

# PERALDO de TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

AÑO VI

REDACCION  
REDING, NUM. 3, 1.  
ADMINISTRACION  
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Domingo 27 Septiembre 1908

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio.—  
en el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número  
suelto 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas  
moratorias á precios convencionales.—La correspondencia  
al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1.685

## ECOS DE LONDRES

### LOS AEROPLANOS Y LAS CIUDADES

El accidente acaecido en Washington al aeroplano de Mr. Orville Wright, que ha costado la vida al teniente Selfridge y heridas de considerable gravedad al inventor, no ha cogido de sorpresa á los hombres de ciencia.

Pocas horas antes de que el aparato, roto uno de sus propulsores, cayera verticalmente al suelo desde una altura de 30 metros, el célebre Edison había hecho las siguientes declaraciones:

«El punto débil en el actual aeroplano, dificultad que nunca vencerán los hermanos Wright, depende de que el funcionamiento de la máquina corre exclusivamente á cargo de la maravillosa cabeza de los inventores. Cada movimiento hecho por los Wright en sus maniobras, ha de ajustarse perfectamente á sus planes. El error más insignificante entraña la destrucción del aparato y del inventor.»

A juicio de Edison, tiene que llegarse muy pronto á la construcción de una máquina cuyo funcionamiento sea automático y no requiera más atención humana que la que hoy se pone para dirigir un automóvil ó una locomotora.

El error de los actuales aeroplanos consiste en fundarse en la teoría del «ala del pájaro», pues como no poseemos la habilidad necesaria para asegurarnos los movimientos automáticos de un pájaro, resulta de imposible aplicación en la práctica.

La dificultad de los actuales aeroplanos sólo se resolverá, á su juicio, con el aeroplano que él llama «helicoptal» y que consistirá en una serie de aeroplanos formando una máquina semi-circular, en que cada plano tienda á huir tangencialmente del motor central, y dos planos pequeños impulsores (cuando más chicos, mayor velocidad) se encarguen de empujarlo, y la aplicación del principio del giróscopo para obtener la estabilidad necesaria.

Esta teoría del aeroplano «helicoptal» no ha salido aún de la cabeza de cuantos la han concebido; pero Edison está tan satisfecho de su idea, que profetiza que cuando se lleve á la práctica se podrá dar la vuelta al mundo en una semana, se cruzará el Atlántico en diez y horas y se llegará al Polo Norte en cuarenta horas. Edison cree que estas maravillas se realizarán antes de cinco años.

Es posible que la profecía de Edison resulte aventurada. Pero una cosa es segura. Ni el accidente ocurrido á Orville Wright, ni los sufridos por los tres globos rígidos de los aeronautas alemanes, serán obstáculo para que continúen activamente los ensayos de globos y aeroplanos en los países más cultos. Y conste que el nuestro está á punto de empezar á ser uno de ellos.

Lo que ya hemos visto es suficiente

para hacernos creer en el éxito final. Lo que ahora han hecho el inglés Farman, el francés Delagrangé y los norteamericanos Wright lo seguirán haciendo muchos otros corazones intrépidos.

La principal objeción teórica que se oponía al principio de los aparatos más pesados que el aire, ha quedado desvanecida en estas pruebas.

Creíamos que los aeroplanos resultarían excesivamente caros, porque nos figurábamos que tendrían que levantar en peso el aparato y los aeronautas, lo cual supondría un gasto excesivo de fuerza. Ya hemos visto que es el aire mismo el que sostiene el aparato, y que, por consiguiente, el transporte aéreo no ha de ser más caro, sino más barato que el terrestre, mucho más barato, desde luego, que el de los automóviles y, probablemente, tan económico ó más que el marítimo ó fluvial.

Desvanecida esa dificultad teórica, los aeronautas redoblan su empeño en conquistar el secreto del aire, ya procurando arrancar el de los pájaros como se quiere hacer en los actuales aeroplanos, ya inventando principios nuevos, como el ideado por Edison.

De todos modos, el secreto se descubrirá dentro de pocos años, y no hace falta mucha imaginación ni gran fuerza inductiva ó deductiva para percatarse de la trascendental importancia del próximo invento.

Los medios de transporte han sido siempre factor decisivo en la organización de las civilizaciones. Los caminos, como los ríos y los puertos, han producido en todo tiempo la concentración del tráfico, y consiguientemente la de la población en determinados puntos.

Los ferrocarriles han contribuido á multiplicar el coeficiente de la concentración del tráfico y de la población.

Ellos han producido las monstruosas ciudades modernas: Londres, Berlín, Nueva York, París, etc. El hecho de que haya 600.000 almas en nuestro Madrid se debe, exclusivamente, á los ferrocarriles y al Canal de Lozoya. Suprimase uno cualquiera de estos dos factores, y Madrid volvería á tener 50.000 habitantes.

Ahora bien; no en Madrid ciudad relativamente pequeña; pero si en estos centros monstruosos de población como Londres, los aeroplanos tenderían, por el contrario, á difundir el tráfico, en vez de concentrarlo, porque no necesitarían seguir caminos fijos con determinados puntos de salida y de entrada.

Si añadimos á estas ventajas la del aumento en la velocidad, es evidente que las máquinas de volar están llamadas á efectuar una revolución social tan considerable como la realizada por los ferrocarriles, pero en sentido inverso.

Algo de eso ocurre ya en los automóviles. En Inglaterra ocurre que los antiguos puntos de recreo, como las playas marinas y los pueblecitos que se tienden en las orillas del Támesis de Lon-

dres para arriba, sufren profunda crisis. Los propietarios de automóviles se dispersan ahora por todo el territorio de Inglaterra en lugar de concentrarse en unos cuantos puntos.

Las casas de Brighton, de Eastbourne, de Maidenhead y de Richmond, bajan rápidamente de valor. En cambio se levantan rápidamente casas de campo en parajes del interior que hasta ahora se juzgaban inaccesibles.

Pues esta revolución iniciada por los automóviles la llevarán adelante los aeroplanos á términos que la imaginación más poderosa no puede hoy ni concebir siquiera.

RAMIRO DE MAEZTU.

### La seguridad en los trenes

Con motivo de los robos que se efectúan en los trenes y para seguridad de los viajeros, el ministro de Fomento ha dictado la siguiente real orden:

«Hmo. Señor: La asidua y enérgica vigilancia para prevenir y evitar, si ello fuera en absoluto posible, riesgos y daños á los viajeros y agentes de las líneas férreas, es para la Administración pública un primordial y sagrado deber.

La regularidad de los servicios ha de ser también objeto de incesantes cuidados, porque sus deficiencias y trastornos representan siempre honda lesión á la riqueza pública y perturbaciones para los intereses respetabilísimos del comercio é industria del país.

Numerosas disposiciones se han dictado por este ministerio para procurar conocer directamente y rápidamente cuantos accidentes puedan relacionarse con la seguridad de la circulación ó regularidad de explotación, á fin de acudir á remediarlos con la necesaria urgencia.

Considero, entre ellas, como de mayor importancia el artículo 83 del reglamento de policía de ferrocarriles, las reales órdenes de 21 de Septiembre de 1885 y 30 de Octubre de 1895, la orden de esa dirección de 13 de Agosto de 1881 y las disposiciones relativas á la franquicia para uso del telégrafo público en caso de urgencia.

Deberá V. L. cuidar con el mayor empeño el exacto cumplimiento de todos preceptos y recordar á los ingenieros jefes de las divisiones que cuiden con celo perseverante de que, así el personal de las inspecciones como el de las compañías, den conocimiento directa ó indirectamente á esa Dirección general de cualquier

accidente, por insignificante que él sea, que ocurrido en los trenes ó en las líneas, pueda alterar la marcha regular de la explotación.

Con el mismo carácter de urgencia han de comunicarse á V. L. noticias de cuantas quejas ó reclamaciones se consignen por el público, señalando las deficiencias en los servicios de explotación, tramitándose con toda actividad aquellas en que corresponda resolver á la administración.

Al ordenar á los ingenieros jefes de las divisiones de ferrocarriles que cumplan y hagan cumplir estas disposiciones, sírvase V. L. advertir, pasa que lo hagan entender á todo el personal á sus órdenes que este ministerio está dispuesto á no consentir la menor omisión y á corregir enérgicamente las faltas que pudieran observarse, cumpliendo de este modo, el elemental deber de servir, ante todo y sobre todo, el interés público.

### DESDE PUERTO RICO

#### Llegada de Enrique Borrás

Gran recibimiento

Escriben de aquella ciudad reseñando la llegada en el vapor correo español «Montserrat», del insigne actor Enrique Borrás, gloria de la escena española.

«Por haber arribado el buque al oscurecer, no pudo desembarcar hasta el día siguiente ni él ni los demás artistas.

A las seis y media de la mañana había en la Marina multitud de personas. El pueblo, latino hasta la médula, como lo será siempre, lo invadía todo, esperando nervioso é impaciente, el desembarco del español insigne. Un soplo fraternal aproximaba allí á portorriqueños y españoles; un anhelo común, el de aplaudir á una de nuestras mayores glorias, les hacía temblar, vagamente emocionados.

En este instante desapareció todo escepticismo, barrido por un arranque de entusiasmo, y el concepto de la patria, luminoso como en los más risueños días, fortaleció los corazones, volviéndolos á enardecer.

A las siete fueron distinguidas personas á bordo, entre las que recordamos al Sr. Gombala, digno representante de la empresa que contrató á Borrás; D. José López Zárate, su hijo, y los entusiastas Agustín Pérez Pierrot, Antonio Bazán y Jesús Rendón.

A esa hora había que abrirse paso á la fuerza entre las compactas filas del público, más nutrido cada vez.

En botes había numerosas personas, muchas damas entre ellas, que deseaban presenciar la llegada del insigne actor al muelle.

A los veinte minutos de haber partido del muelle la lancha de motor, regresó conduciendo al festejado artista.

El público esperaba al gran Borrás, como á bien venido y como á bien amado. Bien amados y bien venidos fueron para nosotros siempre todos los que arribaron á este suelo ostentando la representación de la inteligencia y la embajada del progreso y de la paz.

El mar, el mismo que mecía la nave en que otro catalán insigne, mosén Verdaguer, navegó entre Puerto Rico é Iberia, escribiendo

Las estrofas de oro de «La Atlántida», mostrábase más limpio y sereno que nunca. También él, vislumbrado por Menelich desde la tierra alta, donde son puros el ambiente y los corazones, tomaba parte, manifestando su alegría, en aquellos interesantísimos momentos.

El homenaje fué imponente y grandioso. En medio de una tempestad de aplausos, oíase el tronar de los vivas, que terminaban para reanudarse con más fuerza después.

Al saltar á tierra el gran actor, la banda de la policía insular ejecutó un marcial pesadoble.

El pueblo, que le hizo una ovación delirante, como pocas hemos visto, impidió que fuera el gran Borrás, con sus acompañantes, en automóvil al hotel.

—¡A piel! ¡A piel!—gritaba la multitud. Y el insigne actor accedió á los deseos de la muchedumbre que le aclamaba.

Y á pie, según pedía la multitud, fué Borrás por las calles. El tránsito fué difícil.

Para ver al genial intérprete de «El mistilico», llenáronse de gente los balcones y las azoteas. Bellísimas damas contribuían á realizar el homenaje consagrado al genio.

Borrás que iba delante de sus admiradores, junto al director del «Heraldo», de Puerto Rico, expresaba á éste, cuan reconocido estaba al entusiasmo fervoroso con que le acogía este noble pueblo.

Al subir por la calle de San Justo, un trolley, que iba inmediatamente detrás del actor, amenazaba atropellar á la muchedumbre.

—¡Que se pare!—gritó con entereza el pueblo, sin separarse de la vía.

Y los empleados del trolley, ante la energía de la muchedumbre, que no hubiera consentido que se desluciera el acto, decidieron acortar la marcha de aquél.

El público aumentaba más cada vez.

Al ovacionar al excelso artista que, en «Alcalde de Zalamea», encarna la nobleza, la hidalguía y el heroísmo de España, olvidábase el pueblo de lo ocurrido en las Antillas en el breve lapso de los lustros. Y toda la añeja historia, bizarra, gentil, fuerte, como una coraza milanésa, resucitó en el pueblo, que se entusiasma con su glorioso origen.

La manifestación, cada vez más nutrida, siguió por las calles de Fortaleza y la Cruz, terminando en el hotel Inglaterra, donde se hospeda Borrás.

La banda de la policía insular aguardaba también allí. Al llegar Borrás ejecutó algunos trozos de música española.

En todos los balcones había gente. En los establecimientos mercantiles y en las oficinas de negocios interrumpióse, al pasar Borrás, la labor.

El gran artista, fatigado del viaje, subió inmediatamente al hotel.

Antes de retirarse á sus habitaciones se dirigió á un balcón para dar las gracias al pueblo que llenaba las dos calles.

Los aplausos volvieron á resonar y empezó el desfile de la multitud.

El homenaje apenas ha empezado. Se continuará, más expresivo, en «Tierra baja».

H. P.

### Inspección de las líneas férreas

El ministro de Fomento ha dirigido al director general de Obras públicas la siguiente real orden:

La excepcional importancia de los servicios de inspección de las líneas férreas, ha sido siempre reconocida por este ministerio.

La menor omisión, la más pequeña negligencia en asunto de tal gravedad, puede producir consecuencias tan tristes, que ellas bastarían á determinar responsabilidades, de que la administración ha de cuidar, porfiradamente, de mantenerse libre.

Muchas disposiciones se han dictado en épocas distintas, encaminadas á conseguir que la vigilancia de los funcionarios que de este ministerio dependen, se mantenga siempre despierta y activa y no pierda en ningún momento su saludable eficacia.

Recordarlas en detalle, al par que fatigoso, es seguramente innecesario, al dirigirse al inteligente personal á quien el Estado confía las elevadas funciones inspectoras; pero se aproxima la época en que los cambios atmosféricos y perturbaciones meteorológicas pueden ocasionar en las líneas accidentales y dete-

riorios, y es obligado, por lo tanto, extremar los cuidados y apurar las previsiones, para evitar daño ó para corregirlo y repararlo, en todo caso, con rapidez.

Con tal designio S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que ordene á los señores ingenieros jefes de las divisiones que, con toda urgencia, procedan, por sí mismos, y con la colaboración del personal á sus órdenes, á girar una detenida visita á las líneas que tienen á su cargo, inspeccionando también los servicios á ellas anejos, y dando cuenta, cada quince días, á este ministerio, en comunicación detallada, del resultado concreto que la visita ofrezca, y de las medidas adoptadas ó las propuestas que formulen para corregir ó remediar las deficiencias que adviertan.

2.º Que los mismos señores ingenieros jefes, en el término de tres días, á contar desde aquel en que ingrese en sus oficinas la presente real orden, de que habrán de acusar inmediatamente recibo, recuerden á las Compañías ferroviarias la ineludible obligación en que están de ultimar los refuerzos y reparaciones de las obras metálicas, dentro de los plazos marcados, bien advertidas de que este centro ha de considerarlos improrrogables.

3.º La total inspección que por esta real orden se dispone, debe á estar realizada por las divisiones en el plazo máximo improrrogable de tres meses.

A cumplir y hacer cumplir las precedentes disposiciones, deberá V. I. dedicar todo su celo y actividad, haciendo entender á sus subordinados la firme y mediana resolución de ser inexorable para corregir cualquier omisión ó cualquiera lentitud al cumplimentarlas, si, lo que no es de esperar, se produjeran.

## EN EL AYUNTAMIENTO

Bajo la presidencia del teniente de alcalde D. José Martínez y con asistencia de los concejales Sres. March y Cavallé celebró ayer sesión de segunda convocatoria nuestra Corporación municipal.

Fueron aprobados los siguientes informes de la Comisión de Fomento:

Autorizando á D. José M.ª Rada para hacer obras en una casa de la calle de Santián; id. á D. Antonio Quesada para colocar faros anunciadores en la Rambla de San Juan; idem á D. Fernando Vendrell para practicar algunas reparaciones en una pared de cerca de la calle de Lauria; id. á D. Antonio Lopez Bertrán para revocar las fachadas de unos almacenes situados en la calle de la Paz.

Aprobóse también una cuenta de 18750 pesetas presentada por D. Fidel Rimbau y con ello se dió por terminado el despacho ordinario.

El Sr. Cavallé pronunció sentidas frases á la memoria del ilustre hombre público don Nicolás Salmerón y propone que conste en acta el sentimiento de la Corporación por su fallecimiento; telegrafándose á la familia en tal sentido. Así se acuerda y se levanta la sesión.

## Locales y provinciales

El señor Ministro de la Gobernación, á propuesta del digno gobernador civil interino, Sr. Gómez Plasent, telegraficó ayer participando á nuestra primera autoridad civil, que por correo remitía 250 pesetas para que fueran entregadas al vigilante D. Faustino Mateo.

No creemos necesario comentar el rasgo del Sr. La Cierva que ha sido objeto de sinceros elogios.

En la tarde de ayer, estando jugando un niño de unos diez años con las cuerdas de un vapor amarrado al muelle de costa, le resbalaron los pies y cayó al mar. A los gritos de socorro de otros niños que lo presenciaron, acudió á prestarle auxilio el marinerío Federico Seret, que por casualidad por allí pasaba, logrando, después de algunos esfuerzos, salvarle de una muerte segura; pues el niño no sabía nadar y además, del susto que recibió al caer, había quedado alestargado.

Se han circulado las órdenes oportunas para que se incorporen á los cuerpos el día primero de Octubre, los individuos que disfrutan licencia temporal, en cuyo mes se efectúan las escuelas prácticas acordadas por Rea-

les órdenes de 27 de Abril, 22 de Junio y 21 de Julio últimos, dedicándose los organismos no comprendidos en dichas soberanas disposiciones al perfeccionamiento de su instrucción.

Antes de la revista del mes de Noviembre inmediato, se concederán nuevas licencias cuatrimestrales.

Ampliando el suelto que publicamos en nuestro número anterior, referente al estandarte de la «Delegación provincial de la Fiesta del Arbol» nos es altamente satisfactorio manifestar que tanto los dibujos, como los materiales, la parte artística, en suma, todo, ha sido confeccionado en Tarragona y adquirido en nuestra querida ciudad.

El dibujo del conjunto, así como los planos de detalle y ornamentación obran son de nuestro distinguido amigo el reputado arquitecto provincial D. Ramón Salas.

El escultor Sr. Casanovas ha intervenido en un modo muy directo en la parte escultórica. El bordado, que es una preciosidad, es debido á las simpáticas Sras. Teresina y Luisa Gay, profesoras de bordados de la sucursal de la casa «Singer» y hecho con uno de los diversos modelos que construye dicha casa.

Es también notable el asta de la bandera, obra del joven industrial D. Antonio Danús. La tela de damasco ha sido adquirida en el comercio de D.ª Carmen Albarada y el fleco que orla el estandarte procede de la acreditada casa de D. Vicente Brill.

La obra en conjunto y en detalles es riquísima y notable, honrando á cuantos han intervenido en su ejecución, y patentiza que en Tarragona existen elementos y medios para realizar trabajos, cualquiera que sea su clase, tan perfectos y acabados como pueden existir en capitales de primer orden.

Para sufragar los gastos que ha ocasionado la realización de tan loable idea han enviado donativos S. M. el Rey, S. A. R. la Infanta doña Isabel, los Sres. Puig y Valls (D. R. y D. M.) varios Ayuntamientos y otras varias personalidades.

Reciban nuestra felicitación los regios y generosos donantes y recibanla igualmente cuantos han prestado sus talentos y su cooperación para la ejecución del estandarte de la «Delegación provincial de la Fiesta del Arbol».

Han llegado á Poblet, procedentes de Seo de Urgel, el capitán general de la región don Arsenio Linares, su ayudante de campo don Augusto Linares y el comandante de Estado Mayor D. José Pelagrá.

Probablemente mañana llegarán á esta ciudad.

En la carretera de Valls y en lugar próximo á la refinería de petróleo de los Sres. Vilella, fué hallado anteaer mañana enuelto en unos trapos sucios un feto de cuatro ó cinco meses.

Del hallazgo se dió cuenta á las autoridades que instruyen diligencias.

Accediendo á la invitación de la Colonia veraniega de Torredembarra, esta noche la aplaudida «Rondalla Tarraconense», que dirige el reputado profesor Sr. Catalá, dará un escogido concierto en la indicada población, ejecutando notables composiciones de los Mros. Verdi, Greig, Mascagni y Brigidman.

El Boletín de la Federación de Asociaciones del Arzobispado correspondiente al mes actual, contiene el siguiente sumario:

Crónica general de acción social, por A. Ximénez.—Hablemos claro, por Antonio Balcells.—Direcciones del Apostolado social, por Antonio Blanch; C. M. F.—La ley sobre garantías de las sociedades de seguros, por Mateo Puyol Lalaguna.—De acción social: Manera de sostener las obras fundadas en una parroquia, por E. R.—Sección bibliográfica.—Crónica particular de la Federación.

Todos los agentes de policía visitaron ayer mañana al gobernador civil interino, con objeto de darle las gracias por las atenciones que ha tenido con su compañero herido Faustino Mateo y rogarle al mismo tiempo, transmitiera al Sr. La Cierva su gratitud por el interés que se ha tomado por el guardia herido y la generosidad con que ha premiado su comportamiento.

Dificultades surgidas á última hora por resistirse alguno de los elementos artísticos á tomar parte en la Fiesta del Arte que debía celebrarse esta tarde en la plaza de toros, han obligado á la Comisión de Festejos del Ayuntamiento á suspender dicho espectáculo, cuyos productos, como saben nuestros lectores, se destinaban á la beneficencia pública.

El Comisario de guerra D. Antonio Orlo y Daller, que prestaba sus servicios en esta capital, ha sido nombrado Interventor de la Fábrica de Armas y de Transportes de Oviedo y Comisario de guerra de aquella provincia.

Confortado con los auxilios espirituales ha fallecido en Pinell el Rdo. D. Manuel Pont, Cura párroco de aquel pueblo.

Su muerte ha sido muy sentida por el vecindario, en el cual el virtuoso sacerdote habíase granjeado grandes simpatías.

D. E. P.

Por nuestra autoridad ha sido denegada la autorización solicitada para bailar hoy sardanas en la vía pública.

El señor gobernador civil ha autorizado al alcalde de Montroig para ordenar el pago del gasto voluntario de 125 pesetas destinadas á las funciones cívico religiosas que anualmente se celebran en dicha población.

En el «Ateneu de Tarragona», esta noche, á las nueve en punto, se pondrá en escena el interesante drama en tres actos, original de D. Angel Guimerá, «Maria Rosa» y la divertida comedia «El tremendo del barrio».

Dado lo escogido del programa es de esperar que esta noche el teatro Principal se verá concurridísimo.

En pocos días han muerto en Corbera (Gandesa) tres perros atacados de hidrofobia, que mordieron á algunas personas y á un sinnúmero de canes.

El gobernador civil declara en estado de infección el partido judicial de Gandesa y recuerda varias disposiciones en evitación de la propagación de tan terrible enfermedad.

La sección ciclista que al mando del primer teniente D. Antonio Rada verifica una excursión por esta provincia, llegó anteaer á Montblanch después de una penosa marcha por caminos que los aguaceos habían dejado en muy mal estado.

En breve regresará dicha sección á Barcelona.

Continúan siendo aplaudidísimos en el cinematógrafo «Les Novedades» los notables malaristas modernos «Taillot and Mies Kéché» los cuales presentan trabajos curiosísimos.

Para hoy se anuncia un escogido programa.

Con el fin de pasar unos días al lado de sus numerosos amigos, anteaer llegó á esta capital nuestro particular y apreciable amigo D. Carlos Corso, médico del 9.º regimiento montado de artillería.

Dámosle nuestra bienvenida, deseándole feliz estancia entre nosotros.

Han sido destinados al regimiento infantería de Luchana el teniente coronel D. González Jareño y el capitán D. Vicente Yal Lorente.

Esta noche se celebrará en el Casino Circo de Vendrell un extraordinario concierto benéfico, organizado por los eminentes artistas hijos de dicha villa Pablo Cabals, Bienvenido Socias y Buenaventura Dial.

Ha sido nombrado director del Parque de suministros de esta ciudad y Comisario de Guerra de la provincia D. Angel Aizpuru y Mondéjar.

Se ha concedido ingreso en el cuerpo de la guardia civil, habiendo sido destinados á la Comandancia de esta provincia, á los siguientes individuos de tropa: José Rodríguez Ortega, Miguel Pañero Herrero y Jaime Canellas Tocos.

Comunican de Madrid que un suceso verdaderamente raro y lamentable ha ocurrido en la carretera que conduce al campamento de Carabanchel.

Una pcb e señora ya de algunos años, vecina de aquellos alrededores salió al campo con intención de pasear y de pastar un cordero que consigo llevaba.

Aquel animal, no obstante la mansedumbre de los de su especie debía estar acostumbrado á cornear.

Sin que se sepa el motivo acometió á la dueña con tal furia y violencia que dándole con un golpe á la cabeza ocasionó su muerte.

El suceso ha producido una impresión intensa al vecindario que estimaba mucho á la pobre mujer.

Dice La Epoca:

Tiene razón un periódico al afirmar, repitiendo lo que hemos dicho varias veces, que es aventurado cuando se diga sobre elecciones municipales.

Es muy probable que el gobierno tenga pensado y resuelto lo que haya de hacerse en este sentido; lo cierto es que nada se ha hecho público y, por lo tanto no hay motivo fundado para atribuir al gobierno este ó el otro propósito.

La especie de que pudieran apoplezarse las elecciones por estimarse que ha de aprobarse rápidamente el proyecto de Administración local, es una hipótesis que no tiene nada de inverosímil, pero sobre la cual no cabe pronunciarse hoy.

Por referencias del ministro de Marina se ha asegurado que, como consecuencia de un acuerdo tomado en el Consejo de ministros últimamente celebrado en el domicilio del señor Maura, el general Ferrándiz había llamado á conferenciar al vicealmirante Cervera, presidente de la Junta consultiva encargada de informar sobre los pliegos presentados para el concurso de la escuadra, recomendándole que no retrase dicha junta su dictamen, á fin de apresurar el envío del mismo al Consejo de Estado.

Relacionándolo con la anterior noticia se aseguraba que el jefe del gobierno, en dicho Consejo expuso su parecer favorable á que la adjudicación de la construcción de la escuadra esté terminada antes de la fecha señalada para que las Cortes reanuden sus tareas.

En el pueblo de la Pedraja (Valladolid) ha ocurrido un suceso que impresionó grandemente á aquel vecindario.

Un vecino de dicho pueblo iba por la calle montado en un caballo, y sin duda pisó éste un hilo desprendido del teléfono, pues jinete y cabalgadura rodaron muertos por el suelo.

El padre del jinete, que marchaba á poca distancia, se abalanzó hacia su hijo para salvarle, recibiendo también una descarga eléctrica que le dejó muerto.

Varios vecinos trataron de acercarse, pero no se atrevieron á tocar los cadáveres por miedo á una nueva descarga.

Se asegura que el examen de los pliegos presentados al concurso para la construcción de la nueva escuadra, favorece á la casa Vickers, que está asociada á entidades de Barcelona y Vizcaya, lo cual hace creer que se le adjudicarán las construcciones.

La Junta de Instrucción pública de la provincia de Toledo ha acordado por unanimidad que se eleve á la superioridad con carácter de urgencia una propuesta razonada en que se solicita que se dicte una disposición de carácter general para que los niños y niñas de las escuelas públicas asistan todos los años al solemne acto de la jura de banderas, acompañados de sus maestros y con sus respectivos enseñas y estandartes.

La Gaceta publica una noticia oficial, recibida de Veracruz, según la cual durante el mes de Agosto último hubo en dicha ciudad seis casos de fiebre amarilla y seis defunciones de la propia enfermedad.

La suscripción abierta por la Cámara de Comercio de Lugo para la construcción del ferrocarril entre dicha población y Rivadeo, arroja un total superior al que se calculaba.

El señor Sánchez Guerra ha manifestado que uno de los primeros proyectos que se van á discutir será el de comunicaciones navales y de protección á las industrias marítimas.

Añadió que este proyecto, por su excepcional interés para la riqueza nacional, ha formado parte del programa del señor Maura desde 1899, en que por primera vez presentó uno á favor de las industrias navales.

Algunos periódicos insisten en la importancia indudable que tienen las gestiones iniciadas por el embajador español, con el objeto de lograr tratados comerciales con Bulgaria, Rumania y Servia, cuyos mercados pueden llegar á consumir cantidades muy importantes de productos españoles.

Dicen de Huelva que un obrero que solicitaba trabajo mató de una puñalada en el corazón al ingeniero director de la mina «La Poderosa».

En breve se publicará en la Gaceta un real orden prohibiendo la caza en los terrenos adscritos á las Granjas agrícolas y Escuelas prácticas de Agricultura.

Boletín Religioso

SANTOS DE HOY.—Santos Cosme y Damiano. SANTOS DE MAÑANA.—San Wenceslao duque y mártir.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de Montserrat en la Catedral.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúa en la iglesia de las Descalzas. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho á once celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde desde las tres y cuarto á siete y media.

CULTOS PARA HOY

Catedral.—A las seis Rosario de la Aurora, y á las siete Misa en la capilla de Nuestra. Sra. del Claustro. A las nueve, Horas canónicas, procesión claustral y Misa conventual á canto gregoriano. Por la tarde, á las cinco, prosigue el devoto Novenario en honor de nuestra excelsa patrona la invicta Protomártir Santa Tecla, con Rosario cantado, ejercicios y gozos. Mañana tendrá lugar á las seis de la tarde.

Capilla del Santísimo Sacramento.—A las siete y media Misa con explicación de la Doctrina Cristiana. San Juan Bautista.—A las ocho explicación del Catecismo durante el santo sacrificio de la Misa. A las nueve Oficio con plática parroquial. Por la tarde, á las cinco y media, Rosario y meditación.

San Francisco.—A las nueve y media Oficio parroquial. Por la tarde, á las cinco y media se rezará la Corona seráfica.

Santísima Trinidad.—A las nueve y media Oficio con plática parroquial. Por la tarde, á las seis, Exposición, Trisagio de la Sagrada Familia, meditación y explicación del Catecismo.

Sagrado Corazón.—A las nueve Misa para los congreantes de la Inmaculada y San Luis Gonzaga.

Carmelitas Descalzas.—Fiesta mensual de la Archicofradía del Niño Jesús de Praga.—A las siete y media Misa de Comunión general con plática por el Rdo. Padre Director. A las nueve y media Misa conventual cantada por la Rda. Comunidad. Por la tarde, á las cinco y media, Coronilla cantada, ejercicio mensual, motete, sermón por el Rdo. P. Desgracias y procesión, terminando con la despedida popular del Divino Infante Jesús de Praga.

Descalzas.—A las ocho se cantará el Oficio con Exposición de S. D. M.

Santa Clara.—A las ocho Oficio á canto gregoriano por la Rda. Comunidad.

San Miguel del Plá.—La Asociación Teresiana tendrá á las siete y media Misa de Comunión con plática preparatoria que dirá el Director D. José Viñes, Canónigo. Por la tarde, á las seis y media, exposición del Santísimo, Rosario, Trisagio cantado, reserva y bendición.

Jesús-Maria.—A las cinco y media de la tarde Exposición de S. D. M., Rosario, estación, motete, bendición y reserva.

Dominicas de la Presentación.—A las siete y á las diez Misas rezadas. Por la tarde, á las cinco, exposición, Rosario, estación mayor, Trisagio, canto del Santo Dios, bendición y reserva.

San Pedro.—A las nueve Oficio parroquial con plática.

MISAS FIJAS EN LOS DIAS FESTIVOS

CATEDRAL.—Altar de San Miguel á las cuatro y media, ocho, nueve, once y doce.

A las siete en la capilla de Sta. Tecla.

STMA. TRINIDAD.—A las seis y cuarto, siete y media y ocho.

SAN FRANCISCO.—A las seis, siete, ocho y once.

SAN JUAN BAUTISTA.—A las cinco, seis, siete, ocho y once.

SAGRADO CORAZON.—A las cinco, cinco y media, seis, seis y media, siete, ocho, nueve y doce.

BENEFICENCIA.—A las nueve.

PP. CARMELITAS.—A las seis, siete, ocho y diez media.

Sección oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

NACIMOS.—Teresa Capdevila Masia, Carmen Revira Cisques.

FALLECIDOS.—Maria Sanromá Pedrol, Unión, 41, (70 años).

MATRIMONIOS.—Juan Inglés Budesca con Rosalia Alaban Garcia, Facundo Andren Bernadó con Dolores Pallejá Ferré, Juan Segura Sans con Concepción Ferrán Canals.

Sección comercial

Bolsa de Madrid

Madrid, 25, 18'82.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like 5 por 100 interior contado, 4 por 100 idem fin mes, etc.

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 25, 15'58.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like Londres á 90 dias fecha, Id. 60 dias fecha, etc.

EFFECTOS PUBLICOS

Table with 3 columns: Description, Dinero, and Papel. Includes items like 4 por 100 interior contado, fin mes, fin próximo, etc.

OBLIGACIONES CONTADO

Table with 3 columns: Description, Dinero, and Papel. Includes items like Ferrocarril Norte especiales, San Juan Abadesas, T. B. y F. 2 1/4 por 100, etc.

ACCIONES FIN MES

Table with 3 columns: Description, Dinero, and Papel. Includes items like Banco Hispano Colonial, Sociedad Catalana General de Crédito, Medina-Zam. y O. á V., etc.

Sección telegráfica

Madrid, 26.

Senadores vitalicios

Se insiste en que el marqués del Vadillo y el conde del Moral de Calatrava serán nombrados senadores vitalicios. En este caso será nombrado gobernador civil de Madrid el señor Prado y Palacio y subsecretario de la Gobernación el Sr. Lombardero.

Guardia civil

El ministro de la Gobernación tiene estudiada la creación de un tercio de la guardia civil dedicado exclusivamente á la vigilancia de los ferrocarriles.

Presentará el oportuno proyecto de ley á las Cortes. La creación de dicho tercio costará 1.700.000 pesetas.

ESPECTACULOS

A teno Ta raconense

Grandes funciones para hoy. TARDE.—Por secciones: «La Tragedia de Pierrot», á las cinco; «Alma de Dios», á las seis. NOCHE.—El diálogo «Nube de verano» y las zarzuelas «Ninón» y «Agua, Azúcarillos y Aguardiente». A las nueve menos cuarto.

A teno de Tarragona

Función para hoy: El drama en tres actos «Maria Rosa» y el sainete «El tremendo del barrio». A las nueve en punto.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

Academia preparatoria

para Hacienda, Tribunal de Cuentas, Tabacalera, Telégrafos, Banco de España y Aduanas.—Adaptación simultánea de los estudios del Bachillerato á estas preparaciones.

REYES, 5.—MADRID

DIRECTORES:

D. Francisco Lino Martín, Profesor del Instituto de San Isidro. D. Anastasio Martínez de Carneso, Licenciado en Farmacia y Comandante Jefe de Negociado de 1.ª clase por oposición del Tribunal de Cuentas del Reino.

Nota: Los métodos especiales de enseñanza en esta Academia, permiten generalizar los conocimientos adquiridos, con aplicación á dichas carreras, garantizando por este medio á los alumnos el éxito de los trabajos.

Sucursal Luis Trinchet

CASA FUNDADA EN 1885

Gran Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893.

Gran surtido en sombreros y gorras.—Especialidad para el clero.—Birretes para la Magistratura y Facultades.—Teresianas y rosas para el Ejército.—Tricornios para la Armada.—Solideos y Bonetes.

Talleres: calle Sta. Ana, 9, Barcelona 28, Conde de Rius, 28.—Tarragona.

Clinica y Consultorio

para las enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria, partos, electroterapia y análisis microquímico de orinas y productos patológicos.

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex-interno del Hospital de la Santa Cruz, ex-Ayudante de la Policlinica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona.

CONSULTA:

De 10 á 12 y de 5 á 7.

Para obreros, de 7 y media á 8 y media, noche.

Para los pobres, gratis los lunes, miércoles y sábados de 12 y media á 1 y media.

Rambla de Castelar, 31, prpal.

NEGRINA CORONA

Betunes negros y de color

Los mejores conocidos y de más aceptación, por ser líquidos, sin que contengan materias ácidas ni corrosivas.

Conserva y suaviza el calzado. Utilísimo para el lucido de silleras de cuero, guarniciones, arneses.

De venta en todas las zapaterías, droguerías y otros establecimientos.

Para pedidos: D. JUAN LORENZO, Calle Unión, 8, 4.ª, TARRAGONA.

