

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MADRID. Remitiendo el importe
 Imp. de Fabregues, herms. Tienda de D. D. Orfila.
 de D. N. Fabregues. día de libranza

EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe
 de la suscripción por me-
 dio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 24 reales trimestre.

Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 8 mars. por línea.

Los no suscritores 12

Y las repeticiones a la mitad de precio.

Los títulos, estados y viñetas, se pagarán por la dimensión que ocupen.

SECCION DE NOTICIAS.

— Del Diario de Barcelona:

Berlin 22.—Voy a dar cuenta a mis lectores de un hecho que tal vez la mayor parte de ellos desconocen.

No ha mucho tiempo aun que en Berlin y en esta parte de Alemania, la navaja y el peine eran dos rivales en carnizados. El peluquero no podia en manera alguna, so pena de una multa considerable, poner su mano sobre la barba del prójimo y al barbero ni siquiera le era licito ni permitido pasar el peine por la cabeza de sus parroquianos. Era de todo punto imposible que ambas funciones fuesen ejercidas por una misma persona ni un mismo establecimiento. Esto daba lugar con frecuencia a escenas a cual mas chistosas. Acaso un extranjero que desconocia los usos y costumbres del pais, teniendo necesidad de rapar sus barbas, entrábase en una peluqueria. Tomaba asiento en uno de esos sillones barberiles que todavía se conservan en los mas modestos establecimientos, acercábase al parroquiano el peluquero, saludábale con una sonrisa, y dirigiale la clásica pregunta de ¿qué va a ser? peinar? rizar? No, afeitar, contestaba el forastero. Al oír estas palabras, desaparecia la sonrisa de los labios del interpelante, fruncia el ceño y poseído de cólera exclamaba: ¡Caballero! ¿por quién me toma V? ¿Cree V. que mi casa es una barberia?

Otro tanto acontecia cuando el que queria que le rizaran ó peinaran el cabello iba a casa de un barbero. Los que ejercian una profesion, que tan tos puntos de contacto tiene, se odian de muerte, y sobre todo el peluquero creia denigrante, bajo y vil el oficio de barbero.

Mas ha venido el progreso y se han ido disipando poco a poco estas añejas preocupaciones, y si bien todavía en algunos pueblos de Prusia y aun en el mismo Berlin se hallan barberos que no quieren peinar y peluqueros que no quieren afeitar, se han mantenido establecimientos con gran lujo en donde por una corta cantidad os afeitan, os limpian la cabeza con máquina, sistema todavía desconocido en España, y os dejan tan acicalados que el mas pintado Figaro no puede poner tacha alguna. Una prueba de ello es la gran peluqueria que Benois ha montado en el paseo de los Tilos. En ella hay una maquina cuyo motor es el gas que se usa para el alumbrado, la cual hace girar unas ruedas cuyos ejes tienen su asiento próximo al techo. Al rededor de las ruedas pasan y dan vueltas con ellas unas cintas de goma, elasticas, que descienden hasta cerca de la cabeza del parroquiano. Toma el peluquero un cepillo cilindrico en cuyo extremo hay una pequeña rueda en la cual se encaja la cinta. Se mueven las ruedas del techo, giran las cintas y comunican movimiento al cepillo que el peluquero, gracias a la elasticidad de la cinta, hace subir ó bajar a discrecion, aplicandole junto a la cabeza del parroquiano. Con el aire que la rápida rotacion del cepillo produce se levanta el cabello, y el roce quita completamente el polvo. Una de las grandes ventajas que además tiene este procedimiento es que el cabello queda despues de tal suerte que para peinarlo bien no hay necesidad de bandolina ni pomada. El importe de la maquina completa no llega a veinte mil reales, y el gasto de gas es de muy poca consideracion.

Este peregrino invento, apenas co-

nocido ni aun en Francia, me ha llamado mucho la atencion, y es de creer que dentro de pocos años no haya poblacion alguna que deje de tenerlo. Siguiendo por este camino dia vendrá tal vez en que se usen máquinas que rizen y corten el pelo y afeiten las barbas.

Paris 25. He aquí un curioso detalle referente a la Esposicion Universal. La comision imperial trató de adjudicar en subasta la impresion del futuro catálogo de esa Esposicion. Se han presentado once editores, y la adjudicacion se ha hecho a favor de M. Dentu, del Pais Royal, por quinientos mil francos que abonará a la caja de la Esposicion.

Marsella 24.—El incidente ocurrido en Chipre entre el señor Palma de Cosnola, cónsul de los Estados Unidos, y el modir de la ciudad de Larnaca, es mas grave de lo que se creyó en un principio. No se trataba sino de haberse llevado un cavas ó gendarme consular que la autoridad turca reclamaba como recluta; el ministerio habia accedido a la restitucion de dicho hombre, previo exámen de su calidad de dependiente del consulado de los Estados Unidos; pero la legacion de los Estados Unidos exigió, además que como reparacion pública a la bandera de la Union americana, se la saludase con una salva de veinte y un cañonazos, y que fuesen destituidos el modir de la ciudad y el bajá, sin lo cual los buques norte americanos bombardearian los fuertes de Chipre. Ali-Bajá, sorprendido de tanta exigencia, ha pedido tiempo para pensarlo.

—Los periódicos de los Estados Unidos dan cuenta de una horrible catastrofe debida, no a la casualidad, a la imprudencia ó al descuido, sino a

la perversa y criminal costumbre que hay en aquel país, y principalmente en los rios del Oeste, de ponerse a regatear, laozando la máquina a todo vapor, siempre que dos vapores rivales siguen la misma direccion, lo cual ha causado y causa numerosas explosiones y lamentable pérdida de vidas. He aquí lo ocurrido:

El vapor *General Lytle*, que el lunes 7 de agosto iba regateando con otro en las aguas del rio Ohio, voló a consecuencia de habersele reventado las calderas en las inmediaciones de Bellehem, Indiana; de cuyas resultas quedaron muertas en el acto quince personas y heridas setenta, de las cuales sucumbieron diez poco despues de ocurrida la catástrofe.

No queremos hacer reflexiones ni comentarios sobre tan triste suceso, que habla muy poco en favor de la humanidad y de la civilizacion.

El mismo dia 7 se debe contar entre los nefastos en materia de incendios, pues los hubo simultaneamente en Brocklyn, Saratoga, Manchester, Nueva Orleans, Plymouth y Pittsburg, y todos de bastante consideracion.

—De La Correspondencia:

El número de buques perdidos completamente durante el mes de julio, asciende a 248. De ellos 176 buques ingleses; 21 americanos; 9 franceses; 9 holandeses; 3 hamburgueses; 3 daneses; 3 prusianos, y 24 de diversas naciones: 13 buques se supone que se han perdido porque no se tienen noticias de ellos.

El número de buques perdidos desde enero hasta fin de junio asciende a 1,511 y añadiendo los buques perdidos en julio suman 1,759.

Marsella 25. — Cartas de Siria del 13 de agosto anuncian que José Karam habia prometido en carta al cónsul de Francia, partir para Europa, pero que Daud bajá le exigió juramento de no volver a aquel país; Karam se ha negado a prestarlo. Daud-bajá ha ordeñado que 5,000 hombres de tropas turcas entren en la montaña y traten como rebeldes a todas las poblaciones que se hayan declarado en favor de José Karam.

Nueva York 16. — La convencion de Filadelfia ha suspendido sus trabajos declarando antes que la Union y la Constitucion están restablecidas y que ningun Estado puede retirarse de la Union ni escluir por su accion en

el Congreso a otro de los Estados Unidos. La convencion ha prometido sin embargo apoyo al presidente Johnson.

MARION.

—Leemos en *El Lloyd*:

«Los lectores de «*El Lloyd Español*» no habrán olvidado la temeraria empresa de dos americanos que se embarcaron en Nueva York el mes último para atravesar el Océano a bordo de una cáscara de nuez el *Red-White and-Blue*, embarcacion de dos toneladas.

Pues bien, la empresa se ha realizado ya. Aquellos atrevidos navegantes deben tener el corazon cubierto de la triple coraza de bronce de que nos habla Horacio para haber corrido los espantosos peligros de la travesía. *Audaces fortuna juvat*, dijeron los norte-americanos, y el jueves último llegaron al puerto de Margate, en Inglaterra, despues de treinta y ocho dias de navegacion. A pesar del buen éxito de ella, la pequeña tripulacion del *Red-White and-Blue* ha declarado que no regresará a América en el buque hiputiense. Los dos hombres que le montaban han estado varias veces a punto de perecer, porque el débil esquife ha sido juguete de los vientos y de las olas del mar embravecido. Los atrevidos marinos tuvieron la precaucion de llevar a bordo un perro de Terra-Nova que por fortuna no ha tenido que ejercer con sus compañeros de viaje sus poderosos instintos salvadores.»

Este mismo buque es el que nos citó en una de su correspondencia nuestro colaborador El Marino.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

Nueva York 14 agosto de 1866.

Sr. Director del DIARIO DE MENORCA.

Muy Sr. mio: A los calores que reinaron a principios de julio ha sucedido un tiempo agradable, tanto que algun dia entre lluvia y viento mas parecia tiempo de invierno que el de la canicula. Merced a esta variacion atmosférica y a las disposiciones de la junta sanitaria, han ido desapareciendo los amagos de desarrollo colérico que se presentaron en esta ciudad; bien que ningun dia han excedido las defunciones de 25, y solo se ha manifestado la enfermedad entre la clase baja de esta gran poblacion. Ayer solo hubo seis defunciones, y por tanto se consideran estos habitantes libres de la terrible epidemia.

Otra peste que se iba desarrollando de un modo asustadizo se confia tambien ver extinguir. Aludo a los rateros y ladrones que pululaban por todas partes. La policia de tres dias a esta parte según orden terminante que ha recibido de su jefe, está dando caza y prende a cuantos vagos inspiran sospechas ó se les conoce como discipulos de Caco; y cuando menos como medida preventiva se les

va tomando a todos el retrato en fotografia y se les amenaza con estarles visitando. Por supuesto que muchos han tomado las de Villadiego por algun tiempo.

Dias atrás hice una visita al Arsenal marítimo de esta, donde hay tres buques en construccion, uno de ellos de 365 piés de largo (número de los dias del año) que se ha de blindar. Pero el buque mas guerrero de que se precian los americanos es uno que está por concluirse hecho por contrata particular.

Es una poderosa bateria flotante con un gran espolon y ventajas defensivas. Ha de montar 22 cañones, siendo alguno del calibre de 20 pulgadas de diámetro pesando la bala 1800 libras, cuyas monstruosas piezas he visto. Sin embargo, los yankees parece que dan la preferencia a sus monitores, pues con haber ido uno al Pacifico y otro a Europa, están tan ufanos que pretenden ya habérselas con todas las marinos de Europa reunidas, haciendo excepcion de la Rusia quizás por ser su forzosa aliada en sus miras ulteriores.

¿Creerán Vds. que el *Herald de New York* se va gastando un capital con sus telegramas de Europa desde que funciona el telégrafo trasatlántico. La tarifa es de unos 100 duros por veiete palabras, y en un solo dia se gastó unos 500 duros entre varios partes, siendo uno de ellos todo el discurso del rey de Prusia hecho a las cortes de Berlin. Mas ¿qué diremos de ese periódico cuyo director invierte ahora como un millon y medio de duros en la construccion de un edificio para oficina, redaccion e imprenta.

Mañana se inaugura la gran convencion de Filadelfia de la cual tanto bien espera el partido templado de la Union. A ella van como representantes de algunas ciudades del Sur, algunos de los prohombres de la difunta confederacion, siendo uno el ex-vice-presidente. Mientras tanto el partido radical trata de crear obstáculos, y de aquí que todo el país tenga la vista fija en aquella gran asamblea que tiene por objeto sostener la politica del presidente Johnson y convenir en la precisa fórmula de restaurar la desconcertada Union americana.

La causa de Davis sigue en embrion. El partido republicano le quiere implicado en el asesinato de Lincoln, pero de dia en dia se granjea el noble cautivo, las simpatias del pueblo sensato y de buenos sentimientos, engrosando el partido democrático que le supone inocente y victima de ciertos odios.

Dejemos noticias para dar cabida a algun dato comercial. Ya se recibió en los mercados del Sur, un poco de algodón de la nueva cosecha, y la primera bala se ha regalado al presidente de la Nacion. Todos los pronósticos inducen a suponer que la nueva cosecha no pasará de un millon y medio de balas. La del trigo se supone buena. Tocante a flores están los precios muy abatidos. El oro se cotiza a 148 $\frac{1}{2}$.

Los buques españoles en puerto son: los bergantines S. Antonio y paquete de Terranova, y la fragata Nueva Aurelia. Esta se encuentra ya á mas de media carga, y saldrá por fin el 18 ó 19. Despues de recorrido y enteramente pintado este buque, va llamando la atención en este puerto por su buena presencia. Satisfactorio ha de ser para sus dueños ver salvado este buque, de un siniestro que produce casi siempre una pérdida total, segun lo atestiguan los varios ejemplos que por estas costas suelen suceder. Sin ir más lejos, no hace una semana que un vapor de guerra embistió un bergantin en lastre, y á los cinco minutos estando lleno de agua, lo abandonó su tripulacion salvándose en el vapor.

Como una transición para distraer el ánimo, se me consentirá que para concluir la presente lo haga recordando que siendo mañana la Virgen de Agosto, van á lucir sus atractivos las jóvenes menorquinas á las cuales y especialmente á una manda sus afectos, este su corresponsal.

—El Marino.

CHARADA.
Todo.
Niño y barbudo me ves,
y al derecho y al revés,
tal como me miras hoy,
empiezo á ser lo que soy
de la cabeza á los piés.

Animal de cuatro patas,
si miras por la primera,
y verás por la postrera
mi calidad verdadera
al ir por breñas y matas.

Silabas.
Cuando doblo la primera,
me vuelvo segunda y prima,
y si oyese la segunda
parado me quedaria;
pues en primera y segunda
que es mi todo, pon la vista,
sinó segunda y primera
al punto te califican;
porqué en dos silabas solas
operacion es sencilla
formar los cuatro vocablos
que con ellas se combinan.

Solucion á la del domingo anterior.

COLMILLO.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Dias.	Barom. á las 6 m.	Termom. centig.		Higrom. á las 9 m.	Pluim. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
		Max.	Min.				
1	763.5	28.8	22.2	70		9	SO. flojo.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.
SOL. — Sale á las 5 horas y 28 ms. — Pónese á las 6 h. y 30 ms.
LUNA. — Sale á las 11 h. y 43 ms. de la N. — Se pone á las 1 h. y 19 ms. de la T.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.
Nuestra Señora de la Consolacion, San Antolin mártir y San Esteban rey y confesor.

CULTOS.
CORTE DE MARÍA. — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Concepcion, en la iglesia de San Francisco.

En dicha iglesia de San Francisco, á las 10 habrá oficio votivo en honor de la Asuncion de Maria Santísima, con panegirico que hará D. Francisco Cardona y Orfila, Licenciado en Teología y en Derecho Canónico.

Esta tarde en la Parroquia de Santa María, concluidos los oficios habrá sermón en honor de N. S. del Cármen, que dirá D. Roque Coll, Pbro.

En la iglesia de S. Antonio á las 7 1/2 también habrá sermón en honor de Santa Elena, será el orador D. Nicolás Fábregues, Pbro.

Santo de mañana.
Santa Dorotea virgen y mártir y Santos Pedro y Juan mártires de Valencia.

ORDEN DE LA PLAZA

del 1.º de Setiembre de 1866

Servicio para el 2

Gete de dia: El teniente coronel graduado, D. Rafael Sancristóbal y Hernandez, comandante del regimiento infantería de América n.º 14. — Parada, hospital y provisiones, America. — El T. C. Sargento Mayor. — Luis Pinaas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS.
De Génova corbeta italiana Adela, de 280 t., c. Sr. Nicolás Lavagna, con 12 trip., 1 pas. y lastre.

De Orán laud esp. S. José, de 29 t. p. José Sivira, con 8 trip., 1 pas. y lastre.

De Swancea corbeta inglesa Grice, de 459 t., c. M. Martinolich, con 13 trip. y carbon mineral.

BUQUES DESPACHADOS.
Para Barcelona corbeta inglesa Ann Dena, de 287 t., c. M. F. Rilinglan, con 12 trip. y carbon mineral.

Para Barcelona corbeta esp. Joven Elvira, de 575 t., c. D. Leopoldo Julia, con 16 trip. y carbon mineral.

Para id. corbeta inglesa Idoligne, de 534 t., c. M. V. Murphy, con 10 trip. y carbon mineral.

Para Málaga bergantin italiano Risico, de 147 t., c. Sr. E. Riccio, con 9 trip. y carbon mineral.

Para Barcelona corbeta griega Neos Kiraeltes, de 336 t., c. Sr. E. Embericos, con 13 trip. y carbon mineral.

Para Barcelona corbeta inglesa Martin Lulka, de 388 t., c. M. Thomas Moore, con 11 trip. y carbon mineral.

Para Gibraltar bergantin g. esp. Clementina, de 165 t., c. D. José Marqués, con 11 trip. y tabaco.

SALIDAS.
Para Tarragona bergantin ingles Veteran, de 179 t., c. M. David Lownd 8 trip. y carbon mineral.

Para id. polacra esp.ª Paca, de 169 t., c. D. Félix Orta, con 12 trip. y algodón.

Para Palma laud esp. S. Antonio, de 23 t., p. Ju. n. Monserrat, con 5 trip. 1 pas. y lastre.

Para Barcelona bergantin esp. Joven Resita, de 89 t., c. D. José Rodríguez, con 8 trip. y bacalao.

Para id. laud esp. Sta Marta, de 45 t., p. Joaquin Morales, con 6 trip., 1 pas., carbon y duelas.

Para Torrevieja laud esp. Nueva Aurora, de 22 t., p. José Torregrosa, con 7 trip. 3 pas. y lastre.

Para Tenerife polacra g. esp.ª Aurora, de 97 t., c. D. Bartolomé Company, con 10 trip., harina y otros efectos.

Para Valencia laud esp. V. de los Angeles, de 20 t., p. Agustín C espó, con 5 trip., 1 pas. y lastre.

Para Santa Pola laud esp. Amparo, de 25 t., p. Vicente Neto, con 6 trip., 1 pas. y lastre.

Para Valencia laud esp. Desamparados, de 35 t., p. Ramon Darizá, con 6 trip., 1 pas., cañaza y otros efectos.

VISOS OFICIALES.

Alcaldía Constitucional de Mahon.

El domingo dia 2 de setiembre próximo se celebrará en el pueblo de San Luis, la festividad de la octava de dicho santo, conocida en el país con el nombre de San Lluiset, y tendrán lugar por la tarde de aquel dia las corridas de costumbre, siendo requisito indispensable para ganar los premios que á lo menos entren en competencia dos caballerías de cada clase; y debiendo advertir que los ginetes que en el acto de correr cierran el paso á sus competidores (vulgarmente tancar) no tendrán obcion á dicho premio y se les impondrá la multa de un escudo. Mahon 3o agosto de 1866.—Juan Mercadal.

Alcaldía Constitucional de Mahon.

El dia 8 del corriente, festividad de Ntra. Señora de Gracia, tendrán lugar por la tarde en el Cos nou las corridas acostumbradas, distribuyéndose los siguientes premios:

- 1.º Muchachos. 2 escudos.
- 2.º Hombres. 4 "
- 3.º Caballos (premio extraordinario) 14 "
- 4.º Pollinos. 4 "
- 5.º Barros. 6 "
- 6.º Mulas. 8 "
- 7.º Potros. 10 "
- 8.º Caballos. 14 "

Las corridas empezarán á las cinco de la

tarde por el orden que precede, y se observarán las prevenciones siguientes:

1.^a Los que deseen presentar caballerías lo manifestarán en la secretaría del ayuntamiento hasta las once de la mañana del mismo día ocho. En el acto de correr no se admitirán las que no se hayan sujetado á dicha formalidad, ni tampoco las que no se crean aptas para disputar los premios.

2.^a Para ganarlos será requisito indispensable que á lo menos entren en competencia dos caballerías de cada clase, exceptuando el premio extraordinario que podrá adjudicarse aunque se presente un solo caballo, según expresa la prevención que sigue.

3.^a Para optar el premio número 3 deberán correr los caballos competidores una sola vez, y uno después de otro, adjudicándose aquel al que recorra la carrera en menos tiempo, no pasando este de treinta y tres segundos. En el caso de que se presente un solo caballo, ganará el premio si recorre la carrera en un tiempo que no exceda de treinta y un segundos.

4.^o En las suertes restantes tendrán lugar las carreras en la forma de los años anteriores, es decir saliendo al mismo tiempo las caballerías, y dando el Sús el Sr. Alcalde cuando estén en la línea correspondiente. Si trascurrieran diez minutos y no pudieren emprender la carrera con la igualdad debida, se les dará el Sús paradas y en línea, colocándose en este caso frente al puesto de la presidencia.

5.^a Los ginetes que en el acto de correr cierran el paso á sus competidores (vulgarmente *tancar*) no tendrán obsequio al premio, y se les impondrá la multa de un escudo.

6.^a Bajo igual multa se prohíbe á los concurrentes permanecer en el Cós, desde la hora en que deben principiar las corridas, hasta que hayan terminado.

Mahon 1.^o setiembre de 1866.—
Juan Mercadal.

**Vice-Consulado de Francia
en Mahon.**

Por disposición del infrascrito Vice Cónsul de Francia, el miércoles próximo cinco del corriente á las 5 de la tarde, será vendido á pública subasta, por cuenta de quien pertenezca, en el punto llamado Cala Blanca, el casco del bateo francés nombrado Le Negre, de la matrícula de Narbona, de porte de 50 toneladas, su capitán D. Juan Rouquette que embarrancó en dicho punto en la madrugada del once del mes próximo pasado.

Igualmente se venderá en el expresado sitio, el palo mayor, el bauprés, unas piezas de arboladura, tres cascotes para la aguada y un par de remos.

Las condiciones de la venta se anunciarán en el acto de la subasta.

Mahon 1.^o de Setiembre 1866.—
El Vice Cónsul de Francia, — P. L. Valls.

LOTERIA NACIONAL.

Administración Principal núm. 1462
en Mahon.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el día 7 de setiembre de 1866.

Constará de 24,000 billetes al precio de 20 escudos (200 reales), distribuyéndose 336,000 escudos (168,000 pesos) en 1000 premios de la manera siguiente:

Premios.	Escudos.
1 de	60,000
1 de	20,000
1 de	10,000
7 de 2,000.. . . .	14,000
10 de 1,000.. . . .	10,000
130 de 400.. . . .	52,000
850 de 200.. . . .	17,000

1000 336,000

Los billetes están divididos en Décimos, que se expenden á 2 escudos (20 reales) cada uno en esta administración de la Renta.

Mahon 28 de agosto de 1866.—Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

**FOTOGRAFÍA HISPANA,
GRACIA, 73.**

El dueño de este establecimiento, deseoso de complacer á sus muchos favorecedores, acaba de agregar á dicho establecimiento al acreditado operador D. Bernardo Pujadas quien no busca encomios para demostrar la calidad de sus trabajos, esperando que el inteligente público mahonés subirá juzgarlos conforme ellos se merezcan.

El establecimiento posee un surtido de 500 reproducciones de varios cuadros de los mejores artistas.

Se hacen fotografías hasta del tamaño natural (en busto), como puede verse en el mostruario de dicho establecimiento.

En la calle del Angel n.º 27 se hallan de venta cuantos útiles son necesarios á un cirujano, que pertenecieron á D. Gabriel Humbert.

En la cuesta de la Pescadería n.º 20, al lado del arco, se vende solo

por tres dias, sorra (pex selad), de superior calidad á 9 cuartos la tercia.

En la plaza del Retiro n.º 24, se vende vino tinto de Alicante á 8 rs. vn. cuarter, y vino tinto menorquin á 11 sueldos idem.

VINO ALBILLO ESPUMOSO

Por el Dr. D. José Mestre Abella.
APROBADO Y PREMIADO CON LA MEDALLA DE PRIMERA CLASE.

Este vino que puede considerarse como una novedad en la producción de nuestro país, hace desaparecer el vacío que se notaba de vinos espumosos. Confeccionado según los principios enológicos y exclusivamente con el zumo de la uva denominada Albillo (picapoll) hemos logrado dar á nuestro producto natural todos los caracteres de un rico vino de postres.

Las corporaciones científicas han reconocido en él, cualidades que lo hace propio para combatir las debilidades del estómago y un excelente preservativo de los cólicos que con tanta frecuencia se desarrollan en la presente estación calurosa. La práctica médica ha confirmado lo espuesto contando en la terapéutica otro tónico natural.

Véase el prospecto que acompaña á cada botella.

Depósito único en Mahon:
CONFITERÍA DE LA REAL CASA, calle Nueva n.º 39.

En la Esplanada n.º 53 se vende **LECHE DE BURRA.**

En la plaza de la Arravaleta número 3, hay un pianino para alquilar.

**COMPENDIO
DE**

**GEOGRAFÍA E HISTORIA
DE LAS BALEARES,**

por
D. Jaime Balaguer y Bosch,

maestro normal de primera enseñanza y regente de la escuela práctica de la Normal de dicha provincia.

Se expenden los ejemplares encartados á 6 rs 66 céns., en la tienda librería de Orfila, plaza de la Arravaleta núm.º 5. Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

TIPOGRAFÍA DE FABREGUES HERMANOS,
CALLE NUEVA, 21.