

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año VI

REDACCION
MENDEZ NUÑEZ, 9, ENTRESL.
ADMINISTRACION
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Viernes 13 Marzo 1908

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—
En el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número
suelto 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas
moratorias á precios convencionales.—La correspondencia
al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1538

UNA LECCION

Para los que vienen de antiguo pensando que en Barcelona no hay más que solidarios, y á lo que digan los unos y los otros reduce toda la vida pública de la gran ciudad, resultarán poco menos que incomprensibles las altas manifestaciones de «loyalismo» de que ella ha sido ejemplo en la jornada de anteayer. Empiñanse los que piensan lo que antes decimos, ó que esto es obra, de una parte de uno de los elementos de la solidaridad, ó sea de los monárquicos dinásticos de la Liga regionalista, sin comprender que con eso les atribuyen una fuerza extraordinaria; tanta como significan los que en las calles, y en la recepción, y en el teatro, han mostrado á D. Alfonso XIII una entusiástica adhesión.

No. Hoy, sin agravios colectivos de que protestar, la política en Barcelona, mal que pese á los empeñados en perturbarlo todo, hállase en condiciones de normalidad, y hay allí partidos diversos, con sendos ideales propios, y hay la gran masa de ciudadanos indiferente á esa contienda, y solo ansiosa de paz y de reposo públicos en que todas las energías de la ciudad puedan continuar su obra majestuosa de engrandecimiento y de progreso, y esa masa es la que ha hecho espontánea y noblemente, la jornada de anteayer.

En ella han de pensar los Gobiernos cuando quieran servir al interés público, y á ella han de volverse los partidos políticos cuando quieran en ella establecer el asiento de sus conquistas y de sus obras, y precisamente á inspirarse en ella, en sus necesidades y en sus aspiraciones, es á lo que tiene esta política objetiva que constantemente, pesadamente quizás, venimos predicando en contra de todo ese inmenso contenido de doctrinarios que á cada paso asoma en la acción de nuestras entidades políticas.

Nadie negará que se ha hecho durante los pasados días, todo lo posible por deslucir el viaje del Rey á Barcelona, acaso por entenebrecerlo con sucesos desagradables. Por venganza de actos del Poder público que la pasión consideraba agravios; por codicias de mando; por odio inconfesado, pero notorio; á los gobernantes actuales; por rutina mental; por cobardía ante la letra de molde; por causas muy diferentes, es lo cierto que, incluso elementos que luego se han asociado á las manifestaciones de anteayer, hicieron cuanto pudieron por impedir ó por turbar el suceso.

Pero sucedió que aquella gran masa social se incorporó y dió señales de vida, y por periódicos y en otras formas mostró su convicción de que era de sumo interés para Barcelona que el Rey tuviera espléndido acogimiento, y la masa, señora de todos, á todos ha impues-

to su convicción y su voluntad, y los unos se han asociado á sus deseos, y los otros no se han atrevido á contrariarlos, y los más violentos se han batido en retirada, y ella, el pueblo, ha prevalecido y él estimará y apreciará quien en la ocasión presenta ha interpretado más fielmente lo que quería, y quien lo ha servido mejor.

No será el gobernar de esa suerte un poco más democrático que el gobernar mirando en el primer alboroto de Prensa la opinión del país?

D. Alfonso XIII en Barcelona

Programa terminado

Sin el más ligero incidente terminó anteayer el programa de festejos y visitas organizado en la ciudad condal con motivo del viaje á la misma de S. M. el Rey.

En todas partes fué aclamado nuestro joven Monarca.

Salida del Rey

Mucho antes de las cinco y media de ayer tarde, hora fijada para la salida del tren especial en que D. Alfonso y su séquito debían efectuar el regreso á la Corte, acudió á la estación de Francia numeroso y distinguido público, animado por el noble afán de tributar al joven monarca una despedida entusiasta y digna.

D. Alfonso y sus acompañantes descendieron del automóvil en el rastrillo de la estación y entre entusiastas aclamaciones y vivas pasó S. M. al salón de espera que como el andén estaba adornado con tapices, alfombras, plantas y flores.

Allí le esperaban el almirante Fiegier, el alcalde señor Sanllehy y el presidente del consejo de administración de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante (Red catalana) señor Taberner.

D. Alfonso XIII dirigióse al señor Sanllehy, saludándole afectuosamente y el alcalde se despidió del monarca en la siguiente forma:

Señor me despidió de V. M. dándoos las más expresivas gracias en nombre de los pobres de Barcelona por la cantidad de 5.000 pesetas que os habeis dignado enviarme, para, que la reparta.

También os doy las gracias por haberos asociado á lo que más estima Barcelona, á lo que constituye una de sus mayores esperanzas, la obra de la reforma interior que os habeis dignado inaugurar.

Y termino rogándoos que os digneis transmitir mis más respetuosos homenajes á S. M. la Reina y á su augusta madre.

D. Alfonso contestó á las palabras del alcalde en términos afectuosísimos, manifestando que se hallaba muy satisfecho de las muestras de simpatía que ha recibido durante su estancia en Barcelona, á lo que dijo se propone volver.

Aun cuando D. Alfonso no señaló la fecha de su próximo viaje á esta capital, parece seguro que vendrá el mes de mayo próximo, con motivo de las fiestas que se celebrarán en conmemoración del VII aniversario del nacimiento del rey D. Jaime I el Conquistador, y que permanecerá aquí ocho ó diez días.

También se despidió del alcalde el señor Maura, á quien entregó una nota de los principales asuntos que el Ayuntamiento tiene pendientes de solución en Madrid, interesándose porque sean resueltos pronto y favorablemente.

Entre dichos asuntos figura la liquidación de derechos reales por el contrato de reforma, que ha de ser resuelto por el tribunal guber-

nativo del ministerio de Hacienda, y la publicación de las reales órdenes relativas al proyecto canje de edificios civiles y militares.

El presidente del Consejo ofreció al señor Sanllehy pronta y favorable resolución de los asuntos citados y demás que se consignan en la referida nota.

Al entrar D. Alfonso en el andén le tributó los honores reales una compañía del regimiento de Vergara, con bandera y música.

En cuanto apareció el Rey, una ovación delirante, frenética como pocas veces hemos presenciado, estalló en el andén; los vivas y aclamaciones al Rey y la Reina Victoria se oían mezclados con atronadores aplausos y con el rumor de la banda y trompetas que entonaban la Marcha Real.

D. Alfonso avanzó, sonriendo entre las apinadas filas del público, y antes de subir al tren revisó á la compañía que daba los honores.

El señor Maura fué también objeto de una calurosa ovación, á la que contestó el presidente del Consejo con vivas al Rey y á Barcelona.

D. Alfonso subió al vagón del tren real, seguido del general Boado y del conde de Grove, permaneciendo en la galería del coche hasta que arancó el convoy.

Al tren real subió también el almirante Ziegler y ocho jefes y oficiales de la escuadra austro-húngara.

El gobernador civil acompañó al Rey hasta el límite de la provincia; también le acompañaron el senador señor marqués de Alella y el diputado á Cortes señor Garriga y Masé.

A las cinco y 35 minutos se puso el tren en marcha aumentando si cabe los delirantes vivas y aclamaciones hasta que el tren se ocultó en la curva.

El tren real se detuvo un rato en el apeadero, siendo D. Alfonso vitoreado por una nutrida comisión de estudiantes.

El joven monarca saludó cariñosamente á los manifestantes estrechando las manos de algunos de ellos.

Varias noticias

Antes de salir, el Rey, envió al señor Sanllehy por uno de los empleados palatinos, la cantidad de 5.000 pesetas para repartir entre los pobres de esta ciudad.

Por real orden fechada en esta ciudad en el día de ayer y firmada por el duque de Sotomayor, se comunica al capellán mayor del Santuario de San José de la Montaña que don Alfonso XIII se ha dignado conceder á dicho Santuario el título de Real.

EL REY EN REUS

Nuestro apreciable colega el *Diario de Reus* da cuenta del paso de S. M. por la vecina ciudad en la forma siguiente:

Noticia oficial

Ayer por la mañana se recibió en la Alcaldía de esta población la noticia de que el tren Real pasaría á las 7:46 de la tarde, cuya noticia fué seguidamente transmitida á varias entidades y corrió por la ciudad con la velocidad del rayo.

Ya al acercarse la hora, notábase por las vías conducentes á la estación, animación extraordinaria.

En la estación

Nosotros nos trasladamos á la estación de los Directos, media hora antes de la llegada, y el andén estaba ya ocupado por numeroso público. Había también el señor coronel oficialidad completa del regimiento del Tetuán, con el estandarte, un escuadrón y banda de trompetas, y todas las personalidades que

ayer detallamos, con agregación del señor presidente de la Audiencia provincial don Joaquín Llacer, el fiscal D. Francisco Dechén, el general D. Eugenio Torreblanca, el teniente coronel de la Guardia civil y varias significadas personalidades del elemento católico y monárquico de la localidad.

El público

Á medida que se acercaba la hora de llegada del convoy, iba engrosándose la multitud hasta el extremo de que los espacios andenes de la estación, resultaban insuficientes para la gente que allí se había congregado.

Distinguíanse entre la multitud gran parte de señoras y señorías que esperaban amantes la llegada de la regia comitiva.

Preparativos

Al divisarse el tren fueron disparados por orden del Sr. Alcalde varios cohetes y fuegos de artificio y quedó el andén iluminado con profusión de luces de bengala.

Al entrar el convoy en agujas, una banda dejó oír los acordes de la marcha real.

La llegada.—Entusiasmo

Paró el tren y el entusiasmo fué indescriptible, todo el mundo se esforzaba para poder dar un paso mas hacia el vagón en que iba S. M. y de la muchedumbre salían voces emocionadas gritando *Viva el Rey!*, *Viva D. Alfonso!* y aplausos delirantes, sin cesar un sólo momento. También se oyeron voces de *Viva la Reina D. Victoria* y uno de *Viva Maura!* que fueron asimismo contestados con igual efusión.

Salutación del alcalde

D. Alfonso saludaba risueño con la mano y se apeó en compañía del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros D. Antonio Maura, del excelentísimo señor conde de Grove y del mayordomo mayor de Palacio.

El Rey vestía el uniforme de caballería de Capitán General de Lanceros.

El alcalde de esta ciudad D. José Casagolda, dió la más cordial bienvenida al Monarca, en nombre de todo el pueblo de Reus, agregando que, como sabía que tenía intención de volver pronto á nuestra Región en compañía de S. M. la Reina Victoria, para asistir á las fiestas del Centenario de Jaime I, se atrevía á suplicarle que entonces no dejase en olvido nuestra ciudad que arde en despos de conocer personalmente á la agrégia esposa del Soberano de la Nación.

D. Alfonso agradeció las frases del señor alcalde y prometió tenerlas en cuenta para cuando la ocasión llegue.

Se hace imposible el abrirse paso

La tropa estaba en formación en un extremo del andén y el coche en que iba el Rey se había detenido á unos veinte metros de distancia.

S. M. quiso ir á revisarla; pero la multitud estaba tan apinada, que era materialmente imposible abrirse paso entre la misma, siendo necesaria la intervención de la fuerza pública que aplicando casi á medidas extremas, logró abrir un estrecho pasadizo que volvía á cerrarse inmediatamente después de haber pasado D. Alfonso y sus acompañantes.

Sigue el entusiasmo

Revistadas las tropas subió el Rey al vagón restaurant, quedándose junto á la portezuela en compañía de D. Antonio Maura, sin que el público cesara un sólo momento de aclamarle y ovacionarle.

Despedida

Cuando el entusiasmo llegó á su más alto grado fué el sonar la campana de señal de marcha del tren Real: se repitieron estruendosamente los aplausos y vitores y el Rey seguía sonriente en la portezuela del vagón saludando con la mano y con el casco.

Fueron también disparados varios cohetes y fuegos de artificio.

Viajeros que se quedan

En el tren iban el gobernador de Barcelona Sr. Ossorio y Gallardo, el Excmo. señor capitán general de Cataluña D. Arsenio Linares, el marqués de Alella y algunas otras personalidades que despidieron a S. M. en esta ciudad quedándose a cenar con el señor alcalde don José Casagualda en el restaurant de la estación y partiendo para la capital del Principado en el tren rápido.

El desfile

Creemos no equivocarnos al augurar que en la estación había ayer de cuatro a cinco mil personas, por lo que el desfile resultó grandioso.

Las calles de Castelar y de Llovera, principalmente, ofrecían un vistoso aspecto.

REAL ORDEN

El ministro de Hacienda ha dictado un Real orden, en la que se dispone lo siguiente:

1.º El Banco de España, tanto en Madrid como en las sucursales, cederá a los comerciantes importadores oro en moneda que conserya en sus cajas, de propiedad del Tesoro, hasta la cantidad máxima de 1.000 pesetas diarias a cada importador, no haciéndose con el mismo interesado más de quince operaciones en el término de un mes.

2.º Las cesiones de oro en moneda se verificarán siempre al cambio medio de los giros a la vista sobre París, en la quincena anterior a aquella en que tenga lugar la operación.

3.º Las cantidades que se ceden al comerciante importador se llevarán a una cuenta especial, determinando en ella que es para el pago de derechos de Aduanas, no pudiendo exceder el total de cada cuenta de 15.000 pesetas.

4.º El Banco de España expedirá y entregará al comerciante importador, contra la cuenta que al mismo tenga por el oro del Tesoro que haya adquirido, bonos para pago de derechos de aduanas por la cantidad que hubiere ingresado en su cuenta de depósito.

5.º Cuando la cantidad cedida a los comerciantes importadores excediese de cinco millones de pesetas, el Banco de España suspenderá la negociación, dando aviso a este ministerio.

Y 6.º El Banco de España dará conocimiento semanalmente a la Dirección general del Tesoro de las operaciones realizadas, las cuales se liquidarán con el Banco inmediatamente.

Correo de Madrid

Madrid, 11.

En el Senado se reunió esta tarde la comisión que entiende en el proyecto de reforma de la ley hipotecaria, avanzando bastante el estudio del mismo.

A última hora de la tarde se ha leído en la sesión del Senado el dictamen relativo al proyecto aprobado por el Congreso sobre ferrocarriles estratégicos.

Se ha señalado para el día 23 de este mes la elección de un diputado por la provincia de Avila.

Se presenta como candidato del Gobierno y sin oposición, el subsecretario de la Presidencia, don Salvador Cabañas.

Convocado por los liberales, se celebrará en Palencia el día 22 de este mes un mitin, al que asistirán todos los diputados y senadores, ex-diputados y ex-senadores del partido por la provincia.

Asistirá también el señor Alba.

Se ha hablado bastante esta tarde de la visita de inspección que en la Dirección general de Carabineros esta pasando el general Santiago.

Se afirma que dicho señor ha encontrado toda clase de facilidades para hacer la inspección.

Se asegura que en vista de las noticias que se tienen, el señor Llorens pedirá en el Congreso que se forme un tribunal de honor que examine los actos del general Ochando.

El Tribunal de cuentas ha puesto reparos a las cuentas de la Dirección general de Carabineros.

Se asegura que se han gastado en esta dirección 30.000 pesetas más de lo presupuestado y que no se indica en las cuentas de donde han salido.

Para ello se ha dirigido el tribunal al ministerio de Hacienda.

Varios marinos tienen la idea de que con motivo de la conmemoración del centenario del Dos de Mayo se haga algo en honor de Mendez Nuñez, por ser también la fecha del 2 pe Mayo cuando se libraba el combate del Callao.

Solicitan los marinos que se erija un monumento en la plaza del Callao que existe en Madrid.

Los marinos dicen que podría proporcionar el bronce necesario para el monumento, y además están dispuestos a abrir una suscripción.

Los periódicos acogen bien esta idea.

Dentro de breves días llegará a Madrid el duque de Wellington, que tiene el privilegio de ser Grande de España.

Según los datos recibidos en el Instituto de Reformas Sociales, los candidatos de las sociedades de resistencia y colectividades socialistas de Madrid para las vocales obreras han tenido, aproximadamente, 270 votos.

Al entierro del general Alameda, verificado esta tarde, han asistido muchos militares.

También ha asistido una representación del Cuarto militar del Rey.

El sábado llegará a Madrid en el expreso el infante don Carlos con su esposa la princesa Luisa de Orleans.

Se alojarán, desde luego, en su palacio de la Castellana.

Las reinas doña Maria Cristina y doña Victoria han paseado esta tarde, en coche por la población.

Después, doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos, fue a tomar el té en casa de la marquesa de Salamanca.

El señor More continúa mejorando, aunque lentamente, del enfriamiento que le ha retenido en cama.

Ha fondeado en Fort de France la corbeta «Nautilus», según telegrama recibido en el ministerio de Marina.

Pasado mañana quedarán ultimados con el Rey los detalles del viaje de éste a Toledo. Como dijimos se verificará el 17.

Las maniobras de los alumnos de la Academia de infantería consistirán en toma de una posición.

La operación durará una hora.

El ministro de la Guerra ha autorizado a todos los individuos del ejército y centros que dependan del ministerio para formar parte de la Asociación Española para el progreso de las ciencias.

La comisión mixta del proyecto de ley de condena condicional reunió esta tarde en el Congreso, acordando aprobar el dictamen conforme con las modificaciones introducidas por esta Cámara.

Se encuentra gravemente enfermo en Burgos el general de división de la sección de reserea don Antonio Rogi.

El Centro de Sociedades Gallegas de Cuba, ha comunicado que embarcarán el cadáver del poeta Curros Enriquez en el vapor que zarpará de allí el día 20 del actual, desembarcando en el puerto de la Coruña.

Trátase de tributar a los fúnebres despojos una sentida manifestación de duelo.

Mañana se celebrará una reunión para determinar, de acuerdo con la familia, el lugar donde recibirán cristiana sepultura.

También se celebrará una solemne velada necrológica.

El señor La Cierva ha concedido a los dueños de cinematógrafos un plazo de cuatro días para estudiar las reformas que deberán introducir en sus respectivos establecimientos.

Las reformas deberán quedar terminadas dentro de dos meses.

Los propietarios de los cinematógrafos han visitado al señor La Cierva, prometiéndole realizar en estos cuantas reformas sean necesarias.

Del 16 al 19 de este mes se reunirá en Madrid una Asamblea de fondistas y oficios similares.

Las sesiones se celebrarán en los salones del Circulo de la Unión Mercantil.

La comisión parlamentaria que entiende en el proyecto de comunicaciones marítimas se ha reunido para estudiar los datos aportados por las informaciones orales y escritas que al efecto se hicieron.

Un violento incendio ha destruido en Orense la casa de don Miguel Pérez, reduciéndola a escombros.

Las pérdidas son considerables.

Una hija del dueño que se encontraba enferma en la cama debió su salvación haberse arrojado del lecho, saliendo inmediatamente a la calle.

Ha fondeado en Tanger el crucero «Extremadura» que lleva orden de embarcar a un agente de la Aduana marroquí encargado de coadyuvar a la vigilancia de la costa, entre Ceuta y Larache, para impedir el contrabando de armas.

Mañana se constituirá en Pontevedra un Consejo de guerra para juzgar a un cabo de carabineros, acusado de haber muerto a un paisano.

Varios individuos de la Sociedad de marineros de la Coruña han asaltado el vapor «Oregon», amenazando de muerte a los tripulantes.

Estos dieron la señal de alarma por medio de la bocina y los asaltantes fueron detenidos después de sostener empuñada lucha.

El Rey le concedió la gran cruz del Mérito Naval al almirante de la escuadra austriaca; las placas de la propia orden a los comandantes de los tres cruceros, y, finalmente, las insignias correspondientes a su respectiva categoría a los demás jefes y oficiales.

Los Grandes de España que mañana estarán de guardia en Palacio, son el conde de Aguilar de Hinestillas, la Marquesa de Mesa de Asta y la condesa de San Román, quienes acudirán con las reinas a recibir al monarca.

Mañana, después del banquete que a las ocho de la noche se celebrará en honor de los marinos austriacos, habrá en palacio un concierto de carácter íntimo, que dará el pianista señor Saüer.

Han sido puestos a las órdenes de los marinos austriacos, el capitán de fragata señor Estrada y los tenientes de navío señores Gutierrez Sobral, Cervera y Jácome.

Boletín Oficial

El señor Gobernador civil de esta provincia publica varios acuerdos adoptados por la Comisión provincial referentes a reuniones del cargo de concejal de algunos Ayuntamientos de esta provincia.

La propia autoridad hace público que D. Alberto Platard Luenin vecino de Barcelona, ha solicitado la concesión de cuarenta y cuatro pertenencias mineral de hierro con el nombre de «La Alberto» sitas en el término municipal de Vimbodi.

Igualmente anuncia la misma autoridad, que el día 20 del actual, a las doce, se procederá en las Casas Consistoriales de Tortosa, al pago de los terrenos que se expropiaron en aquel término municipal con motivo de la construcción de un canal de riego, cuyos propietarios interesados y cantidades que han de percibir relaciona a continuación.

Circular del Gobierno civil referente a las licencias de uso de arma y caza expedidas durante el mes de Febrero último.

La Junta provincial de Instrucción pública, inserta relación de las escuelas públicas vacante en esta provincia y que deben ser provistas interinamente.

El Instituto Geográfico y Estadístico de esta provincia publica el resumen de los nacimientos y defunciones ocurridas en esta capital durante el próximo pasado mes de Febrero.

La Alcaldía de Vespella inserta la lista definitiva de los individuos del Ayuntamiento y número cuádruplo de vecinos que pagan mayores contribuciones directas en aquella población.

Locales y provinciales

Transcribimos de nuestro apreciable colega local La Cruz:

«Con verdadera satisfacción vimos ayer que se hallaban ocupados varios individuos de la brigada municipal en el arreglo del terreno

que ocupa la plantación llevada a cabo en el ex-fuerte del Olivo, por la celosa Junta local de la Fiesta del árbol, operación que se hacía indispensable, por el estado en que se hallaban aquellos terrenos, después de las últimas lluvias.

Por ello merecen plácemes el alcalde y el arquitecto, nuestro amigo Sr. Salas.

Suponemos que después de los trabajos aludidos, se procederá al riego de las acacias, moreras y pinos, lo cual, en esta época, ha de beneficiar, indudablemente, la plantación de que se trata.

Y colocados ya los individuos de la brigada municipal en el ex-fuerte del Olivo, nos permitimos indicar la conveniencia de proseguir la colocación de asientos de piedra en todo lo que es paseo, lo cual aplaudiría el público, y resultaría obra útil y de embellecimiento.»

El magnífico trasatlántico italiano «Tommaso di Savoia», abandonó nuestro puerto a las tres de la madrugada de ayer, con rumbo a Buenos Aires.

Cuántas personas tuvieron el gusto de visitar tan hermoso buque, salieron admiradísimo de cuantas condiciones y adelantos modernos encierra.

La pasada noche falleció el conocido conserje del Ateneu de Tarragona don Gabriel Fortuny, persona muy popular en toda la ciudad.

Que Dios haya acogido en su seno el alma del finado!

Ayer mañana salió para Valencia y Palma de Mallorca, a cuyo último puesto ha sido destinado como Jefe de aquella Intendencia Militar, el Subintendente D. Enrique Mesia de la Cerda.

A la estación, a despedir al Sr. Mesia, acudió todo el personal de jefes y oficiales del Cuerpo Administrativo del Ejército que prestan sus servicios en esta capital, como así también muchos amigos particulares de la familia del Sr. Mesia. Deseámosle feliz viaje y grata estancia en la región balear.

S. E. I. para cumplir lo dispuesto por Su Santidad en la Enciclica Pascendi dominici gregis de fecha 8 de Septiembre de 1907, ha nombrado para constituir el consejo diocesano de vigilancia que debe reunirse bajo su presidencia, a los señores siguientes: M. I. señor D. Ramón Guillamst, dignidad de Maestrescuela de esta Sta. M.ª y P.ª Iglesia; M. I. Sr. D. Antonio Balcells, Canónigo Magistral; M. I. Sr. D. Cayetano Sentis, canónigo; Muy Ilustre Sr. D. Francisco de A. Vidal, Canónigo; D. Joaquín Bartomeu, Cura Párroco de San Juan Bautista de esta capital; D. Pablo Bartró, S. J. y P. Antonio Blanch C. M. F.

Ha sido nombrado maestro interino de Blancafort, D. Antonio Jané.

De segunda convocatoria debe reunirse esta tarde en sesión el Excmo. Ayuntamiento de la capital.

Poco faltó para que anteayer tarde ocurriera una horrible catástrofe ferroviaria en esta capital.

El tren que sale para Reus a las 2:52, poco antes de llegar al puente sobre el Francolí, tomó la aguja que dirige al puente de la línea de Valencia, a punto de llegar el expreso en dirección contraria.

El hecho ocurrió por haberse roto los tornillos de la aguja, ocasionando el descarrillamiento del tren.

Los viajeros que se dirigían a la vecina ciudad se apearon y vieron llegar el expreso de Valencia, que pudo detenerse a unos cien metros del lugar del accidente, a donde acudió medio Tarragona.

Huelga decir que si éste llega a ocurrir de noche, la catástrofe hubiese sido espantosa, inevitable.

Los pasajeros de uno y otro tren se confundieron al apearse, comentando con acerba indignación el criminal servicio de la funesta compañía del norte.

Durante el mes de Febrero último se han expedido por este Gobierno civil 24 licencias, correspondiendo 10 de ellas a uso de arma y las restantes a caza.

EMULSION NAPAL

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Reina Maria Cristina

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Sante Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Febrero saldrá de Barcelona, el 27 de Málaga y el 29 deádiz el vapor

Antonio Lopez

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos pntes de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Sante Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Montserrat

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para abanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También cargo para Maracaibo, Coro, Carúpano, y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 29 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australis.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P. de Satrustegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Monrevidé y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de África y golfo de Guinea.

Línea de Tánger

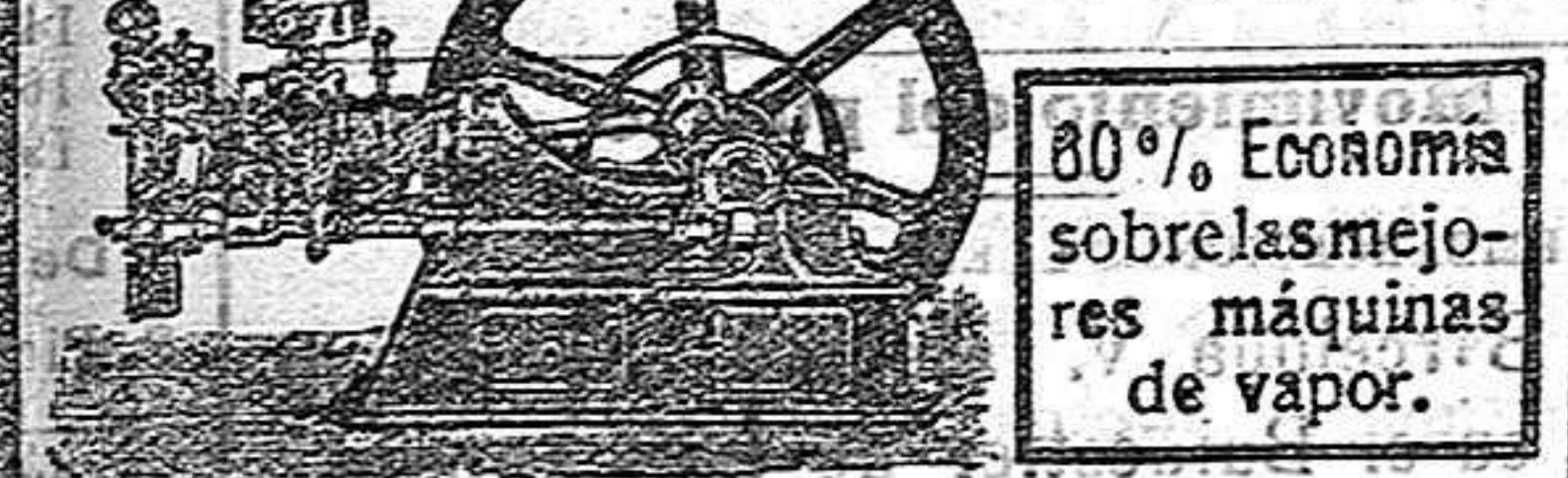
Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos; con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 de mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS Plaza de Olozaga, 11.

Motores de Gas Pobre



Legítimos OTTO
80% Economía sobre las mejores máquinas de vapor.
GAS MOTOREN-FABRIK, DEUTZ, Suerzal Ibérica
Compañía Anónima de los legítimos motores Otto
BARCELONA, Paseo de Gracia, 30 MADRID, Calle de Carretas, 10

BANCO ESPAÑOL DE SEGUROS

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SOCORROS MÚTUOS Y RENTAS VITALICIAS FUNDADA EN 1902

CAPITAL SOCIAL, 1.000.000 DE PESETAS

Seguros vida.—Constitución Rentas vitalicias á los 15 años.—Dotes para los hijos.—Redenciones de quintas.—Seguros incendios y de enfermedades
Director gerente, D. Augusto Thomas y Fiol.—Domicilio social: Valencia, 265, Barcelona

DELEGADO UNICO EN TARRAGONA: DON CARLOS MASDEU, CALLAO, 11. (SERRALLO)

Se solicitan Representantes prácticos en todos los pueblos de la Provincia