Desamortizacion.*—Se encarga igualmente de todo lo concerniente á este importante ramo desde la presentacion en las subastas hasta la aprobacion de los remates, así como tambien de la redencion de censos, traslaciones de dominio, anulaciones de subastas y demás incidentes que vengán á resolverse á la Direccion general de Propiedades y Derechos del Estado.

*Deuda del Estado.*—De la conversion y

venta de todos los créditos contra el Estado, como son láminas, certificaciones, valores reales, partícipes legos, duplicados, consolidados, no consolidados, carpetas, residuos, títulos del 4 y 5 por 100, billetes del Tesoro; privilegios de juros, presas inglesas; indemnizaciones y suministros.

*Deuda del personal.*—De la compra y venta de esta clase de deuda, activar el despacho de las liquidaciones y recoger los títulos. De la compra de los atrasos del personal del clero y su material, en expedientes que obren en la Direccion de la Deuda.

*Máquinas.*—De adquirir en la corte, provincias; ó importar del extranjero, toda clase de máquinas y artefactos.

*Minas.*—Se encarga de todo lo perteneciente á este vastísimo ramo.

*Negocios judiciales.*—De la representacion de las partes en los pleitos civiles ú ordinarios y los de casacion, que vienen á resolverse al Tribunal Supremo de Gracia y Justicia.

*Negocios generales.*—Igualmente toma á su cuidado todo lo concerniente á diputaciones, ayuntamientos, cofradías, pósitos, propios, baldíos, suministros, repartimientos, memorias, obras pías, division territorial y asuntos contencioso-administrativos; y de todos en general que tengan relacion con los Ministerios, oficinas generales, provinciales, compañías, empresas y sociedades de la corte y capitales de provincia, posesiones de Ultramar y el extranjero.

*Privilegios de invencion.*—De obtener la concesion de esta clase de privilegios; de la contratacion de obras públicas, concesion de las mismas y representacion de los interesados en las mismas.

*Sociedades.*—Se hace cargo de representar á los accionistas y suscritores, en todas las sociedades y compañías de seguros, mercantiles y comerciales.

**NOTA.** Garantizan á esta Agencia las principales casas de crédito de esta corte y los corresponsales en todas las provincias.

**OTRA.** Prévio un convenio especial, el Director de ella se hace cargo de comisiones personales para cualquier punto de la Península ó el extranjero.

La correspondencia se dirigirá á D. Mariano de Rojas, Director de *La Probiidad*.—**MADRID.**

*Están en venta un almacén y dos solares, situados en el Pla del Estany. Se dará razon en la casa número 4 de la Plaza de la Constitucion.*

*Acaba de llegar un Mallorquín con un buen surtido de cuellos bordados á mano y otros distintos géneros*

de última moda procedentes de París, entre ellos hay calzonsitos y cueillos para niños, mangas bordadas y de diferentes calidades para señora, gorritas y bavaderas para criatura, vestidos de bautizo bordados también á mano, cortinas de tul y de muselina id., corbatas de seda y de algodón para caballeros, encages y puntillas de muy buena calidad y telas de diferentes clases, todo á precios equitativos. Permanecerá en esta hasta el Domingo próximo. Calle de Adnover n.º 3.

**PARA ALQUILAR.**

Lo está la casa n.º 3 de la calle de la Paz.

Informarán en la cuesta de Deyá n.º 1.

Igualmente lo están los altos de la casa n.º 35 de la calle del Castillo con muebles y todo lo necesario. Darán razon en la misma.

**NODRIZAS.**

En esta imprenta informarán de una que desea hallar criatura para criar en su casa.

Igualmente informarán de otra que vive en Fornells y que pasaría á la casa de los padres de la criatura ó también la criaría en la suya.

El jueves próximo día 13 del corriente llegará á este Puerto procedente de Ciudadela el Falucho español nombrado AFRICANO con el objeto de trasladarse á Argel. Admite cargo y pasajeros. Para su ajuste podrán avistarse con su capitán D. Bartolomé Maspoeh, que vive en el Cos de Gracia n.º 7.

**Para LIORNA.**

Saldrá el sábado próximo el pailebot Joven Mahonés, cap. D. Lucas de la Torre, admitiendo carga y pasajeros.

Se despacha en la calle del Castillo n.º 97.

**Correo de ayer.**

A las 4 $\frac{1}{2}$  de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcu-

dia sin la menor novedad, el vapor Mahonés, conduciendo á su bordo 66 pasajeros del primer punto y 24 del último.

De los periódicos cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 4 del actual, copiamos lo siguiente.

El Gobernador Capitan general de Filipinas participa con fecha 4 de agosto último, que no ocurría novedad en aquellas islas, y que su estado sanitario seguía siendo satisfactorio.

—Una correspondencia de Madrid confirma la noticia de que el cónsul de Inglaterra en Tánger ha declarado al gobierno marroquí que no debía esperar socorro alguno de Inglaterra en su querrela con España.

—Se hallan en poder de los tribunales los autores de billetes de los Bancos de la Argelia que habian sido falsificados en Valencia.

—Segun parece, debe llegar en breve á Barcelona una escuadra inglesa, compuesta de varios navios de línea.

—El vapor de guerra San Francisco de Borja es el designado para trasportar á Cuba al nuevo Gobernador Capitan general nombrado para aquella isla.

—Se ha mandado habilitar los faluchos «Veloza» «Terrible» y «Saeta».

El 1.º del actual tuvo lugar la apertura de las Córtes.

—Una correspondencia de Ceuta dice que se espera con ansia el día 5, en que, segun se dice, han de presentarse los moros, bien á dar una satisfaccion, ó á manifestarnos su grande valor: nuestras tropas no desean mas que el oír el clarín que les anuncie el momento del combate.

—Habiendo cundido en Tánger entre los moros, la voz de que los europeos iban á bombardear dicha ciudad, los cónsules de las diferentes potencias se pusieron de acuerdo para dirigir á la poblacion indígena una proclama negando dichos rumores.

—La escuadra inglesa anclada delante de Gibraltar, se compone del «Malborough», navio de hélice (vice-almiral), con 131 cañones; «Edgar» (real-almiral), con 91; «Conqueror», 101; «Victor Emmanuel», 91; «Princes Royal», 91; «Orion», 91; «Neptuno», 91; «Centurion», 80, y la cañonera «Lapsrig».

—El presidente M. de Buchanan ha reconocido oficialmente á D. Vicente Cubellas como cónsul de España en Cayo Hueso, y á D. Fran-

cisco Úncilla, como vice cónsul en Savannah.

Vigo 29.—A las seis y media de la mañana de hoy ha llegado el Ter, vapor-correo de la Habana, con diez y seis dias de navegacion y la correspondencia de las Antillas. El 12 del actual no ocurría novedad en la Habana.

**PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.**

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid, 3 de octubre.

La Correspondencia autógrafa dice que el día 15 del actual espira el plazo concedido á Marruecos para que nos dé satisfaccion. Si finido este término no se nos satisface, se decidirá la cuestion por medio de las armas.

Madrid, 4 de octubre.

El general Zabala mandará la caballería destinada al Africa. Si estalla guerra, el general O'Donnell irá en persona á mandar el ejército expedicionario.

Argel 3.—Continúa el movimiento de tropas hacia Oran. La columna del general Durrieu se reune en Sebdoz. Los marroquíes esperan á los ginetes negros. Algunas de nuestras tribus se agitan por miedo de que se les saque de sus hogares.

**Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid Paris y Londres.**

Madrid 4.—Deuda del personal, 40-45.  
Paris 4.—3 por 100 francés, 69-75.  
—4 1/2 por 100 95.—Interior español 44 1/2.—Esterior, 47.—Diferida, 34 1/8.  
Londres 4.—Consolidados ingleses, 95 3/4 á 7/8.

Por el alcance, José Hospitaler.

El vapor MAHONES saldrá para Alcudia y Barcelona el lunes próximo á las 7 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

**A ÚLTIMA HORA.**

Con motivo de ser el día 10 del corriente el cumpleaños de S. M. la Reina, la junta de obras de la Iglesia parroquial de Sta. María ha aplazado para el mismo día á las 10 de la mañana la ceremonia de ponerse la primera piedra de la torre campanario de dicho templo, que se había resuelto tuviese lugar en el día de hoy á las cinco de la tarde.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,  
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva n.º 24.