

LA RIBERA DEL EBRO

DIARIO LIBERAL

Organo oficial del partido en los distritos de Tortosa, Roquetas y Gandesa

Año I

SUSCRIPCIÓN
UNA PESETA AL MES

Jueves 14 de Octubre de 1915

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Núm. 24

Por relacionarse con uno de los enunciados de nuestro «Programa administrativo», reproducimos de «La Zuda» el siguiente artículo de nuestro distinguido amigo y correligionario, señor Pla:

LA CALLE DEL EBRO

He aquí un ideal muchos años perseguido por Tortosa; he aquí una obra en la que se han invertido tiempo, energías y dinero; he aquí algo grande, hermoso, magno, desde mucho tiempo deseado y nunca conseguido; he aquí en sus comienzos siempre, en proyecto constante, invirtiendo trabajo continuo, en una obra que seguramente no se realizará jamás, si continuara por el camino por que desde un principio se la encauzara.

La calle del Ebro ha venido siendo desde un sin número de años la obsesión de todos; una necesidad desde mucho tiempo sentida. Es imprescindible una gran vía que atraviese la ciudad bordeando el río, para que descomulgando el casco antiguo, del tránsito rodado, facilite el arreglo y conservación de las calles que tantos obstáculos presentan al tráfico industrial y agrícola; es preciso para la urbanización interior de Tortosa que exista la calle del Ebro; pero este deseo, esta necesidad, esta obsesión nunca se ha traducido en hechos por muchas y distintas causas, involuntarias unas, voluntarias otras, pero todas igualmente censurables, puesto que todas han contribuido a que no podamos disfrutar de la obra que más hermosearía a Tortosa, que cambiaría por completo su aspecto, ese aspecto de vejez y tristeza que la caracteriza, convirtiéndola en otra más moderna e higiénica, más semejante con las ciudades que nacen al progreso de hoy.

Aún está lejano el día en que una reforma general cree nuevas y amplias calles que sustituyan a las angostas y tortuosas que hoy existen; no porque sea ninguna cosa extraordinaria la tal reforma, sino porque las cosas más nimias en cualquier parte, se complican aquí de modo incomprensible, hasta el extremo de crear dificultades donde no las hay, de acumular obstáculos ante lo que marcha con facilidad, de hacer imposible lo posible, lo lógico, lo natural.

En defecto, pues, de una reforma interior y ante el inevitable crecimiento de población, forzoso fué el ensanche de la ciudad por la parte del Temple y la de Remolinos, ensanches que están llamados a tomar extraordinario incremento en no lejano plazo, pero que necesitan de una comunicación más fácil y rápida de lo que actualmente ofrece el atravesar la po-

blación por calles donde tan peligroso y lento resulta el tránsito rodado.

Esta comunicación fácil, únicamente la puede ofrecer la calle del Ebro y a ello, a su construcción rápida, deben tender los esfuerzos de todos.

¿Es difícil y cara su construcción? Según y conforme. Claro es, que si nos propusiéramos de momento confeccionar un proyecto completo de la misma, con su muro de contención, barandilla de hierro, aceras, alcantarilla, colectorá paralela al Ebro, etc., nos encontraríamos con un presupuesto que tal vez nos pareciera elevado y no habría Municipio que con tal obra se atreviera; pero medios hay para que realizando la obra en toda su extensión, costara lo menos posible, si bien no intento aquí desarrollar, como y en qué forma debía hacerse.

Ocasiones para construir la calle del Ebro no han faltado. Si las tierras y excombros procedentes de escavaciones y derribos se hubieran colocado de un modo racional, la calle del Ebro estaría hecha. Si cuando se construyó el canal se hubiesen atendido las observaciones del ingeniero señor Izquierdo, la calle del Ebro estaría construida en su totalidad, o cuando menos tendríamos enlazado el trozo de Santa Ana con el Puente del Estado. Podríamos quizá no tener una pared continua rematada por barandilla de hierro; pero tendríamos a salvo el terreno que el río se nos lleva continuamente y las grandes avenidas no destruirían en momentos, la labor de meses y aún de años.

Además, ha habido gente que si no enemiga, se ha mostrado indiferente al proyecto de calle del Ebro. En todo ello se ha manifestado una vez más nuestro carácter apático y burlón: no hemos tenido interés en conseguir esta reforma.

Pero ha llegado el momento de reaccionar.

Está en vías de hecho la Rehabilitación del Ebro. Que sea este el grito que despierte nuestro dormido espíritu y lo disponga para el trabajo y el progreso. Que deje de ser Tortosa la ciudad muerta de hoy: cuando los navíos remontan el Ebro, sus tripulaciones y pasaje contemplarán abortos sus aménisimas riberas; admirarán las lozanas huertas que acompañan al caudaloso río en todo su curso, reflejando en las aguas sus caprichosas siluetas y su perenne verdura, desvanecidas en la sombra de ondulantes cañaverales; contemplarán extasiados nuestra fértil comarca que siempre y en toda época ofrece al viajero espléndido paisaje con su sol naciente coronado de grana y sus ocasos envueltos de fuego en el verano, y los de invierno, fríos, ateridos, sombríos, revuel-

tos con la gasa de las nubes salpicada con la nieve de la sierra.

Procuremos que después de impresionado el espíritu con tan espléndido cuadro de luz y de vida, después de contemplar belleza tanta, embriagada el alma con ese canto de la naturaleza toda, no se vea turbado su sueño al encontrarse al final del viaje con un suelo seco y pobre, unas riberas tristes y un panorama sin color que inundarían de una honda y fuerte disilusión su espíritu, cayendo hecho pedazos el altar de poesía y belleza que creara por un momento su exaltada fantasía.

J. PLA CÓRDOBA,
Ingeniero.

CRONICA DE BARCELONA

12 Octubre.

Unas palabras más.—Permítannos nuestros apreciados lectores que digamos unas palabras más acerca de la manifestación que en esta ciudad se celebró anteayer domingo. Entendemos que precisa decir algo.

La protesta que Barcelona celebró contra el Gobierno, entendemos que fué elocuente, formidable y terminante. Sin embargo, cabe preguntar; ¿fué sincera? Indudablemente sí.

Si en aquella se hubiese encontrado sola Barcelona, si en la misma hubiesen tomado parte únicamente determinados partidos políticos, podría dudarse de la sinceridad del acto. Pero en dicha gran manifestación y protesta concurren factores que hacen suponer fundadamente que fué honrada y, por lo tanto, sincera. No fué Barcelona sola, sino que fué Cataluña toda la que tomó parte en el solemne acto. No fué un partido político determinado, sino que fueron todos los militantes los que figuraron en el mismo; y a más, todas las entidades económicas y obreras.

Queda, por tanto, desvirtuada toda sospecha, con respecto a la sinceridad de la manifestación.

Mas, existe otro punto a tratar; cual es el que envuelve la siguiente pregunta:

¿Fué la protesta dirigida, precisamente, contra el actual Gobierno?

Concretamente, debió serlo; pero la misma se hizo extensiva a todos los que han sido poder desde que Cataluña pide concesiones. Por lo tanto, no iba aquella directamente dirigida contra el Gobierno que preside el señor Dato, sino que iba formulada contra todos los habidos desde la pérdida de las Colonias, que fué cuando Cataluña despertó del letargo que sumía a España entera, invitando a las demás regiones hermanas a que se sumaran al movimiento aquí iniciado contra el

desbarajuste gubernamental reinante en todos los órdenes y esferas de la vida económica y administrativa de la Nación.

Finalmente, la petición de las zonas neutrales formulada por Barcelona, ¿es exclusivista?

Lo contrario, no hay tan solo que intentar probarlo.

Al concederse la zona neutral a Cádiz, fueron Barcelona y Cataluña toda las primeras que aplaudieron la concesión y felicitaron a la capital andaluza, como aplaudirían otra concesión que en igual sentido se hiciera a cualquiera otra ciudad, a cualquiera otra región. Y ello, porque los catalanes entendemos que la prosperidad de una región, envuelve la de las otras; porque por algo son hermanas y por algo están entrelazadas formando un grupo nacional y, por tanto, un solo Estado, que es el español.

Precisa, pues, despojar el acto del domingo de toda sospecha y prevención.

El benemérito cuerpo de la Guardia Civil, ha celebrado hoy la fiesta de su patrona Nuestra Señera del Pilar.

Por la mañana ha tenido lugar una función religiosa en la Iglesia de San Agustín, que estaba profusamente iluminada, habiéndose adornado el altar mayor, en el que se destacaba una imagen de la Virgen, con no pocas banderas y plantas.

Asistieron al religioso acto, los señores Capitán general, el alcalde, el señor Die y Mas en representación del señor Gobernador, un representante del Comandante de Marina, el vicepresidente de la Diputación provincial, varios generales y otras distinguidas personalidades.

Concurrieron, también, a la ceremonia varias compañías de cada una de las comandancias de la Guardia civil y un escuadrón de la de caballería del 21 tercio.

Ofició un capellán castrense asistido de otros dos sacerdotes.

Terminada la ceremonia religiosa desfilaron las fuerzas que habían concurrido a la misma, presenciando el desfile el Capitán general y demás generales y autoridades.

Las fuerzas de la benemérita fueron obsequiadas con una espléndida y suculenta comida.

Mañana, en la propia iglesia de San Agustín, se rezará una misa en sufragio de las almas de los individuos del Cuerpo fallecidos.

—Por la alcaldía han sido remitidos al Gobierno civil, para su inserción en el «Boletín Oficial», los anuncios para el concurso para la instalación de ramales en las tuberías de

distribución de las aguas de Moncada y el de construcción de un depósito y edificaciones anexas.

Ya dijimos que nos parecía iba para largo lo de las aguas de Moncada.

¿Que dice a ello don Juan Pich?
M. F.

(Prohibida la reproducción.)

LA ZUDA Y EL PUERTO DE TORTOSA

Esta importante revista local, ha publicado un número extraordinario dedicado a la Rehabilitación del Ebro. Si no conociéramos «La Zuda», si no supiéramos que esta revista es fruto de la labor de un puñado de patriotas que tienen puestos toda su fe, su actividad y sus amores en el engrandecimiento de su terruño, acaso nos hubiera sorprendido la aparición de un número de tal calibre, que tanto por la parte editorial y gráfica, como por las firmas que allí se han reunido, constituye un documento histórico de inapreciable valor; pero conociendo los ideales que animan a sus redactores, conociendo su continuada y eficaz labor en pro de la cultura patria, no nos co-ge de sorpresa su nuevo triunfo: era de esperar: no podía ser menos, ya que se trataba de una obra de la que siempre ha sido «La Zuda» su paladín más esforzado. No es raro que con estos precedentes hayan conseguido avalorar el número con los nombres del Marqués de Pílares, de Fita y de Navarrete principales defensores del Puerto.

La Rehabilitación del Ebro, es y debe ser un ideal que todos debemos sustentar y alentar siempre; ello condensa la aspiración suprema de todo un pueblo y a su consecución debemos contribuir todos, grandes y pequeños; sin distinción de matices políticos, secundando la patriótica labor de la Liga Marítima, para que pronto cristalice en el crisol de la realidad, para que pronto tengamos Puerto.

La llegada del torpedero n.º 1 fué una demostración patente de que nuestro pueblo está deseando ver realizadas sus aspiraciones: que quiere ver el Ebro navegable: que desea sacudir su marasmo: que comprende y está convencido de que sin puerto, su vida languidece y acabaría por extinguirse.

Más de 50 años han pasado sin construirse una sola vía de comunicación. En todo este tiempo en que las más de las ciudades han conseguido carreteras y ferrocarriles, mejorando sobremanera las condiciones de vida de su comercio, nosotros no hemos hecho nada para conseguir otro tanto y así estamos nosotros; con un comercio que debía ser próspero y una agricultura envidiable, condenados a ser tributarios de otras ciudades que absorben nuestra actividad comercial; industrias que podríamos establecer tienen que implantarse fuera de aquí mermando nuestra riqueza y restando capitales que padrian muy bien trabajar en el país aumentando sobremanera sus condiciones de vida.

Es además nuestro puerto algo anexo al porvenir de nuestra marina de guerra y ningún punto como el Ebro para establecer la base naval del Mediterráneo.

BOLETÍN BURSÁTIL

Cambios facilitados por el Corredor Real de Comercio de esta plaza don Ignacio de Ramón. Despacho: calle de San Ildefonso, piso 1.º, (Frente al Banco de España.)

Fin de mes.	
Fin próximo	
Contado serie A.	76'60 a 76'70
» B.	76'15
» C.	75'30 a 75'20
» D.	72'10
» E.	76'00
» F.	76'00
» G.	76'00
» H.	76'00
Amortizable 5 por 100	
Contado en diferentes series.	96'90 a 97'00
Cambios francos.	90'65
Libras esterlinas.	24'73
Marcos.	24'77

TEATRO PRINCIPAL

JULIO SOTO

El 23 de los corrientes inaugurará sus tareas en el Teatro Principal una buena compañía de verso que dirige el primer actor don Julio Soto.

¿Recuerdan nuestros lectores, a Julio Soto?

Hace once años nos deleitó durante una larga temporada, con las obras entonces más en boga, y distinguiéndose notablemente en el género de alta comedia.

Julio Soto es un actor de cepa y de gran cultura. Empezó su carrera en el teatro Lara de Madrid, a los 16 años, donde recibió una sólida educación artística, al lado de grades maestros. De Lara pasó a contratarse de primer galán joven cómico con D. Miguel Cepillo. Mas tarde con Sanchez de León, con el que estuvo dos años, y otros dos, con Miguel Muñoz, en cuya compañía, así como en la de D. Vicente Yañez, actuó como Director.

Después se erigió en primer actor y Director en Barcelona; pasó a Gerona y de allí a esta ciudad, realizando la temporada a que nos referimos en el comienzo de estas líneas. Buena temporada aquella!

Al dejarnos, se fué a América, como Director y Empresario, en donde ha permanecido diez años, recorriendo Argentina, Chile, Perú, Panamá, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Méjico, Cuba, Venezuela y Colombia, actuando en los mejores Teatros.

Julio Soto, al volver a España, su primera temporada teatral ha querido realizarla aquí, en Tortosa, porque fué la última en que trabajó antes de irse a América y porque conserva gratísimos recuerdos del público tortosino.

Para Tortosa será su primer saludo de artista, al pisar otra vez la querida tierra española.

Abramos nuestros brazos al actor excelente y al hombre agradecido.

Mañana nos ocuparemos de la compañía y de las obras.

LARRETO.

NUESTROS CORRESPONSALES

Besde Gaudesa

Durante la noche del domingo último, sobre las 9 de la misma, se desencadenó una fuerte tormenta acompañada de aparatosos truenos, agua y ligero pedrisco, habiendo caído un rayo en una casa, que causó la muerte a una joven de 19 años, dos heridas leves a un vecino suyo y consiguientes sustos al vecindario de esta población, que hacía 24 años no había visto, afortunadamente, otro caso igual.

Por el Juzgado de Instrucción, que actuó rápidamente, al lugar del suceso, se ordenó el levantamiento del cadáver de la expresada joven, habiendo verificado al día siguiente su entierro que constituyó una verdadera manifestación de dolor.

—De regreso de Horta, hemos tenido el gusto de tener entre nosotros a nuestro particular y buen amigo, el ilustrado y joven ingeniero don Pelegrín Piñol Jardí, el cual se dirigió a dicha población, con el objeto de estudiar el aprovechamiento de un salto de agua sito en aquel término, para la producción de alumbrado eléctrico y fuerza motriz para una fábrica harinera; cuyas mejoras tiene en proyecto el celoso Secretario de aquel Ayuntamiento don José Terrats, que no cesa en el estudio de cuanto pueda redundar en beneficio de sus administrados.

El ingeniero señor Piñol viene muy bien impresionado, asegurándonos salir airosos de sus empresas.

M. B.

Clinica dental

R. MESTRE

Dencarbó, 3, 1.º

Curiosidades

SALÓNICA

Salónica, en griego Thesalonika, y en turco Selanik, está situada en el golfo del mismo nombre, a unos 20 kilómetros al Oeste de la desembocadura del Vardar.

Sus habitantes ascienden a 140.000 de ellos 25.000 musulmanes 35000 ortodoxos 5.000 católicos y 75.000 judíos.

Entre los ortodoxos, una pequeña minoría son búlgaros; la mayor parte se compone de griegos.

La población israelita descende de los judíos expulsados de España, que han conservado la lengua española aunque salpicada de frases y giros turcos, griegos y eslavos. Este idioma lo escriben los judíos con caracteres hebraicos.

El puerto de Salónica, muy bien protegido por la Naturaleza, ha sido recientemente mejorado.

Tres líneas férreas parten de Salónica. La primera es la que sube al valle de Vardar, atravesando la Macedonia, la vieja Servia con su capital: Uskub, así como el reino de Servia hasta Nisch, donde enlaza con la línea descendente hacia el Este, por Sofía y Andrinópolis, a Constantinopla.

La segunda línea férrea es la que se dirige hacia el Este, y linda con Andrinópolis por el Norte y Constantinopla por el Sur, teniendo a Demotika como estación de honor.

La tercera línea es la que asciende en dirección Noroeste, para llegar a Monstir (Bitolia) paso de la frontera albanesa en los alrededores de los lagos de Presba y de Okhrida.

BISMARCK Y SU PELUCA

Como es sabido, Bismarck era calvo como la palma de la mano y llevaba peluca, la que él consideraba como un gorro de cabellos en vez de ser de seda, lana o algodón. Una vez tuvo ocasión de poner en práctica su teoría de que una peluca puede indiferentemente llevarse en la cabeza o quitársela como un sombrero cualquiera.

Bismarck estaba en Varsovia, con motivo de una revista militar, y allí estaban también Alejandro II y el futuro emperador de Alemania, Guillermo. El canciller de hierro tenía que llevar un pesado y frío casco de acero, por lo cual se adornó la cabeza con una peluca rubia. Todo marchó bien, hasta que un general ruso advirtió que la peluca le caía por un lado. Entonces Bismarck espoleó el caballo hacia la carroza, en la cual tenía que volver a casa; se levantó el casco, se quitó la peluca y la tiró dentro de la carroza.

GACETILLO

ES DE LAMENTAR

Ayer se celebró Junta General la Comunidad de Regantes, Sindicato Agrícola del Ebro, con objeto de renovar la mitad de la Directiva, debiendo cesar, en sus cargos, el presidente don José Cañé y los vocales don Antonio de Veneiz, don José del Romero y don Agustín Dalmau.

Por don Diego de León fué propuesta una candidatura en la que figuraba el nombre respetable de un particular amigo nuestro que parece no fué del agrado de alguno de los señores socios, distinguiéndose en este sentido don José Via, don Francisco Fadura y don Joaquín Bta. Angela.

Sonó también el nombre de nuestro querido amigo don Juan Bta. Foguet para Presidente de la Comunidad, cargo que no quiso aceptar éste, aconsejando a sus amigos que votaran en contra o retiraran su candidatura. El señor Foguet pasó a hacer una calurosa defensa de la primera candidatura, propuesta por don Diego de León, por considerarla una candidatura de altura y en consonancia con la labor que se propone desarrollar la Comunidad.

Y considerando que no era justo tal proceder, presentó la dimisión del cargo de secretario de la Junta Directiva, con carácter irrevocable, retirándose del local.

Resultaron elegidos: presidente don

Diego de León; vocales, don Enrique Nomen, don Arturo Jimenez y don Joaquín Angela, y suplentes: don Ildefonso Forcadell y don Domingo Piñera.

Pronunciaron elucubrentes discursos el abogado señor Bofill y el diputado por la circunscripción nuestro ilustre paisano y querido amigo el ingeniero don José Nicolau, lamentándose de la determinación tomada por el señor Foguet al que dedicó grandes elogios siendo aplaudido por los señores socios, nombrándose a propuesta del mismo, y por unanimidad aceptada, una Comisión formada por todos los señores entrantes y por el propio señor Nicolau, para que visitara al señor Foguet con objeto de hacerle desistir de su determinación.

Entre los acuerdos que se tomaron, resalta el de rescindir el contrato existente entre la Comunidad y la Real Compañía de Canalización.

LA RIBERA DEL EBRO, lamenta tales desavenencias en el seno de una entidad que en tanto puede influir en la vida y progreso de esta ciudad y su comarca, y lo desaprueba por cuanto constituye el fin que principalmente perseguimos todo lo contrario, o sea el acabar de una vez con esos choques de personalidades que hacen imposible toda labor fructífera en beneficio del país.

Desterremos para siempre este espíritu de negación que nos pone a cada momento a los pies del caballo, y elevemos el corazón, nuestro amor por esta tierra, por encima de esas pequeñas pasiones que vienen siendo el dique a resoluciones grandes y salvadoras.

Ayer, por una comisión de concejales republicanos, se procedió a la recepción provisional del Matadero público por ser el último día del plazo señalado por la Sentencia del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Reino.

¡Cosa rara! Han sido los republicanos de nuestro Ayuntamiento los que han hecho la recepción y ha sido el diputado republicano señor Nougues el defensor de los intereses del Concesionario del Matadero ante dicho tribunal.

Y hasta hay otras menudencias que también son... coincidencias.

Muchos productores de arroz de la Ribera se resisten a vender por ahora, confiando en que no tardarán en elevarse los precios alcanzando cotizaciones verdaderamente espléndidas.

Para Gorras elegantes, DERNIER CRI y baratas, la casa ANDRA DE.—Cervantes 1.—Visitada.

Llamamos la atención del público acerca de un anuncio que publican periódicos de Madrid y de Barcelona en que se ofrece trabajo en cosa que produce un duro diario y que luego de enviar algún dinero por el renets, resulta un verdadero timo en el que han caído muchos.

Viajeros llegados de Barcelona nos dicen que en aquella capital ha vuelto a reproducirse la infección tífica habiéndose registrado numerosos casos y que ante la pasividad de las autoridades cunde la alarma.

La Guardia civil del puesto de Amposta ha detenido a un sujeto llamado Felipe Gasutes Rebull, natural de Sagunto por haber cometido robos en Amposta y en Vinaroz.

Durante la semana anterior embarcaron en el puerto de Tarragona 500 bocoyes de aceite, la mayor parte de esta comarca.

También se embarcaron algunas partidas de almendras.

Nótase que cada día disminuyen los faroles de alumbrado público. En los ensanches del temple y de Remolinos faltan muchos faroles, aparte de que la luz es de por sí macilenta. Díjase que estamos en un villorrio.

Dr. Emilio Llorca Piñol

Especialidad en las enfermedades del
CORAZON Y PULMONES

CONSULTA DE 10 A 12 HORAS
TORTOSA
CALLE DEL PUENTE DE LA CINTA, 9

AVISO IMPORTANTE A LOS RECLUTAS DE CUOTA ESCUELA MILITAR "REINA VICTORIA"

Dispuesto por la superioridad la concesión de prórroga hasta el 1.º de Noviembre próximo para que puedan acogerse a los beneficios del capítulo XX de la vigente Ley de Reclutamiento o sea para la reducción del tiempo de servicio en filas (Soldados de cuota) del reemplazo de 1915 y procedentes de los de 1912, 1913 y 1914, declarados soldados en el actual, esta escuela abre un curso especial para los expresados individuos, cerrándose la matrícula en 1.º de Noviembre, debiendo significarles, que no podrán acceder a dichos beneficios los individuos que no presenten antes de la concentración el certificado de haber la instrucción expedido por una escuela militar, perdiendo la cuota el que hubiese pagado sin ese requisito, según lo dispuesto en el artículo 281 de la citada Ley.

Para informes en el edificio de la Escuela de once a trece y de dieciocho a veinte, calle de Gil de Federich, (antes Ancha) número 6, entresuelo.

POR TELEFONO

SERVICIO ESPECIAL DE LA RIBERA DEL EBRO

Castellón, 14-16'30

La Real familia

MADRID

Consejo en Palacio

Esta mañana se ha celebrado en Palacio el anunciado consejo de ministros bajo la presidencia de S. M. el Rey.

Al salir el señor Dato ha dicho a los periodistas que en el consejo ha pronunciado un discurso resumen tratando ampliamente de política interior y exterior.

Ha dado lectura de los telegramas recibidos del extranjero relacionados con la guerra europea y de los que comunica nuestro representante en París.

—He dado la preferencia, ha añadido el Sr. Dato, al asunto de la dimisión de Mr. Delcassé que a mi juicio tiene trascendencia importante. El próximo sábado ha terminado diciendo el jefe del Gobierno, volverá a celebrarse Consejo de Ministros en el que nos ocuparemos de los presupuestos, con el fin de tenerlos preparados par la reapertura de las Cortes, pues es asunto que no admite demora.

La reapertura del Parlamento

El señor Dato ha manifestado esta mañana a los periodistas que las cámaras reanudarán sus tareas el día 5 del próximo mes de diciembre.—C.

De higiene pecuaria

«La Gaceta» de hoy publica una disposición de interés para las inspecciones de higiene pecuaria.—C.

DE SOCIEDAD

Se encuentra enfermo en Barcelona el distinguido joven don Angel Fernandez de Córdoba, sobrino de nuestro querido amigo el acaudalado propietario don Francisco de Gargallo.

Hacemos fervientes votos por su más rápido restablecimiento.

—Ayer se encontraba en esta ciudad nuestro particular amigo el rico propietario de Amposta don Ildefonso Forcadell.

—Ha regresado a la ribera nuestro estimado amigo el joven propietario don Marcelo Vérguez, hijo de la señora viuda de Vérguez.

—Desde estas columnas nos complacemos en felicitar a todas las señoras y señoritas que por ostentar el hermoso nombre de Teresa celebran mañana su fiesta patronímica.

—Ha llegado a esta ciudad el capitán del primer batallón del Regimiento de Almansa a que ha sido destinado, don Joaquín Sanchez Hervás, en compañía de su señora esposa.

—Ha llegado a esta ciudad, hospedándose en el acreditado Hotel París, de paso para Valencia, a donde, con motivo de su reciente ascenso ha sido destinado nuestro querido amigo el comandante de Infantería, que estaba destinado en Barcelona don Manuel Marcano.

—El acreditado sastre nuestro buen amigo don Fernando Colomé, ha regresado de hacer compras para la próxima temporada de invierno, contando con un gran surtido de tejidos de última novedad.

TEATRO PRINCIPAL

JULIO SOTO

—23 Octubre 1915—

Excitamos el celo de la sociedad Fomento de la Propiedad Urbana de Barcelona para que apresure el comienzo de las obras de las barriadas de casas baratas de Amposta, pues es tal la afluencia de familias jornaleras en aquella industriosa ciudad que no encuentran viviendas para alquilar y se tienen que volver a su país impidiendo que aumente la densidad de población.

TIENDA Y PISO 4.º para alquilar. Sangre 16 y Lonja 4.
Razón en esta Imprenta.

Se han efectuado algunas reparaciones en el afirmado de la carretera de Mitán Camí el Coll del Alba que se encontraba verdaderamente intransitable.

Mañana serán licenciados todos los soldados del cupo de instrucción del año 1913 que se hallen prestando servicios en el primer batallón del Regimiento de Almansa que guarnece esta plaza.

En breve se convocará a un concurso para cubrir varias plazas de escribientes y oficiales vacantes en las oficinas de secretaría de este Ayuntamiento.

Las próximas fiestas de Ulldecona prometen verse animadísimas, pues son numerosas las familias de esta comarca que han anunciado su propósito de presenciarlas.

APRENDICES

Se necesitan en esta imprenta.

ÚLTIMAS IMPRESIONES DE LA GUERRA

En los Balcanes.

Sigue la invasión de Serbia, que progresa, más al Oeste del Morawa y del Mawa que al Este de dichos rios. No se sabe que los soldados del Rey Pedro hayan evacuado Semendria, cabeza de un ramal del ferrocarril Belgrado-Nish. Sin embargo, dicen los comunicados de Wolff que en la región Semendria-Pozarewac los invasores han ensanchado sus conquistas. Desde Pozarewac al Danubio hay una vía férrea, que había el proyecto de unir a la de Semendria.—Ignoramos si fué hecho. Tal vez esa línea sea una realidad y los alemanes intenten ahora apoderarse de ella. En un país de tan pesimos caminos como Serbia, la posesión del más insignificante ramal ferroviario tiene una gran importancia.

Desde Ram a Orsova sólo hay duelos de artillería. Mackensen, por lo visto, quiere avanzar a lo largo de las vías férreas de Semendria y de Belgrado, sobre Nish y Piroct. El Gobierno Servio envía sus archivos a Prichstina, en Macedonia.

Los aliados continúan desembarcando en Salónica.

Radoslavoff, presidente del Consejo de Bulgaria, ha enviado a su colega de Grecia una nota en que le acusa de faltar a la neutralidad. ¿Qué harán los griegos? Porque si se declaran contra el Cuádruple Acuerdo se exponen—pues constituyen una nación marítima por excelencia—a los peores desastres.

Se ha hablado de algunas incursiones de los «comitadjis» búlgaros en territorio servio y de la destrucción de un puente en la línea del Vardar, o sea la central de los tres ferrocarriles que salen de Salónica.

Ya debe haber algunos miles de franco-ingleses en la Macedonia servia. Con ellos tendrán esos «comitadjis» los primeros choques.

En Oriente

La batalla de Dunaburgo se eterniza. Las aldeas pasan de mano en mano, y ambos beligerantes arrojan continuamente fuerzas nuevas en la lucha. El frente desde el Duna al ferrocarril Wina-Molo-

deitschno se va atrincentando y franquea la región lacustre del Este kurlandés, haciendo en ella casi una línea recta.

Desde el Wilia al Pripet no se pelea. Makensen y Gallwitz se fueron a Serbia, dejando sólo las fuerzas indispensables para asegurar el contacto de los ejércitos del Norte y del Sur. El sector central, que era el más importante, ha pasado a segundo plano.

En Wolhynia no cambia fundamentalmente la situación. La única novedad es la extensión de las operaciones en la Bukovina.

Aseguran de Bucarest que los rusos aglomeran allí fuerzas considerables para que no los separen de Rumania.

En Occidente

Las reacciones ofensivas alemanas en Artois y Champaña no han modificado el aspecto de la guerra. French asegura que un ataque enemigo en La Bassée fué rechazado sin esfuerzo. Debe referirse a una sencilla diversión táctica hecha por el mando alemán para descongestionar de adversarios la zona de Loos.

Los corresponsales de guerra alemanes de todos los frentes anuncian gran actividad militar en los aliados.

La crisis de municiones de los rusos ha desaparecido.

Los estudiantes búlgaros han hecho una manifestación en favor del Cuádruple Acuerdo, frente la casa de Ghenadief. Han sido detenidos varios estudiantes búlgaros y el Presidente de la Asociación Nacional de Estudiantes Búlgaros.

La estúta del Czar libertador apareció la madrugada del 11 cubierta de flores. En las verjas del monumento había unos pasquines que decían: «¡Viva Rusia!... ¡Abajo Alemania!... ¡Abajo Turquía!...»

Varios barcos alemanes que conducían importantes cargamentos de metal, han sido hundidos en el mar Báltico por submarinos ingleses.

No se ha confirmado la noticia sensacional, que apuntamos ayer.

“LA BARCELONESA”

Establecimiento de primer orden para viajeros :: Servicio económico y esmerado

Teléfono núm. 65 Den Carbo, 2

¡ALTO.....!

Gran clínica dental MARIN

En beneficio del público de Tortosa y su comarca, esta clínica se distinguirá de sus similares por su grandísima economía en toda clase de trabajos.

- Todo por mitad de precio.
- Coronas de oro, a 45 pesetas
- Dentadura cauchú completa, 60 id.
- Diéxtes sueltos, a 4 pesetas uno.
- Orificaciones y empastes, a precios increíbles.

CONSULTA Y PRESUPUESTOS GRATIS

Calle de la Estación, encima del café de Ramón Escudero

Esta mañana la Reina doña Victoria y los infantitos han salido de paseo en carruaje siendo objeto de manifestación de simpatía.—C.

Las abstenciones de ayer

En la Cámara francesa se registraron ayer 130 abstenciones.

La próxima sesión se celebrará mañana.—C.

Cumplimentando

Hoy han cumplimentado a la Infanta el Duque de Chader y el coronel de artillería señor Villejas.—C.

BERLIN

Bombardeo

La escuadra alemana ha bombardeado puertos rusos del Mar Negro, causando graves destrozos.—C.

Excedente

Ha quedado de excedente en la tercera región el teniente coronel don Joaquin Hidalgo.—C.

Navegación prohibida

El Gobierno otomano ha comunicado al Ministerio de Estado una disposición prohibiendo terminantemente la navegación en las cercanías de sus costas por haber sido colocadas minas.—C.

SECCION OFICIAL

Excelentísimo Ayuntamiento de Tortosa

Orden del día para la sesión que se celebrará el día 15 del actual a las 20'30.

- 1.º Acta, cuentas y listas.
- 2.º Instancias y dictámenes.

Tortosa 14 Octubre 1915

El Secretario,

ROMÁN CASTELL.

GRAN CLINICA

DEL
Nitrato de sodio
Dr. Antonio Llorca Piñol
RAYOS X Y ELECTRICIDAD
Ferrerías. TORTOSA

Gran Hotel de Londres.--Reus

Hotel preferido y punto de reunión de toda la comarca. Salones especiales para reunirse los señores comerciantes. Salas de tertulia. Salida de los automóviles para el Priorato. Despacho Central ferrocarril M. Z. A. Garage con todos sus accesorios y piezas de recambio Gran taller de reparaciones.

Unico Hotel en Cataluña por su situación. Habitaciones con agua corriente, potable, fria y caliente. Anexas con baño. W. B., etc., etc. Salón comedor capaz para 500 personas. Concierto todos los días. Servicio de Restaurant con mesas independientes a cubierto o a la carta.

Director-propietario: **A. CASANOVAS**

Gran Pañería y Taller de Sastrería La Ibérica

Mortimer Bellaubi
Maestro cortador Sastre, licenciado con diploma de honor en la Academia de Corte dirigida por Mr. Alfredo Darroux de París

Calles de Moncada, 7 y Buenaire, 16 y 18.—TORTOSA

La fama de que viene precedida esta sin rival Sastrería, unido a las reformas introducidas por el nuevo dueño, es garantía más que suficiente para que queden complacidos (hasta los más exigentes) cuantos se dignen honrarle con sus encargos, los que servirá con esmero, prontitud y economía. Se confeccionan toda clase de trajes, tanto civiles como para militares, de sport y etiqueta. Gran surtido EN TODA CLASE de prendas hechas tanto para caballero como para niños. Para las personas de gusto tiene a su disposición una buena colección de géneros ingleses.

NOTA.—A pesar del aumento en los precios de las primeras materias, provocados por la guerra, en obsequio a tan numerosa y distinguida clientela, este establecimiento no aumentará los precios. También quedan advertidos los de los pueblos comarcanes; pueden dirigirse telefónicamente ó telegráficamente a

MORTIMER

EL DIA GRAFICO

BARCELONA

El diario ilustrado más económico y de más extensión y seguridad información.

Lean todos los días

- El Día Gráfico

Calzado de Sport

de lona con suela de cañamo y cuero blanco. Propios para paseo, playas y campo.

ZAPATERIA MORESO

- Angel, 15

VINOS FINOS

naturales y agradables al paladar. De mesa, blanco y tinto del Priorato a 30 céntimos el litro, de

Francisco Navarro

Bajada del puente de la Cinto
Nuestra Señora de la Cinto
NO EQUIVOCARSE

BESALDUCH Y BALAGUER

Primeras materias para abonos
Guanos orgánicos

Nitrato de sosa

Dr. Antonio Llorca Pírol
CALLE DE S. VICENTE (Ferrerías)

TORTOSA

LA RIBERA DEL EBRO.

Este periódico circula profusamente por las más importantes poblaciones de esta provincia y bajo Aragón y por todos los pueblos de los distritos de Roquetas, Gandesa, Tortosa y partidas rurales.

LA ASIÁTICA

Sociedad Colectiva de Pompas Fúnebres

CENTRAL: Mercaderes, 5 y 7, TORTOSA
SUCURSAL y TALLERES: Mayor, 8, ROQUETAS

Esta casa se encarga de la conducción, enterramientos y traslación de cadáveres y sus restos, facilitando el ataúd, urna y todo lo necesario en ambos casos. Todos los servicios, desde el más modesto al más lujoso son hechos, previo ajuste de precios, con arreglo al catálogo y modo escogidos por el público.

Gran surtido de coronas fúnebres y pensamientos para el día de Todos los Santos

Los avisos en la Central y en la Sucursal a todas horas del día y noche

SERVICIO PERMANENTE

TELÉFONO NUM. 460

Establecimiento Tupinamba

A CARGO DE

Pedro Aguiló

Buenaire, 5.—TORTOSA

Cafés tostados y líquidos superiores - Chocolates exquisitos, cacao soluble - Extractos de

frutas en jarabe para refrescos

Thés - Bombones finos y variados

Dr. Luis Torrens

Especialista en enfermedades de la garganta, oído y nariz.

Consultas: En Tortosa,

El 2.º y 4.º domingo de cada mes. Fonda Barcelonesa.

En Barcelona,

De 8 a 6, días laborables, de 10 a 12 los festivos excepto los domingos.

RAMBLA DE CATALUÑA, 75, pral.

Médico-oculista

DR. FLAMINIO CEDO

Especialista en granulaciones y demás enfermedades de los ojos

CONSULTA: De 9 a 12 y de 3 a 6

Monterols, 17. 2.º REUS

Delegación en Tortosa

Agencia Tresols

DE BARCELONA

Informaciones comerciales y cobros de créditos en todas las poblaciones de España y más importantes del extranjero. Investigaciones rápidas y seguras.

Referencias privadas. En todas las gestiones la más absoluta reserva. Dirigirse a esta Redacción de 11 a 12.

ROYAL-BAR

SUCURSAL DEL HOTEL

La Barcelonesa

Se sirve de comer a la carta Siempre platos escogidos. Refrescos - Helados - Abierto toda la noche.

Plaza de Agustín Querol

CONSULTA Y PRESUPUESTOS GRATIS

Suscribase usted a la monumental ENCICLOPEDIA ILUSTRADA

APRENDICES

ULTIMAS IMPRESIONES

En los Balcanes

Dr. Luis Torrens

En Barcelona

RAMBLA DE CATALUÑA, 75, pral.

ROYAL-BAR

La Barcelonesa

Plaza de Agustín Querol

CONSULTA Y PRESUPUESTOS GRATIS