

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON.

EN PROVINCIAS.

Imp. de D. J. Fábregues.

Remitiendo el importe

Tienda de D. D. Orfila.

de la suscripcion por me-

de D. N. Fábregues.

dio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 24 reales trimestre.

Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 8 mars. por línea.

Los no suscritores 12

Y las repeticiones a la mitad de precio.

Los títulos, estados y viñetas, se pagaran por la

dimension que ocupen

SECCION DE NOTICIAS.

Publicamos á continuacion las siguientes noticias biográficas de S. A. el infante D. Francisco de Paula Antonio:

«El 2 de mayo de 1808, un pueblo huérfano é inerte, víctima de la conducta de extranjeros ambiciosos, rodeaba el alcázar de sus monarcas de donde iban á salir para su destierro los últimos miembros de la dinastía reinante.

Aquellos numerosos grupos guardaban un continente sombrío amenazador, y la cólera pintada en su semblante, y hondamente arraigada en los corazones, iba á estar en uno de esos arranques sublimes que caracterizan en todas épocas la fiereza castellana. Entonces se oyó la voz de un niño de 14 años, á quien se iba á deportar, y que sacando la cabeza por la portezuela de un coche con el pecho oprimido de dolor y el rostro inundado de lágrimas, exclamó con entrecortado acento: «españoles, que me llevan, que me llevan, prisionero.»

Este grito hizo brotar la indignacion por todas partes, emprendiéndose una lucha temeraria, como todas las que tienen la desesperacion por consejo, y sobre la sangre de tanto hombre heroico se resbaló la planta audaz del conquistador francés, y sobre este hecho labró la Providencia la emancipacion política de la Europa. El pueblo que inauguró esta revolucion asombrosa fué el pueblo de Madrid, y el niño que la provocó con sus augustas y sentidas palabras lo fué el infante D. Francisco de Paula de Borbon.

Nació S. A. R. en Aranjuez en 10 de marzo de 1794. Hijo tercero del

Rey D. Carlos IV. y de la Reina doña María Luisa, venia al mundo para ocupar una de las posiciones mas eminentes en medio de una nacion leal; pero su nacimiento ocurrió en una época trabajada por los desastres y las convulsiones mas tremendas, y el augusto niño, á quien debia soureir la fortuna, adquirió no obstante un gran tesoro de tribulaciones identificando sus padecimientos con los del pais en que vió por primera vez la luz del dia.

Verificóse su bautismo con la pompa y ostentacion acostumbradas, siendo padrino su tio el infante D. Antonio, y recibiendo los nombres de «Francisco de Paula Antonio Maria.»

Su educacion fué esmera la: los hábiles profesores Sio, Maturana y Giraldo, le instruyeron en matemáticas, fortificacion, idiomas, religion é historia; además estudió en la escuela Peralociana, dirigida por el coronel Amorós. Desde muy temprano demostró un amor decidido á la milicia: como hijo del rey era «capitan general» nato de los ejércitos.

Cuando un ayudante francés, al ver la resistencia del infante el dia Dos de Mayo de 1808 á seguirle si no le manifestaba á donde iba á ser conducido, lo trató de una manera brusca, asiéndole de un brazo al bajar las escaleras de Palacio, una mujer anciana que estaba cerca del zaguanete, dió un fuerte bofetón al ayudante imperial: suspendida la marcha del infante por efecto de la revolucion, provocada por este hecho, lo hicieron asomar á uno de los balcones de Palacio, para que desde allí hablara á los españoles: lo hizo, en efecto, procurando mostrar la faz serena, y articuló algunas palabras para dar á entender que no era víctima de la violencia. Al dia siguiente

salió de Madrid con el uniforme de capitan general.

Durante su trayecto á Bayona no quiso acostarse por no dejar el uniforme y la espada, y al llegar á este punto, á las instancias de algunos oficiales del imperio y áulicos de Napoleon, contestó con una entereza, sorprendente en su edad: «Yo no soltaré la espada mientras en España subsista un solo francés.»

El infante don Francisco no puso su firma al pié del acta que se extendió el 10 de mayo de 1808, de abdicacion de Carlos IV y Fernando VII, y la renuncia de don Carlos por sí y en nombre de sus descendientes, á todos los derechos próximos ó eventuales á la Corona de España; según unos, en atencion á su corta edad, ó porque, según otros, demostrara la misma energia que desplegó al tratar que dejara su espada; subsistiendo firme su derecho en medio de aquella tormenta, mientras que el de las demás personas reales estaba abatido y hollado. Permaneció en Bayona al lado de los Reyes, y el mismo 10 de mayo se trasladó con ellos á Fontainebleau, y desde allí á Compiègne. En este punto permaneció hasta 1812, en que se trasladó á Roma, donde continuó sus estudios, siendo sus maestros don Juan Rivera y el célebre Richawek.

El largo periodo de su ostracismo lo invirtió en recorrer los principales pueblos de Europa, examinando sus costumbres y su constitucion social y política.

En Italia se enamoró de su prima la infanta doña Luisa Carlota, con la que casó despues de su regreso á España en 11 de junio de 1819.

Restablecido Fernando VII en el sòlio de sus mayores, regresó el infante

á España en 12 de mayo de 1818.

En los acontecimientos políticos de 1820, el infante permaneció firme en la línea de su deber, no obstante lo difícil de su situación, puesto que el Código constitucional de aquella época privaba á sus hijos del carácter de infantes españoles. Había jurado acatar la Constitución de 1812, y aunque esta vulnerara sus intereses, no quiso prestar su nombre para encañarse de un partido, ni alentar las esperanzas de los amigos ó enemigos del orden político á la sazón vigente. Esta conducta neutral le granjeó la deferencia y respeto de los hombres honrados de todos los partidos.

La reacción de 1823, aunque muy desencadenada, no llegó á herir al infante, por mas que este mostrara sin rebozo sentimientos humanitarios y conciliadores, empeñándole mas en ellos la conducta franca y leal de su esposa doña Luisa Carlota, que ejerció una verdadera influencia sobre el espíritu del Rey para inducirle á casarse con su hermana la princesa de Sicilia, doña Maria Cristina de Borbon. Desde este momento el infante se vió rodeado de cierta consideración política, pero repugnando á su carácter constituido en corifeo de ningún partido, trataba de alejarse de la corte pasando largas temporadas en los sitios Reales ó en las provincias.

En julio de 1832 marchó á Sevilla, y allí tuvo noticias del grave estado de salud del Rey, y á su decisión y denuedo y á su oportuna llegada á la Granja, no obstante lo medios empleados para retardar su venida, se deba quizá en gran parte el que Isabel II ciñe hoy la Corona de España.

Su conducta posterior correspondió á este hecho, siendo su única aspiración la del enlace de su hijo primogénito con Isabel. Permaneció en la corte hasta 1838, en que salió para Francia con su esposa y familia.

Fijaron su residencia en París, donde trataron de perfeccionar la educación de sus hijos D. Francisco de Asis y D. Enrique.

Regresó á España en 1842, y se estableció con su familia en una humilde casa, calle de la Luna, por no permitírsele que ocupase su habitación en Palacio.

Su esposa murió el 29 de enero de 1844.

Al día siguiente se trasladó al pala-

cio de San Juan, encontrándose presente al casamiento de su hijo, el rey hoy, en 1846.

En 1847 fué á Guipúzcoa, despues á Burgos y posteriormente á Valladolid, regresando á la corte en 4 de mayo de 1850.

Ha fallecido dejando gratisimos recuerdos por las grandes simpatías que en todos los círculos sociales supo granjearse por su carácter bondadoso, franco y leal, por su generosidad proverbial y por su constante afición á interesarse y á abogar por los desgraciados.

En la familia real de España fué siempre uno de los representantes de las tendencias liberales de la época, y por este motivo también ha sido siempre muy querido del pueblo español, y particularmente del pueblo de Madrid.

— De La Correspondencia :

El célebre Dombon se halla en Madrid, dicen que con su maquina de volar, y que el mejor día le veremos arrancar desde los Campos Eliseos.

— El vicecónsul de España en Marsella ha transmitido un parte remitido por el gobernador de las islas Filipinas al ministro de Ultramar en 22 de junio próximo pasado, participando haber escarmentado nuevamente á los piratas samales; que el estado sanitario no había variado desde la fecha de su último parte, y que el orden público continuaba inalterable.

— En el nuevo tratado telegráfico internacional, producto de las conferencias celebradas en marzo último en París, y que deberá regir en el próximo año, se introduce una nueva y radical modificación respecto de los anteriores, que consiste en el curso de los despachos á seguir, *faire suivre*. Tiene esto por objeto que el despacho, no encontrándose su destinatario por haber salido para otro punto, se transmite por telégrafo á la población en que deba encontrarse dicho destinatario, siempre que se sepa ó lo haya de jado indicado: y si de esta hubiera salido también, continuará el telegrama hasta donde se encuentre la persona á quien va dirigido.

— Diez y seis potencias han estado representadas en la reunión para el cambio de ratificaciones de la convención internacional telegráfica. Las diez y seis potencias son las siguientes: La Francia, el Austria, el gran ducado de Baden, la Baviera, la Bélgica, Di-

namarca, España, el Hanover, la Italia, los Países Bajos, la Rusia, la Prusia, la Sajonia, la Suecia y la Suiza y el Wurtemberg.

— Escriben de Londres: Queda acordado que Mr. Thornton, ministro plenipotenciario de Inglaterra en Buenos Aires, vuelva á ocupar el puesto de representante británico en Rio Janeiro: y lo mas singular es que esa avenencia entre la Inglaterra y el Brasil tiene lugar precisamente cuando acaban de subir al poder en el Brasil los mismos hombres que arrojaron el guante á la Inglaterra; lo que hace sospechar que Portugal haya llevado sus deseos de reconciliación hasta un extremo para el cual no estaba autorizado por el presidente del Consejo de ministros brasileño. Sin embargo, hay que tener en cuenta que los motivos del rompimiento parece que han desaparecido, pues si bien el Brasil persiste en su política invasora respecto de los Estados del Sur, dice que es con la mira de librar de la anarquía las afluentes y entradas de los rios que toman su nacimiento en el Brasil, para asegurar la navegación de los mismos; y con este motivo se está ya formando una compañía inglesa que se propone explotar las ventajas que ofrecerá la navegación libre por el rio Paraná.

— Escriben al *Monitor* con fecha del 25 de julio desde Méjico que el coronel Lafaille había derrotado en la provincia de San Luis del Potosi una partida de 500 juaristas, de los cuales 50 fueron heridos ó muertos, y que la legión belga ganó una brillante victoria en Tacamburo contra 3,500 juaristas mandados por el general Orteaga, matándoles 300 hombres y haciéndoles 165 prisioneros.

— Una correspondencia de New-York dice que se va formando la opinión de reemplazar la influencia francesa en Méjico, reintegrando á Francia los gastos de la expedición.

— Un diario americano asegura que se verá muy pronto en los Estados-Unidos una nueva reforma, y que las señoras no montarán á caballo mas que á horcajadas. Esto era lo que nos faltaba, despues de haberse apoderado de los calzones, sombreros, casacas, chalecos, batas, y otras prendas de vestir de los hombres.

— Acaba de inaugurarse un servicio de viajeros entre Nantes y Niort

por medio de la locomotora sobre el camino ordinario y sin rails. El sistema de locomotora empleado es el inventado por M. Lotz, ingeniero constructor de Nantes, cuyas buenas condiciones ha habido ocasion de apreciar en la establecida por via de ensayo entre la plaza de la Bolsa en Paris y Chantenay. Mr. Lotz ha perfecciona o últimamente su locomotora, evitando con ella las dificultades que ofrecia para este sistema de locomocion el encuentro de la multitud de vehiculos de toda clase que circulan en los caminos ordinarios, haciendola girar á uno y otro lado con sama facilidad y parando a instantáneamente sin inconveniente alguno, á fin de que puedan bajar los viajeros. A pesar de las grandes y numerosas pendientes que tiene la carretera de Nantes á Niort, la ha recorrido sin dificultad ninguna la locomotora llamada *Porvenir*, destinada á hacer este servicio, para el cual ha sido autorizado Mr. Lotz por el gobierno francés. Dicha locomotora pesa 7,000 kilogramos, comprendida la provision de agua y carbon, siendo su longitud de 5 metros y 1 metro 80 el ancho. Se la hace maniobrar por medio de un timon á la manera que un buque de vapor.

MALION.

Un buque procedente de Marsella y otro de Barcelona entraron anteayer.

Buque cigarro.—Leemos en un periodico:

“Está llamando mucho la atencion en Londres un buque actualmente en construcción, y cuya forma es verdaderamente escéntrica. Dentro de poco tiempo flotará sobre las aguas del Támesis el buque cigarro.

Existen ya buques de todas formas y de todas dimensiones, incluso el *Great Eastern*; pero nunca se habia pensado en botar al agua un buque cigarro, Mister Wynan lo está haciendo construir bajo su direccion, y hará de él su *yacht*. El buque es de hierro; su esqueleto es enteramente redondo y tiene la forma de un cigarro, cuyos dos extremos son igualmente puntiagudos. Esta nave, que trastorna todas las ideas de belleza naval admitidas, marchará segun se dice, con una velocidad inaudita. Sus máquinas son de tres cilindros y de gran presion. Cada uno de los hélices tendrá ocho hojas, con objeto de que haya siempre cuatro en el agua para apresurar la propulsion. Los pañales del buque-cigarro son muy pequeños relativamente á su longitud, que es de

256 piés ingleses. Su mayor diámetro, tanto de anchura como de profundidad, puesto que es un buque cilindro, es de 16 piés, de lo cual resulta que su longitud es 16 veces mayor que su mayor anchura. En fin, para completar estos datos diremos que es un buque de 300 toneladas; está distribuido en 16 compartimientos, y que verificará probablemente su primer viaje en el mes de octubre.”

Máquina para picar carne.

SISTEMA TUSSAUD.

La general aceptación que esta máquina ha tenido en España, y muy particularmente en Madrid, es la prueba mas evidente de su bondad, que sancionada ya como está por la práctica vale mas seguramente por sí sola que todos los elogios que de ella pudiéramos hacer.

Los fabricantes de embutidos de carne que codiciaban un aparato mecánico que sustituyera con ventaja el enojoso y desigual picado á mano, y que habian mirado con indiferencia otros sistemas conocidos anteriormente, han acogido con entusiasmo el que representa el grabado que acompañamos, desde el primer momento de su introduccion.

Varios son los modelos que se construyen de esta máquina, todos ellos son de hierro, y difieren tan solo entre sí por su cabida ó dimensiones. El dibujo que reproducimos representa el aparato abierto en disposicion de recibir la carne para ser picada; forma el cuerpo inferior, el receptáculo en donde se echa la carne, que tiene la forma de una media naranja, perfectamente torneado interiormente: debajo de este se encuentra una pequeña rueda de engrane dispuesta horizontalmente, que comunica con una rosca sin fin que le imprime un movimiento de rotacion muy lento sobre su eje, un sencillo rasero fijo le atraviesa por dentro. La tapadera de este receptáculo que se distingue perfectamente en el grabado, presenta en el centro una abertura circular y tiene fijos sobre ella dos pequeños árboles en posicion tambien horizontal á corta distancia uno de otro y unidos por medio de engranes que sirven de eje cada uno á dos cuchillos colocados en disposicion para trabajar alternativamente.

Despues de llenar el receptáculo de carne se deja caer la tapadera, y puesta en marcha la máquina por medio de un manubrio con su volante, los cuchillos van cortando introduciéndose en el recipiente uno tras de otro, y el movimiento de rotacion, que como hemos dicho, tiene al mismo tiempo aquel, hace que la carne se vaya presentando gradualmente á la accion de los cortantes, que se regulan de antemano á voluntad para que salga mas ó menos picada.

La cabida de los receptáculos varia segun los modelos de 16 á 102 libras, bastando de 4 á 5 minutos para picar el contenido con las mejores condiciones de finura é igualdad que ne es posible alcanzar á mano.

Los precios pueden calcularse aproximadamente en Madrid, desde 1,000 á 2,600 rs. comprendiendo un juego de cuatro de cuchillos de recambio.

Como complemento de estas máquinas para picar, debemos indicar otro aparato no ménos importante de estremada sencillez para embutir, que ademas de la rapidez con que ejecuta su trabajo evita enteramente la introduccion del aire, ventaja inapreciable que asegura una larga conservacion á los embutidos.

Además de las ventajas enumeradas que resultan de esta aplicacion mecánica á la fabricacion de embutidos de carne, hay que tener en cuenta la de la limpieza que obligadamente debe considerarse siempre en primera linea para la preparacion de comestibles.

Muchos son los aparatos de una y otra clase que se hallan ya establecidos en Madrid; además pueden tambien cuantos deseen, verlos prácticamente en el depósito de máquinas del Centro general de la industria, en donde les será fácil apreciar por sí mismos que no andamos exagerados en asegurar que es un adelanto importantísimo para la industria á que están destinados. (*Gaceta industrial.*)

El grabado que se menciona puede verse en el número que existe en esta imprenta.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Dias.	Barom. á las 6 m.	Termom. centig.		Higrom. a las 9 m.	Pluim. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
		Máx.	Min.				
31	765.5	25.5	20.7	59	1.7	1	NE. flojo.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 5 horas y 28 ms.—Pónese á las 6 h. y 32 ms.

LUNA.—Sale á las 3 h. y 28 ms. de la T.—Se pone á las 1 h. y 10 ms. de la M.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Gil abad y 12 hermanos mártires.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Nra. Sra. la reina de todos los Santos y Madre del Amor hermoso, Patrona de los Asociados á su Corte, en la iglesia parroquial de Santa Maria, privilegiada.

Santo de mañana.

San Antolin mártir y San Esteban rey y confesor.

ORDEN DE LA PLAZA

del 31 de Agosto de 1865.

Servicio para el 1.º de Setiembre.

Gefe de dia: D. Juan Martin y Bacet, comandante del regimiento infanteria de Leon n.º 38.—Parada, América y Leon.—Hospital y provisiones, Leon.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS.

De Marsella en 3 dias bergantin francés President, de 198 ts., cap. D. M. Coulibeau, con 9 trip. y lastre.

De Barcelona en 3 dias pilebot esp. Trinidad, de 55 ts., cap. D. Melchor Alorda, con 6 trip., 14 pas. y varios efectos.

SALIDAS.

Para Santa Cruz de Tenerife polacra francesa P. tit Caporal, de 150 ts., cap. Mr. Duglar, con 8 trip. y varios efectos.

Para Palma tartana esp.^a San José, de 43 ts., pat. José Pujol, con 5 trip., 4 pas. y lastre.

Para idem tartana esp.^a Sangre, de 51 ts., pat. Juan Moll, con 5 trip., 2 pas. y lastre.

Para idem jabeque esp. Dolores, de 106 ts., pat. Bartolomé Alemany, con 8 trip. y lastre.

Para Soller jabeque esp. V. del Carmen, de 63 ts., pat. Pedro Oliver, con 8 trip. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Alcaldía Constitucional de Mahon.

El día 1.^o de setiembre próximo, á las doce del día, ante este Ayuntamiento, tendrá lugar la subasta del alumbrado público de esta ciudad en el corriente año económico; tendrá efecto en pliegos cerrados, bajo el tipo de 1600 escudos y con arreglo al pliego de condiciones que obra en esta Secretaría y que ha publicado en el Boletín oficial de esta provincia. Mahon 23 Agosto de 1865. Juan Mercadal.

Alcaldía Constitucional de Mahon.

El día 5 de setiembre próximo á las once de la mañana, se procederá, en esta Casa Consistorial, á la venta, en pública subasta, siendo la postura competente, de una silla de montar y dos albardas, embargadas á D. Juan Sancho y Caules de este vecindario, en el expediente gubernativo que se sigue contra el mismo sobre pago de una multa. Mahon 30 de agosto de 1865. — Juan Mercadal.

LOTERIA NACIONAL.

Administración Principal núm. 1462 en Mahon.

PROSPECTO

Del sorteo que se ha de celebrar el día 7 de setiembre de 1865.

Constará de 26.000 billetes al precio de

200 rs., distribuyéndose 195,000 pesos en 1,300 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fs.
1 de	30.000
1 de	10.000
1 de	5.000
10 de 1.000	10.000
18 de 500	9.000
41 de 200	8.200
1228 de 100	122.800
-----	-----
1300	195.000
====	====

Los Billetes están divididos en Décimos, que se espendeda á 20 reales cada uno en esta Administración de la Renta.

Mahon 30 de agosto de 1865. — Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

CASINO HISPANO.

Constituido este Casino en Junta general el 29 del actual á las 9 de la noche, acordó fijar para el próximo trimestre la cuota mensual de 3 reales vn., conservando una lista nominal de todos los Sres. Socios que quieran continuar en la Sociedad bajo la cuota espresada; pudiendo inscribirse en la misma hasta el fin del actual trimestre y quedando borrados los que á esta fecha no se hubiesen inscrito. Lo que se hace público por medio de El Diario de Menorca para inteligencia de los Sres. Socios que no asistieron á la mencionada Junta. — Mahon 31 agosto 1865. P. A. — R. Cursach, Srio.

CENTRO INDUSTRIAL Y MERCANTIL

OFICINAS — ARENAL 15, ENTRESUELO. MADRID.

A consecuencia de haber anunciado en varios periódicos de esta Corte que la Dirección general de este Establecimiento Comercial habia concebido la idea de crear ocho plazas de Inspectores de Provincias con el fin de propagar y difundir por toda España los diferentes negocios que ha emprendido todos de utilidad comun, son tantas las personas que han solicitado dichas plazas que teniendo esto en consideracion y asimismo algunas observaciones muy oportunas que nos han dirigido varios sugetos de influencia en aquellas; ha resuelto la Dirección variando su primer pensamiento crear una plaza de Subdirector y un

delegado á las inmediatas órdenes del mismo, en cada una de las provincias, cuyos destinos serán dotados con el sueldo anual de 8,000 reales los primeros y 2,000 de gratificación para gastos de viage, mediante una consignacion de 25,000 reales. Y 6,000 los segundos y 1,000 rs. de gratificación, consignando 15,000 rs. y el 2 por 100 además del sueldo de los beneficios que reporten sus gestiones á la casa.

Las personas que aspiren á dichos destinos, obtendrán mas pormenores en este Establecimiento.

EN VENTA.

Lo está el huerto de regadio con tierras de secano, sito en estas inmediaciones, en el camino viejo del Castillo que conduce al Vall.

En la calle del Comercio n.º 23 informarán.

CALZADO.

BARATURA SIN IGUAL.

BOTINAS PARA CABALLEROS.

de Charol y Chagria. 42 y 44 rs. par.
de Id y Saten 44 y 46 id.
de Becerro sencillo 36 y 40 id.
de Id. doble 42 y 44 id.
de Bufalo doble 58 y 60 id.

PARA NIÑOS.

de Charol 28 y 32 rs. par.
de Becerro 22 y 26 id.

PARA SEÑORITAS.

de Columbriana 28 y 30 rs. par.
de Id. con charol 32 y 36 id.
y otras varias clases.

Se admiten toda clase de remiendos. CALLE DE GRACIA N.º 22.

En la Casa fonda se vende vino tinto á 10 sueldos cuarter, y de superior calidad catalan á 12 id.

Desde la calle del Bastion hasta el Teatro se extraviaron cuatro décimos correspondientes al número 11,152 del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 7 de este mes.

Se darán las gracias y 4 rs. de gratificación á la persona que los entregue en esta imprenta.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual, calle Nueva n.º 21.