

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mrs. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

LA ISLA DE MENORCA.

XIII.

El Lazareto.

La general epidemia del Cólera morbo que recorriendo la mayor parte de los pueblos de la península y el extranjero, asomó tambien en Mahon, aumentó de un modo considerable el movimiento cuarentenario en 1854.

De los 735 buques entrados en el puerto durante el año, 138 fueron admitidos desde luego á libre plática y 597 previa cuarentena: de estos últimos 405 eran nacionales y los 192 restantes extranjeros.

La clasificacion de los 735 buques es en la forma siguiente: 34 españoles de guerra, con 3,239 tripulantes, 2,722 pasajeros y 225 cañones.—4 extranjeros de guerra con 669 tripulantes, 846 pasajeros y 62 cañones.—47 españoles mercantes procedentes de América con un total de 8,379 toneladas, 580 tripulantes y 210 pasajeros.

178 españoles mercantes procedentes de puertos extranjeros, con 17,777 ½ toneladas, 1822 tripulantes 410 pasajeros.

23 españoles de cabotaje con 12 mil 578 toneladas, 1803 tripulantes y 1816 pasajeros.

61 españoles menores, con 1001 ½ toneladas, 332 tripulantes y 219 pasajeros.

Estrangeros: 2 mercantes con carga, 283 toneladas y 16 tripulantes: 196 en lastre ó de tránsito con 35,821 toneladas, 1976 tripulantes y 1,048 pasajeros.

El total de buques entrados en el

puerto de Mahon durante el quinquenio de 1850—1854 forma el siguiente cuadro:

Año 1850	423 buques
1851	526
1852	575
1853	528
1854	735
Total	2487

Como se vé resulta una ventaja notabilísima en el año 54 y la causa no es otra que la que hemos manifestado al principiar este artículo.

En cuanto á las épocas, de la cuarentena generalmente hay siempre pocas admisiones en los primeros meses del año, y muchas en los últimos, sobre todo al principio del segundo semestre; así es que en el año de que nos ocupamos entraron solamente 37 buques cuarentenarios en el primer semestre y 560 en el segundo, con cincuenta y un enfermos á saber: 5 en julio, 19 en agosto, 15 en setiembre, 3 en octubre, 1 en noviembre y 8 en diciembre. Se ve, pues, que el número mayor de entrados corresponde á los meses de agosto y setiembre, época en que el cólera azotaba de lleno casi á toda España, y principalmente á Barcelona y su provincia.

De los 51 enfermos 15 estaban afectados de un cólico sospechoso y los mas de ellos murieron: de los 7 guardas de salud que con ellos había, casi todos se vieron invadidos del mismo cólico y 5 murieron.

Entre los demas enfermos se contaban 27 pasajeros uno de los cuales era el general D. Francisco Lavallette, quien murió de un ataque apoplético el dia 10 de diciembre.

Finalmente desde el 1.º al 8 de

julio entraron además en las enfermerías del lazareto 25 soldados licenciados del ejército de la isla de Cuba, que conducia el transporte de vapor *Castilla* y afectados de enfermedades comunes. Ninguno de ellos murió, habiendo sido trasladados 14 al hospital militar, y continuado los restantes su viaje en el mismo buque despues de terminada su cuarentena.

Derechos sanitarios.— Por derechos de sanidad, cuarentena, expurgos, patentes, refrendos etc. se recaudaron durante este año 373,116 reales 12 mrs.

Para el servicio de los buques y personas incomunicadas se emplearon 891 guardas de salud cuyas dietas ascienden á 138,538 rs. vn.

Año 1855.

Durante el año 1855 entraron en el puerto 405 buques cuya clasificacion es: 5 españoles de guerra con 242 tripulantes y 11 cañones: 5 extranjeros de guerra, con 777 tripulantes, 900 pasajeros y 33 cañones.

48 españoles mercantes procedentes de América, con un total de 8,190 ½ toneladas, 594 tripulantes y 153 pasajeros: 66 españoles mercantes procedentes de puertos extranjeros con 8 621 toneladas, 680 tripulantes y 268 pasajeros.

141 españoles de cabotaje, con 6447 toneladas de porte, 1262 tripulantes y 1637 pasajeros; 75 españoles menores (incluidos los de vela latina, que generalmente no llegan á 20 toneladas) con 1240 toneladas, 402 tripulantes y 301 pasajeros.

3 extranjeros con carga, 635 toneladas, 32 tripulantes y 7 pasajeros. 62 extranjeros en lastre ó de tránsito

con 10,546 toneladas, 790 tripulantes y 1440 pasajeros.

MOVIMIENTO CUARENTENARIO. — De estos 405 buques 233 fueron admitidos desde luego á libre plática, y previa cuarentena 172, de los cuales 160 fueron nacionales y 12 extranjeros.

Es fácil de explicar la mayor afluencia de buques durante el año anterior por el crecido número que tuvieron que venir á cuarentenar con motivo del cólera morbo que á la sazón azotaba á toda Europa.

El movimiento sanitario fué casi nulo en el año 55 pues solo hubo 6 entrados en la enfermería del lazareto, todos de dolencias crónicas: tres de ellos fallecieron.

DERECHOS SANITARIOS: se recaudaron por este concepto 167,908 rs. 16 ms. ó sea mas de la mitad menos de lo recaudado en el año anterior.

Para el servicio de los buques y de las personas incomunicadas se emplearon 399 guardas de salud que devengaron 42,588 rs. por razon de dietas ó jornales.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

La *Gaceta* del 8 publica el importante real decreto que sigue:

«En uso de la prerogativa que me concede el art. 26 de la Constitución de la monarquía, y conforme con el parecer de mi consejo de ministros, vengo en mandar que se reúnan las cortes el día 1.º de octubre próximo para continuar las sesiones suspendidas por mi real decreto de 2 de junio último.

Dado en San Ildefonso á 7 de setiembre de 1859. — Está rubricado de la Real mano. — El presidente del consejo de ministros, Leopoldo O'Donnell.»

— De la *Correspondencia Autógrafa* del 13 del actual:

Mañana miércoles sale de esta corte el señor ministro de Marina, general Mac-krobon, á girar su visita de inspección á nuestros departamentos marítimos. Le acompañan en su expedición el jefe de escuadra, ingeniero general, D. José Soler y Sanchez, y el brigadier director de armamentos, expediciones y pertrechos, D. José Manuel Pareja. El primer departa-

mento que visitará S. E. será el del Ferrol.

— Durante la ausencia del Sr. Mac-krobon, queda encargado del ministerio de Marina, el señor conde de Lucena.

— En el Ferrol se están haciendo algunos preparativos, con objeto de recibir dignamente al Exmo. señor ministro de Marina que muy en breve debe llegar á aquel puerto con objeto de girar una visita al departamento.

— Se ha dispuesto de real orden que el armamento que actualmente usa el regimiento Fijo de Ceuta, se cambie por fusiles rayados, que deben remitirse de Sevilla ó Barcelona.

— Ha sido autorizado el director de Sanidad militar, para que destine á la seccion de Sanidad de Ceuta los practicantes de medicina y farmacia que considere necesarios para el servicio de los hospitales de sangre y permanentes que allí se establezcan, los cuales deberán disfrutar el sueldo de 400 rs. mensuales.

— Se ha dispuesto de real orden que marche á Paris el médico mayor de Sanidad militar, don Elías Polio y Garcia, á contratar el material sanitario y tiendas de campaña, cuya construcción acaba de autorizarse, debiendo disfrutar la gratificación de 2,000 reales mensuales mientras permanezca en esta comision.

— En Francia siguen haciéndose armamentos con la mayor actividad. El Emperador ha dispuesto que se aumente hasta veinte el número de diez buques con blindaje que se habian mandado construir. Siendo insuficientes para este trabajo las fundiciones de la marina, parte de las máquinas se construirán en el establecimiento de Creuzot. Se aseguraba iba á fortificarse la ciudad de Bourgescher, estableciéndose en ella una fundicion de cañones. Los experimentos hechos en las islas Hyeres por tres cañonerías con coraza ó armazon de lantera de hierro, han dado un excelente resultado.

— Una carta de Ceuta, fecha del 5, trae nuevos pormenores sobre la salida del 3. Nuestros soldados regresaron sin haber encontrado ni la mas remota resistencia á su retirada; desde las alturas se sintieron disparos de espingardas; pero sin resultado. El vigia, sin embargo, parece que anun-

ciaba que se reunia fuerza morisca; pero llegó la noche, las obras habian continuado, y con sorpresa, al amanecer, se vieron nuevamente echadas por tierra. El día 5 atravesó el estrecho un navio de hélice francés, con dos baterías. De Ceuta dicen que es posible que á estas horas se halle fondeado en Tánger.

— La presencia de buques franceses é ingleses en las aguas de Tánger, hace temer que algunas de las operaciones de nuestro gobierno en Africa, sufran dilacion ó entorpecimiento. El gobierno de S. M. obrará con arreglo á su derecho, y dentro de este defenderá los intereses y la honra nacional, sin temor de que otras naciones que saben apreciar perfectamente estos sentimientos, se opongan á que obtenga con sus reclamaciones ó con sus actos, reparacion y justicia.

— Las tropas embarcadas hasta el día en el puerto de Alicante, son las siguientes:

Los batallones de cazadores de Madrid, Barbastro, Cataluña y Talavera, el regimiento de Borbon y una compañía de Ingenieros.

— El 9 del corriente debió llegar á Viena el príncipe de Metternich. La reunion de Zurich ha suspendido sus trabajos hasta que el príncipe comuniqué á su gobierno las declaraciones que ha recibido en San Salvador. Los plenipotenciarios, sin embargo, no permanecen inactivos, y concluyen la redaccion de los artículos que no suscitan dificultades.

— El príncipe Sidi-Mohamed, hijo mayor de Muley Abd-el Rhaman, segun las últimas noticias, será proclamado sultan en todas las provincias del Imperio Marroquí. Además de haberle instituido heredero del trono su difunto padre, posee grandes riquezas y tiene á su favor el comercio de Fez, cuya influencia es de gran peso en todo el Mogreb. Las provincias ó bajalatos de Tánger á Tetuan no serán las últimas en proclamar como soberano del Imperio á Sidi Mohamed. Le atribuyen un valor á toda prueba como soldado; pero desde la batalla de Isly, en la cual fué derrotado por los franceses, el pueblo no le considera á propósito para dirigir un ejército. Sidi Mohamed tiene mas de cincuenta años de edad, es activo y enérgico y pasa entre los moros por muy vengativo.

— Un sensible caso de envenamiento involuntario, acaba de ocurrir en Vich, cuyo triste accidente puede servir de aviso para no cometer imprudencias de igual clase. A un buen artesano que padecía de sofocación, le aconsejaron que fumase cigarrillos de yerba topera, que le produjeron buen efecto. El buen hombre creyó inocentemente, que tomando una coccion de la propia yerba, conseguiría mas pronto y eficaces resultados. Hizolo así en mal hora, sin tomar consejo de nadie, y a las dos horas estaba luchando con las ansias de la muerte, habiendo tenido la suficiente serenidad para hacer pública la causa de su desgracia.

— No es cierto, podemos asegurarlo, lo que se ha dicho estos dias sobre que vayan á pedirse dos quintas extraordinarias de 50 y 25,000 hombres. Lo que hará el gobierno, si cree conveniente el aumento del ejército, y este aumento es aprobado por las Cortes, será pedir autorización á las mismas para adelantar la exaccion de la quinta correspondiente á 1860; pero con arreglo á la época en que van á hacerse las operaciones primeras, los nuevos soldados no podrán ingresar en nuestro ejército hasta principios del año próximo.

— La recolección se encuentra terminada en casi todas nuestras provincias, de modo que dentro de un breve término sabremos á punto fijo sus resultados: en algunos puntos de Cataluña la cosecha de trigo ha sido abundantísima excediendo á las esperanzas de los labradores, que, libres ya de los trabajos de trilla y limpia de sus granos, se preparan para la vendimia. Los mercados continúan algo mas animados, y los precios, sin variacion sensible.

— Se ha dispuesto por la Direccion general de Administracion militar que no se admitan por ahora instancias en solicitud de ser inscritos en la lista de aspirantes para ingresar en la escuela especial del cuerpo, en atencion al considerable número de las que existen. Igualmente se ha dispuesto por la misma Direccion que los alumnos que empiecen ahora el tercer año de estudios en la Escuela, se examine de él en fin de febrero de 1860, y que los que entonces sean aprobados, pasen desde luego al cuarto año, que terminará

en fin de junio siguiente.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

De el *Isleño*:

Con satisfaccion cumplida leímos el 10 en el *Correo* las siguientes líneas, y unimos nuestros aplausos á los de nuestro colega:

«Sabemos que el señor D. Ramon Fortuñy, uno de los tres comisionados que pasaron á la corte en representacion de esta ciudad con el objeto que conocen nuestros lectores, espidió el dia 7 del actual á las 9 y 20 minutos de la mañana el siguiente parte telegráfico, que se recibió anoche por vía de Alcudía.

«Concedida la autorizacion: hoy mismo salgo para Madrid.»

Dignas de cumplido aplauso son las personas que han obtenido en tan breve plazo lo que Mallorca anhelaba y las que han contribuido á su consecucion.

— Se nos ha informado está próxima á salir ó ha salido ya una comision nombrada por la Academia de medicina y compuesta de tres facultativos para ir á examinar el muchacho de Binisalem que dicen tiene una serpiente dentro del estómago.

— Siguen los perros haciendo de las suyas. Cuéntanse algunos casos de mordeduras en esta capital y fuera de ella. Indudablemente, si no viene el cólera vamos á ser victimas de las caricias de dichos animalitos, si pronto no se pone remedio.

— De el *Correo*:

Sabemos que se está haciendo el estudio de la carretera de Valldemosa y parece que el Ingeniero desea vencer las dificultades que se presentan para hacer un solo tramo ó línea recta desde la puerta Pintada hasta el paso de la cordillera llamado el *Estrecho*. Si se consigue, sobre las ventajas de facilidad en el transporte se tendrá la de ornato pues será una recta de dos leguas de longitud que bien poblada de árboles formará un paseo verdaderamente delicioso.

— De el *Mallorquin*:

Ha sido elegido, por mayoría de votos, diputado á Cortes por el distrito de Felanitx, el señor D. Pedro Gual.

— La prensa periódica de esta ca-

pital, se ha ocupado repetidas veces de la necesidad de importar calderilla para las transacciones mercantiles en menor, y diariamente poder proveerse de comestibles el vecindario; siendo su uso por consiguiente de urgente necesidad. Con tan poderoso motivo pues, uniendo nuestras razones á las que sobre el mismo asunto espone nuestro colega el *Isleño* en su numero de anoche, y atendiendo á la favorable circunstancia de marchar pronto á la corte, segun se nos ha manifestado, nuestro apreciable conciudadano el Sr. D. Pedro Gual, para tomar asiento en el Congreso como diputado electo recientemente; es de esperar del acreditado celo de las autoridades de esta provincia y de la conocida actividad del referido señor Gual, se adoptaran los medios conducentes para evitar los estorbos arriba espresados.

— Tambien ha continuado hoy 14 la lluvia acompañada de buena cosecha de exhalaciones eléctricas con su correspondiente tronada, la mas estrepitosa por cierto que hemos experimentado en el presente año. Algunas aguas mas y se nos echa el invierno encima.

Por las noticias de la provincia,
J. Hospitaler.

MAHON.

En los periódicos de Glasgow vemos anunciada la salida del vapor *Menorca*, que tendrá lugar del 23 al 26 del mes actual con destino á Cartagena.

El *Menorca* es calificado de muy veloz y de gran potencia en la máquina.

En el derribo de la torre-campanario de la iglesia de Sta. Maria, al llegar á los cimientos, se ha encontrado una piedra de gran tamaño que contenia una inscripcion ilejible por de pronto por faltarle algunos fragmentos y tener muchas letras borradas. Lo único que se distingue bien claramente es la palabra UXOR. Tambien se han encontrado algunas monedas en las que la palabra URBS demuestra su procedencia Romana.

Mejor enterados daremos cuenta de todo á nuestros lectores.

Se ha concluido el anteproyecto de la carretera de Mahon á San Clemente y ha sido presentado para su aprobacion.

Buques que se hallan de cuarentena en el Lazareto de este puerto:

Polacra goleta *Salvador*, cap. Mateu, procedente de Matanzas con destino a Palma.

Bergantín *Magin*, cap. Mas, procedente de la Habana con destino a Barcelona.

Polacra *Leonor*, capitán Beret, procedente de id. y con destino a Palma.

Polacra goleta *Palmito*, cap. Aleñá, procedente de id. y con destino a Palma.

Tanto en las tripulaciones como en el establecimiento la salud es inmejorable.

Parece que ha tenido lugar una falsificación de billetes de 500 francos del Banco de la Argelia, los cuales se han expedido en Valencia y en Palma. Para conocimiento del comercio y demás personas que acaso puedan ser sorprendidas con semejantes billetes, nos ha parecido conveniente hacer público que los falsos se diferencian de los verdaderos, en que llevan una inscripción que en lugar de decir *Art. du Code*, dice *Art. de Code* y en que tienen en una de las firmas una letra mas que los legítimos al final del nombre.

Alayor 16 Setiembre.

Tomó la pluma para participar á V. la horrorosa tempestad que descargó ayer en esta villa y su zona: El estampido de los truenos se dejaba sentir sin interrupción.

Serian las siete de la mañana cuando empezó á llover; pero que llover! aquello era un diluvio, las canales conductoras de los aligibes no podian recojer la gran masa de agua que caía en los tejados, de modo que se vieron inundadas algunas casas, el campo parecia un gran lago: dos horas duró la tormenta que desde 1810 no se habia experimentado otra igual, y lo peor era que iba acompañada de exalaciones que presagiaban alguna desgracia. Lastimosamente ha sucedido: el conductor del predio *Deyá vell* (propiedad del Sr. Marqués de Albranca) fué muerto por un rayo y un mozo de labranza herido. El campo está muy mal parado: desde las cercanias del pueblo de Alayor hasta el mar ha quedado todo abierto, pues las grandes avenidas han derribado las paredes; la hermosa huerta de *Cala Porter* ha experimentado muchas pérdidas y la poca fruta que habia ha sido arrastrada al mar. En todas las tierras que tenían un poco de declive no han quedado mas que rocas.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Los Dolores gloriosos de Nuestra Señora y Santo Tomas de Villanueva, llamado así por haberse criado en Villanueva de los Infantes, aunque habia nacido en el pueblo de Fuenllana de la Mancha en 1488, de una familia regular, es

otro de los muchos que honran el orden de san Agustín, y el catalogo de los arzobispos de Valencia. Recompensó Dios sus virtudes y en especial su caridad encendida, en 1555.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Carmen, en su propia iglesia, privilegiada.

En la de San Francisco se celebrará la festividad de la impresion de las llagas de dicho Santo. A las 10 habrá oficio solemne y sermón que dirá el Custos de la misma. Por la tarde á las 3 y media se cantarán Vísperas solemnes y despues se hará la procesion por dentro de la Iglesia.

En la del Carmen á las 10 habrá igualmente oficio solemne y sermón en honor de dicha Virgen, será el orador D. Juan Orfila Puro, y Custos de la misma.

Santo de mañana.

San Jaunario mártir.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 43 m. y se pone á las 6 h. y 4 m.

La luna sale á las 8 y 38 m. de la N. y se pone á las 11 y 46 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 17 de setiembre de 1859.

Servicio para el 18.

Gefe de día: D. Federico Navarro y Garcia, comandante graduado capitán del Regimiento Infantería de Burgos n.º 36.— Parada, los Cuerpos de la guarnicion.— Hospital, Burgos.— El Teniente Coronel Sargento Mayor.— *Miguel Ferradas.*

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

El vapor correo Mahonés condujo en su último viage los efectos siguientes:

De Barcelona: 3 bultos drogas, 8 pipas vino, 3 bultos suela, 1 id. papel de fumar, 2 id. paños, 1 id. galones, 2 id. velas, 1 id. alambre, 6 id. bacalao, 1 id. hilaza, 1 id. limas, 100 cajas azucar, 115 sacos harina, 5 bultos azucar y cacao, 3 pianos y otros efectos.

De Alendia: 15 fardos hilados.

De Alicante é Ibiza en 18 dias laud esp. San Rafael de 17 t., pat. *Salvador Costa*, con 4 trip., 1 pasajero y espartería.

De Alendia en 10 horas falucho guarda costas Escorpion, comandante D. Miguel Raudavets, con 26 plazas, 2 pasajeros y un cañon.

De la Habana en 60 dias polacra goleta esp. *Palmito* de 108 t., cap. D. Juan Aleñá, con 9 trip. y azúcar para Palma.

— En cuarentena.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Sociedad anónima INDUSTRIA MAHONESA.

Se recuerda que la recaudacion del tercer dividendo de veinte por ciento, de las acciones de la segun-

da emision, se efectuará del 20 al 27 del corriente mes, en casa del Sr. Director de la Sociedad, calle del Carmen n.º 5, de ocho y media á doce de la mañana. Mahon 16 de Setiembre de 1859.— Por acuerdo de la Junta de Gobierno.— *Nicolás Orfila, Srio.*

ANUNCIOS.

AL BUEN GUSTO.

SOLO POR CUATRO DIAS.

Debiendo ausentarse de esta isla los dueños de la tienda de la calle del Castillo n.º 25 liquidarán todos sus géneros con el 20 por ciento de rebaja.

La casa n.º 52 de la calle de Gracia está para alquilar. Se halla amueblada con todo lo necesario.

PÉRDIDA.

A más de las gracias, se dará un duro de gratificacion á la persona que presente en esta redaccion un brazaletes de oro con tres piedras amarillas, que se perdió en la noche del jueves 8 del corriente al salir de la ópera, desde el Teatro hasta la plazuela de la Arravaleta, bajando por la Cuesta de Deyá.

Para ALCUDIA y BARCELONA

Saldrá el lunes próximo á las 7 de la mañana el vapor correo Mahonés, cap. D. Antonio Victory, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

TEATRO.

Funcion para hoy.

1ª decena. 4ª de abono.

La compañía lirica ejecutará la ópera seria en 4 actos del maestro Verdi

IL TROVATORE.

A las 8,

Nota. Se está ensayando para poner en escena uno de estos dias la ópera titulada *AROLD*.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,

JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual, calle del Castillo n.º 39 - 40.