

menos en los mares antillanos. La excitación producida, según los despachos, en las ciudades yankis por la vergonzosa derrota es tan grande que es lógico esperar que el «jingoísmo» desarrolle sus más altas presiones y obligue a Mac-Kinley a concentrar sus escuadras en la proporción de diez contra uno, que es como pellen los hombres y los pueblos dignos sobre un solo punto para conseguir un triunfo que calme aquella excitación. Con menos motivo lanzaron al débil Presidente a una guerra tan incisa, que no pudo tener ni ante sus mismos conciudadanos más justificación que el éxito, al cual idolatraron con exaltación de todo otro culto los espíritus mezquinos desviados de la justicia. Hay, pues, que hacer el ánimo a los azares de ese período vivo de la guerra, y descontar los que nos sean adversos con la misma entereza y serenidad con que gozamos ahora las legítimas satisfacciones del triunfo.

Sin exagerar la importancia de los hechos, reduciéndolos a su propio valor y significación, puede nuestra patria estar contenta del resultado hasta ahora de las operaciones, y estar orgullosa de los españoles que defienden sus intereses y su honor en frente del enemigo. El único revés sufrido ha sido Cavite, y aparte de que el relato de aquella acción ante el honor militar del mundo entero, avergonzaría más al victorioso que al derrotado, puede contestarse a los que solo estiman el éxito que la partida de Cavite no está todavía jugada del todo. Quien sabe lo que la suerte reserva allí mi cuál es el que dirá en aquellas lejanas islas españolas la última palabra! Por lo pronto, después de un mes de aquella «hazaña», impotentes para conquistar un palmo más de terreno, confiesanlos yanquis que no han obtenido del combate de Cavite ni honra ni provecho. Algunas vez habían de ser sinceros en su defensa, pero no lo fueron.

Descontado eso que todavía está por liquidar, y la partida igualmente vergonzosa de la captura pirática de buques mercantes a los cuales cogió fuera de puerto la declaración de guerra, en el mes y medio que ésta dura no pueden nuestros enemigos contar más que tropiezos y caídas. Matanzas, Cienfuegos, San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba, son páginas de la guerra tan llenas de luz y de esperanzas para España como demigrantes para nuestros enemigos. La soberbia yankee puede disimular su sairada su posición! La crítica militar y naval de toda Europa la contesta que para un reconocimiento de posiciones y de armas, no se despliegan 15 ó 20 buques, la totalidad casi de las fuerzas en operaciones, como desplegaron en Cienfuegos y en Puerto Rico. Le dice también que un reconocimiento no es preciso hacerlo dos veces, como se haga bien una; y dos veces han

ido hasta ahora las escuadras yankees sobre Santiago de Cuba. El sentido común de todo el mundo contesta también a la soberbia yankee cuando procura ocultar sus fracasos, que habiendo tomado la ofensiva en la guerra, y siendo el objetivo de ésta la posesión de Cuba y Puerto Rico, si hubieran podido ahora poner un pie en aquellas islas, no lo habrían dejado para luego.

Las operaciones que tanto arrojan para España un saldo importantísimo moral y materialmente. Elevar ese saldo con la imaginación al cubo, aunque abedezca a sentimiento noble, puede ser peligroso porque engendre exageradas ilusiones cuya realización no llegue; pero invertir la operación y reducirlo a su raíz, es más peligroso todavía porque su más segura consecuencia es la injusta y funestísima depresión del espíritu público. El patriotismo exaltado que se llama «patriotería» supone—como supone la reacción una acción igualmente intensa—otra contraria enfermedad del sentimiento patrio que no tiene denominación, pero que es mucho más nociva y antipática.

Estimado el resultado de las operaciones ante el juicio más severo en lo que es hasta ahora, tenemos todos los españoles motivos de satisfacción. Materialmente, las poderosas escuadras yankees que iban a arrasar en 15 días todas las ciudades de nuestras Antillas y a vomitar sobre sus playas legiones de guerreros norte-americanos, hace 45 días pasan por aquellos mares la impotencia norteamericana para bloquear, la impotencia para destruir, la impotencia para desembarcar sus conquistadores. Siempre que se han atrevido a acercarse, con más ruido que nubes, han retirado sus buques con averías o no han sabido evitar que los «colloquemos» en el fondo del mar, como en Santiago de Cuba, en testimonio innegable de su torpeza. Para que todo sea ridículo ni siquiera han sabido en 40 días averiguar los yankies «dónde está la escuadra... la escuadra que iban a aniquilar al dia siguiente de navegar por aquellas aguas.

Moralmente, España no solo está gananciosa por haber confirmado una vez más sus legendarias energías y el valor y pericia de su marina y su ejército, y por los provechos que se deducen para ella del ridículo papel que están jugando sus enemigos, sino que recaba también enorme satisacción de la ventaja, y siente honda satisfacción de la actitud de Cuba y Puerto Rico. ¡Qué moralidad de Cienfuegos, de Santiago y de San Juan, de Cuba y Puerto Rico, en una palabra! ¡Qué lección para nuestros detractores y para los que niegan los vínculos de la sangre y de la historia! qué rayo de luz para Europa ver a esa población de Cuba y Puerto Rico maldiciendo a los yankees dando su sangre por seguir siendo española y palpitando de alegría al mismo compás que España por nuestros triunfos!

En Washington hay ya conciencia de lo engañoso que estaban, como la hay también de la falsa posición en que se han colocado ante la nación los gobernantes y ante el mundo la nación yanki. Por eso repite Mac-Kinley esas órdenes terminantes de aniquilar la escuadra de Cervera cueste lo que cueste.

¿Lo conseguirá? La suerte de las armas puede ser variable, y dada la enorme superioridad material, tampoco una victoria yankee podría empobrecer el honor de nuestra marina, ni esa victoria, caso de que la obtuviesen, habría de costarles barata, ni constituiría el problema de la conquista de Cuba, porque en tierra también esperan españoles.

Del porvenir dispone Dios; y sea cualquiera el azar, favorable o adverso, lo conseguido conseguido está para nuestra causa. Ese azar, favorable o adverso, encontrará a España tan serena y tan digna como hasta ahora.

CRONICA

En la tarde de ayer pasó a mejor vida, después de una penosa enfermedad, el joven oficial que hasta su muerte ha sido del Banco de Reus, nuestro querido amigo particular don Francisco Costas Sanfeliz.

Su entierro tendrá lugar a las cinco de la tarde de hoy, el cual saldrá de su domicilio, callejón de Nolla, y al que no dudamos asistirá numerosa concurrencia a juzgar por las muchas simpatías que por su carácter afable y bondadoso se había captado.

Nos asociamos al dolor que pesa sobre la familia de nuestro amigo Costas a la que deseamos la resignación necesaria, que el caso requiere.

Favorecido por numerosa concurrencia se vió anteanoche el elegante teatro de la sociedad «El Alba» en el cual se puso en escena el drama «La Ratlla dreta» habiendo representado admirablemente por todos los aficionados que en el desempeño del mismo tomaron parte, por lo que se hicieron acreedores de los aplausos que el público les dispensaba.

Asimismo fueron sumamente aplaudidos los que desempeñaron sus respectivos papeles en la comedia «Sebas al cap» la que hizo pasar un rato divertido a aquella numerosa concurrencia.

Finalizó la fiesta con un lucido baile que tribunal de la Universidad de Barcelona, ha obtenido el título de Ingeniero industrial nuestro amigo particular el aprovechado joven don Mariano Pellicer Vallvé.

Nos congratulamos en felicitar a tan distinguido amigo, al cual así como a su apreciable familia trasmitimos nuestra más cordial enhorabuena.

Lo recaudado ayer en esta ciudad en concepto de consumos asciende a pesetas 946'59.

Dice un colega que existiendo duda acerca de si las mercancías procedentes del extranjero conducidas al puerto de Tarragona con documentos de la serie A, número 7, es decir, transbordadas en un puerto de la Península deben pagar en el de destino los derechos de tráfico por importación y también por c botaje, conviene saber que las mercancías que se hallen en aquellas condiciones, deben pagar en el último puerto el impuesto de tráfico por importación únicamente.

Con el título de «La Venganza de Cavite» se ha puesto a la venta en Tarragona un humorístico entretenimiento que, atendidas las circunstancias, es de esperar tenga aceptación. Consiste el juguete en una hoja de papel en una de cuyas caras hay dibujados los barcos de guerra españoles y norteamericanos que estuvieron en Cavite en 1.º de Mayo. Al dorso de la hoja y detrás del dibujo que figuraba los barcos americanos hay unos fulgurantes que por medio de una combustión lenta inflama el explosivo y simula que los barcos yankis vuelan.

Dicen de Londres, que en los Estados Unidos se forjan verdaderas novelas acerca del señor Carranza, último agregado naval de España en la legación de Washington.

Los telegramas que sobre ello se han recibido y que tienen el carácter de oficiales, suponen que el señor Carranza dirige desde Montreal (Canadá) trabajos de espionaje en favor de España.

En el pueblo de Madero Bajo, perteneciente a la provincia de Cuenca, ha sido asesinado Julián Valona por Martín Orteli, que al ser detenido se resistió, disparando una escopeta que llevaba e hiriendo gravemente a uno de los guardias civiles que le perseguían.

El criminal está preso.

En la prensa de la mañana salen opiniones de los técnicos, que se burlan del parte con que el almirante Sampson ha pretendido explicar sus operaciones sobre Santiago de Cuba.

Conforme a la inveterada costumbre de la noche anterior, el almirante Sampson dice que intentó reconocer la entrada de Santiago de Cuba y entorpecer el paso del canal, haciendo echar a pique el «Merrimac», todo lo cual consiguió satisfactoriamente.

A esto observan los técnicos que no se ha emprendido jamás de noche el reconocimiento de un puerto enemigo, y que ningún resultado práctico representa el hacerse echar a pique un barco, en estos tiempos de la dinamita, que en

—Te gusta el dinero? dijo. Qué lástima, no sé yo recobrar euros.

—No soy yo, es mi madre dijo Mónica con enfado. No sé verdad que no se puede casar el hambre con la sed.

Hablaba Mónica con un tono que sus palabras parecían ser fruto de su propia experiencia.

—Crees ésto? dijo Marino envolviéndola con su mirada ardiente pero honesta. Pues bien, yo me había figurado otra cosa! Había pensado que en uno de estos días, después que nos hubiéramos casado, te habría llevado a mi casita en el extremo del pueblo. La casa no es lujosa, pero es buena y sólida, pues el viejo Bonami que la hizo edificar no escaseó ningón gasto y los materiales fueran tan buenos que no han dejado entrar nunca ni el viento ni la lluvia. La mesa y los bancos son sólidos, los colchones son de oca viva y mi abuelo hiló bastante durante su vida para que exista bastante provisión de tela en el armario. Nos hubiéramos instalado allí, solos y para toda la vida. Mónica, yo no hubiera pensado en mirar si tu delantal era de seda o de algodón, da sopa que tu me hubieras preparado siempre me hubiera parecido buena, y si hubiéramos tenido hijos, hubiera trabajado con gusto para alimentarlos, como para tí y para todo lo que viene de tí.

La mano de la jóven estaba entre las del trabajador, y este miraba a su prometida como nunca lo había hecho jamás. Al principio Mónica le había escuchado sonriendo, y después poco a poco dejando caer la cabeza sobre su pecho, parecía oír dentro de sí misma como el eco de las palabras del hombre que la amaba.

—A tí es a quien quiero, continuó Marino, y no al dinero. Aca-sos necesitas para casarte mejores vestidos que los que llevas? Me quieras a mí ó a los muebles de mi casa? Porque Mónica, dices pues, que necesitamos dinero, toda vez que somos jóvenes, animosos y nos amamos.

Mónica le miró como pidiéndole perdón y turbada, colorada, dejó caer la cabeza sobre la espalda de Bonami. Los dos permanecie-

ron silenciosos, mirando con fijeza el pequeño espacio del país que se veía por la puerta y que la lluvia continuaba manteniendo en una fina y plateada superficie.

Todo continuaba tranquilo y silencioso como la vida que había señalado Marino. Sin grandes goces, quizás, sin esfuerzos sobre manos, sin renuncias sublimes, pero harmónicas y placenteras, iluminada con la luz interior de un grande amor latente que no tendría necesidad de brillantes manifestaciones y que sería la esencia de aquella vida.

Un ruido de pasos en la calle hizo temblar a los jóvenes que se separaron y Mónica cogió su huso. El ruido decreció y volvió el silencio, interrumpido únicamente por el ruido de las gotas de agua y el «ru ru» regular de la rueca que daba vueltas precipitadas.

—Así pues, no te irás? preguntó Marino con tono de ferviente súplica.

—No tengo ganas de irme, contestó la jóven, mirándole con sonriente ternura.

—Crees convencer a tu madre?

—No lo sé pero es muy terca.

—Te pondrás de mi parte, no es cierto?

—Ya lo creo.

Nuevo ruido de pasos se distinguía y cada vez fue aproximándose.

—Debes marcharte, dijo Mónica algo espantada. Pero te veré mi madre! Vete por el jardín.

—No; replicó Marino con firmeza. He venido a ver a mi pretendida y no tengo porque ocultarme. Si nuestro casamiento es sólo

Al acabar de pronunciar esta frase, Clemencia apareció en el dintel de la puerta. La mirada que lanzó sobre su futuro yerno no era afectuosa, pero no demostraba rencor.

—He venido para hablar con Mónica, dijo Marino como una explicación.

un instante limpia un canal de todos los restos de un naufragio.

Considera, pues, que el almirante Sampson, desearía al querer disfrazar su derrota,

Hoy hay quien duda acerca del paradero de los buques de guerra «Vizcaya», «Oquendo» y «Infanta María Teresa», y mayormente de la escuadra del almirante Cáceres.

Del ministerio de Marina nada puede obtenerse, pues el ministro ha extremado las órdenes para que se mantengan secretas todas las informaciones sobre movimientos de nuestros buques.

Un despacho de Roma dice que casi toda la prensa italiana, con motivo de lo ocurrido recientemente en Santiago de Cuba, elogia el valor español.

Uno de los referidos periódicos añade que cuantos conserven el sagrado amor á la patria, deben admirar el valor de que están dando pruebas los españoles.

Dice también que la Asamblea de la Cruz Roja italiana prepara un gran envío de material sanitario para regalarlo á España.

Por el Rectorado han sido nombradas maestras interinas de La Cenia, Miravet y Morell, las señoras doña María Montserrat Mora Mercadé, doña Carmen Olivé Claravalls y doña Isabel Catetilla Palacios, respectivamente.

El concierto dado anteayer noche en el «Centro de Lectura», se vió numerosamente concursado por distinguida concurrencia que aplaudió con justicia los números de que se componía el programa.

De lo que es ejército norte-americano dà una pequeña idea el siguiente hecho que relata el «Herald»:

«En San Antonio (Texas) se hallan acampados los «rough-riders», ó franco-tiradores montados, que manda un tal Mr. Roosevelt.

Esas fuerzas de caballería irregular gozan reputación de ferocidad, parecida á la que tienen en Turquía los «bazi-buzuk».

Los «rough-riders» ó «terrors», que también así se los llama, dieron noches pasadas á los habitantes de San Antonio la siguiente agradable sorpresa:

Dábase en su honor un concierto militar en el parque de Riverside, y al que asistían unas 5.000 personas.

Los «rough-riders», para dar carácter más realista á un trozo de música ejecutado por la banda, y que imitaba una carga de caballería, tuvieron la delicada ocurrencia de aparecer en el parque á galope tendido y disparando los rifles al aire.

La inesperada fusilería y los terribles gritos de guerra lanzados por los «terrors» produjeron en la multitud espantoso pánico, ocasionándose numerosas desgracias.

Para aumentar el horror de la desbandada, algunos de los soldados se encargaron de cortar los hilos de la electricidad.

La «hazaña» terminó con una borrachera general de los «disciplinados» militares.

Para muestra basta un botón, y de ésta juzgaremos los españoles lo que es aquel ejército.

MIL PESETAS al que presente CAPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del DR. PIZA de BARCELONA, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

OFICIAL

REGISTRO CIVIL
DE LOS DÍAS 4 Y 5 DE JUNIO DE 1898.

Nacimientos

Fernando Gay Compte, de Jaime y Josefa.—Pedro Mateu Borrás, de Joaquín y Jacinta.—José Giménez Solanas, de Domingo y Teresa.—Antonio Tous Solé, de José y Ángela.—Teresa Alberich Perpiñá, de Jaime y Ángela.

Matrimonios

Manuel Coch Subirà, con Bienvenida Casadó Bergalló.—Pedro Badia Fort, con Ana Barberá Cuchi.—Buenaventura Olivé Torroja, con Josefina Martí Domenech.

Defunciones

Ninguna.

Sección religiosa

Santos de hoy.—San Roberto.
Santos de mañana.—San Medardo.

COMERCIAL

Mercado de ayer

Con poca concurrencia verificose nuestro mercado. Se acentuó marcadamente la alza de los vinos, siguiendo con mucha firmeza las almendras y avellanas y dejándose notar alguna flojedad en las harinas por la aproximación de la magnífica cosecha próxima.

Fueron precios medios:

Avellana.—Cosechero 50 pesetas saco; embarque 48; negreta escogida 54; grano 1.º 80 pesetas quintal y 2.º 72·50.

Almendra.—Mollar á 55 pesetas saco de 50 kilos; esperanza 115 pesetas quintal; común 110; Largueta 115 y planeta 120.

Azufre.—A 10 pesetas quintal.

Algarrobos.—A 30 reales quintal. Pagáronse á primera hora á 32.

Cebada.—A 26 reales cuartera. Pocos compradores.

Despojos.—Harineta á 8 reales arroba; tercilla á 11 pesetas saco de 7 arrobas; menudillo á 24 reales cuartera; salvado á 21.

Espiritus.—Selecto 4·142 pesetas hectolitro; extrafino á 140.

Harina.—1.º á 26 reales arroba; redonda 25; redonda de Aragón 24.

Trigo.—A 26·50 pesetas cuartera.

Mistelas.—De 60 á 70 pesetas según clase.

Vinos.—Tintos: Priorato superior á 38 pesetas; bajo Priorato 35; comarca 32; blanco 10 reales el grado.

L.

BOLSÍN DE REUS.

ANTONIO DEMESTRE.—MONTEROL, 27
Cotización en Barcelona á las cuatro de la tarde de ayer.

Interior	48·20	Exterior	63·50
Colonial	00·00	Nortes	23·00
Filipinas	61·50	Cubas 86	62·87
Cubas 90	52·75	Aduanas	79·00
Obligaciones 5 p.º	Almansa		76·00
Idem 3 p.º	Francia		36·75

PARIS

Exterior	36·37	Nortes	00·00
--------------------	-------	------------------	-------

GIROS

Paris 77·50 d. y 00 p.	Londres	44·80
------------------------	-------------------	-------

CAMBIOS corrientes en el dia de ayer en esta plaza, facilitados por los corredores de Comercio don Juan Vallés Sureda, don Juan Llauradó Prats, don Juan Vallés Vallduví y don Francisco Prius Demestre.

Londres	90 dif	00·00 opers.
»	d/jv	45·50 »
París	d/jv	79·00 »
Marsella	8 d/jv	00·00 »

VALORES LOCALES DINERO. PAPEL OPS.

Gas Reusense	750
Industrial Harinera	500
Banco de Reus	475
Manufacturera de Algodón	100

C.º Reusense de Tranvías	privilegiadas 5 por 100, 150
C.º Reusense de Tranvías	privilegiadas 5 por 100, 150
Sociedad Hidroforica	

MARSANS. R.O.F.

Representante: JOAQUIN SOCIATS

REUS CALLE SANTA ANA 26 REUS

Cambios corrientes en el dia de anteayer:

Interior	48·20	Amortizable	59·00
Exterior	63·50	Francia	18·75
Filipinas	00·00	Cubas 86	62·87
Aduanas	79·00	Cubas 90	52·87
Nortes	23·05	Ext. Paris	36·43
Obligaciones 6 p.º	Francia		68·25
Obligaciones 3 p.º	id.		36·75

GIROS

Paris	77·50	Londres	44·80
-----------------	-------	-------------------	-------

Movimiento del puerto de Tarragona

ENTRADAS DEL DIA 4

Vapor holandés «Iris», de 740 ts., de Palermo y Benicarló, con tránsito, consignado á los señores V. y sobrino de P. Ferrer Mary.

Polaca goleta francesa «La Paix», de 79 ts., de Port-Vendres, con bocoyes vacíos á Violet frères, consignado á D. Antonio Mariné.

Vapor inglés «Rosario», de 777 ts., de Newcastle, con carbón mineral al Gasómetro tarragonense, consignado á los señores V. y sobrino de P. Ferrer Mary.

Vapor español «Cabo San Sebastián», de 1.176 ts., de Bilbao y escalas, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.

DESPACHADAS

Vapor «Iris» para Amsterdam y escalas, con vino.

Vapor «Santa Ana» para Cete, con vino.

Vapor «Alvarado» para Lóndres y escalas, con vino y avellana.

Vapor «Cabo San Sebastián» para Marsella y escalas, con efectos.

Buques á la carga

Martes 7

Para Liverpool vapor «Tintoré», su agente don Modesto Fenech.

Para Marsella, Niza y Génova vapor «Alcira», que despacha D. Antonio Más.

Para Cete vapor «Luis Barre», que despachan los Sres. D. Tomás Ramón y C.º

Miercoles 8

Para Génova, Liorna, Nápoles y Piume, estatá á la carga del 8 al 9 el vapor «Salamanca», que despachan los Sres. Boada Hermanos.

Jueves 9

Para Bilbao y escalas (haciendo la de Puebla) vapor «Carmen», que despachan los Sres. Hijos de Benigno Lopez.

Para Cete y Marsella vapor «Cabo Espartel», cargo D. Mariano Peres.

Para Bilbao y escalas vapor «Italica», consignatario D. Mariano Peres.

Viernes 10

Para Christiania, Christiansand, Arendal, Stavanger, Bergen, Aalesund, Christiansund, y Trondhjem, Admitiendo carga para estos puertos y demás de Noruega, saldrá al rededor del 10 de Junio el vapor «Glaawera», que despachan los Sres. Boada Hermanos.

Para Londres y Hamburgo vapor «Gravina», consignatarios Sres. Mac-Andrews y C.º

Para Valencia y Cullera vapor «Cervantes», su agente D. José M. Ricomá.

Sábado 11

Para Cete vapor «Santa Ana», que despachan los Sres. Tomás Ramón y C.º

Ultima hora

Madrid, 6.

El proyecto de Sampson

Telegrafian de Nueva-York al «Heraldo» que en el Mensaje que Mac-Kinley dirigió al Senado solicitará para el teniente Hooson y los siete marineros que componían la tripulación del «Merrimac» un testimonio de reconocimiento nacional por haberse prestado voluntariamente á realizar el plan de Sampson, consistente en obstruir la entrada de la bahía de Santiago de Cuba.

El almirante Sampson, al ordenar dicha empresa, lo hizo en virtud de órdenes del Consejo superior de Marina.

Este dijole que era conveniente sumergir algunas barcas cargadas de piedra, pero el almirante americano prefirió sacrificar el «Merrimac».

Así, pues, el proyecto del almirante Sampson cuesta á los Estados Unidos 350.000 dollars que es el precio de la embarcación que fué echada á pique, según los despachos de origen yanqui.

Generosidad

Madrid, 6.

Los tripulantes del «Merrimac» segun noticias de Washington, refieren que deben su vida á la generosidad del almirante Cervera, pues este ordenó suspender el fuego al ver que los marinos referidos se dirigían al «Reina Mercedes».

Tributan además grandes elogios al almirante español por su caballería y amable acogida que dispensó á los marinos norte-americanos.

En cambio los oficiales de Marina americanos censurau al almirante Sampson y al comodoro Schley diciendo que el sacrificio del «Merrimac» fué inutil, toda vez que el casco de la mencionada embarcación fué volado por los españoles.

CONGRESO

Madrid, 6.

El señor Ojeda pregunta si se ha confirmado la voladura del «Baltimore», así como si sabe el Gobierno que se hayan practicado obras de defensa en el puerto de Subic (Filipinas).

Contéstale el señor Romero Girón que ignora el Gobierno si ha ocurrido la voladura del buque americano, agregando que no sería extraño que la noticia resultara cierta.

Pide que en el memorandum que se dirigirá á las potencias protestando de la actitud de los yanquis se haga constar este hecho.

Contéstale el señor Romero Girón diciéndole que el Gobierno tendrá presentes estas indicaciones.

El señor Borés Romero interpela al Gobierno sobre lo que ocurre en Filipinas.

Dice que se ha dejado desat

EL LIBERAL DE REUS

Diario político, y de avisos y noticias

Radacción y Administración en esta Imprenta

(PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 14)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: - En Reus al mes pesetas 1'50, Fueras,

trimestre, 5. - Extrangeros y Ultramar, trimestre, 9.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS A PRECIOS CONVENCIONALES.

EN ESTA IMPRENTA

se confeccionan toda clase de trabajos concernientes al arte de imprimir, desde los más sencillos a los más lujosos, con extraordinaria rapidez y economía.

PROMPTUARI
DE LA ESCRIPTURA CATALANA

MÉTODO SENZILL Y FACIL

PRECIO 6 REALES

SE VENDE EN ESTA IMPRENTA

Altas y Bajas para la contribución industrial.
Se venden en esta imprenta.

DEL ABOGADO

DOCTOR MELIÁ Y SAVALL

REUS.—PLAZA DE PIRIN.—REUS

REUS.—PLAZA DE PIRIN