

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripción por lib. de D. N. Fabregues medio de libranza.

EN PROVINCIAS. Remitiendo el importe de la suscripción por lib. de D. M. Mascaró, te de la suscripción por lib. de D. N. Fabregues medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

LA ISLA DE MENORCA.

XI.

Rectificación: en el anterior artículo donde dice 1779—Carlos 4.º, debe decir 1789; y donde se lee desde 1789 á 1802 ha de leerse desde 1799 á 1802 en cuya época seguía reinando en Inglaterra Jorge 3.º

Puerto de Mahon.

Llegando á la colársega ó estrechidad del puerto y tomando la parte opuesta á la que dejamos descrita, se ven tres caños por los cuales corre el agua de la fuente de San Juan, y en los cuales se llena la pipería que con lanchas se conduce para consumo de los buques: el depósito formado por un sólido aljibe es capaz de seiscientas pipas y en 1852 la escuadra inglesa hizo provision por espacio de diez dias llenando á razon de mil y quinientas pipas diarias.

En las guerras del principio de este siglo se veian atracar fragatas-transportes para hacer la aguada que conducian á la escuadra inglesa apostada enfrente de Tolon, y hoy dia hay caño que apenas tiene el fondo suficiente para una lancha. Esto demuestra la urgente necesidad de la limpia del puerto.

Inmediato al aguaje sigue á unas dos varas de elevacion de la riba una alameda con una calle de moreras y acacias, obra que se hizo en 1785 siendo capitan general de las Baleares el conde de Cifuentes, segun es de ver por una lápida de mármol colocada sobre un edificio de arquitectura sencilla pero elegante, y á cuyo pie hay una fuente con cuyas aguas pueden regarse los árboles de este poco concurrido paseo.

La inscripcion dice asi: (*)

Joanni de Silva
Comiti de Cifuentes
Balearium Praefecto
Minoricensium Fautori
Quod viam Montosam in Planam Convertit
Et
Portus Littora Fonti Et Arboribus Ornavit
Curans
Omnium Ordinum Comodus et Voluptati
Prosperxit
Populus Magonis
Amoris Gratique Animi Monumentum Po-
Anno MDCCLXXXV. suit

Signe á este paseo una larga hilera de almacenes, la mayor parte de uno ó mas pisos y cuyo número es de ciento noventa, hallándose los primeros (entre los cuales se encuentra el Matadero) y los últimos ocupados por tenerías: los restantes sirven para custodiar los géneros del comercio, para herrerías, carpinterías, calafates, pescadores y cuantas comodidades debe contener un puerto de primer orden; estos almacenes están dominados por una cordillera de riscos y despeñaderos de mas de cuarenta varas de elevacion, en cuya cumbre está situada la CIUDAD.

Salen de esta nueve rampas ó bajadas situadas á distancias convencionales, que conducen al muelle en donde se hallan la Aduana nacional y otro edificio llamado Consigna en el que están remidos la casilla de cara-

(*) En el año 1785 el pueblo de Mahon en prueba de afecto y gratitud dedicó esta memoria al Sr. D. Juan de Silva, conde de Cifuentes, Capitan General de las Baleares, Promovedor de las mejoras de Menorca, quien convirtió en una llanura este camino montuoso, y adornó el puerto con muelles, árboles y fuentes, procurando que este sitio apareciese cómodo, y propio para el recreo de todas las clases.

bineros, la capitania del puerto, el despacho del diputado de sanidad y locutorios para los cuarentenarios.

Un antes hermoso muelle construido de piedra seca se estiende desde mas abajo de la Alameda hasta Calafiguera, ocupando una distancia de mas de dos mil varas, con sus correspondientes varaderos y un fondo tambien antes suficiente, para que los buques de mayor porte, con la sola ayuda de una simple plancha, pudiesen verificar todas las operaciones de comercio que les son propias.

Calafiguera es de tanta capacidad, que sin dificultad puede contener, como la ha contenido, una numerosa escuadra, sin incomodar las embarcaciones en los demas puntos del puerto. En sus cuevas fueron enterados los rusos que perecieron en la epidemia y cuyos restos, segun dijimos en el artículo anterior fueron trasladados á la Mola y depositados en el sitio que hoy ocupa la piramide por el cónsul francés Mr. de Champlagaerde quien recibió una condecoracion honorífica de la Rusia en recompensa de este señalado servicio.

En el extremo de esta cala se halla la magnífica fábrica de hilados y tejidos de la sociedad INDUSTRIA MAHONESA, firme base del porvenir industrial en Menorca, y en cuyo seno mas de trescientas familias han encontrado el honroso pan del trabajo.

Pasado el Fondaco, donde hay un manantial de excelentes aguas, y las Fontanellas punto de embarcadero para la isla del Rey, se encuentra VILLA CARLOS hermosa poblacion levantada en 1771 entre Cala-Corp y Cala-Fons, de la que nos ocuparemos muy particularmente. En ambas ca-

las existen fuentes de agua potable y la de la última puede dar abasto á una escuadra. Sigue *Cala-Padera* llamada vulgarmente *Cala Pedrera* y ambas denominaciones le convienen ya por las canteras que en ella se ven, ya por la abundancia de *padas* que allí se crían.

A corta distancia de esta cala se hallan las ruinas del inespugnable castillo de San Felipe sobre una lengua de tierra formada por la entrada del puerto y cala de S. Esteban.

Cumplenos ahora el detallar los pormenores de estas localidades.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

—Por real decreto de 22 del corriente, y de conformidad con el dictamen emitido por las secciones de Guerra y Gobernación del Consejo de Estado, se ha resuelto que son responsables á cubrir las bajas procedentes de décimas en las filas de la reserva, los pueblos que en el sorteo á que pertenezca el mozo jugaron juntos, por mas que en los reemplazos sucesivos hayan jugado solos ó asociados con otros, empezando la responsabilidad por el pueblo de número mas bajo de los que quedaron sin dar el mozo, y debiendo cubrir las vacantes con los del último sorteo verificado al tiempo de ocurrir las bajas, las cuales han de reemplazarse con arreglo á los repartimientos verificados en 1856 y 1857 por no ser posible enmendarlos.

—Se ha resuelto de real orden que todos los mozos que, procedentes de los sorteos de los dos años anteriores sean llamados con arreglo al citado art. 87 para cubrir plaza por el reemplazo de este, sean medidos con arreglo á la talla marcada en la ley de 30 de enero de 1856.

—De la *Correspondencia Autógrafa*:

Hoy podemos dar á nuestros lectores cuenta detallada valiéndonos de informes verídicos, de todos los antecedentes de la agresión de los moros contra la plaza de Ceuta.

«Para dar principio á la reedificación de las fortificaciones de esta plaza, se acordó por los señores ingenieros la construcción de un cuerpo de guardia, en el sitio llamado Ataque de Santa Clara, en el Campo del Mo-

ro, con el objeto de que la tropa estacionada allí pudiera impedir las deserciones de los presidiarios trabajadores al campo infiel. Mas en la noche del 10 de este mes, traspasaron los moros la línea divisoria y destruyeron el muro ya levantado del todo, y comprendido en la figura de un rectángulo de 18 varas de longitud y 8 de latitud; terraplénaron las cavidades de los cimientos y arrancaron y destrozaron la garita donde se sitúa de día el centinela de caballería de Lanzas, en la altura del Otero, que se halla un kilómetro de la línea divisoria al E. de la plaza, y desquiciaron una puerta del gariton del centro. Sabido dicho atentado por el Excmo. Sr. D. Ramon Gomez Pulido, gobernador de esta plaza, dispuso la salida de algunas fuerzas, y se obligó á parlamento al que ellos conocen como alcaide, que es el jefe de la línea. Este protestó que en nada había tomado parte, y que habían sido los de Auyers, que es una población distante dos leguas de la plaza, por consiguiente, se prestaron á colocar el gariton en su puesto, operación que fue consumada á presencia del señor Mayor de plaza.

Mas el 12 por la mañana pidieron parlamento y se espresaron en términos hasta insolentes, protestando contra el acto y derecho por parte de España para fortificar el campo, manifestando por último, que ellos no respetaban ni al Emperador ni á nadie, y que harían su voluntad. A esta respuesta insolente opuso el gobernador nuevas medidas dignas y enérgicas, determinando la continuación de los trabajos para cuya construcción ha hecho lo que ya conocen nuestros lectores.»

—El 28 debieron salir de Alicante en la fragata de guerra *Perla* y en el vapor *Isabel II*, con destino á Ceuta, los batallones de cazadores de Madrid y Barbastro, que llegaron el mismo día 28 á esta capital en un tren especial procedente de la corte. Según *El Vapor* de Alicante, se esperaban allí hasta 10,000 infantes y 400 caballos, los cuales se dirigirán también á nuestras posesiones de Africa.

—El Consejo de ministros, en su reunión del 26, aprobó la distribución de fondos por capítulos del presupuesto para satisfacer todos los gas-

tos del presente mes de setiembre. En dicho mes, podrán ascender los gastos ordinarios y extraordinarios á 145.544,105 rs 8 cént.

—Se sabe por despacho telegráfico, que el cónsul general de España en Marruecos, Sr Blanco del Valle, se ha retirado dejando una nota en que reclama la entrega de los moros agresores contra la plaza de Ceuta. El ministro de Marruecos no se hallaba en el punto mismo donde se encuentra el Emperador enfermo, y por consiguiente, la contestación no podrá ser tan pronta como exige la satisfacción del agravio inferido á nuestras armas.

—Un despacho telegráfico de Barcelona, anuncia la llegada á aquel puerto del vapor *Buenaventura*, conduciendo la nueva draga destinada á la limpieza del mismo. Los materiales de esta máquina y su construcción, satisfacen los deseos mas exigentes.

—En el primer correo que debe salir para Filipinas, se embarcará probablemente, con objeto de tomar posesión de su destino, el general Solano, nombrado recientemente segundo cabo de aquella capitania general.

—El gobierno francés ha adoptado una resolución de la mas alta importancia económica, ordenando que los caballos y mulas excedentes de los que en el estado de paz actual, se necesitan para los cuerpos de Artillería y trenes de equipajes, se dediquen á las faenas agrícolas.

—Para fines de agosto se esperaba en Turin al conde de Cavour, de regreso de Suiza.

—Una correspondencia particular dirigida de San Petersburgo á la agencia Havas, habla de los pasos que han dado los príncipes italianos cerca de la corte de Rusia, á fin de obtener su apoyo para su restauración. El emperador Alejandro ha respondido á los príncipes que en un Congreso europeo apoyaría su entrada si se verificase por medios pacíficos.

—Cartas de la Italia central afirman, que á petición de los gobiernos federados, el general Fauti ha aceptado el mando en jefe del ejército de la liga, y que tendrá á sus órdenes á los generales Garibaldi y Mezzacapo.

—Se cree que las conferencias de Zurich terminarán antes de dos semanas.

—Inglaterra se vá á poner en co-

municacion directa telegráfica con España. Segun el *Daily News*, el gobierno inglés ha contratado la colocacion de un cable telegráfico directo desde Falmouth á Gibraltar: la distancia entre estos dos puertos es de 1,100 millas náuticas. Se celebrarán otras contratas para conec-cionar la longitud de este cable, y ya la Compañía de Guttapercha, tra-ta de cubrirle. Los ingenieros encar-gados de realizar esta empresa, son Mr. Gisborne y sus colegas. Se cree que muy pronto estará este cable co-locado.

— Por el consulado general de Portugal en Madrid, se ha participa-do á los vice-cónsules de su nacion en todos los puertos de España, que el puerto de la Figueira, en el reino de Portugal, vá á quedar cerrado desde el dia 20 del pasado hasta 20 de octubre de este año, no solo para evitar algunas circunstancias que pue-dan dificultar la ejecucion de las o-bias que van á efectuarse, sino tam-bien para abrirse la barra al Norte y llamar allí todas las aguas antes del próximo invierno, quedando sin em-largo en este intervalo, por fuera del paredon general del Sur y dentro de la barra, una ensenada que ofrece fondeadero y descarga á las embar-caciones que demanden el mismo puerto.

Paris 27.—La *Gaceta de Lon-dres* contiene un real decreto nom-brando una comision, cuyos indivi-duos designa, para que se ocupen de mejorar y completar las fortificacio-nes y otros medios de defensa de la Inglaterra.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

BOLETIN OFICIAL BALEAR.

En el número 4179 se publica:
La admision definitiva del regis-tro de una mina de plomo en Buño-la, á favor de D. Joaquin Zaforteza.
Id. de una de cobre en Mercadal de Menorca, á favor de don Juan Brunet.
Id. de una de plomo en dicho pueblo y á favor de don Pelegrin Pavia.
Un recuerdo para el puntual pa-go del personal y material de las es-cuelas.

La instruccion para llevar á efec-to lo dispuesto para indemnizar á las corporaciones civiles del producto de sus bienes enagenados.

El parte sin novedad en Fernando Poo y sus dependencias.

El aviso para exámenes, horas de cátedra, y demás correspondiente al instituto de segunda enseñanza en es-ta provincia.

En el número 4180 se inserta:

Una real orden relativa á pasapor-tes para el extranjero.

El establecimiento de un faro en la islade Tapia desde el 1º del pró-ximo mes.

En el número 4181 se publica:

Unacircular sobre Sanidad.

Un recuerdo de la Administracion principl de propiedades y derechos del Esido para el pronto pago de los censs que se le adeudan.

Del *Mallorquin* del 30:

Hoy las once de la mañana ha fondead en esta bahía, procedente de Barcelona, el vapor de guerra *Generalliniers*, al mando del te-niente de navio D. Calisto Las He-ras.

— Anayer á hora avanzada de la noche vi una persona fidedigna dos auroras oreales, que si bien eran mas diminutas que la que vimos a-ños atra; no dejaban de causar un efecto maravilloso.

— De *Mallorquin* del 31:

Ya temos que lamentar, como en otros untos de la peninsula, al-gunas dgracias producidas por los rayos qn han acompañado á los ú-timos agaceros. Asi nos lo manifies-ta una orta que acabamos de reci-bir del pueblo de Sansellas y que trascribimos á nuestros lectores.

Sansellas 30 de agosto.

Hácilas tres de la tarde de este dia ha caido dos rayos; uno en la torre dan molino inmediato al pue-blo, enuya pared ha causado algu-nas grias, estropeando algun tanto á un nchacho de 12 años que se hallaban compañía de su padre y de un hermano; el otro en una casi-ta de mpo á unos veinte minutos de la placion ha ocasionado la sú-bita nerte de un hombre de 50 años, y causar lesion alguna á su mujer hija que en su compañía es-taban, bien ocasionándoles el tras-torno siguiente.

— De el *Isleño*:

La minería vá fomentándose en esta provincia. Varias son las minas que han sido registradas de carbon, plomo y cobre, además de otras que han sido desestimadas por no existir el mineral segun examen del inge-niero inspector del distrito. Nos ale-gramos de que vayan descubriéndose manantiales de riqueza en estas islas, lo cual contribuirá á su mayor prosperidad.

PARTE COMERCIAL.

NOTA de los precios del mercado de Pal-ma en 27 de agosto.

	Precio mayor.		
	Lib.	sueldi.	din.
Trigo cuartera.	5	40	„
— En el muelle, id.	6	12	„
Candéal xexa, id.	5	46	„
Cebada, en ambos puntos, id.	3	„	„
Habas del pais, id.	5	„	„
Id. del continente, en el muelle, id.	5	„	„
Habichuelas, id.	7	40	„
Garbanzos, id.	7	8	„
Guijas, id.	4	18	„
Arroz, arroba.	4	18	„
Aceite, cuartan.	4	9	6
Vino, cuartin	5	13	„
Aguardiente de 49º	6	„	„
Buëy, libra	„	9	„
Carnero, id.	„	9	6
Tocino, id.	„	15	„
Carbon de encina, arroba	7	„	„
Id. de mata, id.	6	„	„
Algarrobas, quintal	4	6	6
Almendron, id.	12	„	„
Queso, id.	20	„	„
Lana, id.	23	6	„
Paja, id.	„	12	„

Por las noticias de la provincia,
J. Hospitaler.

MAHON.

Con la mayor satisfaccion par-ticipamos á nuestros lectores que el vapor *Menorca* se encuentra ya en su elemento, y que á mediados del mes próximo es muy probable tengamos el gusto de verle por estas aguas.

He aquí lo que sobre el particular dice una carta fechada en Glasgow el día 25 de agosto:

«El *Menorca* fué botado al agua el día 18; en seguida un vapor le remolcó hasta la Grua, para recibir las calderas y maqui-naria. Antes del medio dia siguiente las calderas quedaron colocadas y afianzadas en sus sitios respectivos; y en esta fecha las máquinas están casi listas.

El 14 ó 15 de Septiembre próximo, hará su viaje de prueba, desde la boca de la ría Clyde hasta las Islas Canaries, y antes de acabar el mes se hallará enteramente listo para emprender su viaje á España.»

También los periódicos de aquella ciudad se han ocupado de este asunto, y del número correspondiente al día 19 de agosto copiamos los siguientes párrafos.

«Ayer los SS. Jod y Macgregor botaron al mar un vapor, llamado el *Menorca*, el primero que han hecho para la Sociedad Mahonesa de Vapor, y destinado para el comercio entre Barcelona y las Islas Baleares.

Los SS. Jod y Macgregor lo han construido bajo la inspección de los SS. Bell y Miller, ingenieros civiles de esta ciudad, y representantes de la Sociedad Mahonesa. A las tres y media de la tarde, entró en el agua, y al momento se le remolcó por otro vapor hasta la grúa grande donde había de recibir sus calderas y máquinas.

Las divisiones interiores del *Menorca* son muy completas, y no hay la menor duda de que este buque acreditará y sostendrá el bien conocido nombre de sus constructores, tanto por la hermosura de sus formas y sus finas entradas y salidas, como por la solidez combinada con las cualidades de velocidad, y cómoda capacidad de sus construcciones, que sirven de modelo para los constructores de otros puntos.

Las máquinas son muy compactas y un sistema privilegiado de los SS. Jod y Macgregor. Se recalienta el vapor por un sistema también privilegiado que efectúa una economía grande de combustible, lo que es de bastante importancia en el Mediterráneo.»

El jueves 8 día de la Natividad de Ntra. Sra. se celebrará la popular y acostumbrada fiesta de la Virgen de Gracia.

Las corridas se verificarán por la tarde en el camino de Villa Carlos, desde el Fonduco hasta la población.

En la noche de la vigilia tendrá lugar el baile de costumbre.

Durante el mes de agosto ha habido en esta ciudad 22 nacimientos, 55 defunciones y 4 matrimonios. En Villa Carlos 5 nacimientos, 8 defunciones y ningún matrimonio. En San Luis 3 nacimientos, 4 defunciones y ningún matrimonio.

Buques que se hallan de cuarentena en el lazareto de este Puerto:

Polacra *Mercedita*, cap. Duran, procedente de la Habana con destino á Barce-

lona.

Polacra goleta *Ninfa*, cap. Moran, procedente de Puerto Cabello y con el mismo destino de Barcelona.

Corbeta *Valentina*, cap. Lirragoiti, procedente de Nueva Orleans, para ídem.

Bergantín *Hugo*, cap. Sust, procedente de Matanzas y también para Barcelona.

Tanto en el establecimiento como en las tripulaciones no ocurría la menor novedad.

J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Rosa de Viterbo virgen y santa Rosalía. Nació á principios del siglo doce en Palermo, de una familia descendiente de Carlo Magno por varios reyes de Italia. Estas bellas circunstancias no impidieron que pasase su vida en lo mas recondito y áspero de los desiertos.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Anunciación, en la iglesia de San Francisco, privilegiada.

En la misma á las 10 habrá oficio solemne y sermón en honor del Arcángel San Jafael, será el panegirista D. Francisco Orfila Pbro. y custos de la misma.

En la del Cármen habrá igualmente oficio solemne y sermón en honor de la virgen del Pilar, predicará D. Juan Orfila Pbro.

Santo de mañana.

San Lorenzo Justiniano obispo.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 30 m. y se pone á las 6 h. y 27 m.

La luna sale á la 1 y 25 m. de la T. y se pone á las 10 y 37 m. de la N.

ORDEN DE LA PLAZA

del 3 de setiembre de 159.

Servicio para el 4.

Gefe de día: D. Manuel Cahalan y Pazos, coronel del regimiento infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Bugos y Lérida.—Hospital, Figueras.—El Teniente Coronel, Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

El vapor-correo Mahonés condujo en su último viaje los efectos siguientes:

5 bultos cafe, 30 sacos harina, 18 bultos bacalao, 1 caja azúcar, 2 id. charoles, 8 id. quincalla, 16 piezas madera, 2 bultos cañamo, 4 id. tejidos, 90 sacos patatas, 20 fardos palmas, 2 espejes, 6 bultos suela y otros efectos.

ANUNCIOS.

AVISO Á LOS ZAPATEROS.

ALMACEN DE CURTIDOS AL POR MAYOR Y MENOR CALLE NUEVA N.º 26.

En dicho establecimiento se encon-

trará un gran surtido de charoles estrangeros de 1.ª calidad, chagrines, elásticos, becerro de todas clases, suela id., hormas á la Americana, badanas, pieles de color, etc. También géneros á proposito para el calzado de la tropa, todo á precios sumamente baratos y con una rebaja considerable.

Se venden, en la calle de S. Fernando n.º 1, varios muebles recién comprados en Barcelona y de buen gusto.

Hay en venta un caballo de unos 8 años y de mediana estatura; se dará por un precio barato. Informarán en casa de French, Leon de Oro, calle del Castillo.

A CABA de llegar á esta ciudad, de regreso de Ciudadela, Mr. Lassalle comisionado de la casa de los SS. Devoin de Lion (Francia) con un completo y variado surtido de Lencería y otros varios géneros de las mejores y mas acreditadas Fábricas de Holanda y Bélgica. Las telas son aseguradas de hilo puro hiladas á mano, y se venderán á precio de Fábrica así como los demás géneros.

El comisionista solo tiene un 5 por 100 de comision que le abona dicha casa: hay además un gran surtido de pañuelos de Batista desde 20 hasta 200 rs. la docena: un depósito de perfumeria de la casa de Viole de Paris, y de anteojos Flinglas de Bohemia casa en Paris calle Saint Honoré n.º 237.

Despacho valle del Castillo n.º 22.



Para ALCUDIA y BARCELONA.

Saldrá el lunes próximo á las 7 de la mañana el vapor Mahonés, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
José HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual, calle del Castillo n.º 39 - 40.