

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el impor-
Id. de D. M. Mascaró. te de la suscripcion por
Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

SECCION DE NOTICIAS.

Véase á continuacion el boletin oficial italiano que se ha publicado sobre el último encuentro de Montebello:

«Turin 21 de mayo, á las diez y veinte minutos de la noche.—Noticias detalladas sobre la batalla de ayer.

El coronel de Soanaz cubria la derecha de los aliados hácia Casteggio.

Ayer á las once dos fuertes columnas del enemigo atacaron á nuestra caballería, que despues de una empuñada resistencia se replegó sobre Jassagazo donde habia un cuerpo de infantería francesa.

Nuestra caballería dando la carga por seis veces consecutivas impidió que el enemigo avanzase.

Parte de la division del general Forey entró entonces en batalla, y atacando á la bayoneta al propio tiempo que la secundaba nuestra caballería dando una fuerte carga, á los gritos de ¡viva el Emperador! ¡viva el Rey! volvieron á apoderarse de Genestrello y Montebello donde los enemigos se habian atrincherado en las casas y en el cementerio.

La batalla duró por espacio de seis horas. Los nuestros fueron siguiendo al alcance hasta Casteggio á los vencidos que dejaron gran número de muertos en el campo, y doscientos prisioneros, de los cuales hay 140 heridos: se cree que la pérdida total del enemigo no baja de dos mil hombres.

Segun noticias recibidas de Voghera esta mañana, y fechadas en la hora de las once, se asegura que el enemigo se retiraba en completa derrota hácia Stradella. Siguiendo el movimiento de retirada pasaron esta mañana

por el puente Stella muchos carros llenos de heridos y de muertos.

Entretanto al extremo izquierdo de nuestro ejército el general Gialdini, merced á hábiles maniobras y con mucho brio, estaba forzando el paso del Sesia cerca de Vercelli, logrando poner en fuga al enemigo que ha dejado en nuestro poder varios oficiales y soldados prisioneros, armas, carros y caballos.

En este hecho de armas se han distinguido el regimiento n.º 10 de infantería y la caballería.»

—Hé aquí en que términos se ha dado cuenta en Viena del combate de Montebello. El «Boletin oficial» dice lo siguiente: «El conde de Stadion se ha adelantado á practicar un reconocimiento hácia Tiglio y Montebello. Despues de un encarnizado combate contra las fuerzas superiores de los franceses, nuestras tropas se han retirado á la otra parte del Po.» Por un parte la «Correspondencia austriaca» dá la relacion que sigue: «El conde de Stadion practicó el dia 20 el reconocimiento forzoso que se habia ordenado para determinar la posición y la fuerza del ala derecha del enemigo. Adelantóse pues hácia Tiglio y Montebello donde tropezó con fuerzas muy superiores á las suyas. Tuvo entonces lugar un encarnizado combate; y el conde Stadion se retiró con el mayor orden detrás del Pó, despues de haber obligado al enemigo á desplegar sus fuerzas.»

PARIS 21 mayo.—El lugar de Montebello, en donde acaba de darse el combate que nos señala el parte, es el mismo en que Lannes derrotó á los austriacos el 9 de junio de 1800. Está situado á nueve kilómetros de Voghe-

ra y muy cerca de Casteggio, hácia el camino que une estas dos poblaciones.

Es sabido que en el mismo año de 1800 se dió en Casteggio una batalla que fué el preludio de la de Marengo.

Idem 22.—Leemos en la *Patria*:

El general Beuret (Jorge), que ha muerto gloriosamente en el campo de batalla de Montebello, mandaba la primera brigada de la division Forey. Esta brigada se compone de los regimientos 74 y 84 de infantería. El general Beuret se habia distinguido, siendo coronel, en la guerra de Crimea, en cuya campaña ganó el grado de general á que fué ascendido en 10 de enero de 1855.

—Escriben de Venecia con fecha del 17:

Ya no cabe duda en que la escuadra francesa está en las aguas del Adriático y aun á la vista de Venecia. Desde la torre de San Marcos se distingue la bandera tricolor; así es que en dicha torre no se deja subir á nadie. El vapor austriaco que sirve de correo entre Venecia y Trieste, salió ayer, segun costumbre; pero poco despues volvió á entrar en el puerto. Se ha devuelto á los pasajeros el importe de su pasaje y han debido emprender el camino por tierra.

De dos ó tres dias á esta parte los buques del *Lloyd* se han refugiado en el puerto ó en el canal de la Giudecca.

Idem 23.—El *Monitor* anuncia que el 3 de mayo se envió una nota francesa á los gobiernos extranjeros, informándoles que se ha dado orden á los comandantes de nuestras fuerzas de mar y tierra que respeten el territorio y comercio de los neutrales, conforme á los principios sancionados por

el Congreso de París.

—El *Times* publica un parte de Trieste anunciando que los cruceros franceses han apresado ya en el Adriático veinte buques austriacos.»

MARSELLA 22. — Van á dirigirse al lago Mayor para observar los movimientos de los austriacos seis cañoneras construidas recientemente cerca de Tolon. Sabido es que el transporte de esta escuadrilla es fácil, pues cada una de las cañoneras puede desmontarse. Las piezas de que se componen están ya embarcadas en dos corbetas de transporte que partirán el lunes para Génova. Una fuerte escuadrilla de lanchas cañoneras y de baterías flotantes fondea ya en la rada de Tolon; otra escuadrilla formada de buques de transporte va á seguirla cuanto antes; su destino es fácil de adivinar. El comandante la Roncière-le-Nourry, capitán de navío, dirigirá la primera, y el contra-almirante Dupouy la segunda. Establécense en varios puntos considerables depósitos de carbon.

—El *Diario de Dresde* del 20 dice que no es cierto que la Baviera haya concluido un tratado especial con el Austria.

—Dicen de Francfort, con fecha del 20 que el transporte de las tropas austriacas á los fuertes federales empezará el domingo. Este transporte no podrá hacerse en menos de quince días. El contingente austriaco asciende á 34,000 hombres de infantería, 3,000 caballos y 80 cañones.»

—Escriben de Marsella, con fecha del 19, lo siguiente, al *Mensagero del Mediodia*:

«Cada dia pasan por esta ciudad en direccion á Italia varios oficiales superiores pertenecientes al antiguo ejército húngaro. Entre ellos figuran los generales Kiss, Klapka y Perezel, y los coroneles Betklen y Thasy.

El conde Antonelly, sobrino del cardenal, procedente de París, ha salido para Civitavecchia. Ha salido para Roma M. de Terschueren, portador de despachos de Bélgica.»

—Leemos en el *Pais*:

Por punto general no se tiene una idea exacta de lo trabajoso y difícil del transporte de materiales para un ejército. Citaremos un ejemplo entre mil que pudiéramos escoger. Para transportar un millon de cartuchos se necesitan trescientos caballos. Pues bien, á estas horas ya hemos enviado

á Italia diez millones de cartuchos. Así pues por este simple hecho se comprenderá que se ha realizado un trabajo de tres mil caballos.

Esta enorme masa de cartuchos expedidos, en esta época de armas de precision, da una terrible idea del poder de destruccion de nuestras tropas. No sucede ahora, como cincuenta años atrás, en que se calculaba que cada enemigo muerto costaba en balas de plomo tanto como pesaba su cuerpo. Ahora los medios de destruccion son muy formidables para que las guerras puedan ser de larga duracion.

—De la *Correspondencia Autógrafa*:

Se ha dispuesto por el ministerio de Marina, el que desde luego se lleve á cabo la carena de los fodos de la fragata titulada *Cortés* en el arsenal de la Carraca.

—La señora D.^a Carlota Cobo, hija de la ilustre heroína D.^a Agustina Zaragoza, fué noches pasadas recibida en audiencia particular por S. M. la Reina. Esta augusta Señora, amantísima siempre de las glorias nacionales, aprovechó aquella ocasion para demostrar el alto aprecio en que tiene la memoria de la heroína de Zaragoza, prodigando á la hija de esta su benevolencia, suscribiéndose á la obra que la misma va á dar á luz, historiando los hechos de su heroica madre, y contribuyendo con la cantidad de 8,000 rs. para la impresion de la espresada obra.

—En los arsenales del ferrol se están viendo de dia en dia notables adelantos ya en la importante factoria de máquinas de vapor, ya en los diferentes edificios que se levantan para diversos obradores y servicios. El dia 3 del actual, á las dos de la tarde, se botó al agua desde el varadero del arsenal de los diques la goleta de hélice *Rosalía*, con sus máquinas ya montadas. En el astillero continúa la construccion de la fragata *Lealtad* y en la factoria la de sus máquinas. En la gran dársena y en el parque continúan tambien las obras de reparacion del vapor *Isabel II*, el *Velazco*, urca *Laborde*, bergantin *Urumea* y pailebot *Gaditano*. En la nueva fragata *Blanca* se están arreglando sus repartimientos interiores, y concluyendo la construccion de su arboladura y de las embarcaciones

menores. En la factoria se están ajustando varias piezas de la máquina de este buque.

—Asegúrase que el cabildo y la municipalidad de Santiago de Galicia han elevado á Su Santidad Pio IX una reverente súplica pidiéndole que en el caso de que abandone á Roma venga á fijar su residencia á la antigua Compostela, en atencion á que la Catedral compostelana es la segunda casa santa de la cristiandad.

—En la fabrica de tabacos de Sevilla, como en algunas otras, se están laborando unos cigarros de diez maravedis, de muy buena calidad, que pronto se pondrán á la venta. El público verá en esto una mejora.

—De el *Diario de Barcelona*:

El lunes 23 llegó á Tarragona el bergantin goleta de guerra *Constitucion*, procedente de Cartagena, conduciendo oficiales y soldados de infantería de marina para esta Comandancia, la de Barcelona y la de Mallorca.

—Por parte telegráfico recibido de Liverpool, se ha sabido que el vapor-correo *Ter*, llegó á la Habana el 2 del corriente sin novedad.

—El bergantin americano nombrado *Caura*, al mando del capitán D. Roberto B. Pescud, que entró en el puerto el 22 á las nueve de la mañana, hizo el viaje desde Nueva York con una rapidez no vista hasta ahora, puesto que empleó en la travesía solo veinte y tres dias.

—Además de los cinco buques de vapor que dijimos haber sido contratados en este puerto por los agentes del Gobierno francés para conducir á Italia tropas y materiales de guerra, parece que tambien lo han sido varias embarcaciones mercantes de gran porte.

—En virtud de una reciente Real orden las compañías de granaderos de los cuerpos de infantería han empezado á ejercitarse en el manejo del cañon. Se trata, segun parece, de que á su tiempo pasen á ocupar las vacantes que ocurran en el arma de artillería, en la cual en tal caso no tendrían entrada los quintos. Creemos que ya han venido á esta plaza para recibir la indicada instruccion los granaderos de Mallorca y de algun otro regimiento.

—Se lee en el *Diario Mercantil de Valencia*:

Sabemos que nuestros arroces han sido demandados ya por los franceses, y que además de un buque que ha salido para Marsella, se están fletando otros para el mismo punto. Esta novedad mercantil ha llamado la atención de los especuladores, y se aventuran distintas opiniones buscando la causa de este suceso. De cualquier modo que sea, los valencianos deben vanagloriarse de que sus productos sean buscados en el extranjero, y muy especialmente su arroz, cuya bondad está reconocida competentemente por el tribunal de la exposición de Londres en 1851, y por otras corporaciones y personas que han hecho ensayos comparativos.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

De el *Correo de Mallorca* del 26 del actual:

Esta mañana ha llegado á esta ciudad el Excmo. Sr. D. Jaime Ortega capitán general de este distrito. A propósito de la llegada de S. E. debemos llamar la atención de nuestros lectores sobre la importantísima noticia que nos dá nuestro corresponsal de Madrid. Una autoridad que llega á la provincia de su mando y le ofrece ya desde luego una mejora de tanta importancia como la de que se trata, con justicia puede aspirar á la general estimación.

Madrid 24 de mayo.—Anoche á las ocho salió con dirección á Valencia para trasladarse á esa isla el Excelentísimo Señor D. Jaime Ortega, nuevo capitán general de las Baleares. Va animado de inmejorables deseos: aspira á que se entiendan todas las personas que valen, y á que los comunes esfuerzos proporcionen á la provincia la mayor suma de bienes posible: está decidido á interponer para ello su influencia con el Gobierno, que es en el día poderosa; y lleva ya una concesión que le hace digno de la gratitud de todos los Baleares: la de que sea establecido inmediatamente el cable submarino que partiendo del continente, termine en la fortaleza de Isabel II. Para ello ha gestionado estos días con incansable actividad, y como ven Vds., con fruto. La goleta de guerra *Buenaventura* habrá recibido á estas horas la ór-

den de trasladarse á esos mares para practicar los trabajos preliminares, y no duden Vds. que en breve experimentarán las islas el incalculable beneficio de estar en inmediata comunicación con toda Europa. Plácense sobre manera que el joven y simpático general inaugure su mando de semejante modo. Que le auxilien franca y decididamente las personas de valía y las Baleares obtendrán la protección de que son dignas.

—Segun tenemos entendido la Excmo. diputación provincial, cuya primera reunión ordinaria de este año ha sido prorogada veinte días, se ocupa activamente en el examen de los presupuestos formados por el gobierno de provincia para el año próximo de 1860.

—De el *Mallorquin*:

Desde principios de este mes ha llovido muchos días en esta isla, particularmente en los pueblos de la montaña, y sin embargo que para las habas y cebadas, segun se dice, es algo perjudicial, no obstante para los trigos, árboles frutales, y para los algarrobos, viñas y olivos, parece que es muy conveniente.

Por las noticias de la provincia,
J. Hospitaler.

GACETILLA.

Desde el último domingo, poco ó mas bien ninguno ha sido el movimiento de buques de guerra por estas aguas, y como en las dos semanas anteriores estábamos acostumbrados á ver cruzar diariamente embarcaciones de gran porte, el no haber visto ninguna en la presente semana, bien puede consignarse como una novedad.

También puede considerarse como tal la abundante lluvia del domingo, que por lo tardía poco beneficio habrá causado á los cereales; pues encontramos una prueba de ello en la subida del pan; sin embargo algunos plantíos de patatas y legumbres, y muchas tierras destinadas á las cosechas de verano la habrán agradecido. Esto podrá proporcionar una compensación, aunque eorta, en los terrenos donde la falta de aguas inutilizó la cosecha de cereales. Ayer por la mañana también llovió con abundancia. Durante la semana hemos tenido que deplorar la desgracia ocurrida á tres jornaleros ocupados en los trabajos de la Mola: dos quedaron muertos bajo un monton de escombros, el otro sumamente lastimado. Esta es la re-

seña de las novedades que en su día no publicamos en este período.

Ahora que un nuevo faro aumentará muy pronto la iluminación de nuestras costas, y que están bien adelantados los trabajos del que se levanta en la isla del Aire pues que su torre ya cuenta treinta y tres metros de los 56 á que debe llegar su altura; deberemos recordar cuan grandes é importantes sean á la navegación estos establecimientos.

Antes, cada año teníamos que lamentar desastrosos siniestros, y en el actual, á pesar de la crudeza del invierno, á pesar de las repetidas y fuertes tempestades que han reinado en el golfo, ni una sola embarcación lloramos perdida. Los hechos son la prueba mas convincente de la bondad de las instituciones y estos mismos hechos nos prueban también la puntualidad y exactitud en el servicio dignas por cierto de un particular elogio.

El vapor «*Rey D. Jaime I*», salió de Palma para Barcelona el día 22 del actual con objeto de cambiar las calderas, y hecha esta reparación vendrá á limpiar sus fondos en este varadero, lo que se cree será del 10 al 15 del próximo mes.

El servicio de correos de las dos líneas de Palma á Valencia y del primer punto á Barcelona, lo desempeña en el entretanto el vapor *Rey Jaime II*.

Se cree que dentro de breves días debemos esperar al Excmo. Señor Capitán General de este distrito, quien el día 26 del actual tomó posesión del mando.

Parece que se recibirán pronto los cinco mil y pico de duros que faltan para completar el presupuesto de las obras que se ejecutan en la Torre-Campanario de esta iglesia parroquial.

En el teatro de esta Ciudad, donde podrán enterarse de las condiciones, se ha abierto un abono para diez funciones que ejecutará una escogida compañía lírica bajo la dirección del Sr. D. Carlos de Giorgis, siempre que el abono alcance para cubrir los gastos. En el próximo número daremos mas pormenores y en ellos la lista del personal.

Divertirse mucho!-- Hoy tendrá lugar en el pueblo de San Luis el baile que anunciamos el domingo último, y que fué aplazado á causa de la lluvia.

Sea enhorabuena.-- Entre los noventa y tres cadetes del colegio de infantería que han ascendido á subtenientes en la última promoción, se cuenta á D. Andrés Coll y Valls hijo de esta ciudad.

Noticia de los buques mercantes españoles que procedentes de ultramar han fondeado en el puerto de Barcelona desde el día 19 hasta el 25 del corriente mes: Corbeta *Preciosa* cap. Bonet de Nueva Orleans.—Polacra *Josefa* cap. Mora de la Habana.—Polacra *Acanzia* cap. Mulet de Matauzas.—Fragata *Venus* cap. Hernandez de Cuba y Cadiz.—Ha pasado para Génova la polacra *Nicasia* procedente de Pernambuco.

He aquí los números que han salido premiados en el sorteo de la lotería primitiva que se ha celebrado el día 23 del actual.

48 - 29 - 33 - 13 - 70.

J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Stos. Sisínio y Alejandro ms. y S. Máximo obispo de Treveris en el cuarto siglo, nació en Poitiers, y murió en 547.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Refugio, en la iglesia de las Religiosas Concepcionistas.

En la del Carmen, por la tarde despues de las vísperas habrá sermón sobre las benditas almas del Purgatorio; predicará D. Francisco Orfila Pbro. exclaustro.

En la de las Concepcionistas habrá igualmente sermón por la tarde, sobre la misma materia; el orador será D. Bernardino Frontí Pbro.

En la ermita de Gracia habrá tambien sermón á las 4 y media en honor de dicha Virgen; predicará D. Miguel Sintes, Pbro.

Santo de mañana.

San Fernando rey de España.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 35 m. y se pone á las 7 h. y 19 m.

La luna sale a las 2 y 39 m. de la N. y se pone á la 3 y 55 m. de la T.

ORDEN DE LA PLAZA DE AYER.

Orden General del 25 de Mayo de 1859 en Palma de Mallorca.—Artículo único: Habiendo llegado en la mañana de hoy á esta plaza el Excmo. Sr. General Don Jaime Ortega y Olleta á quien S. M. la Reina (Q. D. G.) ha confiado el mando superior militar de estas islas segun Real Decreto de 13 del actual, queda hecho cargo del mismo desde este momento; y en su consecuencia el Excmo. Sr. General Segundo Cabo Gobernador Militar de la isla vuelve al ejercicio ordinario de ambos destinos cesando en el último de los dos, el Sr. Brigadier D. Cayetano Ulloa que hasta este momento lo desempeñaba.—De órden de S. E. se hace público por medio de la General de este día para conocimiento de los Cuerpos y Clases militares del Ejército residentes en estas Islas.—El Corol Jefe de E. M. Juan

Carlos Emilio.—Excmo. Sr. Gobernador Militar de Menorca.—Y con el propio objeto se hace saber en la Orden de la Plaza de este día.—El General Gobernador Bassols.

Servicio para hoy.

Gefe de día: D. Antonio Martínez y Alvarez Teniente Coronel 1.º Gefe del Batallón Cazadores de Figueras n.º 8.—Parada, Burgos y Figueras.—Hospital, Burgos.—El Comandante graduado Sargento Mayor interino.—José Ansaldo.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

El vapor-correo Mahonés condujo en su último viage los efectos siguientes:

500 sacos harina, 130 cuarteras trigo, 12 bultos suela, tejidos, pieles, papel, peines, pañuelos, sillas, azúcar, cacao y otros efectos.

De Alcudia en 1 día laud esp. Virgen del Carmen de 19 t., pat. Vicente Mari, con 4 trip. 3 pas. y carbon.

De Palma en 2 días laud esp. San Antonio de 23 t., pat. Miguel Moll, con 6 trip. y leña.

Buques salidos.

Para Palma laud esp. Ntra. Sra. de la Luz de 30 $\frac{1}{2}$ t., cap. D. José Esperez, con 5 trip., 2 pas., 100 barriles y 12 sacos harina, 30 cascacos vacios, 5 id. vino, 12 sacos habichuelas y 15 qq. lana.

Para su destino falucho guarda costas Catalan.

AVISOS OFICIALES.

Comandancia Militar de Marina de la Provincia de Menorca.

Dispuesta la admision de Pilotos mercantes para dotar los buques transportes de la Armada, tanto de vapor como de vela, por Real orden de 27 de abril último, los que quieran solicitar esta gracia pueden pasar á esta Comandancia de Marina para enterarse de las condiciones que se leen en dicha Real Orden.—Mahon 28 de Mayo de 1859.—El Coronel Comandante de la Provincia—Francisco Merry.

D. Ignacio Cortils Vidal Juez de primera instancia del partido de Mahon.

HAGO SABER: que el día 22 de Junio próximo á las once de la mañana, se procederá en la audiencia de este Juzgado á la subasta y remate siendo la postura competente, de una casa sita en Alayor y calle Rocasa

que pertenecía á los hermanos Bartolomé y Francisco Meliá y Pons: pues así lo llevo mandado por auto de hoy en el juicio ejecutivo sigue contra el primero D. Esteban Feliu residente en Argel. El pliego de condiciones obra en poder del pregonero público Jaime Anglada. Mahon 26 de Mayo de 1859.—Ignacio Cortils Vidal.—Juan Pons, Esno.

ANUNCIOS.

Está para vender un huerto, antes viña, con su casa de recreo, sito en el viñedo de Gracia. Para su ajuste dirigirse á la herrería de la calle de S. Fernando n.º 31.

Hallándose el Sr. Miró en esta ciudad con un regular surtido de joyería invita á las personas que tengan gusto de verlo pasen á la posada de Oriente. Permanecerá en esta 6 días. Horas de despacho de 9 á 1 de la mañana y de 4 á 7 por la tarde.

MUEBLES PARA ALQUILAR.

Calle del Castillo n.º 31.

PÉRDIDA.

La persona que hubiese encontrado diez duros que envueltos en un papel se perdieron anteayer pasando por las calles de San Jorge, cuesta de Deyá y Plaza de la Arravaleta, y los presente en la casa del arco de dicha plaza, se le gratificará competentemente.



Para ALCUDIA y BARCELONA.

Saldrá el lunes próximo á las 7 de la mañana el vapor Mahonés, cap. D. Pedro Carreras, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle del Castillo n.º 39 - 40.