

Semanario de Palamós.

Periódico ilustrado.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre. . . 1'50 pesetas.
Extranjero. 2'50 »

Se publica los jueves.

ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN,
Calle de la Marina, número 13.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS.

Pago de suscripción por adelantado.
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

NUESTRO GRABADO.



La ciudad de Como ocupa una posición magnífica en las orillas del lago del mismo nombre, y la naturaleza la ha embellecido en grado extraordinario; también se distingue por sus monumentos, como la catedral que es de mármol, y uno de los templos más admirables del Renacimiento; el antiguo palacio Broletto hoy Casas Consistoriales, de mármol de tres colores; el palacio de Raimundi de grandeza y adornos régios; la iglesia de San Fedale, antigua catedral, cuya fundación se remonta á los primeros lombardos, y el soberbio teatro construido en 1813.

Es una población comercial y tiene un puerto en el lago. Hay igualmente en ella fábrica de sederías, de instrumentos de física, de paños y de jabón.

La historia de Como es muy accidentada en la Edad media en que intentó constituirse en ciudad libre, sosteniendo contra Milán una lucha porfiadísima. Esta guerra acabó con la destrucción de Como, en 1127.

Desde que fué reedificada cambió por completo su existencia, siguiendo sin iniciativa el

impulso de las principales ciudades del Lombardo-Veneto.

En Como nacieron los dos Plinio y los papas Inocencio XI y Clemente XIII. Su población asciende á unas 24,000 almas.

CARRETERA INDISPENSABLE.

Fanals de Aro 6 de marzo de 1888.

Sensible, por desgracia, es lo que acontece con algunos proyectos de carreteras en nuestra España; y más sensible es aun, si dichos proyectos afectan á poblaciones de valía y de importancia mercantil é industrial que desde remotos tiempos vienen pagando al erario pingües tributos, sin que el Estado las favorezca por su parte, cual corresponde, con mejoras como las indicadas.

Desde la terminación de la primera guerra civil; ó mejor dicho, desde el año 1840 acá, son muchas las carreteras construidas en diferentes provincias más favorecidas que la nuestra, y aun en ésta, gracias á las gestiones, según los periódicos rezan, de los diputados á Cortes que representan los distritos de la montaña, algo se ha conseguido en bien de aquellos pueblos con la terminación de sus proyectadas vías

de comunicación. Solo las poblaciones marítimas de nuestra costa quedan rezagadas á un olvido censurable, debido quizá á malevolencias ó desidencias entre personas representantes y representadas de las mismas, por aquello de que ahora mandan los conservadores, no queremos coadyuvar á lo que tienen en cartera los contrarios políticos, ó viceversa; hoy gobiernan los fusionistas y por iguales, ó parecidas causas rechazan, retardan ó cambian lo propuesto por los que no son de sus ideas. De este modo, pasan los años y los proyectos, si se hacen, sufren una demora tan sensible como censurable por las personas amantes del verdadero desarrollo material de los pueblos, y entre tanto, sufren las consecuencias los contribuyentes, los transeuntes y todos cuantos pagan las desavenencias de los demás.

Concretando el asunto entre las dos importantes villas en medio de las cuales ocupamos la mitad de sus respectivas distancias, esto es, Palamós y San Felú de Guixols, observamos que desde que el mundo es mundo, conserva su malísimo y pésimo camino, apesar de su corta distancia entre sí; de su importancia fabril corchera, de su trascendencia nacional y de cuanto puede decirse de dos puertos que han tenido y tienen un valimiento local y provincial digno de mejor suerte y consideración nacional.

Después de luengos siglos, dióse principio y fin á últimos del pasado año, según sabemos, al proyecto de carretera entre ambos puertos que, á juzgar por lo que se nos asegura, reúne todos los requisitos de una obra económica y bien combinada para que en menos de media hora podamos recorrer su trayecto desde este pueblo á cada una de las respectivas poblaciones, cuando hoy necesitamos hora y media y en momentos, como los presentes imposible es recorrerlo en tres horas, sin peligro de la vida por los muchos baches, charcos y fangosidades que le sirven de grava y de estorbo.

Si el proyecto á que nos referimos está úl-

timado; si verdaderamente goza de las ventajas mencionadas; ¿qué obstáculos le retienen para que en los próximos presupuestos no figure entre las favorecidas para subastarse?

Apelamos, pues, á la prensa de la comarca y provincial para que el público sepa que inconvenientes se oponen á la realización de unas obras de tanta importancia para los pueblos de esta comarca, ya que como particulares no nos es dable en estos momentos averiguarlos para darlos á luz. Recordamos que la carretera de San Felú á Gerona por desidencias entre dos pueblos intermediarios, pasó cerca de 20 años sin terminarse en el trayecto de Llagostera á Cassá. ¿Sucederá algo parecido en la proyectada de San Felú á Palamós? Lo ignoramos por completo, pues no vemos motivo para ello. De todos modos conviene salgamos de esta incertidumbre, rogando á los municipios de Palamós y San Felú, que son los más interesados, se dignen desenredar esta madeja, si enredo hay, para que la estudiada carretera pueda abrirse y terminarse á la mayor brevedad posible.

Así es de esperar del celo y patriotismo de todos cuantos aspiran á la pronta realización de esta carretera tan útil al Estado como altamente indispensable á la comarca; oponerse á ella es un perjuicio que redundará en daño de nosotros mismos; es atentar á la seguridad de esos carreteros, tartaneros y viandantes obligados á transitar por ella en menoscabo de sus intereses, de los nuestros y de la seguridad de todos. Otro día seremos más terminantes y concretos.

EL EMPERADOR GUILLERMO.

El telégrafo ha circulado por todo el mundo la noticia del fallecimiento del anciano emperador de Alemania, acontecido el 9 del actual á las ocho y media de la mañana.

El emperador Guillermo (Luis Federico Guillermo)

nació en 22 de marzo de 1797. Su actual edad era, por tanto, de 91 años.

Había recibido una educación enteramente militar, y á los 16 años, en 1813 tomó ya parte en la campaña contra Francia. A la muerte de su padre, acaecida en 1840, subió al trono su hermano mayor, quien tenía y siguió teniendo por íntimo consejero á Guillermo. Este fué encargado de pacificar el territorio de Bade al ocurrir en el mismo la insurrección de 1849, logrando en breve espacio de tiempo someter á los insurrectos, empleando algunas medidas de rigor.

Por causa de la salud quebrantada de su hermano, hubo Guillermo de tomar á su cargo el mando en el mes de octubre de 1857, y poco tiempo después, al año siguiente, fué nombrado para ejercer la regencia, que desempeñó hasta 1861 en que fué proclamado rey de Prusia á raíz de la muerte de su hermano.

El nuevo rey procuró la reorganización del ejército de mar y tierra, lográndolo á pesar de no pocas dificultades. Poco después de haber subido al trono nombró primer ministro á M. de Bismarck, que era á la sazón embajador en París.

Fué Guillermo proclamado emperador de Alemania después de la guerra con Francia, el día 18 de enero de 1871, en el palacio de Versalles y en presencia de todos los príncipes alemanes, y al regresar á su patria recibió de todas las clases grandísimas ovaciones.

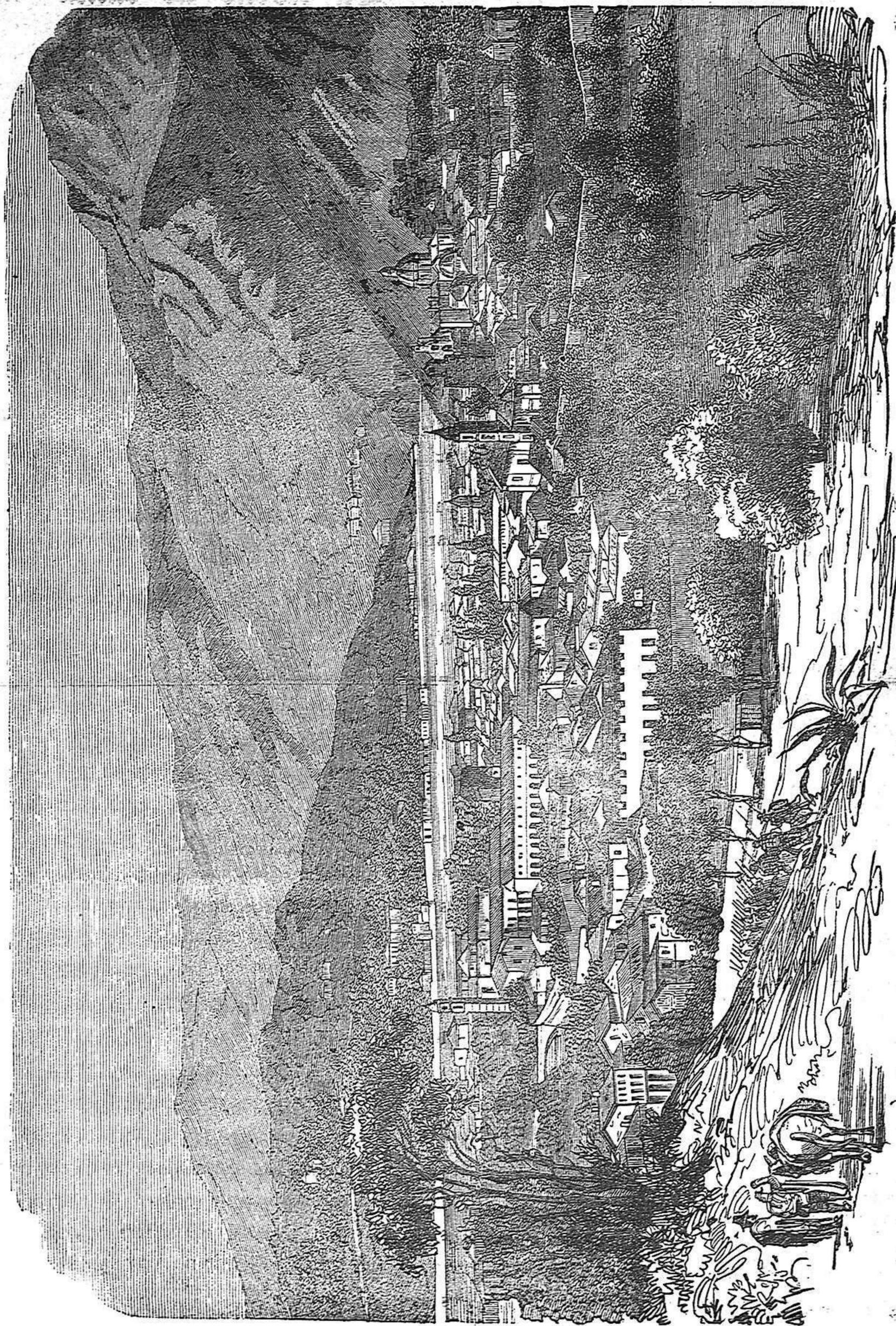
El emperador Guillermo contrajo matrimonio en junio de 1829 con la princesa Augusta, hija del gran duque de Saxe-Weimar, de la que tuvo dos hijos, que son el príncipe Federico Guillermo, actual emperador, nacido en octubre de 1831 y la princesa Luísa, que nació en diciembre de 1838.

En estos últimos años, el emperador Guillermo ha tomado parte muy activa para lograr el mantenimiento de la paz europea, celebrando á este objeto, varias conferencias, ya con el Czar de Rusia, ya con el emperador de Austria.

El estado de salud del actual emperador Federico III hace pensar que su reinado podrá ser corto. Por lo que atañe á Europa, si son ciertas las tendencias pacíficas que se le contribuyen no sentirá, mientras exista, los efectos de la muerte del emperador Guillermo; pero cuando el actual Soberano desaparezca y empuñe el cetro su belicoso sucesor, entonces comprenderá tal vez la grave pérdida que acaban de sufrir los intereses de la paz.

La noche de luna.

Cuando de un hermoso día
se vé; trémula, espirar,
esa luz crepuscular
llena de melancolía,
aquella es la hora sublime
en cuya apacible calma
suele meditar el alma,
cuando algún pesar la oprime;
las auras en débil son
por la playa solitaria,
van fingiendo una plegaria
que se eleva al corazón;
piérdense en la oscuridad
del crepúsculo las huellas
y tan solo las estrellas
alumbran la inmensidad.
Bello es entonces mirar
correrse el negruzco velo
y suspendida en el cielo
la blanca luna brillar;
lanzan las olas rumores
al percibir su reflejo
y tórnase el rio espejo
donde se miran las flores.
La brisa, en sus leves giros,
no cesa de repetir
promesas que llegó á oír,
quejas, besos y suspiros;
todo sin cesar convida
á vivir allí, escuchando
la mansa fuente arrullando
entre yerbas escondida.
Las hojas de la arboleda
que apenas el viento mueve,
lanzan un cántico breve
que horas felices remeda;
el ave duerme tranquila
entre el espeso ramaje
y del mar sobre el oleaje
la espuma de plata oscila.
¡Con que magestad, velando,
está la luna sombría,
mientras el astro del día
va otras tierras alumbrando!
Quizá en este mismo instante,
de una niña enamorada



COMO.

está fija la mirada
 en su pálido semblante;
 pues cuando la noche impera
 ella es su reina querida
 y siempre el alma afligida
 la busca por compañera.
 Muchas veces la neblina,
 con su gasa trasparente,
 del cielo asoma en la frente
 borrando su luz divina;
 más ¡ay! que aun envuelta en ella
 tan magestuosa prosigue,
 que la niebla no consigue
 sino volverla más bella.
 Su luz, y nunca otra alguna,
 à mi alma la hacen dichosa;
 y ¡ay! la noche no es hermosa
 si no la alumbra la luna.

Francisco de A. Marull.

ANUNCIO.

Tranvía del Bajo Ampurdán.

En cumplimiento de lo prevenido en el artículo 22 de los estatutos, el Consejo de Administración convoca á los señores accionistas á Junta general ordinaria para el día 22 del próximo marzo á las 10 de la mañana en las oficinas de la Compañía.

Los poseedores de diez ó más acciones que deseen concurrir á dicha Junta, deberán depositarlas en la Caja social con cinco días de anticipación á tenor de lo preceptuado en el artículo 24 de los mencionados estatutos.

Se consideran como presentadas las que existen en depósito en la Caja de la Sociedad.

Para los Sres. accionistas que deseen enterarse del estado de la Compañía estará de manifiesto el Balance de las operaciones efectuadas durante el pasado año en las oficinas de la misma desde las 10 á las 12 de la mañana de los días 2 al 17 de marzo, inclusives.

Palamós 26 de febrero de 1888.

El Director Gerente,
 AUGUSTO PAGÉS.

GACETILLA.

Habiendo sido declarado vacante el distrito electoral de Torroella de Montgrí, se ha señalado el día 8 de abril próximo para la nueva elección de un diputado á Cortes. Dícese que los candidatos que lucharán son don Pedro Antonio Torres y don Roberto Robert.

El sábado pasado contrajo matrimonio nuestro amigo don José Moner con la simpática señorita doña María Roger, quienes salieron el mismo día de su boda para Madrid y Andalucía. Deseamos á los recién casados y á sus familias todo género de felicidades.

El profesor de Halle Sr. Kirchoff acaba de publicar un trabajo estadístico sobre las lenguas que más se hablan en el globo. Resulta de sus investigaciones que 400 millones de bocas hablan el chino. Después del chino los idiomas más generalizados son el indostánico y el inglés cada uno por 100 millones de hombres; el ruso, 70 millones; el alemán, más de 57 millones y el español, por más de 47 millones. La lengua francesa viene en séptimo lugar.

Copiamos de *El Diluvio* de Barcelona:

«Por muy buen conducto hemos adquirido la siguiente noticia:

«La Reina Regente, que debe venir á Barcelona durante la segunda quincena del mes de mayo, manifestó à un elevado personaje, muy conocedor de nuestro país, sus simpatías por Cataluña y sus vehementes deseos de conocer el idioma catalán. Parece que el personaje su interlocutor, indicóle que la tarea era difícil, pero no imposible, á lo cual repuso la Regente que no solo deseaba conocer la lengua catalana, sino que se tendría por muy dichosa si en el acto inaugural de la Exposición, podía pronunciar un discurso en catalán.

«Como consecuencia de la conversación á que hacemos referencia, parece que en uno de los gabinetes de Palacio ocupan lugar preferente algunas obras escritas en el idioma de nuestro país, y hasta se añade que un distinguido escritor y poeta ha redactado ya el discurso que en la lengua de Ausias March será probablemente pronunciado por la Regente en el acto de inaugurar la Exposición.

«Repetimos que esta noticia ha llegado á nuestra redacción por muy buen conducto, y si llega á confirmarse, creemos, no dejará de contrastar la estima en que la Regente demostrará tener nuestro idioma, comparado con el desdén con que lo tratan los que no tienen la dicha de conocerlo».

A los experimentos del Dr. Bledman para probar que la luna está habitada hay que añadir los del sabio Berahard Puegel. Este, perfeccionando los procedimientos de aquel, ha construido un microscopio solar de cuádruple potencia de los conocidos hasta la fecha.

Sometida á este microscopio mónstruo, la fotografía detallada del disco lunar obtenida por medio de la escandilación del objetivo del gran refractor de un poderoso telescopio, el círculo del disco referido ha alcanzado un diámetro de 7 metros.

El resultado de esta experiencia ha sido ciertamente asombroso. La existencia de seres vivientes en la luna está perfectamente comprobada. Los habitantes de nuestro satélite son de estructura muy diferente á los de la tierra.

Según cálculos, las dimensiones de aquellos son mucho mayores que las nuestras, siendo de proporciones irregulares.

No pueden precisarse otros detalles, pues todo ha de ser objeto de posteriores descubrimientos, que se obtendrán á medida que se vayan perfeccionando los aparatos hasta cierto punto deficientes, de que hoy disponemos.

Puede de todas maneras afirmarse que existen en la luna centros importantes de población, en los que se nota un orden admirable de alineación en las vías ó arterias principales, por las que discurren gran número de seres vivientes, cuya existencia acaba de ser descubierta por Puegel.

Así al menos lo dice un colega de quien tomamos la noticia.

La junta directiva del *Instituto agrícola catalán de San Isidro* nos ha remitido un ejemplar de la exposición que, acompañada de 18.609 firmas de adhesión, procedentes de 211 pueblos de Cataluña, ha elevado al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de ministros con motivo de la actual crisis agrícola.

Tiempo atrás nos ocupamos de los trabajos que el citado Instituto realizaba en este sentido, por lo cual

nos limitaremos hoy á darle las gracias por la atención que nos ha dispensado, y desear que hallen eco sus deseos, cosa que dudamos, pues nuestros gobernantes se ocupan más de intrigas políticas que del bienestar de la patria.

El Director general de Seguridad don Cástor Ibáñez de Aldecoa ha tenido la amabilidad de remitirnos un ejemplar de la «Estadística de los periódicos y revistas que se publican en la Península é Islas adyacentes, en 31 de diciembre del año anterior», y otro ejemplar de la «Estadística de los delitos y faltas cometidos en la Península é Islas adyacentes, durante el año anterior».

Agradecemos el envío.

BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO.

Marzo 7.—De Tarragona, balandra francesa *Michelle* de 46 t. p. Agustín Magne, con vino de arribada.—De id. balandra francesa *Teodoire* de 60 t. p. Sebastián Ferrer, con id. de id.—9 De Bilbao y escalas, vapor *Cabo de Creux* de 1421 t. c. Juan Ibargaray, con corcho á Matas.—De Sevilla y escalas, vapor *Cámara* de 910 t. c. Joaquín Pérez, con corcho á Ribera.—10 De Rosas, pailabote *San Bernardo* de 46 t. p. Juan Escandell, con efectos de arribada.—De Marsella, jabeque *San Miguel* de 61 t. p. Guillermo Alemany, con id. de id.—12 De Barcelona, laúd *Manuelito* de 19 t. p. José Guri, con efectos á López.—De Tortosa, laúd *Manuel* de 42 t. p. José Carbó, con aceite de arribada.—14 De Vinaroz, laúd *Úrsula* de 18 t. p. Francisco Ginel, con algarrobas á López.

DESPACHADOS.

Marzo 7.—Para Portvendres, balandra francesa *Michelle* p. Agustín Magne, con vino.—Para id. balandra francesa *Teodoire* p. Sebastián Ferrer, con id.—8 Para Valencia, P. goleta *Teresa* c. José Cruañas, con efectos.—9 Para Marsella, vapor *Cabo de Creux* c. Juan Ibargaray, con id.—Para Cette, vapor *Cámara* c. Joaquín Pérez, con id.—10 Para Barcelona, pailabote *S. Bernardo* p. Juan Escandell, con id.—Para San Feliu, jabeque *San Miguel* p. Guillermo Alemany, con id.—12 Para Génova, laúd *Manuel* p. José Carbó, con aceite.—13 Para Barcelona, laúd *Manuelito* p. José Guri, en lastre.

REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS.

Nota de los fallecidos en el último setenario.

Tomás Bosch, edad 70 años.

José Palet Estrach, edad 67 años.

Nacidos en igual periodo:

Ninguno.

Tranvía del Bajo Ampurdán.

MOVIMIENTO DE TRENES

Desde el día 3 de marzo de 1888.

SALIDAS PARA FLASSÁ:

De Palamós, 3:30; 6 y 7:50 mañana; y 12:40; 2:40 y 6:50 tarde.

« Palafrugell, 4:8; 6:38 y 8:40 mañana; y 12:48; 3:18 y 7:38 tarde.

« La Bisbal, 5:5; 7:37 y 10:30 mañana; y 1:43; 4:16 tarde.

Llegadas á Flassá 5:50; 8:26 y 11:20 mañana; 2:30 y 5:5 tarde.

SALIDAS PARA PALAMÓS:

De Flassá, 6:32; y 9:24 mañana; 12:50; 3:17 y 6 tarde.

« La Bisbal, 5:20; 7:30 y 10:9 mañana; 2:15 y 4:8 y 6:46 tarde.

« Palafrugell, 6:34; 8:33 y 11:11 mañana; 3:20; 5:5 y 7:42 tarde.

Llegadas á Palamós 7:10; 9:6 y 11:44 mañana; 4; 5:3; y 8:20 tarde.

Los relojes de la compañía están arreglados por el meridiano de Madrid y por lo tanto hay 25 minutos de retraso con la hora de Palamós.

Palamós: Imprenta del Semanario, Marina, 13.

ANUNCIOS.

AGENCIA

internacional, --Agrícola, --Comercial.

DESPACHO PELAYO, 2, 2.º, 1.ª

ALMACENES BAJADA S. MIGUEL.—2.

Director don Carmelo Álvarez. Representante en España de la casa constructora en vigas y viguetas de hierro, locomotoras, vagones, rails, máquinas de vapor, etc., procedentes de los grandiosos talleres de la casa Jausset y C.ª Bélgica. Representante en Cataluña de la Compañía Agrícola Salinera de Fuente-Piedra. Representante de muchísimos agricultores é industriales.

Vende: toda clase de máquinas agricultoras á precio de fábrica. Compra y vende toda clase de productos agrícolas, fincas rústicas y urbanas. Vende todo cuanto objeto sea necesario para bodegas y casas de comercio en vinos, licores, gaseosas y cervezas. Botillería, Sacarímetros, Salleron, Ebuliómetros, Tapones-contrá ácidos, Yesómetros, provetas graduadas, microscópios, pe-

samos, etc., etc., y toda clase de aparatos para análisis, etc.

Exposición Universal de Barcelona.

Se encarga de las instalaciones, esmero, cuidado, venta y todo cuanto fuere necesario para dicho fin.

INSTALACIÓN EN LOS ALMACENES DE LA AGENCIA.

Se encarga de la pronta venta de los productos que se instalen bajo las condiciones siguientes:

Por cada producto en (líquido 6 botellas), un saco (grano cualquiera), 1 quintal corchó ó tapones, etc. etc., se pagarán por instalación mensual 2:50 pesetas y, verificada la venta, se abonará á la Agencia el tanto por 100 que se extipule según la cantidad y calidad.

Admite depósitos de cualquier clase de productos agrícola é industrial.

Abonos minerales.

N.º 1. *Azoado*. Cereales, huertos y jardines 32 pesetas 100 kilogramos.

N.º 2. *Potásico*. Viñas, olivares, frutales, patatas, etc., 32 pesetas 100 kilogramos.

N.º 3. *Fosfatado*. Maiz y forrajes 30 ptas. 100 kilogramos.

N.º 4. *Superfosfato*. Para mezclar con el estiércol quintuplicando su valor agrícola 17:50 ptas. los 100 kilogramos.

N.º 5. *Fosfatado potásico*. Naranjos, lino, cáñamo, pimientos, etc., et., á 24:50 ptas. 100 kilogramos.

N.º 7. Preservativo contra las enfermedades del naranjo, limonero y árboles frutales á 32 ptas. los 100 kilogramos.

Puestos en cualquier estación de ferrocarril ó puerto de mar. Gratis se mandarán libros para el régimen. Todo pedido lleva el certificado del análisis por el Doctor Calderón, catedrático de la Universidad de Madrid.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS

DOMICILIO EN BARCELONA, ANCHA, 64. DELEGACIONES EN TODA ESPAÑA

CAPITAL DE GARANTÍA, independiente del aportado por los asegurados.

10.000,000 DE PESETAS.

De las cuentas de 31 de diciembre de 1886, resultan los siguientes datos

	Pesetas.
Suscripción...	30.361,075
Riesgos en curso	22.794,123'11
Reservas...	857,031'60
Siniestros pagados.	343,700'
Activo.	41.884,252'90

La Compañía para sus contratos caso de vida y caso de muerte, em-
plea todas las combinaciones que tienen establecidas las principales y
mejores Sociedades de Europa.

EXPOSICION DE BARCELONA.

GRAN FABRICA DE CORBATAS

ÚLTIMAS NOVEDADES

CON GRAN BARATURA

Cuellos impermeables. á 14/40 reales docena.

Puños á 24, 30 y 36 reales docena.

VENTAS AL CONTADO

La Corbatería.--60, Escudillers, 60.

BARCELONA.

RELOJERIA

DE

FERRER HERMANOS,

Palafugell.

Relojes públicos simplificados, para iglesias, alcaldías, casas de campo; monumentales y de gran precisión.

Relojes de pared, sobre-mesa, de cuadro y despertadores. Para bolsillo: de oro, plata, níquel y demás clases.

Nuevo sistema de relojes eléctricos de cuadro y sobre mesa dándose cuerda automáticamente ellos mismos, con distribuidor de la hora á tantos sitios como se desea.

Instalación de teléfonos y timbres eléctricos.

Barómetros aneroides.

Variado surtido en objetos de lujo de metal níquelado, plateado y bronce. Servicios de fumar, tinteros, corta-papeles, puñales (imitación antiguo) candelabros, bustos, joyeros, cuadros para fotografías, etc., etc.

Taller para la construcción y reparación de toda clase de relojes y aparatos de precisión.

Todos los relojes aparatos y composturas se garantizan de uno á cinco años.

Prontitud y economía.

DROGUERÍA-SUCURSAL

DE

VICENTE FERRER Y COMPAÑIA

CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)

FRUTOS COLONIALES Y COMESTIBLES.

Completo surtido de drogas y productos químicos para la

Farmacia, Industria, Fotografía, Pintura, etc.

PERFUMERÍA FINA.

GRAN SURTIDO

DE LAS FÁBRICAS MÁS ACREDITADAS nacionales y extranjeras.

EN EL PISO PRINCIPAL,

SECCION

DE

Instrumentos de Cirugía,

aparatos ortopédicos y

Taller para su construcción y reparaciones.

ESPECIALIDAD EN BRAGUEROS.

CALLE DE LA PRINCESA, 1. (Pasaje de las Columnas.)

BARCELONA.

ESTABLECIMIENTO

DE

Arboricultura y Viticultura.

Carlos Mon é hijo, jardineros, avisan á los Sres. propietarios, viticultores y al público en general, que han trasladado su domicilio al Manso del Sr. Fages, llamado (*Masnou*), sucursal calle Nueva, núm. 54, donde hallarán personal hábil para la duración y conservación de toda clase de Jardines, *Cascadas, Pabellones, Jardineras*, y se elaboran Ramos naturales y artificiales de todas clases y tamaños.

Para los pedidos, dirigirse á **CARLOS MON É HIJO**, sucursal, calle Nueva, núm. 54. **FIGUERAS.**