

HERALDO DE TARRAGONA

AÑO II.-N.º 348

Miércoles 13 de Mayo 1904

REDACCION
Unión, 1.º 17, en el Estrecho
TELÉFONO N.º 44

ADMINISTRACION
Fortuny, 4. (Imprenta)

Precios de suscripción
En la capital 5 pesetas trimestre, á domicilio.
En el resto de España, 5 pesetas trimestre.
Número suelto 10 céntimos.
Anuncios, comunicados y esquelas mortuorias á precios convencionales.
La correspondencia al director. No se devuelven los originales.

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

TORTOSA y la canalización del Ebro

En manera alguna pensábamos terciar en la apasionada controversia suscitada en la prensa local con motivo de cuestión tan candente y debatida de tan supremo interés para esta comarca, por abrigar la íntima y profunda convicción de que, las discusiones periodísticas, lejos de contribuir al esclarecimiento de problema tan árduo y complejo, contribuyen por el contrario á oscurecerlo más, por la diversidad de opiniones sustentadas, con acierto las unas, con lamentable desconocimiento del asunto otras, y alguna aunque por fortuna escasa aprovechando la ocasión para saciar miserables y menudas envidias y rencillas particulares ó de política de campañario, impidiendo por tales medios la formación de un estado de opinión absolutamente preciso para oponerse á las codiciosas intrigas é influencias de bajo vuelo que por alguien interesado en el asunto se fraguan entre sombras con gravísimo daño de los intereses nacionales y de los particulares de esta comarca.

Al quebrantar nuestro propósito obligados á ello por imprescindible necesidad, lo hacemos únicamente por cumplir con un inexorable deber de conciencia que nos impele á que la opinión no sufra extravío y se penetre perfectamente de cual es el camino que conviene seguir para obtener la realización del ideal perseguido por dos generaciones, que inútilmente hasta ahora han conseguido ver cumplidos anhelos y esperanzas tan justificadas.

Sería por demás ocioso é impropio del objeto propuesto, hacer ni aún someramente historia del asunto, no permitiéndolo la ocasión ni los estrechos límites que voluntariamente nos imponemos, teniendo que limitarnos forzosamente á la exposición de brevisimas consideraciones que sirvan de base á las conclusiones definitivas que consideramos más acertadas, sin pretensión alguna de que no puedan modificarse por observaciones atendibles,—vengan de donde vinieren—único modo de que pueda obtenerse el resultado por todos deseado.

El problema á nuestro juicio ha de plantearse en los términos siguientes: dada la estrechez de miras y el enorme absurdo en que se informan las anticuadas y anacrónicas leyes de concesión de 1851 y 1867, al consignar en sus respectivos artículos, que una Compañía y menos todavía un particular pueden, con ó sin el auxilio del Estado, ejecutar obras tan considerables como las que suponen la gran distancia que media entre Escatrón y el Mediterráneo, precisa su anulación ó por lo menos modificación, é imprescindible además la previa división

en secciones y aprobación por el Gobierno del proyecto correspondiente á cada una de ellas, condición actualmente incumplida en la extensión que media entre Cherta y el mar en la orilla izquierda del Ebro; pues que si bien existe un proyecto con ciertas modificaciones aprobado en su parte técnica por R. O. de 1881, no sirve ni puede tenerse en cuenta para el caso actual como base de subasta, por carecer de todos aquellos requisitos técnicos y económicos exigidos por la ley general de Obras públicas, la de Canales y pantanos y por todas las que se ocupan de materia tan importante.

Por otra parte, y aún prescindiendo por un momento de condición legal tan evidente y necesaria, tampoco lograría el país ver realizados sus más vehementes deseos, interin no se declare oficialmente el deslinde y separación absoluta de la canalización de ambas márgenes del Ebro; condición precisa y «sine qua non» pedida por la propia Compañía é informada favorablemente por el Negociado del Ministerio.

En efecto, es de tal importancia la definitiva resolución del extremo á que nos referimos, que á él hay que supeditar forzosamente todo lo relativo á la construcción del canal de la izquierda, cerrando definitivamente la puerta falsa que ha servido á la desacreditada Compañía para burlarse de leyes y decretos, sacrificando los intereses y esperanzas de este país desgraciado, único quizás en el mundo que hubiese podido tolerar la incabable serie de engaños y concusiones cuyo relato sería interminable.

En condiciones tales la Compañía caducada y con la amenaza de perder (Artículo 21 de la ley de 1851) el derecho á ser indemnizada por tasación de obras ejecutadas en la margen derecha, acudirá para salvar sus intereses á la subasta que se anuncia, con propósito firme y ánimo preconcebido, no de construir el canal de la izquierda, si que con el muy deliberado de volver á comenzar por otro lapso de tiempo, la interminable serie de exacciones, amaños y compadrazgos que han constituido su lamentable historia de medio siglo.

A la subasta, si como parece llega á realizarse, no acudirá, no puede acudir ninguna otra entidad ni particular, porque la tasación de obras del canal de la derecha es tan disparatada y absurda, que nadie ha de ser tan loco que á sabiendas arroje su dinero; por consiguiente fatal y necesariamente ha de ser la nefasta Compañía caducada el único postor; y una vez llegado tan triste caso ya puede el país protestar y agitarse, porque todo habría de ser inútil habiendo dejado perder la única ocasión de hacer oír su voz en altas esferas, virilmente y en la forma en que lo practica todo pueblo poseído de la fuerza que le otorga su incontestable derecho.

Hé ahí pues á lo que queda reducido

ese deseo que con extrañeza hemos visto consignado en algún periódico local, «de subasta á todo trance y cuanto antes mejor», por no haberse tomado la molestia de estudiar los términos del problema.

No por afán de notoriedad si no en cumplimiento de un sagrado deber impuesto por la inmerecida representación con que he sido honrado por los hijos de este noble pueblo, paso á exponer sucintamente la conducta que en este vital asunto he de observar por creerla ajustada á las conveniencias é intereses del país.

Ante todo, he solicitado del señor ministro de Obras públicas—aunque hasta la fecha he de declarar lealmente que el éxito no ha acompañado á mis gestiones, más dispuesto á insistir una y otra vez,—que se demore la anunciada subasta el tiempo estrictamente suficiente para la resolución de dos cuestiones previas.

1.ª La separación oficial de conformidad con la petición de la Compañía del Ebro y dictamen del Negociado, de ambos canales derecha é izquierda del río, en el trayecto comprendido entre Cherta y el mar.

2.ª Si por acaso el Ministro por razones que desconozco pero que pudieran pesar sobre su ánimo no considerase atendible la petición anterior, solicitar con todo empeño por ser de estricta justicia una nueva tasación «verdad» de las obras de la parte derecha, contrada á las destinadas á riegos, con exclusión absoluta de aquellas otras ejecutadas para la navegación y cuyo valor es tan escaso ó nulo, que el dictamen facultativo que sirvió de base á la primitiva tasación hacia constar, «que seguramente no había de presentarse licitador alguno en la subasta á ningún precio si se le impusiere la obligación de conservarlas».

Partiendo del supuesto de que esta 2.ª proposición fuere tomada en cuenta, quedaria «ipso facto» resuelto un asunto que tanto ha dado que hablar y perjudicado por modo tan notable los intereses de esta Comarca, ateniéndose el nuevo concesionario, para el canal de la derecha, á los efectos taxativamente marcados en la ley de 1867, y para el de la izquierda, á la de Canales y pantanos de 1883 y reglamento complementario de 1885, y mediante un proyecto presentado por el ministro á las Cortes ó bien de iniciativa parlamentaria que se limitara á solicitar del poder legislativo la modificación de la ley de 1867 en la parte concerniente á la canalización de la orilla izquierda del Ebro.

En cualquiera de ambos casos, el país se hallaría en condiciones de construir por sí propio el canal con las ventajas considerables que le otorga la referida ley de Canales y pantanos vigente: dinero no había de faltar, disponiendo de garantías tan sólidas y apetecibles como son los terrenos que han de regarse y la concesión otorgada, que en este caso y

según previene la ley sería directamente y sin subasta. Más si aquel desconociendo sus intereses creyera oportuno no acudir solicitando la concesión, vendría la subasta, pero no entre sombras como en la actualidad trata de hacerse, sino á luz meridiana, en pleno día, y con la seguridad de que no sería tan solo la desacreditada Compañía del Ebro la que acudiera á la explotación de un negocio cuyos rendimientos seguros y calculados habían de satisfacer el más exigente.

Tal es mi criterio en este importantísimo asunto que someto al juicio de mis conciudadanos y representados por creerlo el más conveniente y acertado, más protestando hallarme siempre dispuesto á modificarlo, si la mayoría de la opinión á la que desde luego como es un deber me someto, no le prestara su beneplácito.

Tortosa 13 de Mayo.

PRIMITIVO AYUSO.

HUELGA DE FERROVIARIOS

Quando todo parecería conjurado y se habían entablado negociaciones para llegar á una solución, habiéndose nombrado árbitros al señor Dato por la empresa y el señor Gasset por los obreros ferroviarios, ha surgido de nuevo el conflicto, habiendo esperado la asociación La Locomotora Invencible para declarar la huelga el momento más culminante de la llegada del Rey á Madrid.

A las seis y media de la mañana de hoy la mayoría de los operarios de los talleres se negaron á comenzar los trabajos, pretendiendo interrumpir la circulación de los trenes é intentar levantar la vía.

Otro grupo numeroso se sentó sobre los raíles.

Fuerzas de la guardia civil consiguieron restablecer la normalidad en la línea y obtuvieron que unos quinientos trabajadores volviesen á sus faenas.

Como algunos se opusieron á retirarse de aquellas inmediaciones, fueron detenidos unos siete obreros, entre ellos uno que navegaba en mano, intentó agradir á la guardia civil.

En provisión de que pudieran reproducirse estos hechos, se situaron fuerzas de la benemérita desde la estación de Atocha hasta la de Villaverde, sin que nada de particular volviese á ocurrir hasta la llegada del tren regio.

Entre los políticos que en la estación esperaban la llegada de S. M., puede decirse que la huelga era el asunto más general de sus conversaciones, reprobando todos que hubiesen esperado, para reproducirla, el día de hoy.

Ni el ministro de la Gobernación, ni el gobernador civil se explicaban las razones que tuviesen los obreros para adoptar tal actitud, pues las cosas no han variado nada de ayer á hoy.

El Sr. Dato, uno de los árbitros, se mostraba también muy sorprendido porque las negociaciones seguían su curso sin que nada justificara las violencias que se había pretendido cometer.

Hay, sin embargo, quien relaciona este hecho con la reciente actitud de «La Locomotora Invencible», que ha ingresado en el campo republicano.

Después se supo que también los mineros de «La Reunión» habían iniciado una huelga, alegando para justificarla que no aceptaban

la designación a favor del señor Gasset, como árbitro, que habían hecho sus comisionados.

Otros detalles

He aquí más detalles del mismo asunto:

Del presidente de «La Locomotora Invenible», ó sea el Sr. Sanchez, estuvo esta mañana en la estación para recomendar á los obreros que no abandonasen el trabajo, pero en vista de la actitud de éstos, no se atrevió á hacerlo.

Desde la estación, junto con varios individuos de la directiva y el abogado de la asociación, marcharon al Retiro para celebrar un mitin al aire libre y tomar acuerdos.

Las noticias que se reciben de la mina «La Reunión» dicen que esta mañana se celebró allí un mitin convocado por los comisionados que estuvieron en Madrid, habiéndose mostrado, aquellos obreros, opuestos á reanudar los trabajos y acordando rechazar al arbitraje ó representación del Sr. Gasset.

Entienden aquellos mineros que las negociaciones deben proseguir con la empresa, hallándose en huelga y no trabajando.

Se cree que los ferroviarios andaluces harán causa común con sus compañeros de Madrid, en cuyo caso las líneas de Andalucía sufrirían un grave quebranto.

El Sr. Gasset, otra de las personalidades que como árbitro debía intervenir en este asunto, cree que los obreros han sufrido una sensible ofuscación, dejándose guiar de radicalismo que, más que otra cosa, les perjudican.

Deplora el Sr. Gasset que los obreros hayan adoptado tal actitud, porque hallándose en huelga no podrán recabar las ventajas que él pedía, y en la concesión de las cuales la empresa no se mostraba intransigente.

De ayer á hoy debió llegar á Madrid, añadió el Sr. Gasset, el ingeniero jefe de Villanueva de las Minas, cuya venida había pedido para tratar en presencia suya y de los obreros de dar solución á la huelga.

Por la tarde, á las tres, notábase gran animación en los alrededores de la estación del Mediodía.

Allí veíanse grupos de obreros, así como en el paseo de Atocha, hablando de la huelga.

La guardia civil de á caballo estaba patrullando por los alrededores de la estación, por el andén y por la casilla del guarda-aguijas.

De los informes recogidos en los talleres de la compañía resulta que trabajan unos 1.200 obreros.

Esta mañana entraron unos 250, que á mediodía se elevaron á unos 500 y por la tarde llegaron á unos 700, es decir, próximamente á la mitad.

Como se vé, los obreros están divididos.

A las cuatro de la tarde esperaba el tren corto de Getafe con algunos viajeros.

Unos 28 obreros dieron al maquinista la voz de alto.

El maquinista se puso al habla con los huelguistas.

Estos intentaron que los empleados abandonaran el convoy, pero sus esfuerzos han resultado inútiles.

En vista de la actitud de los obreros los viajeros se alarmaron; algunos de ellos siguieron el camino hasta Madrid á pie, llenos de sobresalto.

En la estación inmediata, al saberse el que ocurrió se dió aviso por teléfono á la estación de Madrid.

Salieron para el lugar del suceso una máquina con varios vagones con guardia civil y policía.

La máquina número 50, con parejas de la guardia civil al mando de un capitán y varios agentes de policía, se puso en marcha.

Tan pronto como se aproximó al sitio donde estaba detenido el otro tren, unos catorce obreros dieron la voz de alto.

Entonces abriéronse las portezuelas, descendiendo de los coches la guardia civil y la policía.

Los obreros, que no esperaban seguramente la llegada de aquel convoy, se dieron á la fuga.

Se oyeron algunos disparos de arma de fuego, que fueron los que disparó al aire la misma fuerza para amedrentar á la gente.

Algunos de los obreros, sin embargo, se detuvieron siendo detenidos cuatro huelguistas, llamados Francisco Villón Gonzalez, Nemesio Suárez Giron, Antonio Gonzalez y José Piquero.

Poco después se dispuso que el mismo tren subiera para Vallecas, donde se temía que se perturbara el orden.

Se calculan en unos 2.000 los obreros que han estado en las inmediaciones de los talleres para sostener la huelga.

También han sido detenidos los individuos Ramón Verdeal, Antonio Piqueras, Manuel Corto, Emilio Rodríguez y Silvestre Hernández.

Había mujeres y chiquillos que esperaban la salida de los obreros de los talleres de la estación para hacerles una manifestación hostil, y así lo hubieran ejecutado á no impedirlo la fuerza que patrullaba por aquellos alrededores.

Sin embargo, mujeres y chiquillos han seguido detrás de los «esquirols» dirigiéndoles silbidos é insultos.

En la calle de Argamoza un obrero «esquirol» disparó un revolver contra un huelguista, al ser agredido por este.

Por fortuna el tiro no hizo blanco.

La guardia civil tuvo que dar varias cargas produciéndose con tal motivo sustos y carreras.

Se efectuaron algunas detenciones.

Los ánimos están muy excitados.

Se teme que mañana se reproduzcan los sucesos.

El Consejo de administración de la Compañía se ha reunido y ha tomado varios acuerdos, que no se han hecho públicos.

Mañana volverá á reunirse para acordar en definitiva.

También los obreros celebrarán un mitin en el teatro Barbieri, para lo cual cuentan ya con la autorización del gobernador civil.

ALTA TRAIÇÃO

Paris. 16.

Le Matin publica en su número de hoy una sensacional información, que ocupa cuatro columnas del periódico.

Trátase de un delito de alta traición.

Tres espías italianos residentes en Londres han conseguido apoderarse en Francia de gran número de documentos relativos á la defensa de todas las costas francesas y los han vendido á Alemania.

Entre los referidos documentos figuran cuarenta y cinco planos de los fuertes y baterías de Tolón, reglamentos de táctica y otros de análoga importancia.

Entre los expresados documentos, son tres y se llaman Galio, Mezeli y Fragola.

Los dos primeros, despues de haber cobrado el premio de la venta, salieron de Londres para Bruselas, dejando en aquella ciudad á Fragola, en la mayor miseria.

Fragola, despedido por la conducta de sus compañeros, fué á contar lo ocurrido al corresponsal de *Le Matin* en Londres, el cual, en un principio desconfiando de las revelaciones de Fragola y creyendo que se trataba de un vulgar *chantage*, exigióle la entrega de algunos de los documentos que dijo poseer, y despues que le fueron entregados los llevó al agregado militar de la Embajada francesa en Londres para asegurarse de su autenticidad.

El agregado, emocionadísimo, reconoció la autenticidad de los documentos que le mostró el corresponsal del diario parisién atestiguan-do su grandísima importancia.

Le Matin anuncia que en el número de mañana seguirá publicando nuevos é interesantes pormenores de este asunto, que seguramente causará grandísima emoción en París y será hoy el tema de todas las conversaciones y comentarios en los círculos políticos.

Locales y generales

Damos las más expresivas gracias en nombre de las distinguidas señoritas que hacíamos mención en la edición del sábado último, al Excmo. señor gobernador militar de esta plaza, por haber ordenado que las músicas militares amenicen de seis á ocho de la tarde.

Ha sido nombrado agente interino del cuerpo de Vigilancia en esta provincia, D. José Saldaña Ferré, á quien felicitamos por dicho nombramiento; habiendo el interesado recibido la credencial por conducto de nuestro Jefe el señor marqués de Grigny.

Esperamos que el señor Ingeniero Jefe de Obras públicas dará las oportunas órdenes para el pronto arreglo de la carretera de Reus á esta ciudad, por el sinnúmero de profundos baches que en la misma se encuentran. Dicho estado dificulta el tránsito rodado.

Dicen de Barcelona que el día 1.º de septiembre próximo tendrá lugar la inauguración del tranvía eléctrico de Vallvidrera, cuya línea ha construido la sociedad anonima El Tibidabo.

La Compañía de los ferrocarriles de M. Z. y A. ha acudido á este Gobierno manifestando que deseaba continuar el amojonamiento de la línea de Samper á Roda.

En su virtud, el señor gobernador ha señalado el día 30 del corriente para dar principio á la operación, á cuyo acto deberán asistir los propietarios interesados, el sindico de los Ayuntamientos, el ingeniero del Gobierno y el representante de la compañía explotadora.

El Registrador de la propiedad de Falset, ha sido trasladado á Manresa.

De Málaga telegrafian diciendo que se acentúa el conflicto de los cementerios por falta de ataúdes, originada por el cierre de las funerarias.

Los cadáveres son conducidos al cementerio en cajas de caridad ó en cajones construidos á la ligera.

Muchos carpinteros se niegan á trabajar.

Un periódico de Londres inserta un despacho de Moscou el cual, refiriéndose á una carta de un médico de Mukden confirma la aparición de una nueva enfermedad que se ha apoderado de los soldados rusos acantonados en dicha plaza.

A la nueva epidemia hasta ahora desconocida, se le denomina peste verde.

Diez y siete soldados han sido atacados, habiendo muerto cuatro y continuando graves el resto.

Los médicos rusos ignoran que tratamiento puedan aplicar y los chinos afectan desconocer la enfermedad.

El primer síntoma de la misma es una micopia repentina y siguen á ella terribles sudores. Al segundo día aparecen en el cuerpo grandes manchas verdosas.

Con fecha 14 dicen de Palma de Mallorca: Los agricultores están aquí alarmados con la existencia de una plaga desconocida hasta ahora que ataca á los almendros y amenaza destruir el principal recurso de riqueza de estas islas.

La Cámara Agrícola ha nombrado una comisión para que estudie la nueva calamidad y proponga los medios de combatirla.

Despues de prolijos estudios, un profesor de Historia Natural ha descubierto la existencia de un hongo, que es el que ocasiona los daños.

Dicen de Trenton-Nueva Jersey, que hay en aquella villa un sugeto llamado Alberto E. Herpin que desde hace diez años no ha dormido ni un momento.

Herpin se acuesta todas las noches como las demás personas, descansa, pero no duerme ni un instante.

Los médicos no pueden explicarse tan raro fenómeno porque Herpin á pesar de su prolongadísimo insomnio está cuerdo y goza de la más perfecta salud.

Reina epidemia de hidrofobia en Cartagena. Anteayer se recogieron más de 20 perros atacados del terrible mal.

La Dirección general de Aduanas ha publicado un estado de los datos de producción de las fábricas de azúcar de caña, zafras de 1903 y 1904, desde 1.º de Enero á 30 de Abril de 1904, comparados con igual período de 1903, con especificación de los nombres de las fábricas sitas en las provincias de Almería, Granada y Málaga, fecha en que empezó la molienda, caña entrada desde 1.º de Enero y azúcar envasado entrado en almacenes desde dicha fecha.

La caña arroja la cifra de 25.105.177 kilogramos de más en favor del año 1904 y el azúcar 648.045 kilogramos en menos en contra de 1904.

Cortamos de un periódico de Tortosa de anteayer:

«Acaban de recibirse en esta ciudad telegramas de Madrid dando cuenta de que la *Gaceta* de hoy publica el anuncio de la subasta de las obras de canalización del Ebro, que habrá de efectuarse el día 13 de Agosto próximo.

La fausta noticia ha producido indescriptible júbilo en la población.»

Dicen de Cadiz que re'na allí un violento temporal.

La fuerza del viento huracanado ha producido la rotura de millares de cristales en balcones y ventanas.

Las olas, impelidas por el huracán, saltan por encima de la muralla, yendo á estrellarse algunos golpes de mar en las fachadas de las casas.

En el barrio de Puntales han sufrido desperfectos algunos edificios.

A consecuencia de habersele venido encima un buque al que se le rompieron las amarras, ha resultado con averías un vapor que se hallaba cerca de aquél.

Las arenas amontonadas por la fuerza del vendabal que han alcanzado una extensión grande, han interrumpido el paso por la vía del ferrocarril entre Sanlúcar y Rota.

Ha naufragado el falucho «San Antonio», pereciendo tres hombres de los seis que llevaba á bordo.

Un bote del crucero «Infanta Isabel», que salió en auxilio del buque que se hallaba en peligro, logró salvar á dos de sus tripulantes.

Un vaporcito de la Trasatlántica que acudió con el mismo objeto logró también salvar á otro.

El alcalde Sr. Prat llamó anteayer á su despacho al administrador de la compañía arrendataria de Consumos, al objeto de enterarle de los acuerdos tomados por el excelentísimo Ayuntamiento en su última sesión.

Enterado de ello dicho administrador contestó que no estaba autorizado para hacer pacto alguno y que transmitiría al representante de la compañía Sr. Gujjarro, que se halla actualmente en Murcia, las manifestaciones que le acababa de hacer el señor Prat.

Por la tarde estuvo en el despacho de la alcaldía la comisión nombrada en el mitin celebrado en el «Ateneo» el jueves último, celebrando una extensa conferencia con el alcalde y la comisión de consumos en pleno que se hallaba reunida.

El Sr. Prat dió cuenta á los comisionados de su entrevista con el administrador de la arrendataria, habiendo acordado esperar el regreso del Sr. Gujjarro, para gestionar el asunto.

Han salido del Hospital militar declarados inútiles temporales los mozos que siguen:

José Mery Llana, Joaquín Ferré Llop, Antonio Calbo Dorona, Joaquín Rebas Borrera, José Tort Barrero, Joaquín Martí Carvera, Luis Fortuoy Ribé, Francisco Palaer Domingo, Juan Tuero Salvat y Pedro Grau Morales, todos de Reus; Juan Fa Esteve y Juan París Martí, de Acover; Juan Romagosa Valdés, de Arbós; Luis Robert Ale, de Montreal; José Cavallé Estivill, de Musara; Pedro Figuerola Guia, de Nulles; Juan Lladó Ribé, de Ribs; José Martorell Mercadé, de Roda; Ramón Grau Parga, de San Jaime; José Badía Roig, de Tarragona; Ramón Balaguer Barbará, José Alcan Calbo y José Castiella Rodríguez, de Tortosa; Urtimiano Patet Garreta y Rafael Compte Baldrich, de Valls; y José Batalla Poblet, de Puigtiñós.

Fueron declarados soldados: Joaquín Arbanó Farraso, de Tarragona; y Rafael Guineart Pallarés, de Perallo.

La Federación Agrícola Catalana Balear dirigió á S. M. el Rey con fecha de anteayer el siguiente telegrama:

«Excelentísimo señor duque de Sotomayor, mayordomo mayor de Palacio.—Savilla.—El vicepresidente de la Federación Agrícola Catalana Balear ruega á V. E. se sirva manifestar á S. M. el Rey que el Consejo de la Federación en reunión mensual ordinaria del 3 del actual, acordó por unanimidad elevar á S. M. en el día de San Isidro Labrador, nuestro santo patrón, su respetuoso ruego de que se digne aceptar la presidencia del 7.º Congreso Agrícola que en la villa del Vauvrell celebraremos los días 22 y 23 del actual, elevando al mismo tiempo la más ferviente felicitación al Primer Agricultor de España, por sus manifestaciones de simpatía á todas las clases agrícolas en su primer viaje por nuestra tierra.—Leoncio Soler y March.»

De primera convocatoria debe reunirse esta tarde en sesión nuestra corporación municipal.

Con escasa concurrencia de forasteros, verificóse anteayer en Reus el acostumbrado mercado semanal. Los precios que rigieron para las ventas, fueron los siguientes:

- Cebada vieja: De 34 á 36 reales cuartera de 70-80 litros. Nueva, de 7 á 7 50 id.
- Maíz: De 11 á 12 pesetas cuartera, según clase.
- Arvejonas: De 44 á 45 reales id.
- Habones: De 13 á 14 ptas. id.
- Alubias: De 46 á 47 ptas. los 100 kilos.
- Algarrobas: De 19 1/2 á 20 reales quintal e 41 6 kg.
- Avellanas: De 34 á 36 pesetas el saco de 58 kg.
- Almendra molida en cáscara: De 48 á 49 pesetas saco de 50 kg.
- Aceite: De 14 á 16 reales cuartal.
- Vino: De 29 á 30 pesetas carga.

Deseando S. E. I. el Sr. Arzobispo acabar la tarea que ya á su término, ha resuelto visitar antes del Corpus las parroquias de Fonscaldas, Miramar, Figuerola, Pla de Cabra, Pont de Armentera y Santas Creus, únicas que faltan del Arciprestazgo de Valls.

En el reconocimiento facultativo efectuado el domingo en el hospital militar de Barcelona, fueron declarados inútiles para el servicio los siguientes individuos de tropa, naturales de esta provincia.

- Regimiento infantería de Vizcaya: Pedro Peris Caciña, de Tortosa.
- Quinto de infantería de montaña: José Palao Ganer, de Arbós.
- Dragones de Santiago: Juan B. Bartolomé Secall, de Molá.
- Cuarto regimiento de zapadores-minadores: José Güell Huguet, de Pla de Cabra.
- Comandancia de Carabineros de Tarragona: Luis Martínez San Julián, de Tarragona.

El lunes por la tarde, mientras el consul del Paraguay estaba merendando con su familia en una casita de campo, fué forzada la puerta de su domicilio en esta capital, no pudiendo los ladrones llevar á cabo su objeto debido á los fuertes barrotes colocados tras dicha puerta.

Ayer noche, en la casa de la calle Cos del Bou núm. 3, dieron varios gritos de ladrones; reconocida la casa por el señor inspector y varios policías, no hallaron el menor indicio, creyendo sería una infundada alarma.

Hace algunos días que guarda cama el conocido comerciante de esta ciudad, don José M. de Muller. Celebramos que el mal no revista gravedad y que obtenga pronto restablecimiento.

A la persona que se le haya extraviado hace días un cordero, puede pasar por la Inspección de Vigilancia municipal, donde se le dirá su paradero.

Ayer pasaron á la sala de observación del Hospital militar los mozos siguientes:

- Sebastián Pite Esponto, de Querol; Ramón Cisteré, de Vallmoll; Joaquín Civit Vila, de Santa Bárbara, y Jaime Masalles Tarragó.

En el mercado que se celebró el domingo último en Vendrell, rigieron los siguientes precios:

- Salvado rojo á 5'00 pesetas saco de dos cuarteras; salvadillo á 6'00 id.; menudillo á 6'50; salvado blanco á 5'60; salvadillo á 6'00; menudillo á 6'50.
- Harina 4.ª á 12'50, saco de 60 kilos; id 3.ª á 13'50; idem 2.ª, 14'50; id. núm. 4, á 16 50 pesetas.
- Algarrobas á 5'50 pesetas el quintal catalán; maíz amarillo á 13 00 la cuartera; idem blanco á 13'00; cebada á 10'00; herp á 12'00; arvejonas á 18'00; porguera de 7 00 á 10; habas á 13'50; habones á 14'50; trigo, 16 á 17.
- Guano para viñas, saco de 60 kilos, á 15 pesetas.
- Sulfato á 85 pesetas los 100 kilos.
- Azufre á 8'50 los 40 kilos.

El pasado lunes un hombre pegó á una mujer en la calle de San Pedro, infringiéndola una herida en la cara, que le fué curada por el médico Sr. Soler, siendo detenido el guapo.

El diputado Sr. Alegret ha invitado al ministro de Obras Públicas para que presida el Congreso Agrícola que se celebrará en Vendrell el día 22.

Con objeto de facilitar la asistencia al Congreso Agrícola Catalán Balear que tendrá lugar en Vendrell, durante los días 22 y 23 del actual, la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante, ha acordado establecer un servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta de 2.ª y 3.ª clases, á precios reducidos, para aquella población desde varias estaciones de la Red Catalana, entre ellas Mora, Reus, Badalona, Mataró, Arenys, Girona, Fiasá y Portbou.

La expendición de dichos billetes tendrá lugar durante los días 21, 22 y 23 del actual, sirviendo para regresar desde el 22 al 24 inclusive del mismo.

PERNILES CALLEGOS.—DAILES DE PALMA DE MALLORCA.—Sexto Villalba.—Tarragona.

LA GUERRA RUSO-JAPONESA

París, 16.

El corresponsal del *Daily News*, que acaba de llegar á Chefú procedente de Port-Arthur, telegrafía á su periódico diciendo que la guarnición de esa plaza no siente inquietud ni alarma ninguno, aunque sabe que en sus alrededores han desembarcado hasta 25.000 japoneses.

Port-Arthur cuenta ahora con 15.000 hombres bien provisionados para nueve meses lo menos, y como los bombardeos efectuados hasta ahora por los japoneses han causado poquísimos efectos en la plaza, aparte el insignificante deterioro de algunas casas, no tomen nada tampoco los rusos de los bombardeos futuros.

Las baterías todas de la plaza están intactas, sin que ni uno solo de sus cañones haya recibido el menor daño.

En cuanto á la escuadra de Port-Arthur solamente puede considerarse del todo perdido el «Ratvizan».

El «A-kold» está en el dique de reparaciones, y los demás buques están completamente dispuestos para el combate.

La entrada del puerto está otra vez completamente libre, como que ayer domingo pudieron salir y volver á entrar luego dos cruceros y dos destroyers.

Ayer algunas patrullas japonesas, procedentes de Kinchú, acercáronse mucho á la plaza; pero salió á su encuentro un destacamento de cosacos apoyado por las baterías, y dichas patrullas retiráronse enseguida, no empero sin dejar sobre el campo setenta y cinco muertos.

El propio corresponsal añade que la política del general Kuropatkin consiste en mantener las plazas de Port-Arthur y de Wladivostok, evacuando todas las demás posiciones de la costa, y permaneciendo á la defensiva con todo su ejército reconcentrado en el norte, hasta que pueda avanzar resueltamente contra el enemigo, lo cual será á principios de Julio.

En todos los encuentros habidos hasta ahora, hace notar el mismo corresponsal, se ha demostrado la debilidad de la caballería japonesa, manteniendo los cosacos su secular reputación.

Se tienen noticias de nuevos ataques de los bandidos chinos, que han asaltado y saqueado esta vez una población indígena, habiendo destruido también algunos kilómetros de la línea ferroviaria.

Hasta las dos de la tarde no se tenía en San Petersburgo ninguna nueva noticia oficial de la guerra, diciéndose únicamente que los rusos continúan en su actitud defensiva, observando á los japoneses que están penosamente llevando á cabo la concentración de sus fuerzas. Se considera probable que pongan sitio á Port Arthur, y aun que intenten un ataque formal contra la plaza.

Las últimas noticias de la guerra que se han recibido en San Petersburgo son de que el general Sunevitch, al frente de un poderoso ejército, ha salido de Wladivostok para caer sobre las regiones del Norte de Corea.

Dicen de Tokio que el aviso transporte japonés «Niyako» fué destruido ayer en la bahía de Keer, cerca de Taliuwan, á causa de haber chocado con una mina submarina. accidente que costó la vida á algunos de los tripulantes de dicho buque.

Dicen de Mukden que parece que los japoneses han desistido de su marcha de avance sobre Liao-Yang, creyéndose en cambio que las principales fuerzas del ejército japonés marchan ahora sobre Hai-Cheng y Hai-Tjú.

En Chefú han declarado personas que se creen bien informadas que la entrada de Port Arthur está libre completamente, añadiendo que los japoneses se proponen de desembarcar en Taliuwan mayores fuerzas todavía, empezando por dedicar se á destruir las minas que en aquellas aguas colocaron los rusos, y que en seguida comenzarán el asedio y ataques formales de Port Arthur, en cuya empresa están decididos á sacrificar hasta 2.000 hombres.

LA "GACETA"

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se comuniquen á la Diputación provincial de Toledo las plantillas que han de regir en la Escuela Normal de maestras, elevada á superior por real decreto de 8 del corriente.

Boletín religioso

SANTOS DE HOY.—S. Félix de Cantalicio ob. y Santa Claudia m.

SANTOS DE MAÑANA.—S. Pedro Celestino p. y San Ibo abogado.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Soledad en Nazareth.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúa en la iglesia de Nazaret, S. D. M. se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho á once y por la tarde de cinco á ocho, celebrándose las misas de costumbre.

MES DE MARÍA

Catedral.—A las siete de la mañana en la capilla de Ntra. Sra. del Claustro, durante la misa, y en los domingos después del Rosario de la Aurora que se canta á las seis; y á las doce en el altar de Ntra. Señora del Rosario, durante la misa. Por la tarde, á las siete, en el mismo altar de Ntra. Sra. del Rosario.

Stma. Trinidad.—A las ocho durante la misa. **San Juan Bautista.**—A las cinco y media, durante la primera misa, y por la tarde á las siete y media después del Rosario.

Hospital.—A las siete de la mañana durante la misa. **San Francisco.**—A las seis y á las ocho, durante la misa.

Sagrado Corazón.—A las cinco misa y ejercicios con acompañamiento de armonium y letrillas, y á las seis y media de la tarde con Rosario y ejercicios. Los jueves, domingos y habrá sermón.

San Miguel.—A las siete, durante la misa, y por la tarde, á las siete, excepto los días festivos que empezará á las seis y media y habrá sermón á cargo del Rdo. Dr. D. Jaime Valls.

Huérfanos.—A las seis de la tarde. **Jesús María.**—A las seis de la tarde.

Dominicas de la Presentación.—A las cinco y cuarto de la tarde.

San Pedro.—A las siete, durante la misa.

Carmelitas descalzos.—A las siete de la mañana, durante la misa.

Hermanitas terciarias del Carmen.—A las seis y cuarto durante la misa.

Capilla del Asilo de Huérfanos, calle Vilamitjana.—A las cinco y media, durante la misa.

Beneficencia.—A las cinco de la tarde.

Sección Oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

- NACIDOS.**—Ninguno
- FALLECIDOS.**—Francisco Rosell Espinach.
- MATRIMONIOS.**—Ninguno.

Notas comerciales

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER
De Barcelona v. «José Roca», de 1207 ts., c. Company, con hierro, consignado á D. Matías Mallol.

DESPACHADAS
Para Barcelona pol. gol. «Antonio Faura», con carga general.
Para la mar yacht inglés «Paulina», con su equipo.
Para Bilbao y esc., v. «José Roca», con efectos

Bolsa de Barcelona

- Barcelona, 17, 15'56.
- CAMBIOS EXTRANJEROS**
- Londres á 90 días fecha. 34'34 d.
- Id. á 60 días fecha. 00'00
- Id. á 3 días vista. 0'00
- Id. cheque. 34'87 p.
- París á 90 días fecha. 00'00
- Id. á 3 días vista. 00'00

Id. la vista. 38 90
Hamburgo á la vista. 00'00

EFFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
» fin mes.	75'45	75'47
» fin próximo.	00'00	00'00
Deuda amortizable fin mes.	95'65	95'70
Carpetas provis. Amort. fin mes.	00'00	00'00

OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales.	103'00	103'25
» San Juan Abadesas.	76'65	76'85
» T. B. y F. 2 1/4 por 100.	58'25	58'50
» T. B. y F. 4 1/2 por 100.	98'00	98'25
» Alicante 4 por 100.	93'65	93'85
» M. T. B. Reus Roda.	59'25	59'50
» Almansas 3 1/2 no adheri.	59'25	59'50
» Almansas 3 p. 100 adher.	00'00	00'00
» Orense.	50'00	50'25

ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial.	000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. a V.	25'00	25'10
Norte de España.	46'00	46'10
Madrid, Zaragoza, Alicante.	78'10	78'20

Bolsa de Madrid

Madrid, 17, 17'30.

4 por 100 interior contado.	75'35
4 por 100 idem fin mes.	75'35
4 por 100 idem fin próximo.	00'00
5 por 100 amortizable.	96'50
Carpetas provisionales amortizable 5 por 100.	00'00
Banco de España.	478'50
Tabacalera.	420'00
Cambios de París.	00'00
Idem de Londres.	00'00
4 por 100 exterior.	00'00

Servicio telegráfico y telefónico

Consejo de ministros

Madrid, 17, 15 35.

Se ha verificado en Palacio el Consejo de ministros presidido por el Rey.

El Sr. Maura ha pronunciado un largo discurso sobre política interior y exterior.

Se ha acordado que el ministro de Agricultura vaya á Vendrell y después á Córdoba á presidir sucesivamente los respectivos congresos agrícolas.

El ministro saldrá mañana ó pasado mañana.

El Consejo de Estado

Madrid, 17, 16'15.

Se han firmado los nombramientos para el Consejo de Estado.

Han sido nombrados: presidente, el señor Aguilera de Campoo; consejeros permanentes, Sres. Ugarte, Bugallal, duque de Veragua y Aguilera.

También figurará como consejeros los Sres. Montero Rios, Moret, López Domínguez, Beránger, Echegaray, Silveira (D. Francisco) y marqués de la Vega de Armijo.

Todos ellos formarán el Consejo en pleno. Ha sido designado para la secretaria del Consejo de Estado el Sr. Solá.

Bolsin

Madrid, 17, 18.

En el corro se cotizó esta tarde:
Interior, fin mes, 75'45.
Fin próximo, 00'00.
Francos, 38'55.
Libras, 34'78.
Empréstito nuevo, 95'50.

Bolsin

Barcelona, 17, 19.

Después cierre, corro última hora:
Interior fin mes, 75'47.
Id. próximo, 00'00.
Acciones Norte, 46 00.
Alicantes, 78'25.
Orneses, 00'00.
Colonial, 00'00.

Bolsa

París, 17.

Exterior español, 82'55.
Norte España, 157 00.
Alicante, 267 00.
Plata fina, 93'25.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

Se vende

por cesación en el comercio, una tienda de carne de buey, carnero y cerdo, situada en un punto céntrico de esta ciudad, á precio baratísimo.—Infórmense en esta imprenta.

Gran Fábrica de Gaseosas, Sifones y Depósito de Cerveza de

EMILIA MAGRIÑA

SUCESORA DE D. FRANCISCO BALCELLS

San Francisco, 19.-Tarragona

La dueña de esta antigua y acreditada fábrica de gaseosa de servir á su numerosa clientela ha realizado importantes reformas en el material para la fabricación de gaseosas y sifones, montándolo con arreglo á los más modernos adelantos, al objeto de que sus favorecedores encuentren además de un excelente servicio los precios más económicos posibles.

San Francisco, 19.-Tarragona

SECCIÓN DE ANUNCIOS

PASTILLAS SERRA

Son las mejores para curar la TOS y todas las enfermedades del aparato respiratorio, porque modifican las mucosas, facilitan la expectoración y quitan en un día la opresión del pecho y la fatiga. Pueden tomarse sin ningún peligro.

A TRES REALES CAJA

Farmacia del Centro de MANUEL FONT.--Rambla de San Juan, núm. 57

Tarragona.--Teléfono 43.--Tarragona



SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Alfonso XII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

León XIII

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos itorales Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Manuel Calvo

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carupano, Trinidad, Guanta y Cumaná con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 21 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Alicante

directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Cataluña

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cadiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de Cosza Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Para más informes dirigirse á su agente en Tarragona DON EMILIO BORRÁS, plaza de Olózaga, 11.

BICARBONATO DE SOSA

Químicamente puro

EN POLVO, EN PASTILLAS Y COMPRIMIDAS

DE

TORRES MUÑOZ, S. MARCOS 11, FARMACIA

MADRID

Se vende en cajitas pequeñas y en latas económicas de 1 1/2 kgs. á 5 pts.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO SODIDAS CON COCAINA

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

CANTHEA AVIRILIS ELIXIRANTI BACILAR BOLAND

DE

(Ithicol cinamo-vanádico fosfoglicérico)

Poliglicerosfosfata Bonald.—Medioamento Anti-neurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acantea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Groguera 17), Madrid. En Tarragona, Gignás, 5.

PRECIO DEL FRASCO 5 PTAS.

Establecimiento Tipográfico

DE

LLORENS, GIBERT Y CABRÉ

Tarragona.—4, Fortuny, 4.—Tarragona

En este establecimiento se confeccionan toda clase de trabajos tipográficos con PRONTIDUD y ECONOMIA.

ESQUELAS

y toda clase de anuncios se admiten en la Administración del HERALDO DE TARRAGONA

Fortuny, 4, (imprensa)

PRECIOS CONVENCIONALES

PAGO ADELANTADO

Tarjetas de visita: Se ha recibido un inmenso surtido