

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.
MAHON: Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.
EN PROVINCIAS: Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

Precios de suscripcion:
 Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 21 reales trimestre.
 Un número suelto 1/2 real.

Anuncios y avisos.
 Los suscritores a 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones a la mitad de precio.

DESCRIPCION DEL Arsenal marítimo de Cartagena.

Hace mas de diez años, decia al hablar sobre los deberes de un ministro de marina, lo siguiente:

«Cuando Fernando VI y Carlos III con sus sabios ministros consideraban a los mares como el don mas precioso de que la España podia prevaleerse, para ser, como fue, la primera potencia del orbe, bien sabian que tal conviccion era santa, y así sacrificaban aquellos tesoros, convirtiendolos en asombrosos arsenales y en imponentes escuadras. Aun quedan restos de tanta grandeza, y de ellos es indispensable aprovecharse para seguir los pasos de aquellos Monarcas. España con el Ferrol, Cadiz, Cartagena, Mahon, Habana y Cavite, esperanzas fundadas debe tener de ver su poder marítimo enseñorearse de los mares, y con él, protegiendo sus colonias, sus islas, sus costas y su floreciente comercio, proporcionar a esta desventurada nacion los medios de convertirse en lo mas feliz del mundo. ¡Suelo privilegiado, que en si encierra todo cuanto necesario pueda ser al fomento de la marina! Ricas minas de hierro, de cobre, de mercurio, de estaño, de plomo y de carbon.... Montes espesos de toda clase de maderas. Linos y cáñamos envidiados por el extranjero... La mejor marineria conocida, y por último, genio emprendedor y valiente en sus moradores.»

Tal opinion jamas puede recibir modificacion, y en tal caso, seria la favorable, al presenciar los acontecimientos que se suceden en el mundo, y las ventajas que de ellos pueden sacar las naciones neutrales y marítimas.

La calamitosa epoca de la marina ya pasó. Olvidemos las escenas que tuvieron lugar desde el principio de este siglo hasta el año de 1845; y recreémonos en lo que fue, en lo que es, y en lo que indudablemente será. Acaso nuestra debil y desautorizada voz no se dejará oír en los lugares que pudiera llamar la atencion; pero nuestro profundo amor patrio, nuestro intimo convencimiento sobre que solo a la marina le está reservada la gloria de convertirnos en nacion de primer orden, nos sostiene y alienta para no cejar en nuestra atrevida resolucion, de trabajar de continuo, con fe y perseverancia en su fomento, en su restauracion, en su rápido aumento y poder. Creemos que uno de los medios es el de hacer ver lo que fue y los recursos que posee para crecer. Y siendo los principales sus arsenales, emprendimos la difícil descripcion de ellos. Ferrol y la Carraca salieron a luz rebajados en mucho, a causa de nuestro escaso talento y de lo que de ellos suponen, y ahora le toca al de Cartagena, soberbio establecimiento marítimo, digno de los augustos Monarcas que lo hicieron construir y de la nacion que dominaba en los mundos. Que Cartagena vea aun otra vez salir de su puerto expediciones imponentes, que llevando en si el cristianismo, lo afirmen para siempre en la incivilizada e infiel familia que domina en el Africa.

Desde tiempos muy remotos Cartagena suena en la historia como ciudad y plaza de guerra de gran valia y grandeza. El púnico Asdrúbal la engrandeció y fortificó por considerarla como el primer escalon para estender en España el poder de los car-

tagineses. En frente del Africa, y con tan hermoso puerto, era y es, de suma utilidad en todas las operaciones que tengan relacion con ella. En aquellos lejanos tiempos ya salian de Cartagena escuadras de 40 naves mandadas por Amílcar, destrozadas luego por los romanos de Escipion. Cartagena fue tomada a viva fuerza por los romanos, sitio memorable, y triunfo debido al valor del jóven Escipion y a su escuadra dirigida por Lelio. La circunstancia de quedar en seco un brazo de tierra por la retirada de las aguas, facilitó el asalto a los romanos. De los romanos pasó a los alanos, y de estos a los árabes, quienes construyeron grandes naves, y formaron escuadras que cruzaban el Mediterraneo. En 1243 el Santo Rey D. Fernando III la conquistó a los musulmanes, y quedó poco despues como ciudad de Castilla. En 1503 zarpó la primera escuadra castellana para Nápoles a las órdenes de Portocarrero. En 1509 salió la expedicion contra Oran dirigida por Cisneros y Pedro Navarro. En 1563 una escuadra de 34 galeras mandada por Mendoza, derrotó a los argelinos. En 1585 el pirata inglés Drake, llevó a cabo una empresa temeraria.

Penetró en el puerto, y no obstante la resistencia de la guarnicion lo tomó, saqueando y arrasando la ciudad, retirándose lleno de despojos y riquezas. Los holandeses la tuvieron algun tiempo y luego fue reconquistada por el Duque de Berwick. Por último, como acontecimiento naval, en el año de 1775, salió la escuadra de Castejon, y Ejército de O'Reilli para la conquista de Argel, cuyo éxito fue adverso. En nuestro siglo y fin del anterior,

con respecto á el arsenal, siempre se le consideró con marcada atención por su valía. Los periodos de decadencia fueron largos, pues desde 1808 á 1844 poco ó nada se hizo en él. Tal arsenal no es posible mirarlo con indiferencia, pues colocado en el Mediterráneo es indispensable para España.

En él se acogieron los buques victoriosos de la escuadra del valiente Navarro, Marqués de la Victoria, después del combate de Tolon, y de él salieron y saldrán las expediciones para Oriente, para Italia y para Africa. Tan bueno es el puerto de Cartagena, que el famoso *Doria* decía que solo conocía tres puertos seguros: *Junio*, *Julio* y *Cartagena*. Y así es, pues su disposición consiste en un grande espacio de mar ceñido de collados hasta la boca, estrecha, naturalmente defendida por la isleta *Escombraria*. Dentro de esta bahía está el arsenal. La naturaleza hizo penetrar allí las aguas, tantas veces revueltas, para contenerlas siempre tranquilas; y el arte, favorecido por tan capital circunstancia, se aprovechó de ella para levantar un soberbio arsenal de construcción, carena y resguardo.

(Continuara.)

J. Hospitaler.

SECCION DE NOTICIAS.

—Del Correo de Ultramar.

«EL NUEVO PARIS. — Es sabido tanto en Francia como en el extranjero que de diez años á esta parte se están haciendo en Paris trabajos inmensos con el objeto de embellecer y sanear la ciudad, así como que las obras decretadas ya y que deben ejecutarse en los años próximos, absorvarán una cantidad que no bajará de un millar de francos. Pero, de todas las obras ideadas, ninguna es mas interesante que la que consiste en traer á la gran ciudad de una distancia de mas de veinte leguas un volumen de agua manantial, de excelente calidad y apropiada á todos los usos, que no bajará de 100,000 metros cúbicos por día. El agua caminará por un acueducto de mampostería de forma cilíndrica y á una profundidad variable, pero que tendrá lo menos un metro, con el objeto de que se conserve constantemente fresca. En la travesía de los valles, siempre que la profundi-

dad de estos esceda de diez metros bajo el zampado, la galería se hallará sostenida por arcadas. Cuando el suelo sea aun mas bajo, se recurrirá á los conductos forzados ó sifones, es decir, que la galería interrumpida se proseguirá por medio de dos caños de fundición colocados uno junto á otro que sigan bajo tierra el declive del terreno, atravesen los riachuelos ó los rios por puentes contruados al efecto y remonten bajo de tierra por el otro vertiente hasta una nueva prolongación de la galería. Las aguas llegarán en Paris á una elevación de 80 á 83 metros y serán repartidas en tres inmensos receptáculos situados en las alturas de Belleville, Passy y Montrouge. La superficie de los estanques será de dos hectareas y contendrá cada uno cien mil metros cúbicos de agua. A fin de preservarlos de la vegetación que se desarrolla en toda masa de agua accesible al aire y al sol, estarán embovedados dichos estanques. El de Passy está ya construido y se ha comprado tambien los terrenos donde se han de hacer los otros dos.

La distribución de las aguas se hará en la ciudad por medio de dos enormes caños de fundición.

Los gastos que ocasionará esta obra monumental, digna de los romanos, no pasarán de treinta millones de francos, según el estado publicado por el prefecto del Sena.

—De la Correspondencia Autógrafa:

Todas las tentativas para poner á flote los navios de línea sumergidos en el puerto de Sebastopol, han sido infructuosas: solo se ha logrado hacerlo con algunos buques menores. Se habia empezado por hacer salir á trozos fuera del agua las grandes embarcaciones. Aunque han regresado á Sebastopol muchos de sus habitantes, la ciudad sigue muy desierta y el comercio es casi nulo. Contaba 45 mil habitantes y hoy apenas encierra la décima parte. Las mismas cabañas ó chozas construidas por los franceses sirven todavía de habitaciones á los paisanos. En Sebastopol y en Balaklava se mantienen en buen estado los monumentos funerarios de los franceses é ingleses.

—La empresa de vapores á la Habana que desde Santander y Hamburgo se trata de establecer, pertenece exclusivamente á una casa españo-

la, según nos informan personas competentes.

—El 25 se reunió la comisión de minas, del Congreso, para examinar el trabajo que sobre el proyecto aprobado ya por el Senado han hecho, por encargo de la misma comisión, los individuos de ella, señores Cáceres y Perez Zamora.

La comisión acepta casi en su totalidad la opinión de la alta Cámara, pero discrepa de ella por lo que se dijo en lo que tiene relación con la contribución que ha de exigirse á los mineros y á los que se dedican á la explotación y beneficio de los metales. A pesar de lo largo de la ley, se cree que la comisión terminará su trabajo dentro de ocho ó diez días.

—De *La Crónica*:

A treinta y nueve asciende el número de buques de travesía de todas clases que se han perdido en las costas de los Estados Unidos durante el mes de febrero próximo pasado. Cuéntanse entre ellos 4 vapor, 5 fragatas, 9 barcas, 41 bergantines y 13 goletas. De este número, cinco fueron abandonados por sus tripulaciones; tres se incendiaron, de seis se ignora el paradero y los restantes naufragaron. El valor de los buques, sin incluir los cargamentos, se calcula en duros 860,500, que unidos á duros 1.109,000 á que ascendieron las pérdidas causadas por los siniestros marítimos en el mes de enero, hacen la suma de duros 1.969,500. En los dos meses citados de 1858, las pérdidas por desastres marítimos fueron de duros 1.625,800.

—De *El Telégrafo*:

Según una correspondencia que tenemos á la vista, parece que un buque de gran porte sin nombre ni papeles, queriendo desembarcar en la punta de Humacao, en la isla de Puerto Rico, 4,200 negros del Congo, embarrancó quedando en seco en la playa de dicha punta. Cuarenta hombres que tripulaban el buque, pertenecientes á diferentes naciones, han sido presos, y los africanos reducidos á la mayor miseria por falta de alimentos, han sido confiados por las autoridades de la isla al cuidado de los particulares. Muchos de aquellos infelices han perecido á consecuencia de las muchas privaciones que han tenido que sufrir. El capitán y el piloto del buque negro se embarca-

ron en una canoa en el momento del siniestro, y no se ha sabido nada mas de ellos.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

GACETILLA.

Ha fallecido en los Estados Unidos, cerca del pueblo de Covington, el patriarca de los negros, que contaba la avanzada edad de ciento treinta y ocho años.

Segun el justiprecio oficial, los diamantes llamados de la Corona, en Francia; están valuados en veinte, y cinco millones de francos. Al Regente se le dá un valor de doce millones, y el de un millon á un aderezo de perlas orientales.

Parece que un químico polaco ha descubierto el medio de purificar los alcoholes empireumáticos que se extraen de la remolacha y otros frutos, dejandoles con el mismo buen sabor que tiene el que se extrae del vino. Consiste simplemente en destilarlos de nuevo con una cantidad dada de jabon duro, en la proporcion de cuatro quilógramos por hectólitro de alco-

hol. Si este descubrimiento es cierto y su ejecucion poco dispendiosa, contribuirá en gran manera á mejorar la calidad y aumentar el valor de aquel producto.

El director de la secretaria de estadística de Berlin publica los curiosos datos siguientes: «La poblacion de toda la tierra está calculada en 1.288,000,000 de habitantes, á saber: Europa, 272.000,000; Asia, 755.000,000; Africa, 200.000.000; América, 59.000,000; y Australia, dos millones. La poblacion de Europa está dividida como sigue: Rusia tiene 62 millones de almas; los Estados de Austria, 36 millones 398,620; Francia, 36.039,364; Gran Bretaña é Irlanda, 27.488,853; Prusia, 17.089,407; Turquía, 18.740,000; España 15.518,000; las Dos Sicilias, 8.616,922; Suecia y Noruega, 5.072,820; Cerdeña, 4.976,034; Bélgica, 4.607,066; Baviera, 4.547,239; Países Bajos, 3.487,617; Portugal, 3.474,199; Estados Pontificios, 3.100,000; Suiza, 2.494,500; Dinamarca, 2.468,648.

En Asia, el Celeste Imperio cuenta 400 millones de almas; las Indias Orientales, 171.000,000; el Archipiélago Indico, 80 millones; Japon, 35.000,000; Indostan y Turquía asiática, 15.000,000 cada una.

En América se calcula que los Estados Unidos tienen 25.191,876 habitantes; Brasil, 7.677,800; Méjico, 7.661,520.

J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Tiburcio martir, san Perpetuo obispo, el beato Julian de san Agustin y san Dionisio, obispo de Corinto á quien se atribuye en tiempo del emperador Marco Aurelio, y fué uno de los pastores mas sabios y eocuentes de la iglesia en el segundo siglo.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Nra. Sra. de los Dolores en la iglesia parroquial de Sta. María.

En la propia iglesia despues de la misa mayor, habrá sermón y por la tarde, alas 3 ½ se continuará el ejercicio del *Via-Crucis*, seguirá el *Septenario* consagrado á la Virgen de los Dolores, concluyendo con los gozos de costumbre.

En la de San Antonio, al anocheecer, tambien se prosigue el *Septenario* tributado á la misma Virgen de los Dolores.

Santo de mañana.

Santa María Cleofé y Sta. Casilda virgen.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 33 m. y se pone á las 6 y 31 m.

La luna sale á las 8 y 30 m. de la M. y se pone á las 12 y 32 m. de la N.

Despues de haber cambiado aquellas misteriosas palabras, Martin Simon volvió á reunirse con sus huéspedes y los dos ancianos, en tanto que Margarita desaparecia detrás de una de las rocas que defendian el pie de la montaña.

La subida del monte Foletó, era mucho menos penosa y peligrosa que lo que parecia desde abajo, merced á las rocas sobrepuestas que se elevaban en forma de gradas desde la base hasta la cima. Los viajeros creyeron notar tambien mas de una vez en las rocas algunas huellas de trabajo humano, como si se hubiera querido marcar groseramente varios escalones; pero aquellas huellas eran tan poco aparentes que nadie pensó al verlas sino que eran obra de la naturaleza. Martin Simon no obstante parecia conocer perfectamente los parajes en que debía poner el pie con mas seguridad, y subia las pendientes mas ásperas con una facilidad que admiraba á los mismos montañeses. No sucedia lo propio al caballero ni á Michelot, ni aun al monge, ni al maestro de escuela, mas habituados que los primeros á semejantes escursiones. Frecuentemente titubeaban, se detenian para respirar y se quedaban atrás de todos. Pero la curiosidad y la codicia les devolvian al momento las fuerzas, y jadeantes, cubiertos de sudor, continuaban la ascension con nuevos bríos.

De aquel modo subieron como cosa de una hora y los menos alerta se hallaban todavia bastante lejos del término de sus fatigas, cuando ruidosos gritos repetidos de eco en eco anunciaron la llegada de algunos jóvenes á la tan deseada cima; su triunfo picó la emulacion de los rezagados, que redoblaron sus esfuerzos, y en breve se halló reunido todo el grupo al rededor de Martin

Esta mañana habeis visto las odiosas acusaciones de que he sido objeto; deseo sustraerme á esas sórdidas intrigas, que acabarian por triunfar de mí, y he debido pensar en cortar el mal de raíz. Si me contentase con negar, como he hecho hasta ahora, que este pais encierra semejante tesoro, no se me creeria ya y todo el mundo continuaria teniéndome lazos; quiero pues que todos conozcais el parage en que se halla esa mina y que todos tengais en adelante los mismos derechos que tuve yo en otro tiempo. Ese oro no volverá á ser peligroso á nadie desde el momento en que tenga tantos dueños.

Un ligero murmullo corrió por la asamblea; los montañeses, á pesar de la sencillez de sus gustos y costumbres, se impresionaron vivamente; sus ojos parecieron inflamarse y muchos de ellos dieron muestras de una inmoderada alegría. Nada de aquello se escapó á Margarita.

— Ya lo veis, dijo tristemente á Martin Simon, ellos, tan buenos, tan laboriosos, tan sobrios, pierden la cabeza lo mismo que los demás! Vos solo, padre mio, érais bastante fuerte y generoso para llevar á cabo esta grande obra de abnegacion.

Martin Simon suspiró.

— Vamos, amigos míos, replicó en voz alta, y vosotros, todos los que os halleis aquí y querais tener parte en ese oro, seguidme. El día declina y solo tendremos el tiempo suficiente para subir á la montaña.

— Adonde nos conducís? preguntaron muchos de los asistentes.

— Allá, sobre el Foletó, dijo Martin Simon señalando la escarpada montaña que se elevaba al otro lado del valle; el filon de oro se halla un poco mas abajo

ORDEN DE LA PLAZA DE AYER

Servicio para hoy.

Gefe de día: D. Benigno Martínez y Espada, comandante graduado, capitán del batallón cazadores de Figueras n.º 8.— Parada, Burgos y Arapiles.— Hospital, Burgos.— El T. C. Sargento Mayor, Miguel Ferradas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques salidos.

Para Ciudadela laud esp. Estrella de 7 t., pat. Antonio Paner, con 4 trip. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Don Ignacio Cortils Vidal, Juez de primera Instancia del partido de Mahon.

HAGO SABER: que el día 27 del actual á las once de la mañana, se procederá en la audiencia de este Juzgado, siendo la postura competente, á la subasta y remate por vía de venta y enagenacion perpétua á voluntad de sus dueños, de una casa sita en Alayor y calle de las Novias,

y de dos campillos sitos en los Plans de Tormaden en el termino de la propia villa, propias dichas fincas de los menores Juan y Maria Magdalena Rosa Mascaró y Pons; pues así lo llevo mandado por auto de esta fecha dado en las diligencias instruidas al efecto, El pliego de condiciones obra en poder del pregonero público Jaime Anglada Dado en Mahon á seis de Abril de mil ochocientos cincuenta y nueve.— Ignacio Cortils Vidal.— Por su mandado.— Juan Pons, Escribano.

ANUNCIOS.

LA JUSTICIA DIVINA.

EL HIJO DEL DESHONOR

NOVELA ORIGINAL ESPAÑOLA

SU AUTOR

D. Wenceslao Ayguale de Izco.

Aprobada por la censura.

Toda la obra constará de dos tomos de regulares proporciones, y durante su publicación se irán repartiendo hasta veinte primorosas láminas, inclusa la que sirve de portada.

PRECIO: un real por entrega, tanto en

Madrid llevada á domicilio, como en provincias franca de portel.

LAS VÍCTIMAS DEL PODEROSO

NOVELA HISTÓRICA TRADUCIDA DEL FRANCÉS

POR D. I. V.

Edicion de gran lujo á un real la entrega.

Esta novela constará solo de unas treinta entregas, adornadas con catorce primorosas láminas tiradas por separado á dos tintas; de manera, que damos mas de doble número de láminas del que se acostumbra en esta clase de obras de gran lujo, pues vendrá á resultar una lámina cada dos entregas.

Puntos de suscripcion.

En la imprenta de Fabregues.

En la Redaccion del Diario de Menorca.

Y en la tienda libreria de Oñil.

TEATRO.

Funcion para el domingo.

El gran drama titulado:

LOS PERROS DEL MONTE DE SAN BERNARDO.

Puesto en escena con todo el aparato que requiere su interesante argumento.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaller.

Director y Editor responsable,

JOSE HOSPITALER.

Imprenta de P. Joan Fabregues y Pascual, calle del Castillo n.º 39 — 40.

del ventisquero, cerca de ese pico cuya base parece apoyarse en rocas movibles.

--Partamos! exclamaron por todos lados.

Y se dirigieron en desorden hacia el valle con toda la viveza que puede dar una violenta curiosidad; pero Peyras, Michelot y los dos ancianos manifestaron alguna hesitación.

-- Esa montaña es muy elevada y muy aspera, dijo el procurador con timidez.

-- Sin embargo, replicó Martin Simon, yo la he subido, y en momentos y en estaciones menos favorables que aquellos en que nos hallamos; la he subido de noche y en tiempos de tempestad, cuando era imprudente, por no decir temerario, aventurarse en sus alturas. Sí, y mi pobre Margarita, que veis ahí, me esperó mas de una vez durante largas horas en esta gruta desesperando de vol verme á ver. Andad, andad; el oro que yo gastaba con tanta rapidez era siempre, regado con mi sudor.

-- Esa gente llegará antes que nosotros, dijo el caballero señalando á los montañeses, que iban ya muy delante.

Todos doblaron el paso sin interrumpir por ello la conversacion. Martin Simon parecia no recordar ya los motivos de odio que le habian dado los que le rodeaban, y contestaba con su habitual bondad á todas sus observaciones.

-- Pero, señor mio, preguntaba el prior del Lauteret, que se habia remangado los hábitos y marchaba con paso firme al lado del rey del Pelvoux, como es que nadie de la aldea os ha visto andar frecuentemente por este lado? Parece imposible ocultar por tanto

tiempo semejante secreto.

-- Mis viajes á la mina no eran muy frecuentes, contestó Martin Simon, y no produciendo este sitio ni leña ni forrage no debía ser tampoco visitado por los habitantes del Fin-del-Mundo. Además, quien os dice que no haya sido visto mil veces yendo y viniendo aquí, sin que el sencillo e ignorante montañés que me traya divisado haya adivinado lo que venia á hacer? Cuando me hallaban solo en este desierto parage me acusaban de hechicera, y nada mas. Sin embargo, he aquí á maese Eusebio Noel, que una vez pensó sorprenderme subiendo al Foletto por distraccion, como se creia entonces, pero en realidad, me figuro, para espiar mis pasos.

-- Ay! nada percibi que pudiese escitar mis sospechas! dijo lastimosamente el maestro de escuela.

-- Pues pasasteis tan cerca de la mina que creí por un momento que la habiais descubierto. Afortunadamente la niebla de las montañas habia empañado vuestros espejuelos aquel día.

Habian llegado los interlocutores al pie del Foletto y veian á los montañeses trepar ya ágilmente por sus flancos. Algunas piedras que se deslizaban bajo sus pies llegaban hasta ellos. Margarita se detuvo en aquel momento, llevó á un lado á su padre y le preguntó en voz baja:

-- ¿Está dispuesto ya todo y no es posible ningun accidente?

-- Descuida, hija mia, y no olvides retirarte á la gruta en cuanto te dé la señal.

-- Lo haré así, padre mio; pero os suplico que penséis tambien en vuestra seguridad.