

El Eco de la Comarca

PERIÓDICO SEMANAL

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGIÓN

Año IX. - N.º 367

Redacción y Administración:
Calle del Doctoral Martínez, 2

Amposta 15 de Enero de 1922

Precios de suscripción:
TRES pesetas trimestre

Anuncios y comunicados
a precios convencionales

Magna Asamblea en Valderrobres

Pro ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita

Gratísima impresión e imborrable recuerdo guardaremos de la Asamblea celebrada el domingo, día 8 del actual, en la antigua y noble Villa de Valderrobres.

Como si la naturaleza hubiese querido asociarse al entusiasmo que los pueblos del Bajo Aragón y de esta provincia interesados sienten por la construcción de aquel ferrocarril, nos favoreció con un tiempo espléndido, que no era de esperar después del desapacible que reinó en los días anteriores.

Serían las diez y media de la mañana que en automóvil llegaron a la simpática villa de Valderrobres, el Alcalde de esta ciudad D. Juan Palau, el concejal D. José García, el Secretario del Ayuntamiento D. Jaime Anguera y el representante de EL ECO DE LA COMARCA nuestro compañero D. Juan Palau y Mayor.

Poco después llegaron también en auto el representante de San Carlos de la Rápita Sr. Beltrán el concejal de Roquetas Sr. Róe, el Alcalde de Gandesa D. Miguel Salvadó, el Secretario de dicho Ayuntamiento y el representante del Ateneo de Tortosa Sr. Torné.

Representaciones de los pueblos del Bajo Aragón y de varios de esta provincia interesados en el ferrocarril, junto con varios Diputados provinciales de Teruel, aguardaban a los expedicionarios en el amplio local del Sindicato Agrícola en el cual éstos penetraron, siguiendo los saludos de rubrica y las presentaciones que efectuó el Alcalde de Valderrobres D. Federico Pueyo.

Seguidamente la Comisión ejecutiva nombrada en la Asamblea de Gandesa celebró una reunión confidencial para tratar del plan a seguir en la campaña que ha de emprenderse para llegar a la realización del ferrocarril.

Terminada esta reunión, todos los presentes, precedidos de una banda de música que ejecutó alegres paso-dobles, se dirigieron al espacioso Teatro, en donde había de celebrarse el mitin.

Valderrobres presentaba el aspecto de las grandes solemnidades. El entusiasmo del público durante el paso de la comitiva fué desbordante, hallándose las calles, balcones y ventanas atestadas de gente que saludaba con aplausos y vivas a los asambleístas.

El teatro, no obstante su capacidad, se hallaba por completo atestado. La concurrencia fué extraordinaria inclu-

so en los pasillos, habiendo sido muchísimos los que, por no encontrar sitio hubieron de quedarse en la calle.

Presidió el acto en representación del Sr. Gobernador civil de Teruel, el Diputado provincial por Valderrobres Alcañiz D. Martín Clavería, quien tenía a sus lados a los Alcaldes de Valderrobres, Amposta, Alcañiz y Gandesa, representantes de los Ayuntamientos de Roquetas y San Carlos de la Rápita y a D. Eduardo Taboada. En sillas dispuestas en el escenario tomaron asiento los Diputados provinciales y demás representantes. La prensa estaba representada por *La Provincia*, de Teruel, *Tierra Baja*, de Alcañiz, *La Libertad*, EL ECO DE LA COMARCA y otros periódicos.

Empezó el acto usando de la palabra el Alcalde de Valderrobres, D. Federico Pueyo, que dirigió un cariñoso y expresivo saludo a los que habían acudido a la Asamblea, agradeciendo su asistencia, habló de la importancia que ha de tener el ferrocarril, sobre todo por el abaratamiento de los transportes y terminó con vivas a Cataluña y Aragón que fueron contestados unánimemente por el público.

Fué muy aplaudido. Seguidamente se levantó a hablar el Sr. Taboada, sobre cuyos méritos, talento, elocuencia y espíritu ecuaníme sería pálido cuanto pudiéramos decir.

Leyó el Sr. Taboada las conclusiones aprobadas en la Asamblea de Gandesa y las leyes de concesión y prórroga del ferrocarril, e historió la actuación de la Comisión nombrada en aquella Asamblea hasta el presente, demostrando que su labor no ha sido estéril, habiendo dado lugar al mitin que se estaba celebrando.

Habló también de las adhesiones recibidas de eminentes personalidades que excusaron su asistencia, queriendo, empero, que se les tuviese como presentes en espíritu al acto.

También hizo mérito el Sr. Taboada de la propaganda llevada a cabo por los periódicos *La Provincia* de Teruel, *Tierra Baja* de Alcañiz, y realizó en vibrantes párrafos, que estimamos en el alma, la labor de EL ECO DE LA COMARCA, que con su número extraordinario, dijo, tuvo la virtud de levantar los dormidos espíritus de los pueblos cuando han visto acopladas alrededor de una idea de tan capital interés para el

país como es el ferrocarril, las firmas de personas eminentes y de distintos sectores políticos que aparecen en aquel número.

Hizo constar igualmente el Sr. Taboada, que el Alcalde de Amposta don Juan Palau ha sido el alma de la Comisión ejecutiva, dirigiendo sus trabajos y prestándole todo el auxilio de su poderosa inteligencia y energía, y apenas pronunció el nombre del Sr. Palau, el público tributó una calurosa ovación al Sr. Palau, quien recibió de pie y emocionadísimo aquel homenaje de consideración y simpatía.

Por último el Sr. Taboada hizo resaltar asimismo los esfuerzos y actividad puestas por el digno ingeniero Sr. Torán a contribución para el mejor éxito de la empresa, a cuyo señor, dijo, se esperaba en aquel momento.

El Sr. Taboada vió su discurso frecuentemente interrumpido por los aplausos del público que le premió con una ovación al finalizar su peroración.

A continuación el Secretario del Ayuntamiento de Valderrobres leyó las comunicaciones, cartas y telegramas de adhesión recibidos, que fueron los siguientes en un término muy elevados y expresivos del Sr. Gobernador civil de Teruel, quien delegó su representación en el Diputado provincial Sr. Clavería; del Presidente de la Diputación provincial de Tarragona; de D. Carlos Montañés, Diputado a Cortes por Valderrobres, en la actualidad en Marruecos, de D. Rafael Andrade Diputado a Cortes por Alcañiz, Marqués de Lema, delegando su representación en D. Francisco Ber, Diputado provincial; del Alcalde de Aldover; Sociedad "Lira Roquetense" de Roquetas; Eminentísimo y Excelentísimo Sr. Cardenal Arzobispo de Zaragoza (en este momento se detuvo frente al teatro el auto que conducía al Sr. Torán y el Alcalde de Valderrobres salió a recibirle; el público tributó una prolongada ovación al Sr. Torán) Senador D. Antonio Royo Vilanova; D. Florencio Jardiel; D. José Cartes, Presidente de la Federación Agrícola del Ebro; Comisario regio de Fomento de Tarragona, D. Primitivo Ayuso; Ateneo de Tortosa; Centro de Unión Republicana de Roquetas; Sr. Lloret, D. Antonio de Lezama, redactor jefe de *La Libertad*, de Madrid; Sr. Ribera, Presidente de la Diputación; D. Manuel Kindelán, Dipu-

tado a Cortes por Roquetas; Marqués de Tosos; D. Antonio Santracruz; *Heraldo de Aragón*; Presidente de la Asociación Obrera de Tortosa; Alcalde de dicha ciudad; Presidente de la Mancomunidad de Cataluña y Alcalde de Torrevella.

Igualmente se dió lectura del siguiente segundo telegrama del Diputado a Cortes, D. Carlos Montañés.

«Madrid 7 enero 1922

Sr. D. Mariano Soler, para Martín Clavería.

Como continuación de mi telegrama anterior, me complace en manifestar a la Asamblea de Valderrobres que, hoy mismo, Ministro de Fomento prometió llevar asunto a Consejo de Ministros para incluir en presupuestos próximos esa obra; en poder de S. M. el Rey y del Ministro borradores del Real Decreto que suplico se dicte en beneficio de nuestra región.

Cariñosos saludos.

MONTAÑÉS.

Terminada esta lectura, habló el ex-gobernador, D. Adolfo Tomás, de Valderrobres, que cantó las excelencias del ferrocarril.

A continuación habló el ingeniero Sr. Torán que, al levantarse fué saludado con una salva de aplausos. Dijo que había venido al mitin a orientar; que asistía como periodista y con la representación del Cuerpo de Obras públicas de Teruel; se mostró partidario de los procedimientos prácticos y abogó porque una comisión vaya a Madrid lo más pronto posible. Fué ovacionado.

El diputado provincial por Alcañiz, Sr. Gimeno, analizó las ventajas que el ferrocarril reportará a la agricultura y abogó también porque una comisión vaya a Madrid. Fué aplaudido.

El Diputado provincial D. Francisco Ber hizo uso luego de la palabra en representación de la Diputación provincial y del Marqués de Lema. Con palabra enérgica y vibrante saludó a la concurrencia; explicó los beneficios que para la agricultura, industria, ciencias y artes de Cataluña y Aragón llevará el ferrocarril; y dijo que el Bajo Aragón siempre ha respondido a lo que los Gobiernos han pedido, pero que éstos no le han correspondido realizando el ferrocarril; y agregó que con parte de

los esfuerzos invertidos en Africa que se hubiesen destinado al ferrocarril, éste sería pronto un hecho; para lo cual ofreció su concurso, el de la Diputación de Teruel y el del Marqués de Lema. Fué aplaudido.

D. Emilio Díaz, Diputado provincial, habló seguidamente, ostentando la representación de D. Rafael Andrade, y de su compañero D. Manuel Foz. Se afirmó en lo que dijo en el artículo que con su firma se honró EL ECO DE LA COMARCA publicándolo; dijo que ha de haber unanimidad en el pedir y perseverancia en el obrar hasta conseguir que el Gobierno atienda a la construcción del ferrocarril, y expresó la necesidad de que no intervenga nunca en este asunto la política. Fué ovacionado.

A continuación habló el Alcalde de Alcañiz D. Miguel Pallás para manifestar la adhesión de aquella población al acto que se estaba realizando, y expresó la necesidad de que pronto vaya una comisión a Madrid. Recibió aplausos.

El Alcalde de Valderrobres señor Pueyo, leyó seguidamente una entusiasta adhesión del Sr. Castel, ofreciendo su concurso.

Habló luego el Diputado por Tortosa, D. Joaquín Ferrer, quien con lenguaje enérgico dijo que ha terminado el tiempo de suplicar y se ha entrado en el de pedir y exigir, por proclamarlo la bondad de la obra del ferrocarril.

Después hizo uso de la palabra don Miguel Salvador, Alcalde de Gandesa, que saludó en nombre de esta población a los presentes, cantó las excelencias del ferrocarril.

Los citados oradores también fueron aplaudidos.

A continuación habló el Alcalde de Amposta, D. Juan Palau, que fué saludado con una imponente ovación al levantarse. Dijo que era un viajero que se presentaba al primer aviso dado por el digno Alcalde de Valderrobres, en representación de Amposta, última población que baña el caudaloso Ebro después de haber recorrido las florecientes tierras de Aragón al pasar por Zaragoza y de besar los cimientos de la inmortal Patrona la Virgen del Pilar por la cual, como los aragoneses sienten particular veneración, presentándose allí para ofrecerse incondicionalmente para el logro de la obra que se persigue. Una nueva ovación coronó estas frases del Sr. Palau.

Dijo que la constancia de los catalanes y la tenacidad de los aragoneses harán que la obra sea una realidad, y expuso que el hecho de haber transcurrido cuarenta años desde que se promulgó la ley de concesión del ferrocarril sin haberse realizado éste, demuestra un incumplimiento por parte del Gobierno, que es muy lamentable, pero demuestra también, lo que es más lamentable aun, la pasividad y apatía del pueblo.

Agregó que querer es poder, lo cual prácticamente puede probar con las obras realizadas en Amposta, coronadas por el magnífico puente sobre el Ebro y realizadas merced a la perseverancia, e invitó a los presentes a visitar esta población.

Terminó por donde, dijo, debió haber empezado, es decir, transmitiendo a Valderrobres el cordial y afectuoso saludo de Amposta y su adhesión más sincera al acto que se estaba efectuando y ofreciendo su incondicional concurso.

Una salva de aplausos puso fin al discurso del Sr. Palau.

D. Juan Bautista Beltrán, de San Carlos de la Rápita, habló a continuación, haciendo resaltar las excelencias del ferrocarril; conceptuando de necesidad que vaya una comisión a Madrid, y dejando al buen criterio de los señores Torán y Taboada fijar la fecha más adecuada para el viaje.

El Sr. Roé, concejal de Roquetas, expuso las ventajas del ferrocarril sobre todo por lo que se refiere al transporte de los productos de la tierra y abogó por su pronta realización.

Habló luego el Sr. Torné en representación del Ateneo de Tortosa, quien con enérgicos párrafos, abogó por la necesidad de actos prácticos para conseguir el ferrocarril, cuya construcción, dijo, no ha de pedirse, si no exigirse.

El público aplaudió también a los tres oradores que acabamos de citar.

Seguidamente hizo uso de la palabra D. Juan Palau y Mayor en representación de EL ECO DE LA COMARCA. En castellano pronunció sentidas frases de saludo a la villa de Valderrobres y a los presentes, que arrancaron calurosos aplausos del público; y después con el asentimiento de los presentes continuó hablando en catalán.

Hizo el Sr. Palau una excursión en el terreno de la Historia para recordar que siempre ha habido perfecta armonía entre Aragón y Cataluña, y agregó que debía mantenerse y fomentarla, por lo cual abogó por la construcción del ferrocarril que ha de ser un poderoso elemento propulsor de las relaciones armónicas entre ambas regiones. Una salva de aplausos del público recibió el joven Sr. Palau y Mayor al terminar su bien pensado discurso.

Seguidamente el presidente D. Martín Llavería leyó la delegación del señor gobernador civil de la provincia, en la cual aquella autoridad expresaba su entusiasmo por la obra, prometiendo su concurso y deseando la pronta realización de la misma.

Por último, D. Eduardo P. Taboada hizo el resumen.

Con la elocuencia y galanura de lenguaje que le caracterizan empezó cantando un himno a la mujer, ensalzando su tenacidad y perseverancia y reclamando su cooperación en la obra que se persigue.

Analizó seguidamente el encarecimiento de la vida que ha traído la post guerra, demostrando que 150 pesetas antes del conflicto mundial representaba más que hoy 5 pesetas; por todo lo cual es necesario aumentar la producción para que el jornal pueda elevarse a 7 pesetas. Explicó la carestía de los abonos y materias fertilizantes producida por las deficiencias del servicio de los transportes, haciendo notar que por esta causa los artículos importados y exportados de los pueblos interesados en el ferrocarril de Val de Zafán sufren un aumento de precio que puede calcularse en 10 pesetas por 100 kilogramos, representado por el coste de los acarreos.

Por último, glosó magistralmente las manifestaciones de los oradores que le habían precedido en el uso de la palabra, y presentó las condiciones que habían de someterse a la deliberación de la asamblea.

Una atronadora ovación del público coronó el elocuentísimo resumen del Sr. Taboada.

Las aludidas conclusiones son en síntesis las siguientes:

1.ª Ratificación de las conclusiones aprobadas en la asamblea de Gandesa.

2.ª Dirigir telegramas a los senadores y diputados a Cortes por los distritos interesados, pidiéndoles gestionen la inclusión en los nuevos presupuestos de la consignación necesaria para proseguir la construcción del ferrocarril.

3.ª Señalamiento por la comisión ejecutiva de la Asamblea de Gandesa de la fecha más próxima para trasladarse a Madrid en el más breve plazo.

4.ª Notificación de estas conclusiones a los Excmos. Sres. Ministros de Fomento y de Hacienda.

Dichas conclusiones fueron aprobadas por aclamación.

A propuesta de D. Juan Palau, se

acordó dirigir los siguientes telegramas a S. M. el Rey x a S. A. R. la Infanta Isabel:

«Madrid,

S. M. el Rey

Asamblea magna reunida en Valderrobres con elementos de Aragón y Cataluña, toma el unánime acuerdo a propuesta del alcalde de Amposta, de ofrecer a V. M. sus respetos y adhesión, elevando hasta Vuestro Real conocimiento sus fervientes deseos de la construcción del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita.

El alcalde de Valderrobres, Federico Pueyo»

**

«Madrid,

S. A. R. la Infanta D.ª Isabel

Pueblos de Aragón y Cataluña con elementos políticos de todos los matices acaban de celebrar magna Asamblea en esta villa por ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita, y, a propuesta del alcalde de Amposta, elevan a V. A. sus saludos y respetos con grandes aclamaciones, hourándose en comunicárselo a V. A.

Alcalde de Valderrobres, Federico Pueyo.

**

Con el mayor entusiasmo terminó la Asamblea a las dos de la tarde.

Finalizada la Asamblea, salieron los asambleístas del teatro, precedidos por la banda de música, dirigiéndose al Sindicato Agrícola, en cuyo local había de celebrarse el banquete organizado en obsequio de aquellos por el Ayuntamiento de Valderrobres.

La mesa tenía la forma de T habiéndose sentado a la misma más de 160 comensales, y habiendo ocupado la presidencia el Alcalde de Valderrobres que tenía a sus lados a D. Juan Palau y a D. Eduardo J. Taboada.

El banquete fué magníficamente preparado, con arreglo a un exquisito y succulento menú, habiendo elogiado todos los comensales la organización del acto y la galantería de los valderrobreses y de su Ayuntamiento.

Durante el banquete reinó la mayor cordialidad entre los presentes, armonizando perfectamente los temperamentos aragoneses y catalanes.

Inició los brindis el Alcalde de Valderrobres, al que siguieron los señores Torán, Rdo. Cura párroco Díaz, Clavería, Juez de 1.ª instancia, D. Juan Palau, Ber Beltrán, Tomás, Torné, Pallás, Ferrer, Rabanals, Secretario del Ayuntamiento de Gandesa, Anguera, y otros muchos, cuyos nombres sentimos no recordar.

Resumió el Sr. Taboada que leyó los telegramas que la Asamblea había acordado expedir y magistralmente explicó el curso de la labor que ha de realizarse para conseguir la construcción del ferrocarril.

A propuesta del Sr. Taboada que aprobaron todos los comensales, se acordó obsequiar con dulces y champán a las señoras que presenciaban el acto desde la galería, cuyo acto de galantería llevaron a cabo los presentes solteros, a los cuales se agregó furtivamente algún casado.

Amenizó el banquete la banda de música.

Terminó el acto con los saludos de rúbrica, y los representantes de Amposta fueron acompañados por los presentes hasta el automóvil que debía conducirlos a esta ciudad, habiendo sido despedidos con entusiastas vivas a Palau, Amposta y Cataluña, correspondidos por los ampostinos con vivas a Valderrobres, Aragón y al ferrocarril de Val de Zafán.

Tal fué el acto realizado en Valde-

robres el domingo último que pálidamente acabamos de reseñar. Su recuerdo será imborrable para los que tuvimos la suerte de asistir al mismo.

La cordialidad significada por los representantes de los pueblos del Bajo Aragón para con los catalanes y la galantería y múltiples atenciones y obsequios que recibimos de la noble Villa de Valderrobres y de sus dignos Ayuntamiento y Alcalde, quedarán imperecederamente grabadas en nuestras almas.

La voluntad de dos pueblos

Si entusiasta era del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita, avui, després d'haver assistit a la patriótica Asamblea de Valderrobres soc un soldat més dels que formen la llegió que lluita per a aconseguir-lo.

La meva sang de catalá, de progressista i de justicier no ha permès ésser indiferent; al contrari, es renela contra aquells que no vulguin atendre la llegítima petició de dos pobles que volen Llibertat i Progrés.

El camí de ferro serà un fet perquè no podran ni els Governos, ni ningú, deixar de satisfer el desig d'Aragó i de Catalunya.

JUAN PALAU Y MAYOR

Barcelona 11 Gener 1922.

Nueva crisis

Cuando todo parecía que el conflicto militar iba a solucionarse seguidamente y sin estridencias, a la hora que escribimos estas líneas nos anuncia el telégrafo que tomó nuevamente caracteres de gravedad y que por este motivo el Sr. Maura presentó a S. M. el Rey la dimisión de todo el gabinete.

No podíamos creer que precisamente en estos momentos que el Ejército español lucha heroica y valientemente en Africa para reparar los atropellos de las hordas rifeñas, hubiese de suscitarse un conflicto de la naturaleza y gravedad del presente. Esperábamos que la prudencia de los unos, el buen tacto y sensatez de otros y el patriotismo de todos evitarían que la tirantez de relaciones entre el Ministro de la Guerra y el elemento militar aumentase, y que el conflicto tuviese consecuencias que siempre habrían de ser peligrosas y perjudiciales para la patria.

Pero, desgraciadamente nos hemos equivocado.

Los apasionamientos y amor propio mal entendido han predominado cada vez con mayor intensidad, y sobre todo en los últimos momentos, en el curso del conflicto.

Se ha quebrantado la disciplina, elemento fundamental de la institución militar, y el principio de autoridad en sus más altas esferas, que es el fundamento de toda sociedad organizada. De esto a la anarquía y consiguiente desquiciamiento social, no hay más que un paso, y por estos no podemos menos de lamentar lo ocurrido todos los que anhelamos la paz y el orden social.

No podemos ni queremos determinar cual es, a nuestro juicio, en este pleito el litigante al que asiste la razón, porque entendemos que sería altamente inoportuno hacerlo en estos momentos. Solo nos limitamos a consignar, para lamentarlo profundamente, que el conflicto se promovió y que no han faltado quienes han tenido especial interés en echar leña al fuego en vez de apagarlo, con todo y que bastaba no ser miope para ver que la agravación del conflicto había de conducir al país a una situación de difícil solución.

El país, como hemos dicho en otras ocasiones, necesita dar estabilidad a la situación política, ya que la inestabilidad a nada bueno conduce y no permit-

Cuotas militares

De interés a los mozos concurrentes al reemplazo de 1922

Agencia de Negocios de Domingo Solé Pastor

SAN FRANCISCO. 21 TARRAGONA TELÉFONO 448

Esta Agencia, que desde hace años viene dedicándose a la práctica de todas cuantas gestiones y operaciones les son indispensables a los mozos que, al concurrir en reemplazo se acogen a los beneficios del Capítulo XX de la vigente Ley de Reclutamiento (Reducción del tiempo de servicio en filas.— Cuota militar), se complace en ofrecer dichos servicios a los mozos del citado reemplazo de 1922, mediante reducidos honorarios.

Para toda clase de detalles e informes dirigirse:

En TARRAGONA, todos los días laborables y

En TORTOSA, en el Hotel Siboni, calle del Angel, todos los domingos de 9 de la mañana a 3 tarde.

NOTA: Se desea Representante bien relacionado, en cada uno de los pueblos de esta provincia.

te realizar obra práctica, positiva y eficaz de gobierno; y, sin embargo de saltar esto a la vista, cuando contábamos con un gabinete que tenía el propósito, que venía llevando a cabo, de hacer obra eficaz de gobierno, los manejos de nuestra mal llamada política han conseguido derribarle.

Es esto verdaderamente sensible y lamentable y cuando vemos que la experiencia es estéril en nuestro país, perdurando antiguas prácticas políticas, el pesimismo se apodera de nuestro espíritu y llegamos a dudar de que puedan tener remedio los males de España; de suerte que nos limitamos hoy, sin más comentarios, a invocar a la Divina Providencia para que se digne inspirar el mayor patriotismo a los que han sido actores en el actual conflicto y a los primates de nuestra política.

Movimiento del Registro civil de Amposta en 1921

Consultados los libros del Registro civil de este Juzgado municipal, resulta que en el pasado año han ocurrido en esta ciudad 210 nacimientos y 103 defunciones y se han celebrado 60 matrimonios.

Este resultado no puede ser más satisfactorio y pone de relieve la salubridad de este término municipal, porque arrojando para el mismo el avance del censo de población ultimamente efectuado la de 9.048 habitantes, se desprende que la proporción de la natalidad es de 2,32 por 100, en tanto que la de la mortalidad es de 1,13 por 100.

Justifica también la salubridad de esta ciudad la circunstancia de la longevidad que se alcanza en la misma, como lo prueban los siguientes datos con referencia a las 103 defunciones ocurridas el pasado año.

De los referidos fallecidos	
15	contaban de 1 día a 9 años.
8	de 9 a 19
2	de 20 a 29
4	de 30 a 39
7	de 40 a 49
10	de 50 a 59
24	de 60 a 69
19	de 70 a 79
8	de 80 a 89
5	de 90 a 99
1	102 años.

Sección comercial

El último mercado semanal celebrado en Reus, estuvo también muy desanimado y los precios fueron más normales que efectivos por falta de operaciones.

Cotizaronse: vinos tintos y blancos, de 10 a 11 reales grado y carga; algarrobas de 6,50 a 7 pesetas los 40 kilogramos, aceites, primera, de 40 a 42 pesetas los 45 kilogramos; segunda, de 31 a 33 pesetas.

Durante la última semana se embarcaron en el puerto de Tarragona: 1.750 bocoyes, 264 pipas, 304 medias, 281 cuartos, 400 octavos, 250 bordalesas y 145 barriles de vino; 25.045 kilogramos de aceite; 2.650 cajas y 150 sacos de almendra en grano y 580 en cáscara; 40 cajas y 439 sacos de avellana en grano y 10 en cáscara; 2.765 cajas de nueces; 200 de piñones; 450 de pasta de regaliz; 170 de licor; 974 lingotes de plomo y 290 serones de mineral de plomo.

CRÓNICA

Es grande el entusiasmo que en esta ciudad se siente para el ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita con motivo de la Asamblea de Valderrobres. Igual entusiasmo se siente en Roquetes y San Carlos de la Rápita.

La enfermedad que postró en cama hace breves días a la virtuosa señora Doña Buena Ventura Fortuny y Solé, amantísima esposa de nuestro querido amigo Don Celestino Salvadó, tuvo el viernes último un fatal desenlace, entregando su alma a Dios y dejando sumidos en profundo y amargo desconsuelo, a esposo, hijos y demás apreciables familia.

Ayer sábado a las 11 tuvo lugar en Tarragona el sepelio de su cadáver, a cuyo solemne acto asistió numerosísimo acompañamiento presidiendo el duelo oficial el Ilustre Sr. Gobernador Civil, Excmo. Sr. Gobernador Militar, Alcalde y delegados de las demás autoridades eclesiásticas y civiles.

Nuestro querido amigo D. Juan Palau, Alcalde de esta ciudad testimonio con su presencia en el citado acto, su pesar y estimación al Sr. Salvadó y a sus queridos hijos.

Reciban todos juntos de EL ECO DE LA COMARCA la expresión de su más sentido pesar, y rogamos a Dios se digne acoger en su seno el alma de la virtuosa finada (q. e. p. d.)

La Provincia de Tarragona y El Día Gráfico y La Vanguardia de Barcelona, entre otros diarios, han reseñado extensamente la asamblea de Valderrobres, de la que nos ocupamos en este número.

Dedicadas al que fué eminente hombre de Estado y gobernante, D. Emilio Castelar, el Ateneo de Madrid ha organizado una serie de conferencias cuyos temas serán diversos aspectos de la personalidad de aquel ilustre político.

Serán los conferenciantes los señores: don Melquiades Álvarez, Goicoechea, Alcalá Zamora, Pérez Caballero, Barcia, Zulueta, Dolz, Altamira, Francos Rodríguez, Aura Boronat, Gabriel Maura, Palido, Gimeno, Doval y otros.

Digno de elogio es el acuerdo del Ateneo de Madrid.

Los altos prestigios que alcanzó D. Emilio Castelar como escritor eminente y sobre todo como gobernante, en tiempos que España era presa de la anarquía, justifican el homenaje que a su memoria dedica el Ateneo de Madrid.

Bajo la presidencia del señor gobernador se reunió el martes la Diputación para celebrar sesión.

La primera autoridad civil de la provincia asumió elocuentemente al Cuerpo provincial, hizo atinadas consideraciones sobre lo que son y deben ser las Diputaciones, especialmente las de Cataluña, desde el establecimiento de la Mancomunidad; se ofreció a la Corporación y a los señores diputados y declaró abierto en nombre del Gobierno el segundo período de sesiones.

El presidente Sr. Gausch, en nombre propio y de sus compañeros agradeció las manifestaciones del señor gobernador cuyos méritos puso de relieve.

Soldados de cuota

Reemplazo de 1922

RAMÓN VERA Y GIL AGENTE DE NEGOCIOS

Los reclutas alistados en 1922 que deseen acogerse a los beneficios de reducción del servicio militar en filas, esto es, ser soldados de cuota, deben solicitarlo antes del acto del sorteo que se celebra en los Ayuntamientos.

Para informarse e ingresos en la Hacienda, dirigirse a las oficinas de dicho agente,

Plaza de Alfonso XIII, núm. 5, principal -- TORTOSA

El Sr. Lloret en nombre de la minoría también pronunció frases de atención para el señor gobernador.

Retirado este del salón de sesiones, la Diputación procedió al despacho ordinario.

El día 29 del actual nuestro distinguido amigo el celoso diputado a Cortes por Valderrobres, dará en el Ateneo de Tortosa una conferencia sobre el ferrocarril de Canfranch y sus derivados de los cuales forma parte el de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita.

El Alcalde de esta ciudad D. Juan Palau recibió del celoso diputado provincial y querido amigo nuestro D. Juan Tomás, en la cual después de excusarse por perentorias ocupaciones de no haber colaborado en nuestro número extraordinario pro-ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita, se adhirió entusiastamente a la campaña que con tal motivo se ha iniciado y ofrece prestar a la misma su decidido concurso.

Nuestro querido amigo D. Juan Torra y Balagué nos ha remitido un escrito, que sentimos vernos en la imposibilidad de publicar hoy por su mucha extensión, con el cual dicho señor contesta a las manifestaciones de D. Juan Caballé y Goyeneche, diputado a Cortes por Gandesa sobre el ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita que publicó el diario Tarragona correspondiente al día 8 del actual.

Han visitado al dignísimo ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia nuestro distinguido y estimado amigo D. José Serrano, una comisión delegada del Real Moto-Club de Cataluña, para notificarle el acuerdo de celebrar este año por segunda vez en el circuito Secuita Vallmoll Tarragona la carrera de motocicletas titulada «Trofeo Armanagué». También los comisionados visitaron al presidente de la Diputación y al alcalde de Tarragona, con igual objeto.

Los comisionados quedaron altamente satisfechos de dichas visitas.

La carrera se verificará a fines de Mayo y, según se dice, revestirá extraordinaria importancia.

El Boletín oficial de la provincia del día 11 del actual publica el presupuesto provincial ordinario para el próximo ejercicio de 1922-23 aprobado por la Diputación en la sesión del día anterior, que importa 428.386,52 pesetas en cuanto a los ingresos e igual cantidad en cuanto a los gastos.

Hoy estará de turno la farmacia de D. Enrique Aubeso del paseo del Alcalde Palau.

En el favorecido «Salón Doré» se proyectarán hoy el episodio 15.º y último de la sensacional película «Los peligros del Monte del Trueno» y las cintas nuevas «Primero Madre» y «Ladrones de Hotel».

Parece que en breve por el Ministro de la Guerra se ordenará el licenciamiento de las clases e individuos de tropa del reemplazo de 1918, los cuales deben pasar a segunda situación de servicio activo.

El personal de Via y Obras de la estación ferroviaria de Tortosa ha procedido a reparar los importantes desperfectos producidos en el apeadero de Freginal, en construcción, por el último temporal de viento.

El día 1.º de Febrero próximo quedará totalmente implantado el Convenio postal hispano americano, que amplía la formación de un solo territorio postal por España y las repúblicas americanas y Filipinas.

El Instituto de reformas Sociales ha publicado un folleto conteniendo la novísima ley sobre construcción de Casas baratas.

Recomendamos su lectura a los profesionales y a los profanos a quienes interesa conocer a fondo la estructura de la ley sobre habitación popular.

La nota meteorológica de esta semana se reduce a la extremada baja de temperatura que estamos disfrutando.

Cuando escribimos estas líneas existen síntomas que presagian un cambio de tiempo con tendencia a la lluvia.

El martes y en la plaza de abastos ocurrieron diferencias entre un vendedor y una compradora, sobre si un billete del Banco entregado por esta era de 25 o de 50 pesetas; pero la disputa no tuvo consecuencias gracias a la intervención del celoso e inteligente cabo comandante de este puesto de la guardia civil y estimado amigo nuestro D. Francisco Franch, que con mucho acierto supo poner término al asunto, a satisfacción de una y otra parte que quedaron muy satisfechos.

Es objeto de generales elogios la modificación introducida en el trazado de la carretera de la Ribera a su entrada en esta ciudad, en cuyo punto se le ha impreso una curva suave que facilita su visibilidad y enlace con las calles de Corsini y de San Pedro en el punto indicado junto al antiguo paso de la barcaza.

A consecuencia de averías sufridas por el electro-motor instalado en el edificio escolar para la elevación del agua necesaria del pozo para el servicio de limpieza de aquel edificio, la Alcaldía ha encargado la reparación de dicho motor al mecánico de Roquetes, señor Coll.

Para el viernes estaba convocado la Cámara Agrícola provincial de Tarragona, para tratar del estado económico de la misma, fijar los días para celebrar sesión, nombrar un vocal sustituto de D. Luis Testor, y tratar del crédito agrícola.

Para ocuparse de este último asunto estaba anunciado que concurriría a la sesión el Senador por esta provincia y entusiasta paladín de los intereses agrícolas nuestro distinguido amigo D. José Elías Molins.

Por la Dirección general de Obras públicas se ha concedido a la Jefatura del ramo en esta provincia dos créditos de 25.000 pesetas cada uno a fin de que se atiendan desde luego a los trabajos de reparación urgente de las carreteras que más lo necesitan.

Ha fallecido en Valencia nuestro particular y distinguido amigo el Ilmo. Sr. D. Andrés Gallardo de las Heras, presidente que fué durante algunos años de la Audiencia provincial de Tarragona.

Por su recto y justiciero criterio y bellas prendas personales, el Sr. Gallardo se captó muchas simpatías durante el tiempo que desempeñó aquel cargo.

Descanse en paz el finado y a su distinguida familia testimoniamos nuestro más sentido pésame.

Por disposición de la dignísima Jefatura de Obras públicas de la provincia, procédese a reparar los desperfectos ocasionados por los temporales de lluvias de Agosto y Septiembre últimos, en el puente sobre el río Cenís, de la carretera de Vinaroz a Venta Nueva, en el límite de esta provincia con la de Castellón.

Habiendo quedado reparado el firme de las calles de esta población, la brigada municipal ha pasado a reparar el firme de la carretera del Ligejo, invirtiendo al efecto los acopios de piedra machacada que se habían puesto en aquel punto.

Con el nombre de «Obra de los Albergues Culturales», la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros acaba de crear un nuevo organismo social, digno de encomio, que tendrá por objeto facilitar locales en los edificios que la Caja posee en varias poblaciones de Cataluña, para la instalación de aquellas manifestaciones de educación y cultura que tienden a elevar el nivel espiritual e intelectual del pueblo, como bibliotecas, museos y escuelas.

Esta obra cumplirá sus fines en forma del todo social y altruista, sin ninguna especulación pecuniaria por parte de la Caja de Pensiones.

Esta entidad y su director nuestro distinguido amigo D. Francisco Moragas, merecen un aplauso por su iniciativa.

Imprenta de «El Eco de la Comarca»

Banco de Tortosa

Capital: 2.500.000 Pesetas

SUCURSALES EN ULLDECONA Y VINARÓZ

DESCONTAMOS EFECTOS SOBRE LA PLAZA.
 EXPEDIMOS GIROS Y CARTAS DE CRÉDITO SOBRE ESPAÑA Y EXTRANJERO.
 APERTURA DE CUENTAS DE CRÉDITO CON GARANTIA DE VALORES.
 CUENTAS CORRIENTES EN MONEDA NACIONAL Y EXTRANJERA ABONANDO INTERESES.
 ADMITIMOS VALORES EN CUENTA CORRIENTE (franco comisión) y DEPÓSITOS.
 INFORMACIONES FINANCIERAS.

Casa Central: Apartado de Correos núm. 12 - Teléfono 16 - Telegramas y telefonemas: Localbank.

Sucursal en Vinaroz: Teléfono 72.

TALLER MECANICO - DE JOSÉ PLÁ (a) PERLA

Habiendo recibido extraordinario y variado surtido de materiales, tiene el gusto de anunciar a su clientela y al público en general que ofrece todos los artículos propios de su ramo con GRAN REBAJA DE PRECIOS.
 Calle Corsini, 60 - Amposta

CASA FACUNDO BENET

Gran taller y tienda de bicicletas
 Agente en depósito del acreditado aceite para toda clase de motores marca VACUUM OIL COMPANY
 Gran depósito de bencina en cajas de 36 litros y a granel.
 Venta y reparación de bicicletas y máquinas de coser y hacer medias.
 Piezas de recambio para las mismas.
 Paseo del Alcalde Palau, 43 y 48 - AMPOSTA

Sastrería NON-PLUS-ULTRA DE ESTEBAN BAIGES

PORTAL DE JESUS, 1 - REUS
 Inmenso surtido en trajes de alta novedad para la presente temporada de invierno. Clases especiales en cheviots, nueltons y estambres. Especialidades exclusivas en gabardinas y géneros para abrigos.
 REPRESENTANTE EN AMPOSTA:
 José María Agramunt

Baldomero Beltrán

Cajas de cartón
 Placas esmaltadas
 Barnizado de mapas
 Sellos de goma y metal
 Carpetas de todos tamaños
 Otros artículos similares
 Rosa, 5 y Oliver, 10

TORTOSA

Especialidad en el ramo de ENCUADERNACIONES

IMPRENTA MERCANTIL

PAPELERIA - OBJETOS DE ESCRITORIO - LIBROS RAYADOS - SELLOS GOMA Y METAL - PLACAS ESMALTADAS - CINTAS PARA MÁQUINAS DE ESCRIBIR

JOAQUIN LOPEZ

PUENTE PIEDRA I TORTOSA

GRAN COMERCIO DE TEJIDOS, MERCERÍA Y PERFUMERÍA DE

JAIMÉ ARNAL VALLESPI

Calle de San Juan - AMPOSTA
 Este acreditado establecimiento tiene un variado surtido de ropas de temporada desde el más reducido precio, hasta el más elevado, propio para todos los gustos y fortunas.
 Representante de la renombrada casa PLATA MENESES

COLEGIO DE S. RAFAEL

ACREDITADO ESTABLECIMIENTO DE ENSEÑANZA
 dirigido por

Don Juan Llanes Castellá

Clase de niños De 8 a 11 y de 2 a 5	Clase especial para señoritas, de 11 a 13 Contabilidad - Dibujo Francés Preparación para la carrera del Magisterio	Se admiten inter-nos desde 75 pesetas mensuales. Recomendados y medio internos a precios módicos.
--	--	--

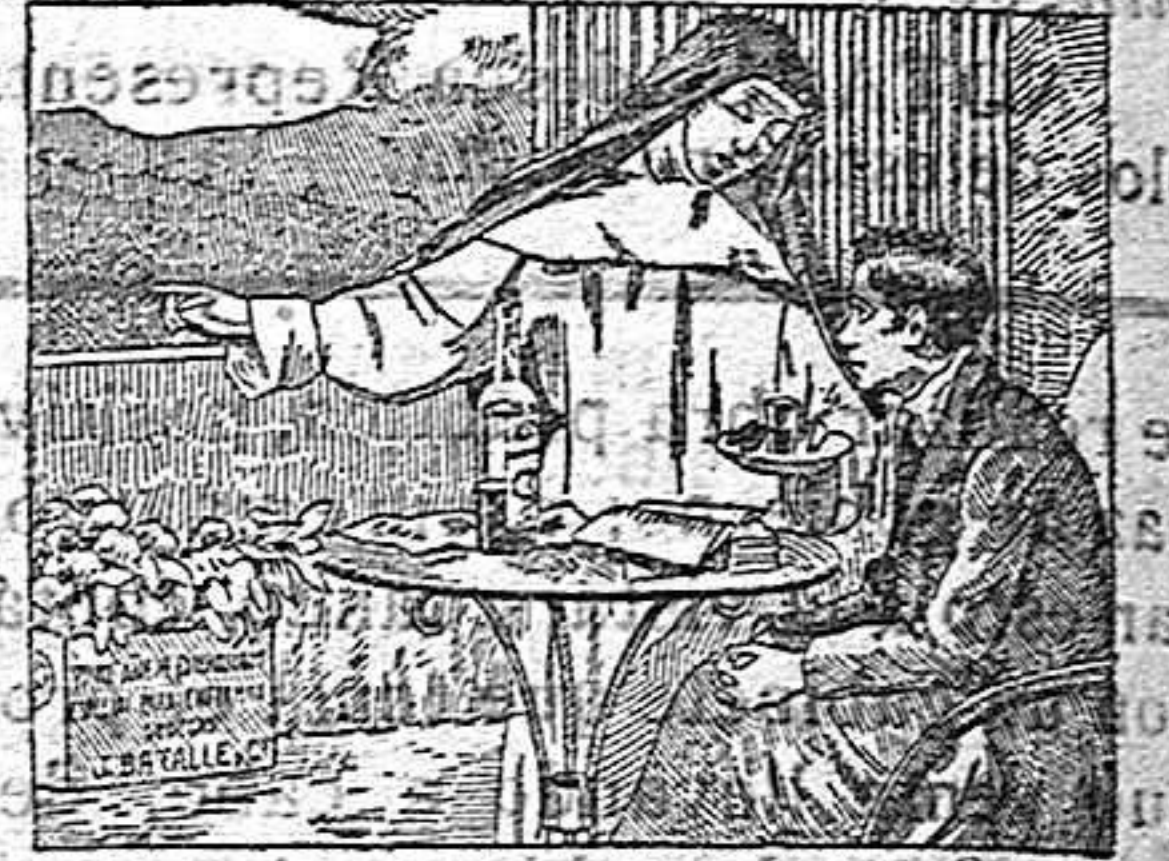
Gil de Federich (antes Ancha), 3, pral.
TORTOSA

BODEGAS BATALLÉ

PROPIETARIOS: V. ESTORCH MASSEGUR, S. EN C.
 PASO DE COLÓN, 11 - BARCELONA
 Vinos finos de Jerez, Málaga, especiales para farmacia, Oporto, Malvasía, Morilés, Rancios, etc. etc.
 ESPECIALIDAD MAS RENOMBRADA:

VINO AÑEJO ESTERILIZADO "BATALLÉ"
 ESPECIAL PARA ENFERMOS Y CONVALECIENTES
 Mas de quinientos certificados de eminencias médicas acreditan su pureza y bondad y lo recomiendan como un gran tónico-reconstituyente de inapreciable valor. También se usa y sirve como aperitivo y gran uso de postre en los más renombrados cafés y restaurantes.

De venta en Farmacias y Droguerías a Ptas. 4 botella, y en Amposta en casa de D. Juan Sigranés. Últimas recompensas: LONDRES 1907, EL GRAN PREMIO; MILAN 1909, LA GRAN COPA DE HONOR; AMSTERDAM 1909, EL GRAN PREMIO; SAN FRANCISCO DE CALIFORNIA 1915, HORS CONCOURS



GRAN HOTEL DE LONDRES

REUS PLAZA DE PRIM

PROPIETARIO: AGUSTIN CASANOVAS

Establecimiento de primer orden y reputación universal. Magníficas habitaciones con baño y watercloset. Calefacción central. Situado en el mejor sitio de Reus. Teléfono interurbano núm. 29. Coches y automóviles de alquiler propiedad del Hotel.

CHAMPAN LUMEN

VINOS FINOS DE RIOJA
 CONAC "FARO" elaborado en las importantes BODEGAS BILBAINAS

De venta en los principales establecimientos.
 REPRESENTANTE:
 Eleuterio Sanchis Amposta

"La Cerámica del Ebro"

Gran Fábrica de Tejas y Ladrillos

Especialidad en rasillas y tejas de arcilla pura, con barro colado
 Carretera de San Carlos
 Teléfono 68
 AMPOSTA
 DEPOSITOS EN VINARÓZ:
 Francisco Vaquer, marmolista.
 EN SANTA BARBARA
 José Curto, maestro albañil.

LOS JABONES MARCA VENUS

SON LOS MEJORES
 Fabricantes:
 S. DI H. BOCCARA ET FILS
 VINARÓZ
 Se desean agentes serios y activos en todas partes.
 Descuentos especiales para las tiendas.

La Valenciana

CONFITERIA : Y : PASTELERIA
 DE
 Pascual Vallés
 PASEO DEL ALCALDE PALAU, 3
 AMPOSTA

Se sirven encargos para bodas, bautizos y banquetes con prontitud y esmero.

Juan Torné
 Agente de Aduanas y Consignatario de vapores. Transportes marítimos y terrestres. Lloyd's Sub Agent. - San Carlos de la Rápita. (Puerto de los Alfaques). - Teléfono 2.