

HERALDO de TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia.

Año V

REDACCION
UNION, 17, ENTRESUELO
ADMINISTRACION
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Martes 22 de Octubre 1907

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la capit. CLN 0 pesetas t. im. re. á domicilio.
en el resto de España CL. ICO pe. eta. t. im. re. — N. me.
— Anuncio .o. annico y escuelas
— con .on .os. — L. corre. nencia
al director. — To. se devue. ven los originales.

N.º 1416

MOSAICOS E. F. ESCOFET & C.
S. en C.
Rep. de S. V. de Barcelona

Representante en Tarragona

Fernando de Castellarnau, Rambla S. Juan, 46, 4

EN LA PLAZA DE TOROS

La función organizada, y que se celebró el domingo por la tarde, en nuestro circo taurino, con el fin de aliviar la tristísima situación en que se encuentran nuestros hermanos de Cataluña y de Málaga por efecto de las inundaciones, no fué nada halagüeña, para la Comisión organizadora, por designar un precio bastante elevado en relación al espectáculo, dejando por lo tanto repletas las taquillas de papel.

La función estaba anunciada á las quince en punto y nos trasladamos á la plaza á dicha hora, siendo grande nuestra sorpresa al ver la espantosa soledad que reinaba.

Como tan solitarios nos encontrábamos, no podíamos menos de fijarnos en todo; saludamos al Sr. Plaza que á las quince y diez y siete minutos apareció en el palco Presidencial. A las quince y veinte minutos las fuerzas de la Guardia civil toman asiento en el tendido, alarde que estimamos innecesario por que nuestra reunión era familiar y todos estábamos bien avenidos.

Por fin, á las quince y treinta aparecieron las Presidentas, que lo eran las bellas señoritas Gloria Fernandez, Garcia Alix, Guardiola, Capablanca, Martínez y Ogazón, siendo ovacionadas cariñosamente.

La música del regimiento de Almanza empieza con los acordes de un pasodoble, saliendo dos ciclistas escoltando al estandarte del Sport club, y una vez hecho entrega y colocado en la Presidencia, dá comienzo el carrousel ciclista, resultando bien las distintas figuras que hicieron los diez y nueve ciclistas que lo componían, los cuales á su terminación fueron aplaudidos por sus buenos deseos.

Cambio de programa, y con el pasodoble flamenco «Carlitos» aparece el amigo Cánovas montando un bonito caballo, y detrás los amigos Gonzalez, Hermida y Rigal que eran los encargados de tumbar á tres becerros de año y medio de la ganadería de la Sra. Vda. de Subirats, con divisa azul celeste y caña.

Me extrañó no ver al Sr. Garcia ocupar un lugar de mata'or y según se decía toda vez que de Igualada le hicieron venir, pero en este momento me aseguro que causas ajenas á su voluntad obligaban á no actuar de matador. Le damos la bienvenida, lo mismo que á nuestro amigo Gonzalez, que desde Vallis vino á cumplir con su cometido.

«1.º Currillo», negro, sale con pies. Gonzalez trabaja lo indecible para fijarlo, sin conseguir nada; Santiago en un recorte recoge la moña del suelo, y despues de recibir el animal unos cuantos capotazos pasa á banderillas. Santiago y Miralles cumplen con su misión dejando tres medios pares buenos; y Gonzalez despues de saludar á la Presidencia le pasa con tres naturales aceptables, para dejar una estocada en buen sitio, y que no hizo su efecto por estar un poco tendida; como no pudieron sacarle el estoque, toma Gonzalez otro y atiza un pinchazo bueno en lo duro; media contraria, otro pinchazo bien señalado y medio baja, tirándose bien y con fé (aunque un poco lejo).

Bien por Gonzalez por su valentia y arte.

El puntillero á la segunda.

«2.º Hortelano», negro meano: Hermida al primer capotazo sale achuchado y Gonzalez muy bien al quite. Repite Hermida, aguantando mecha y parando con «lo blando del cuerpo», recibió las caricias del Hortelano, que á no ser tan pequeño le hubiese dejado algun recuerdo de sus apófisis.

Córdoba con las banderillas fué la nota cómica, pues el becerro se las hizo dejar tres veces en el suelo por último colgó medio par á topa carnero.

El amigo Fernandez dejó medio par, y como Córdoba se inundó de... el amigo Miralles salió en su turno dejando otro medio par.

Hermida pasa bien de muleta y atracando al becerro deja media baja, que Castillo, desde un burfadero, saca el estoque. Trata Hermida de descabellar al becerro pero no lo puede con eguir porque no hizo nada para bajarle la cabeza, y por último el becerro se acuesta.

El puntillero á la segunda.

El amigo Hermida aunque ha salido un poquito desigual, aplaudimos en nombre de los inundados!

«3.º Vivillo», negro lison y mas pequeño que los anteriores. Despues de unos capotazos de Gonzalez, Hermida y Fernandez, apareció en el ruedo un «aficionado» que trató de forzar y que debieron haberle retirado.

Toma los palos Gonzalez, que intenta el cambio y tiene que desistir de ello por no acudirle el choto, y deja de frente el mejor par de la tarde triste que amenazaba agua; Hermida, coloca medio par y repite con otro bueno.

Rigal que es la primera vez que se vé delante de un becerro con estoque y muleta, le pasa con achuchones saliendo siempre por el lado contrario. Perdimos la cuenta de los pinchazos que soltó. Despues cuando trató de descabellarle se convirtió en máquina de ladradora de movimiento continuo, el becerro en sus agonias no quiso morir en aquel lugar y se pasó al otro lado de la plaza, llevando en su triste comitiva, sus encarnizados lidiadores.

Los becerros fueron bravos, á pesar de su edad.

Castillo como auxiliar, muy mal pues además de tener mas pánico que los aficionados, lo poco que hizo fué estropear los becerros.

Con respecto á la becerrada, solamente diré que el ruedo se inundó «inundado» de miedo. Según decía un amigo mio, lo mejor fué el tiempo, y eso que amenazaba agua y habia una humedad terrible.

Siento que no hallan correspondido los sentimientos caritativos, traducidos metafóricamente en taquilla á los esfuerzos realizados por la Comisión organizadora á fin de allegar todos los recursos posibles á los desgraciados que tanto en Cataluña como en Málaga han quedado en situación bien triste y apurada, debido á las inundaciones, que sin respetar hogares, plantaciones y vidas, arrastraron en la impetuosidad de sus corrientes, trasformando la alegría en tristeza y el bienestar en miseria. Triste es la vida en estas circunstancias, pero mas triste sería aún que se viesen abandonados. De todas partes han recibido consuelos, amparo y dinero, y nosotros ni somos menos ni queremos abandonarlos; y casi todos hemos contribuido en proporción á nuestras fuerzas á aminorar esa situación tristísima en que nuestros hermanos se encuentran, pues no existe en la vida algo mas hermoso, mas noble y mas humanitario, que compadecer al desgraciado y ayudarle con nuestras propias fuerzas, y nunca olvidarle, pues algún día pudiéramos necesitar de él.

Que Dios premie á todos los que han contribuido á enjugar lágrimas ante las desgracias, y cada uno conservará grabado en su corazón esa satisfacción que nos dá vida y nos impulsa á obrar siempre bien como humanitarios y nobles.

ORO Y AZUL.

Tarragona 21 Octubre 1907.

El Rey en Cataluña

Barcelona, 21.

He aquí integro el discurso que el alcalde, señor Sanlleu, pronunció al dar la bienvenida al Rey, antes de que S. M. desembarcara, y cuando recibió á la comisión del Ayuntamiento de Barcelona.

El alcalde se adelantó y pronunció el siguiente discurso:

«Señor: Barcelona se siente muy honrada por vuestra presencia en esta ciudad, y yo en su nombre, como representante del pueblo, os doy la más cordial bienvenida.

«Permitidme, Señor, despues de cumplido este deber, que hable en catalán, en la lengua propia que habla y siente el pueblo que represento.»

S. M. hizo una inclinación de cabeza en señal de asentimiento, y el señor Sanlleu continuó en catalán, diciendo:

«No trovereu la ciutat engalanada pel mateix motiu del vostre viatge, pero al desembarcar podreu observar las muestras de goig ab que vos reb aquest poble.

«Permeteu, Señor, finalmente, que'n nom de la ciutat de Barcelona y en el dels meus companys envii un afectuós salutó á la vostra

esposa benivolguda; nostra estimada sobrina.»

El monarca pronunció las palabras que siguen:

«Os agradezco, señor alcalde, las frases de bienvenida que habéis pronunciado, y he de expresar además mi satisfacción por haberme hablado en la lengua catalana, que es española como todas las que se hablan en España.»

Despues S. M. conversó particularmente breves momentos con el alcalde y con los concejales acerca de los estragos causados por las inundaciones.

Salida de Barcelona

Conforme estaba anunciado, don Alfonso salió ayer mañana para Manresa en un tren especial.

Antes de las siete y media, hora fijada para el desembarco del Rey y su séquito, en la puerta de la Paz habia numeroso público; poco despues acudieron las autoridades y un escuadrón de caballería encargado de escoltar al monarca.

S. M. desembarcó á las ocho y media en punto.

Al subir las escaleras del desembarcadero de la Paz, el castillo de Montjuich disparó una salva de 21 cañonazos.

Una compañía con bandera y música tributó á don Alfonso los honores de ordenanza. El Rey montó en una carretela descubierta, sentándose á su lado el presidente del Consejo de ministros y en frente el marqués de Viana y el alcalde.

Organizóse la comitiva, abriendo la marcha cuatro batidores de la guardia municipal; seguia el coche del gobernador, los de las demás autoridades y el regio, detrás del cual iba un escuadrón de caballería.

Al ponerse en marcha la comitiva, el público, que era muy numeroso, tributó un entusiasta ovación á don Alfonso, dándose vivas al Rey y al Sr. Manrá.

El Rey saludaba sonriendo.

La comitiva se dirigió á la estación por los paseos de Colón, Aduana é Isabel II, Parque, paseo de San Juan y calle de Vilanova.

A pesar de ser tan temprano, la gente se agolpaba en las calles del trayecto, cubiertas por las guardias civil y de seguridad, habiendo tributado al monarca una cariñosa despedida.

Al andén de la estación concurrieron todas las autoridades y representaciones de las más importantes entidades de Barcelona.

Una compañía del regimiento de infantería de Vergara, con bandera y música tributó á don Alfonso los honores de ordenanza.

A las ocho se puso en marcha el tren regio formado por dos coches salón, un vagón-restaurant y once coches de primera.

Al salir de agujas resonaron grandes aplausos dándose muchos vivas al Rey.

Formaban parte de la expedición el presidente de la Diputación provincial, señor Prat de la Riba, y los diputados á Cortes señores Ferrer Vidal, Garriga Massó, Bertrán y Serra, el senador señor marqués de Alella, el presidente del Fomento señor Muntadas y el de la Cámara de Comercio señor Monegal, el señor marqués de Comillas, el capitán general señor Linares, el gobernador civil señor Ossorio, el teniente coronel de la guardia civil señor Ponze, el sequito de don Alfonso, el señor Forgas, comisario regio de Agricultura, el señor marqués de Castellidosrius y otros.

Habian acudido á despedir al Monarca, entre otros, el alcalde y varios concejales, presidente de la Diputación, señor Prat de la Riba, y una comisión de diputados provinciales, marqués de Comillas, comisión del Circulo Liberal-Monárquico don Joaquín Salgot, don José Espinós, director del Banco de España, conde de Serra, marques del Valle de Ribas, cónsules de Francia y Suiza; vicecónsules de

los Estados Unidos, Turquía, Dinamarca, Alemania, Inglaterra, Portugal, Chile, Austria Italia y México, personal del Banco Hispano-Colonial y de la Compañía de Tabacos de Filipinas, el presidente de la Audiencia señor Muñoz, el delegado regio de Instrucción pública don Mariano Batllés y Bertrán de Lis, el rector de la Universidad y representantes de otros centros oficiales.

El vapor «Ciudad de Cádiz», que vino a este puerto acompañando al «Cataluña», saldrá hoy para su destino, después de haber prestado expertamente aquel servicio.

El «Ciudad de Cádiz», que llevaba la misión de auxiliar al vapor en que iba el Rey, en caso necesario, va mandado por el capitán don Juan Bonet y los oficiales D. José Tomás y D. Antonio Vives.

El viaje.

El servicio de vigilancia de la línea presentaría fuerzas de la guardia civil de infantería, escalonadas por parejas, que al paso del tren real presentaban las armas.

El convoy se detuvo breves instantes en las estaciones de San Andrés (hasta donde acompañó al Rey el alcalde, señor Sanllehy), apeadero de Moncada y Sarriñola.

En Sabadell una comisión de fabricantes y autoridades, entre ellas el alcalde, señor Turull, y el juez de primera instancia, saludaron a D. Alfonso.

Al ponerse el tren en marcha se dieron vivas al Rey, al señor Maura y a España, que fueron contestados con gran entusiasmo.

Al llegar a Tarrasa, el numeroso público que había en el andén prorrumpió en una salva de aplausos.

Cumpliéndose el monarca el Ayuntamiento en corporación presido por el alcalde, señor Vallbonat, una comisión de fabricantes presidida por D. Alfonso Sala, y comisiones de la zona militar, de la Cámara de Comercio y de la Escuela Industrial, uno de cuyos alumnos llevaba el estandarte de aquel centro docente.

D. Alfonso, que vestía uniforme de capitán general en campaña, asomado a la ventanilla conversó amablemente con todos, y entregó un donativo en metálico a una anciana de noventa y siete años de edad que se le presentó.

Lo propio hizo el Sr. Maura, de pie en el estribo del coche, cuando el tren se puso en marcha se oyeron muchos vivas al Rey.

En Manresa

A las diez y media, llegó a la estación de Manresa el tren real, siendo recibido con aplausos y vivas, que se confundían con los sonos de las campanas de la Seo, echadas momentos antes a vuelo, y los acordes de la marcha real, tocada por la charanga del batallón cazadores de Reus.

Las altrapas próximas a la estación hallábase tomadas por individuos del somatén armado; los pretilos del Parque aparecían coronados de gente, y un público numeroso, en el cual predominaban los obreros, ocupaban los papeos del río a una y otra orilla de él.

Fuerzas de la guardia civil prestaban servicio en los alrededores de la estación, y una compañía del batallón de cazadores de Reus al mando del capitán D. Antonio Carmona, tributó a D. Alfonso los honores de ordenanza.

D. Alfonso, al apearse del tren, revistó la compañía que le había rendido honores militares, dirigiéndose después al salón de espera acompañado del Ayuntamiento de Manresa, presidido por su alcalde señor Armengou.

Una vez allí el Rey, el señor Armengou pronunció un sentido y elocuente discurso de bienvenida.

Dijo que Manresa agradecía mucho la visita, añadiendo que no extrañara sino se le recibiera con músicas y aclamaciones, como la otra vez que le visitó hace cuatro años, porque que entonces la ciudad estaba de fiesta y hoy está de luto por las desgracias que han causado las inundaciones.

A pesar de ello, prosiguió, encontrará vuestra Majestad el agradecimiento en el corazón de todos los manresanos por la parte directa que habéis tomado en su dolor.

Acabó diciendo: «Dios pague con creces a V. M. y al presidente del Consejo de ministros el bien que nos habéis hecho con vuestra visita.»

El señor Armengou dijo un viva al Rey que fue contestado con entusiasmo.

El diputado a Cortes por Manresa, señor Soler y March, en elocuentes frases, dijo también

la bienvenida a S. M. y a don Antonio Maura.

El Rey contestó al alcalde de Manresa que si su visita anterior obedeció al natural deseo de conocer una de las ciudades más importantes de la nación, la de hoy tiene por objeto consolar a los afligidos.

Las palabras del Monarca produjeron excelente impresión en los que las oyeron, y por ellas el señor Armengou dio las más expresivas gracias a S. M. en nombre del pueblo de Manresa.

Visita a las fábricas inundadas

Seguidamente organizó la comitiva para visitar las fábricas inundadas.

Al frente de ella iba el Rey, quien llevaba a la derecha al presidente del Consejo de ministros y al señor Soler y March y a la izquierda al alcalde señor Armengou.

A la salida del puente de piedra, el Rey fue vitoreado por el público que se agolpaba en los paseos del río.

La primera visita de S. M. fue al lugar que ocupaba la destruida estación del río del ferrocarril económico de Manresa a Berge, udiendo cerciorarse de los estragos producidos por la inundación.

El presidente del Consejo de Administración, señor Pons y Henrich, y el gerente de la misma señor Bonet dieron al monarca primeras impresiones.

Don Alfonso preguntó como se sostenía la locomotora España, que voló y la arrastró la corriente, quedando detendida, gracias a haberse atravesado un árbol corpulento entre las ruedas de la máquina, habiéndole dado amplias explicaciones el señor Bonet.

También preguntó el monarca con gran interés cuando podrá reanudarse el servicio del citado ferrocarril, contestándole el señor Bonet que la compañía ha encargado ya a la Maquinista Terrestre y Marítima la construcción de un puente para sustituir al que destruyó la inundación, y que es probable que a primeros de diciembre pueda reanudar el servicio desde Guardiola hasta la estación del río en Manresa, y que el martes próximo se efectuará sin novedad de tránsito desde la otra estación.

También le enteró el señor Bonet de que, además del puente, la inundación arrastró 62 coches y vagones del ferrocarril de Berge y dos de la línea del Norte.

Después de haber visto el palastro, donde se venían calcineras de palastro, en que se elaboraba el fluido, aplastadas y retorcidas, y las de los señores Carner, (don Idoro), Portabella e Hijos de Joaquín Siles, situadas todas a orillas del río, recorriendo las cuadras destruidas por la inundación.

El Rey interesóse por la suerte de los obreros que trabajaban en las referidas fábricas, habiéndole contestado el señor Soler y March que se están estudiando los medios de ocuparlos; pero que la dificultad principal consiste en el gran número de mujeres que de resultados de la inundación se hallan en huelga forzosa, y a las cuales es difícil proporcionarlas una ocupación adecuada.

En las inmediaciones de las fábricas visitadas por el Rey, el público le aplaudía y aclamaba.

Hacia Suria

En Manresa fue donde se decidió que el Rey visitara Suria: El señor Maura inquirió antes en que estado hallábase el camino, a lo que contestaron los ingenieros civiles, a quienes se consultó, que ofrecía ello algún peligro.

—¿Inminente? preguntó el jefe del gobierno.

No se le repuso.

Entonces don Alfonso irá a Suria, pues peligro no hay en todas partes, indicó el señor Maura.

Convenido el viaje, se circularon las órdenes debidas para que tuviese efecto. Una vez recorridas las fábricas de que hemos hecho mención, se dirigió D. Alfonso, junto con la comitiva oficial, a tomar los automóviles que deberían conducirlos a Suria. Los coches aguardaban al final del paseo del río, ostentando todos ellos una banderita con los colores nacionales. El numeroso público allí estacionado despidió con aplausos al monarca. El primero de los automóviles lo ocupó el gobernador civil, D. Angel Ossorio y Gallardo en unión de varios ingenieros civiles. Seguía después el que iba el Rey con el señor Maura. La comitiva la formaban unos veinte automóviles, que atravesaron el pueblo en medio de una gran multitud que llenaba las calles y los balcones, saludando respetuosamente

los hombres al paso del automóvil que conducía al Rey.

Ya fuera de la ciudad, emprendieron los coches veloz carrera, que era moderada en los sitios en que el mal estado de la carretera, por lo sufrido a causa de las inundaciones, ofrecía algún riesgo.

Durante el camino pudo contemplarse la importancia de los destrozos ocasionados por las aguas, pues veíanse cañaverales abatidos, cobertizos derrumbados, fábricas a las cuales la corriente derribó cuadras, huertos arrasados, bosques con multitud de pinos arrancados de cuajo y sepultados en el cieno, plafanos aguantándose como por milagro con las raíces fuera, y en la altura de la carretera, que dominaba aquel panorama desolador, el terreno a trechos agrietado, a punto de escorrirse y en los caseríos inmediatos, construcciones que bien a la vista mostraban los daños que allí hizo el agua.

El río, en los recodos, ó en los puntos en que halló alguna resistencia al desbordarse, dejó depositado parte de lo que arrastrara en su corriente en la noche en que se salió de madre.

En los sitios de peligro de la carretera lo señalaban hombres con banderolas verdes, y en el despeñadero Collús una pareja de la benemérita, con un teniente del propio instituto, obligaba a detener los coches, para que lo pasaran uno a uno con todo detenimiento, a fin de que con la trepidación no se desprendiera alguna roca de las que allí ofrecen amenaza constante.

Ya en Suria echábase de ver lo que aquel pueblo ha sufrido.

Su calle principal estaba intransitable, pues hundíanse en ella los pies, tanto era el lodo allí existente, no obstante haberse procurado limpiar aquel trecho, conforme lo indicaban los grandes montones de barro que flanqueaban la calzada.

El pueblo aguardaba al Rey en la parte, saludándole en silencio.

Seguidamente Don Alfonso XIII empezó a recorrer los puntos que más han sufrido, dirigiéndose por una de las márgenes del río, que presentaba evidentes señales de los destrozos sufridos: a la fábrica de hilados de don Ignacio Abadal, que ha sido una de las en que el agua ha ocasionado mayores daños, pues en su embate rompió uno de los tabiques y se do un automóvil que se encendió, al chocar, con aquellas.

Desde este sitio se dirigió a otra de las dependencias, donde el agua alcanzó una altura de varios metros.

En esta visita acompañaban al Rey el alcalde de Suria, don José Lladó Arpa, y D. Francisco Abadal.

Se calculan en unos dos mil obreros que quedarán sin trabajo a causa de la imposibilidad de reanudarlos durante varios meses, que serán necesarios para remediar los destrozos hechos en la mencionada fábrica.

Después de mostrarse al Rey los daños sufridos también en aquellas cercanías, se dirigieron todos a tomar de nuevo los automóviles, emprendiendo el regreso a Manresa.

El pueblo despidió al Rey afectuosamente. Horas después se realizó, ante todo el pueblo, el reparto de la cantidad entregada por los delegados de la Diputación provincial.

Forman la comisión encargada de distribuir dicho socorro el alcalde, el cura párroco, el juez municipal y un obrero de cada fábrica.

Salida de Manresa

Cruzó la comitiva toda ciudad dirigiéndose hacia la estación, y durante este trayecto el gentío saludó y aplaudió al monarca.

Una vez en la estación, se despidió don Alfonso del alcalde de Manresa, a quien ofreció entregar 11.000 pesetas por mediación del gobernador, a fin de que se remedien las necesidades de los que precisen socorros inmediatos.

Se dió un viva al Rey, que fue contestado por los presentes, la charanga del batallón cazadores de Reus entonó la Marcha Real y el tren partió, saludando militarmente don Alfonso XIII desde la plataforma.

Impresiones del viaje

La impresión que han sacado el Rey y el jefe del gobierno de su visita a los pueblos damnificados de Cataluña, es que la catástrofe no ha sido exagerada, sino que reviste mayores proporciones de las que ellos creían, fundándose en las relaciones publicadas por los periódicos.

Uno de los ayudantes del Rey dijo, resu-

miendo sus impresiones acerca del espectáculo que se ofrecía a sus ojos.

—Esto es peor que un bombardeo. Tanto Don Alfonso como el jefe del gobierno se hallan muy satisfechos de la cariñosa acogida que se les ha dispensado en Cataluña.

Parece que S. M. manifestó que en este viaje se ha afirmado en su propósito de realizar periódicos viajes a Cataluña, habiendo ofrecido que dentro de cuatro meses visitará nuestra ciudad en unión de su augusta esposa.

Don Alfonso significó también el deseo de tener un local propio donde alojarse en Barcelona.

El Rey ha ofrecido hacer todo lo que dependa para remediar en lo posible los inmensos perjuicios causados por las inundaciones.

Los perjuicios

Ayer visitaron al señor Farguell, de la comisión nombrada por la Diputación provincial para socorrer a los pueblos damnificados, comisiones de vecinos de los de San Mateo de Bages, Biells, Serche, Berga, Castellar de Nuch, Castellar del Rio y Valldán, haciéndole entrega de exposiciones en las cuales se detallan los perjuicios que han ocasionado en las respectivas localidades las inundaciones y la lista de los damnificados.

Los presidentes de la Cámara Agrícola y de Comercio de Manresa, señores Oms y Rubio y Bosch, hicieron entrega al señor Maura, durante la visita del Rey a las fábricas inundadas, de dos exposiciones, en las cuales se detallan las pérdidas causadas por las inundaciones, que se calculan en 519.000 pesetas las agrícolas y en cinco millones las industriales.

El servicio de vigilancia

Durante la estancia del Rey en Manresa, prestaron servicio de vigilancia, además de las fuerzas del somatén y de la guardia civil, los agentes de la sección especial de vigilancia de esta ciudad, a las órdenes de los inspectores señores Trassó y Oliveras, quienes acompañaron a S. M. en su visita a las fábricas inundadas.

El señor Trassó, llegó en el tren real, donde iba también el inspector general señor Muñoz y el señor Salagray con 18 individuos a sus órdenes; el señor Oliveras, con cuatro, se embarcó desde hace tres días en Manresa.

Salida de Manresa

Acompañaron al Rey desde Manresa a esta ciudad el gobernador civil de esta provincia don José Centeno, el senador don Miguel Aguiló, el presidente de la Cámara de Comercio don José Sol, el presidente accidental de la Diputación don Salvador Montú, y el jefe de Obras públicas señor Borés y Romero.

El Rey entregó en Manresa al gobernador civil de Barcelona, señor Ossorio, 12.000 pesetas para los damnificados y 24.000 el gobierno.

El viaje hasta Calaf se efectuó sin novedad, siendo objeto del monarca de un recibimiento entusiasta.

El Rey a Torá

En Calaf solo había preparado un automóvil para realizar la excursión a Torá.

El señor Maura trató de disuadir al Rey y de que realizara el viaje, pero D. Alfonso, atendiendo a los deseos de los diputados a Cortes Sres. Mila y Rodés, decidió efectuarlo.

Subieron en el automóvil el Rey, el señor Maura, el general Linares, los Sres. Rodés y Mila, el marqués de Viana y el gobernador de Lérida.

A las tres partieron de Calaf con intención de llegar solamente a Torá, regresando luego a Calaf.

Poco después salió otro automóvil.

CRÓNICA TEATRAL

En el Ateneo Tarraconense

Según habíamos anunciado, el sébado último estróse en este lindo y concurrido coliseo la zarzuela en un acto y tres cuadros nominada «Los fagilivos», letra de mi querido amigo y compañero de fatigas, D. Aureliano Fayula y música del reputado maestro Tarraconense y no menos apreciable amigo D. Francisco Salvat; representándose por segunda vez en la noche del domingo próximo pasado, en que se hallaba este teatro lleno a rebosar.

Ante la imposibilidad de ocuparme detenidamente de la obra, pues no dispongo del espacio suficiente para ello, limito a decir que si bien aquella no tiene pretensiones de ninguna clase y mucho menos caracteres de una zarzuela de grandes vuelos, es sin embargo muy distraída y de sabor agradable, habiéndole dispensado el concurso singular acogida.

El Sr. Fayula cuya maestría en el género cómico ha acreditado en mas de una ocasión, no la ha desmerecido ahora en «Los fugitivos» cuya habilidad patentiza en algunas escenas, muy bien presentadas por cierto, de entre las que sobresalen la de los «borrachos», cuyos «tipos» caricaturizaron muy bien los señores Montas y Carruana, dejando muy bien sentada su chispeante ingenio en el modo de «dar vida» a los personajes, especialmente en «Agapito» de cuyo papel asió un partido im uso Pepe Lorente, haciendo las delicias del auditorio con la gracia que es en él peculiar, los chistes con que el autor de «Los fugitivos» ha dotado el citado papel.

Amigo Fayula, con interpretes tan felices como Pepe Lorente es indiscutible el éxito.

Muy bien la simpática Srta. Ferrer que hizo la «fugitiva Pura» de una manera acabada escuchando continuados aplausos que compartió con los señores Julio Lorente, Montañana, Alberich y Haraudo que como siempre trabajaron todos a conciencia y como artistas de corazon.

Los cuatro ó cinco números de música con que el Sr. Salvat adorna «Los fugitivos» son bastante originales y muy agradables y revelan una vez más el talento é inspiración de este maestro, quien en distintas partituras nos ha dado ocasión para que apreciásemos las excelentes cualidades que reúne de buen compositor y recientemente en la zarzuela «Gaditanos» cuya música es una verdadera obra de arte y fué para el Sr. Salvat un triunfo de los que se recuerdan siempre.

Los Sres. Fayula y Salvat fueron llamados al palco escénico por el público, una vez terminada la representación de «Los fugitivos», no pudiendo éste ver satisfecho su deseo por hallarse dichos señores ausentes del teatro, oyéndose no obstante durante un buen rato el continuo batir de manos y fuertes voces de «¡los autores!» Felicítelos sinceramente por el nuevo éxito obtenido á la par que hago presente al amigo Fayula que no se duerma sobre los laureles y trabaje un poquito más, pues tiene demostrado ya reunir suficientes aptitudes para ir mas adelante y realizar mayores empresas con probabilidades de éxito.

De las demás obras puestas en escena en la última semana ha sobresalido la «reprise» de la hermosa zarzuela «El husar de la guardia» á la que la compañía Lorente dá una interpretación insuperable, distinguiéndose notablemente la Sra. Oliver que en el papel de «Lisette» logra colocarse entre las grandes divas y escuchaba una espontánea ovación en la «romanza del primer cuadro.

«Matilde», digo, Amparito, tan hermosa y graciosa como siempre. Encarnó dicho papel á las mil maravillas, especialmente cuando finge á su hermano «Mauricio» que presentó un «husar» simpático, arrogante y galardo. Nada, con husares como el que hizo Amparito, victoria segura para el gran Napoleón.

Los hermanos Lorente, dieron igualmente una ejecución esmerada á los papeles de «Leandro» (Pepe) y «Agapito» (Julio) siendo muy celebrada la labor de ambos actores que son tan dispata alguna dos cómicos, pero de los buenos

El aventajado aficionado Sr. Miralles en la parte de «Jorge» estuvo

también muy acertado. Cantó con bastante afinación y gusto y declarando rayó á la altura de un actor de grandes vuelos.

Las demás partes de la compañía cumplieron como siempre á la perfección coadyuvando al éxito alcanzado por «El husar», así como el coro que estuvo muy afinado y Sr. Beltrán con la battuta hecho un maestro de los de primer orden.

NOTA: La compañía Lorente prepara nuevos estrenos, entre los que se cuentan los de las zarzuelas, «La gente seria», «El roder» (valenciana) último éxito del celebrado autor de «Les barraques», D. Eduardo Escalante y «La cacharrería», esta última se estrenará probablemente el próximo jueves y en la cual la tiple Amparito Ferrer hace una creación primoroso del papel de «Galo».

Por lo que he visto en los ensayos augurole una nueva ovación.

Locales y provinciales

A causa de hallarse interceptada la línea de Zaragoza, entre las estaciones de Selgna y Terreu, se varió el itinerario de la vuelta de S. M. de Reus á Madrid, formándose el tren real entre Lérida y Reus que salió de la primera estación á las 22:50 de anteaer.

Dicho tren llegó á Reus (Norte) á las 1:39 de ayer en cuya estación se le cambió la máquina del Norte que lo condujo, por una de la compañía de M. Z. A. y por el enclavamiento fué trasladado el tren á la estación de Reus M. Z. A.

Este tren salió de Reus Norte (en cuya estación no hubo público ni autoridades y Corporaciones de ningún género) á las 1:56. En la estación de Reus M. Z. A. esperaban el tren las autoridades locales civiles y militares y el numeroso público que poco antes salía del teatro «Círculo» en donde se enteró de la venida de S. M.

No hubo manifestaciones de ningún género para no molestar á S. M. que iba durmiendo.

Gracias á las gestiones practicadas por nuestro amigo el diputado provincial D. Felipe de Veciana, algunas nodrizas de la Casa de Beneficencia han cobrado los alcances que tenían y otra parte de la considerable cantidad que acredaban.

Mil felicitaciones al Sr. Veciana.

Hoy marchará á tomar posesión de su nuevo destino, en la Coruña, nuestro particular amigo don Elias Elias, ex-jefe de la Estación del Norte en Reus, acompañado de su distinguida esposa, así como su discreta y bellísima hija Rosarito.

El sábado último el presidente de la Diputación provincial embargó la cobranza de los fondos municipales de esta ciudad, con motivo de no haber satisfecho la parte que le corresponde por el Contingente provincial.

Ha fallecido en Valls, después de larga y penosa enfermedad, el profesor de instrucción primaria D. Domingo Ventosa Mercader. El Sr. Mercader había desempeñado con singular celo y acierto durante veinte años su misión educadora, contando en dicha población con muchos amigos y numerosas simpatías.

Según telegramas recibidos en el Gobierno civil de la Alcaldía de Tortosa, el Ebro creció á las cuatro de la tarde de ayer cinco metros sobre el nivel ordinario.

Por la noche se recibió otro telegrama comunicando que el caudal de agua habia aumentado dos metros mas.

Por tales noticias suponemos que Tortosa se halla inundada.

¡Dios quiera que no ocurran desgracias!

Para hoy en el teatro Ateneo tarraconense se anuncia en la Sección vermouth la preciosa zarzuela «El iluso Cañizares», en la que tanto se distinguen los Sras. Oliver y Ferrer y los hermanos Lorente.

Extraordinario y variado programa anuncia para hoy el concurrencido Cinematógrafo Las Novedades, exhibiéndose las siguientes películas:

- Nuevos sucesos de Marruecos. La fonda intranquila (única en España). Infel amigo. Don Juan Tenorio (á petición). Satánas se divierte.

Los tñpñeros de esta ciudad se han declarado en huelga.

Durante casi todo el día de ayer las nubes nos regalaron una persistente y menuda lluvia.

Por la noche una densísima niebla envolvió la ciudad.

Hoy, á las diez y media se reunirá la Comisión mixta de Reclutamiento para ver y fallar los asuntos pendientes.

Lista de la compañía cómico dramática, catalana y castellana, que debutará el próximo sábado en el teatro Principal, dirigida por el primer actor D. Guillermo X Roura, de la que forma parte la primera actriz D. Mercedes Ferrer Vilches y el conocido actor cómico D. Hermenegildo Martí y las actrices Lola Carnicero, Luisa Sanchez, Felisa Lopez, Carmen Guesta, Clotilde Chico y los actores Fabian Mercader, José Pubill, Antonio Estrems, Juan González, Emilio Ballaró, Basique Galcerán, Antonio Galcerán, José Treviño y Joaquín Torrents, representando lo mas escogido del Teatro catalán y castellano, durante la próxima temporada de 1907 á 1908.

La Tesorería de Hacienda de la provincia ha señalado para hoy los libramientos de Pagos siguientes: Señor Depositario pagador, 13 177'30 pesetas.

Boletín Religioso

SANTOS DE HOY.—Sta. Maria Salomé vda. SANTOS DE MAÑANA.—S. Pedro Pascual ob.

CORTE DE MARÍA Hoy se hace la visita á la Purísima Concepción en el altar mayor de San Francisco.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Termina en la iglesia de la Trinidad. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho á once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de cuatro menos cuarto á siete y media se cantará el serafico Trisagio, practicándose á continuación los piadosos ejercicios del Octavario á Jesús Sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

Sección oficial

Registro civil Incripciones verificadas en el día de ayer. NACIDOS.—Dolores Hernandez Garcia, Carmen Mir Llobell, Antonio Escoda Font, Juan Rimbaun Guasch. FALLECIDOS.—Buenaventura Baduell Llabadó, Convento Enseñanza, (71 años). MATRIMONIOS.—Pedro Manos Cabré con Dolores Rull Vi gill.

Sección telegráfica

Madrid, 21.

Proposición de Rahola

Este diputado que forma parte de la subcomisión de Estado de la General de Presupuestos del Congreso, ha propuesto y formulará voto particular en caso negativo, que se supriman las embajadas de España en Viena y San Petersburgo, que entiende no son necesarias y que se creen en cambio tres embajadas en América, á saber: Una para la Argentina, Uruguay y Paraguay, otra para Chile, Perú y Bolivia, y otra para Cuba, Panamá y Méjico.

Funda el Sr. Rahola esta proposición en que dichas Repúblicas americanas, tienen los españoles grandes intereses y los tendrán aún mayores con el tiempo. Cree también que es necesario que se establezcan consulados en Fiume y Helsingfors, donde hay muchos intereses comerciales españoles, careciéndose allí de consulados, y que se nombren agregados comerciales para varios otros consulados.

ÚLTIMA HORA

Tortosa inundada

A las 11:30 de la noche se recibió ayer en el Gobierno civil, el siguiente telegrama del alcalde de Tortosa:

«Sigue creciendo el Ebro, habiendo sido invadidas las calles Baranda de Ebro, Paseo del Ebro, calles Ancha, San Roque y Santa Ana. Han ofrecido auxilios el comandante militar, ayudante de Marina, capitán del puesto de la Guardia civil, varias embarcaciones y tripulantes.»

ESPECTÁCULOS

Ateneo Tarraconense de la Clase Obrera

Funciones para hoy: Sección vermouth á las siete en punto.—La zarzuela El iluso Cañizares.

IMPRENTA LLÓRENS, CIBERT Y CABRE

Se vende una casa situada en un punto céntrico de esta capital. Informarán: Frente á la plaza de toros, criadero de árboles frutales.

Mariano Osuna Pineda MÉDICO CIRUJANO Consultas de 2 y media á 4 Fortuny, núm. 4

BODEGA VINÍCOLA

DALMAU Y NIN

3, Calle de San Agustín, 3

Especialidad en vinos de mesa. Vinos generosos á precios módicos. Único depósito en Tarragona de las tan acreditadas bodegas de Jerez, Sanchez Romate, cuyos vinos se expñden á precios ventajosísimos. Se sirve á domicilio.—3, S. Agustín, 3. TELÉFONO, NUM 67



CORONAS

Grande y variado surtido en coronas, cruces, medias lunas, cogines, ramos de flores y demás, propio para el día de la Conmemoracion de los Fieles Difuntos

PRECIOS MODICOS

Pablo Claravalls

Horticultor y Floricultor FRENTE DE LA PLAZA DE TOROS

EMULSION NADAL

Mejor que Scott y similere. Una onza por 100 partes bacalao todo asin el h. U ido entre solo, se tolera mal y crece vísar estales. Reconcomente niños, adults, viejos; curar iona co vale el ias, orosis en baraze, l... ia nos tisis, e... onias, raqui smes, auears. ifican en nentes Doctores. Celegios Méd es y Farmacéuticos.

MEDALLA DE PLATA

Jarabe Hipofosfósos Nadal. Único reconstituyente. Es insulante. H po esitos ca' estricniza, h... man anese, quimín, sosa, cuasina, neure... a (usfote or, nice), fermiato sosa.—As... pla ce e... l. enfermedades medulares. as... ta... m... cul... activa digestión. detiene cada... cidad orgánica.

MEDALLA DE PLATA

GLIMINA NADAL. Antidabético infalible de climas de mar. Pedir literatara.—Tarragona

SECCION DE ANUNCIOS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander, y el 21 de Ceruña el vapor

Alfonso XII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba a Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Manuel Galvo

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Buenos Aires

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación con el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También cargo para Maracaibo, Coro, Cúpano, y Camaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 12 de Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Alicante

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 8 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Monreideo y Buenos Aires

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de África y golfo de Guinea.

Línea de Tanger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tanger: martes, jueves y sábado.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y para quienes la Compañía da alojamiento y comida y bebida, o lo que se acordare en su debido servicio. El pasaje para los pasajeros se cobra por camarote de lujo. Debas por pasaje y comida y bebida. También se admite carga y se expenden para todos los puertos del mundo. El proveedor por líneas regulares. La Compañía se asegura las mercancías que se embarquen en sus buques AVISOS IMPORTANTES.—R. ha habido buques de exportación.—La compañía hace rebajar de 20 por 100 el valor de las mercancías con arreglo a lo establecido en la B. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1901, publicada en el Boletín de 22 de mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de este servicio tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en toda parte del mundo que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como en el caso, deseen hacer los exportadores.
Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS Plaza de Olozaga, 11.

HUEVOL

FLAN

Y JALEA INGLESA

POSTRES EXQUISITOS

PRECIO 65 CENTIMOS CAJITA

PEDID EN ULTRAMARINOS

Al por mayor: COMPAÑIA HUEVOL, San Sebastián

CALLICIDA PIZA

Extraída rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos, durezas, y las verrugas o callosidades del cutis. Es curioso; no molina los inconvenientes de otros emplastos, y de los líquidos en general. Es económica, por una peseta puede extraerse muchos callos y durezas.

De venta, farmacia del autor, Plaza del Pílope, 6, Barcelona, y principales farmacias y droguerías. Por 136 pesetas se remite por correo y certificado.

BANCO ESPAÑOL DE SEGUROS

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS MÚTUOS Y RENTAS VITALICIAS FUNDADA EN 1902

CAPITAL SOCIAL, 1,000.000 DE PESETAS

Seguros vida.—Constitución Rentas vitalicias a los 15 años.—Dotas para los hijos.—Redenciones de quintas.—Seguros incendios y de enfermedades

Director gerente, D. Augusto Thomasa y Fiol.—Domicilio social: Valencia, 265, Barcelona

DELEGADO UNICO EN TARRAGONA: D. PEDRO FERRE, UNION, 38