

Semanario de Palamós.

Periódico ilustrado.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

España, trimestre . . . 1'50 pesetas
Extranjero 2'50 »
Anuncios y comunicados á precios
convencionales.

SE PUBLICA LOS JUEVES.

ADMINISTRACIÓN y REDACCIÓN
Calle de la Marina, n.º 13.

AÑO IV. || PALAMÓS 18 DE NOVIEMBRE DE 1886. || NÚM. 164.

El último temporal y nuestro puerto.

En el número anterior indicamos los efectos causados por el temporal; cesado éste, sin que afortunadamente ocasionara más desastres que los apuntados entonces, hemos tenido ocasión de examinar minuciosamente el muelle y el resultado es que el mar se ha llevado como unos diez metros de él y ha dejado en estado ruinoso otros diez, siendo su desaparición tan amenazadora que nuestro Alcalde ha prohibido muy acertadamente el paso por dicho muelle más allá del faro, con objeto de evitar desgracias, ya que el mar habiendo socavado la parte de su punta que queda en pie, introdúcese por debajo de ella amenazando llevársela muy pronto.

El número de piedras que han venido á aumentar el malecón que se ha formado en el extremo del muelle es considerable: por otro lado personas peritas dicen que la aglomeración de arenas ha disminuído el fondo del puerto en unos dos palmos, de manera que ha venido el golpe de gracia que faltaba para que desaparecieran las pocas cualidades de cabida y seguridad que le quedaban.

No nos cansaremos nunca de repetir que el

puerto de Palamós debiera llamar más la atención de nuestros gobernantes y si es que ha de conservar la calificación de puerto de refugio convendría hacer algo para que al menos lo pareciera y nos viéramos libres de los trastornos y zozobras que pasamos el miércoles último, cuando agotados todos los esfuerzos y recursos, fué preciso abandonar las naves aquí surtas y dejar que la Providencia dispusiese de su suerte ya que al hombre le era imposible luchar por más tiempo con los elementos desencadenados.

Suponemos que todas nuestras Autoridades se apresurarían á poner en conocimiento de sus superiores el triste estado en que ha quedado el puerto, y que les llamarían la atención sobre la urgente necesidad que hay de hacer algo á fin de que no desaparezca el único punto de refugio que hay desde Rosas á Barcelona.

Además creemos que el Sr. Ingeniero encargado de él, animado como está de buenos deseos en favor de una obra de tanta trascendencia, empleará sus valiosas fuerzas en pro de una mejora tan necesaria como humanitaria.

Confiamos también en que nuestros colegas, especialmente los de Gerona, nos prestarán su poderosa cooperación á fin de que nues-

tras quejas sean oídas por quien debe escucharlas y que se ocuparán con preferencia de nuestro ruinoso puerto no perdiendo ocasión, al igual que hacemos nosotros un día tras otro, de hacer comprender que lo que pedimos no es ninguna cosa injusta ni exagerada y que con la realización de un proyecto relativamente pequeño y económico se fomentarían los intereses de esta tan olvidada comarca y corresponderíamos algo, lo repetimos por la centésima vez, á las demás naciones que ofrecen á nuestros buques innumerables refugios mientras que nosotros, en las 26 leguas que median de Cabo Creus á la capital del Principado, presentamos incompletos la antes dicha bahía de Rosas y hasta ahora nuestro cegado y derruido puerto. De ahí en adelante..... veremos, sino viene un pronto y eficaz remedio, como no se encontrarán buques nacionales ni extranjeros que quieran cargar para esta villa.

Pero despues de la tempestad nace la calma y amansadas las olas será facil que, al igual que otras veces, se justifique una vez más el refrán que *nadie se acuerda de Santa Bárbara hasta que truena*. Y si nó para verdades el tiempo.

RECUERDOS DE UNA EXCURSIÓN

A LA SEO DE URGEL.

IX.

El día siguiente poco antes de las nueve de la mañana me dirigía á la Catedral, cuyas campanas anunciaban la festividad del Apóstol Santiago, Patrón de España. No siendo aún la hora de la misa mayor cuando llegué á la plazoleta que precede al templo me quedé un buen rato contemplando la fachada, que se dejó sin terminar. Grandiosa, sencilla y careciendo de vistosos adornos, impresiona por su aústera severidad; infundiendo además grave respeto su remota antigüedad que atestiguan el color mohoso de las piedras, su estilo bizantino, tosco aún y participando del románico y los matacanes y saeteras que ostenta, medios defensivos de

que en la época de su construcción ni aún las iglesias podían prescindir.

Una gradería casi semicircular que arranca de la puerta de ingreso da acceso al interior de la iglesia, que es espaciosa, en forma de cruz y tiene tres naves altas y bien proporcionadas, ocupando el coro gran parte de la central. Pero, que inesperada decepción sufre el visitante que penetra en el templo dominado aún por el severo aspecto del exterior. En vez de muros antiguos y magestuosos, encuentra paredes enlucidas; en lugar de arcos airosos y graciosos capiteles, ve arcos sin esbeltez, desfigurados por las salientes cornisas sobre las que parecen descansar. Tal ha sido el resultado de querer transformar en estilo greco romano el bizantino adoptado por el autor del primitivo proyecto; reforma deplorable y en mala hora realizada. En efecto, ¡cuanto contrastan la parte superior del lindo ábside, las dos capillas, una á cada extremo de los brazos del crucero y los arcos que inician las naves laterales, con el moderno frontispicio del coro, las nuevas cornisas y los demás aditamentos! Los primeros, único que se conserva del antiguo plan, son airosos y elegantes; los segundos pesados y vulgares.

Los altares y capillas son en general de estilo barroco, los restantes modernos y sencillos. A cada lado del coro, que cierra una verja de hierro y ostenta una severa sillería, hay un órgano, el de la izquierda más potente de voces para los días solemnes, el de la derecha para las fiestas de rito semidoble. En la nave lateral del lado del Evangelio hay una puerta que da paso á la capilla del Santísimo Sacramento, que es muy espaciosa y de estilo greco-romano. Con mucha solemnidad se celebran en esta Catedral las funciones tanto matutinales como vespertinas; y con gusto recuerdo que el segundo domingo que asistí á la misa mayor se cantó una composición del siglo pasado tan bella por sus preciosas melodías como por su sabor y forma religiosos.

La puerta que se abre en la otra nave lateral da salida al claustro bizantino en tres de sus lados, viéndose ya desgastados por la acción del tiempo varias columnas y algunos de los toscos y variados capiteles que sostienen los arcos. En el terraplén no hay surtidor, pozo, ni jardín; sólo se ve un árbol de elevación y magnitud colosales que se eleva en el centro y está rodeado de la yerba que allí crece espontáneamente. En cuanto al otro lado moderno, en el que se encuentra la escala capitular, vale más guardar silencio, pues si se hubiere de calificar su estilo, preciso sería decir que pertenece al pesado y chavacano. En uno de sus extremos se comunica con la iglesia parroquial de S. Miguel, templo que siempre encontré cerrado. Por lo que oí decir es también bizantino, pero está muy deteriorado por los desperfectos que le causó la artillería de los fuertes, durante el último sitio. Por último en el lado que sigue hay dos capillas, la una pequeña y la otra más capaz, con altar mayor, capilla á un lado y coro alto, pero sin contener una y otra nada de notable.

Las demás iglesias de la ciudad son: Santo Domingo y S. Agustín, ambas de estilo ojival sencillo; S. Francisco, Ntra. Sra. de los Dolores y la de las monjas de la Enseñanza, modernas y sin contener nada digno de notarse en cuanto á los edificios. Debe incluirse entre los Institutos religiosos la Casa de Infantes huérfanos y el Seminario, edificio vasto y algo ruinoso que ha de ser reemplazado por otro que se está construyendo y del que es preciso ocuparse con alguna extensión.

A no mucha distancia de la ciudad y entre los caminos que respectivamente dirijen á la Cerdaña y á Andorra, álzase el nuevo edificio, cuya planta forma un extenso paralelogramo con tres cuerpos salientes que parten de uno de los lados mayores; uno en cada extremo y el otro en el centro. Grande el edificio en cuanto á capacidad, no tiene aspecto monumental: el gran número de ventanas, todas uniformes y simétricas, produce demasiada monotonía, y la ornamentación carece del carácter grave y místico que corresponde á un Instituto de su clase. También deja mucho que desear la distribución interior, pues siendo excesivo el número de las celdas, faltaban dependencias muy esenciales que han sido suplidas reuniendo tres, cuatro ó más celdas, según su objeto. Además de esto, el edificio es tan vasto que su terminación exigirá aún cantidades tan importantes que es de temer que durante muchos años consumirá todas las rentas de la mitra. Teniendo en cuenta las mentadas consideraciones, ocurrióseme la siguiente reflexión: ¿No sería más útil y económico, derribar lo ya construido; proyectar otro Seminario más reducido, pero más monumental y suficientemente capaz para su objeto; y luego levantarlo con los materiales del derribado y con el dinero, quizás no tanto, que aún se ha de gastar? Así lo creo; pero creo también que el ilustre señor Obispo que actualmente gobierna la diócesis de Urgel, no querrá que desaparezca la obra comenzada por su inmediato antecesor.

La mansión episcopal, situada en una plaza muy grande, era hasta hace poco un caserón notable por lo ruinoso y destartado, y tan pobremente distribuido, que la escalera principal era impropia, no ya de un palacio, sino de una casa de persona algo acomodada. Actualmente el patio, la escalera y algunos salones han sido reformados ó los están restaurando de un modo digno y conveniente, reforma que es de esperar se extenderá á la vieja y sencillísima fachada.

Fuera de los citados, ningún otro edificio público cuenta la ciudad, ocupando las autoridades municipal, militar y judicial los extinguidos conventos. La Casa Consistorial se halla establecida en el de San Francisco; el de S. Agustín sirve de cuartel; y en el de Sto. Domingo residen la Audiencia de lo criminal, el Juzgado de instrucción y un colegio de niños, que ocupan el piso principal, estando habilitado para cárcel gran parte del piso bajo.

Como sitio de expansión hay fuera de la ciudad y á la izquierda del camino que conduce á los fuertes un pa-

seo ancho, de alguna extensión, dividido en tres calles plantadas de árboles y con holgados bancos en los que pueden estar cómodamente sentadas diez ó doce personas. Del antes citado camino gózase de una hermosa vista, pues la campiña que rodea á la ciudad es bella y variada.

De propósito he dejado para lo último hablar del conjunto que constituye la ciudad, título que debe á ser de muy antiguo Sede episcopal. En efecto, no por su extensión tan exigua, que en muy corto tiempo se atraviesa en todos sentidos, ni por el número de sus habitantes que escasamente llegan á tres mil, creería nadie que visite la población que ésta pueda ostentar semejante categoría. Tampoco llaman la atención las calles y pocas plazas que contiene su recinto: al contrario, exceptuando la plaza antes citada y la calle Mayor regularmente ancha y con pórticos en uno de sus lados, las restantes, unas por su angostura, otros por sus porches y tejados muy salientes que interceptan el aire y la luz, y todas por su mal piso tienen aspecto lúgubre y en algunos sitios verdaderamente desagradable. Hay en ellas algunas casas grandes, cómodas y de regular fachada, pero predominan las pequeñas y de pobre apariencia.

Otro defecto, en extremo censurable, llama la atención de los forasteros que visitan la ciudad: la falta absoluta de limpieza pública. Enteramente descuidado está tan importante ramo, y tan repugnante es la incuria que en algunos puntos se nota, que si D. Quijote y Sancho recorrieran la población y acerca de la suciedad de ciertas calles depatieran, de seguro el primero repetiría aquel su famoso *peor es meneallo*. Y probable es también que si, pasando cerca de aquellas sucias casas cuya entrada sirve de pocilga ó estercolero, vieran que alguno de sus habitantes se registra el cuerpo, el socarrón escudero echaría su cuarto á espaldas diciendo que en él puede encontrar *algo y aun algos*.

No desconozco que de estos defectos y de otros que callo es causa principal la carencia de fáciles comunicaciones; y por esto deseo vivamente que se construyan pronto las dos carreteras, las cuales, siendo de absoluta necesidad para el abastecimiento de los fuertes, contribuirían poderosamente á la mejora de la ciudad y al bienestar de todos sus habitantes.

Expuesto queda cuanto vi durante los quince días que permaneci en la Seo de Urgel. Quizás se extrañe que ofreciendo tan pocos alicientes no abreviara mi estancia en ella. Si así fuere, recordaré al que tal piense, que allí tenía mis hijos; y para el que vive con sus hijos á quienes ama y de los que es amado, como Dios y la naturaleza lo prescriben, hasta el más humilde tugurio puede convertirse en paraíso. Por esto la víspera de mi marcha á Puigcerdá, todos veíamos con tristeza que pronto llegaría la hora de nuestra separación.

M. Ll. y A.

(Concluirá.)

EL DANDY.

Escuchadme, don Perfiles,
 figurín de corte y villa,
 brinca charcos, corre aceras,
 puntal de puertas y esquinas;
 mariposa de teatro,
 que en todos los palcos liba,
 tití vestido de pollo
 sin más pluma que la envidia,
 mal cazador de fortunas,
 buen pescador de desdichas,
 pues son vuestras novias cursis,
 cuando las buscábais ricas,
 ¿de qué os sirve el zapato
 de charol y con hebillas,
 sino para ser tomado
 por damisela en vigilia?
 Quitaos, mi don Perfiles,
 esas breves monerías,
 que os destrozais los piés,
 y la cojera está encima.
 Si os dió naturaleza
 dos fragatas por puntillas,
 dejad que el mundo murmure
 pues todo en él es mentira.
 Anchos son los pantalones
 que á vuestras piernas tapizan,
 sin duda porque la carne
 es oración por pasiva.
 Chaleco con diez botones
 á vuestro pecho ajusticia,
 denunciando los pecados
 que, el triste, de amor anida.
 Nadie puede asegurar,
 si llevais ó no camisa,
 pero yo juro que el cuello
 y los puños se divisan.
 Pues tanto tirais de abájo,
 y tanto tirais de arriba,
 que pareceis maniquí
 de alguna bisutería.

Vuestra corbata es azul,
 y así los celos publica,
 no sé de quién, en verdad,
 pues vuestras Venus son *filfas*.
 Tan lustroso es el sombrero
 de última moda, y tal brilla,
 que parece desde léjos
 ambulante espadería.
 Es vuestro bastón, batuta
 que en cien direcciones gira,
 ó balancín de gimnasta
 que sobre el alambre oscila.
 Escuchadme, por favor;
 si ambicionais vuestra dicha
 en este mundo, en el otro,
 y en el que está más arriba,
 vestíos como Dios manda,
 y como la moda indica,
 pero no exagereis nunca,
 lo que ella marca precisa.
 Y si anhelais conocer
 detalles y reglas fijas,
 hablad algo más con sastres
 y algo ménos con modistas.

Francisco Arechavala.

GACETILLA.

—La Cámara de Comercio de Bilbao ha recibido un telegrama del Ministerio de Estado comunicándole el arreglo acordado con los Estados-Unidos, y manifestando que para obrar así, se han tenido muy en cuenta las indicaciones de dicha Cámara.

Como que sirven para eso y hay quien no puede ó no quiere comprenderlo ya veremos como el día que se celebre un tratado y salga perjudicada nuestra industria corcho-taponera todo serán recriminaciones y nos pesará no haberse constituido aquel centro.

Eso sí; conste, que somos un pueblo muy *adelantado é ilustrado*.

—Uno de estos últimos días se ha hecho un experimento en Nueva-York de un ingenioso aparato des-

tinado á detener súbitamente un buque en movimiento y evitar, por lo tanto, los choques.

Consiste el invento en dos planchas de hierro, á manera de aletas, colocadas á ambos lados de la popa del buque y plegadas sobre el casco cuando no están en acción. En el momento en que su uso se necesita, se despliegan por medios mecánicos que se hacen funcionar desde la casilla del timonel, y el buque, encontrando gran resistencia en el agua, se detiene casi en el acto.

El vapor de ruedas «Florence» de 127 piés de eslora, zarpó del muelle de Wall Street á ensayar el aparato de aletas de que iba provisto. Llevaba á su bordo varias personas importantes interesadas en el éxito del experimento.

Navegando á razón de quince nudos, se abrieron de repente las planchas y el «Florence» se detuvo antes de haber recorrido la distancia de su largo. Enseguida se enderezó la proa hacia una goleta anclada en bahía, y al hallarse á 200 piés de distancia de ella, se abrieron las aletas, deteniéndose el «Florence» después de haber recorrido cien piés. La conmoción ocasionada por esta detención es tan pequeña que no se derramó una sola gota de un cubo lleno de agua colocado á proa.

Los inventores son los señores John Mc Adams and Sons, de Breoklyn, y el invento lleva el nombre de *Macadamfins*, ó «aletas Mc Adams.»

—Glasgow se vanagloria de poseer el inventor más fecundo que se conoce, Mr. David Cook, ingeniero electricista de dicha ciudad, el cual ha tomado el mayor número de patentes que se hayan jamás registrado por una sola persona en un día, ó sean doce. El mejor inventor anterior á éste es el renombrado americano Edison, el cual tomó nueve patentes en el espacio de uno á dos días. Mr. Cook no ha agotado aún sus fuerzas inventivas pues actualmente está perfeccionando otras aplicaciones eléctricas, las cuales, junto con las que ya ha tomado privilegio de invención, aumentarán considerablemente su experiencia práctica en las construcciones eléctricas, de las que ha venido ocupándose desde varios años.

—El hollín de las chimeneas, dice *La Flore illustrée*, es á la vez un abono y un insecticida que no debe desperdiciarse. El hollín de hulla es más rico en azoe y más pobre en materias minerales que el hollín de madera.

Los cultivadores de las cercanías de Lille llegan

algunas veces á emplear 50 hectólitros de nollín por hectárea de terreno, mezclándolo con cenizas sin lavar ó bien con cal. En jardinería, para preservar de los gusanos las plantas jóvenes, se echa en las semillas un poco de hollín impregnado de una decocción de tabaco, de casia amarga ó de otro líquido acre. Produce también muy buenos resultados tener sumergidos durante algunas horas los granos destinados á la siembra en una mezcla de 10 litros de agua y un kilogramo de hollín.

—Dice la *Revista* del Instituto agrícola catalán de San Isidro:

«Ahora que el Ministro de Fomento se ocupa en el desarrollo de la piscicultura, es oportuno reproducir los siguientes datos:

La piscicultura está haciendo grandes progresos en Alemania, que no desdeña medio alguno de hacer prosperar su industria.

En Junio del año pasado se reunió en Munich un Congreso al que asistieron más de 400 piscicultores.

Estos han formado una sociedad, á cuya influencia se debe que el Gobierno haya decidido hacer préstamos hasta 100,000 marcos (125,000 pesetas) á todo sindicato que disponga de una localidad á propósito para establecer en ella los elementos de repoblación de la cuenca ó de parte de la cuenca de un río.

La enseñanza de la piscicultura y las recompensas oficiales completan la protección que el Gobierno concede á estas empresas. El mismo príncipe de Bismarck ha planteado la piscicultura en su finca de Lanemburgo.

Los alemanes pretenden haber duplicado en los últimos quince años el producto de sus rios y lagos, que alcanzan hoy un valor anual de sesenta millones de marcos.

Uno de sus principales establecimientos de piscicultura está en Huingue (Alsacia) y fué creado por los franceses, ántes de la anexión de la Alsacia y la Lorena al imperio germánico.

De referencia á España añadiremos nosotros: Que la piscicultura está llamada á adquirir gran importancia en España por las condiciones que presentan muchos puntos de nuestras costas; pruébanlo las concesiones de terrenos que con frecuencia se vienen haciendo por el ministerio de Marina, con destino al cultivo y explotación de la piscicultura.

Recientemente se han concedido á un particular seis hectáreas de terreno anegadizo en las playas de Cádiz, para establecer un parque de piscicultura y ostri-

cultura, y otro parque va á establecer en la Coruña: es de esperar que estos ejemplos sean imitados en otros puntos de nuestras costas y tal vez en las de la provincia de Tarragona pudieran fácilmente establecerse algunos parques de esta clase. Nosotros estamos por la afirmativa.

—A *La Tempestad* zarzuela que se puso en escena el domingo por la noche le cupo un regular desempeño. Los artistas hicieron lo que pudieron por su parte y echaron mano de los recursos incompletos que tiene nuestro teatro para presentar una obra de tanto aparato.

Se echó de ver la falta de ensayos.

—El domingo pasado se expusieron al público en nuestra iglesia parroquial un copón, una cruz y una palmatoria adquiridos últimamente para el culto y que aunque modestos gustaron muchísimo por el buen gusto con que están trabajados. Creemos que son de industria catalana y vienen á suplir los que en otro tiempo fueron sacrílegamente robados.

—Por la Alcaldía se ha prorogado el plazo para la adquisición de cédulas personales hasta el 28 del corriente, pasado cuyo plazo se pasarán á domicilio con recargo del ciento por ciento.

—Las desgracias ocasionadas por el temporal han sido grandes en muchos puntos de la costa, especialmente en Villanueva y Geltrú donde muchas familias llorarán largo tiempo el abandono y la miseria en que han quedado sumidas, por la pérdida de algunos individuos queridos. Causa tristeza y espanto leer las escenas desgarradoras que relatan los periódicos de aquella importante población.

En San Felú de Guixols estuvo á punto de zozobrar el laúd «B. B. B.» de Burriana que no pudiendo resistir el fuerte oleaje, rompió las amarras, viniendo á tierra, donde, gracias á los esfuerzos del vecindario, logró impedirse su destrucción.

Durante las operaciones de salvamento, el cable de un buque allí anclado, al sufrir una fuerte tensión, lanzó al aire á un sujeto, dejándole sin esperanzas de vida.

—El laúd *S. Vicente* que se halla en este puerto con cargo de algarrobas, fué sorprendido por el temporal en su viaje á este puerto: roto el palo y en trance muy apurado tuvo la suerte, en medio de todo, de que fueran vistas las señales de auxilio que hacían sus tripa-

lantes, por un vapor que le condujo de remolque hasta Barcelona en cuyo punto repararía las averías.

—Continúan con actividad las obras de nuestro tranvía. Actualmente se trabaja en las estaciones de Palamós, Palafrugell, La Bisbal y Flassá; en las tajeas que deben construirse entre Torrent y La Bisbal y entre La Bisbal y Risech; en el puente sobre este río, y finalmente la colocación de railles llega hasta la casa conocida por *Hostal de la Pera*, faltando por consiguiente únicamente unos 3 kilómetros.

Por otro lado esta semana quedarán montadas las locomotoras que anunciamos haber llegado á Flassá.

—Se está procediendo á la recomposición de la carretera de esta á Gerona, operación que venía siendo cada día más necesaria.

—De *Las Novedades* de Nueva-York:

«Protocolo del convenio entre el gobierno de los Estados-Unidos de América y el de España para la suspensión recíproca y completa de todos los derechos diferenciales de tonelaje ó impuestos, en los Estados-Unidos y en las islas de Cuba y Puerto-Rico, sobre buques de los países respectivos y sus cargamentos.

Primero: Queda terminantemente acordado que á contar de esta fecha se aplicará desde luego la igualdad absoluta de derechos de tonelaje é impuestos á los productos ó artículos procedentes de los Estados-Unidos ó de cualquiera otro país extranjero, llevados en buque perteneciente á los Estados-Unidos á las islas de Cuba y Puerto-Rico, y que no se impondrán sobre dicho buque y las mercancías que transporte como queda dicho, derechos de tonelaje ó impuestos más altos ni de otra clase que los que satisfagan los buques españoles y sus cargamentos, en igualdad de circunstancias.

Bajo las anteriores condiciones, el presidente de los Estados-Unidos dará desde luego una proclama, declarando que los derechos diferenciales de tonelaje é impuestos en los Estados-Unidos se suspenden y cesan en lo referente á buques españoles, y á los productos, artefactos ó mercancías que en ellos se importen en los Estados-Unidos, procedentes de España, de sus citadas posesiones ó de cualquier país extranjero.

Este protocolo del convenio lo ofrece el gobierno de España y lo acepta el de los Estados-Unidos, como plena y satisfactoria notificación de los hechos antes citados.

Segundo. Se autorizará al ministro de los Esta-

dos- Unidos en Madrid para negociar con el ministro de Estado, por convenio ó por tratado, á fin de poner las relaciones comerciales entre los Estados- Unidos y España sobre una base permanente, ventajosa para ambos paises.

Firmado y sellado, en nombre del gobierno de los Estados- Unidos y de España, respectivamente, por *T. F. Bayard.*—*E. de Muruaga.*»

Nuestros industriales pueden convencerse de que hemos estado en lo cierto al decir que se negociaba un tratado de comercio con los Estados- Unidos de América.

Sigan pues en su apatía y no tardarán en tocar los resultados.

—Se ha publicado el «Anuario de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos» correspondiente al año VI. Dicha sociedad benéfica, constituida en Madrid en 19 de diciembre de 1880, tiene establecidas 37 Juntas locales, de las que 12 funcionan con un completo servicio de salvamento, y recibe de las personas caritativas toda cantidad, por pequeña que sea. Hasta 30 de mayo del año actual había salvado directamente la Sociedad 287 vidas, habiendo otorgado premios por 225 salvamentos más hechos sin el concurso de la misma. La cantidad invertida en compra del material de salvamento asciende á pesetas 300,725'77.

—Se está urbanizando la plazoleta que hay entre la caseta de Salvamento y la estación del Tranvía.

—*Observaciones meteorológicas del último setenario.*

El barómetro á marcado una constante subida, si bien poco acentuada, alcanzando 769.º de 746 que señaló al final del setenario anterior.

El termómetro á 14.º ó 15.º.

Los vientos calmosos del Sudoeste, Norte ó N. E.

La mar abonanzando más cada día habiendo alcanzado ayer completa tranquilidad.

El cielo y horizontes, en general, lijeramente cubiertos ó acelajados.

BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO.

Noviembre.—11 De Bilbao y escalas, vapor *Cabo de Creux* de 1421 t. c. Juan Félix García, con efectos á Matas.—12 De Barcelona, vapor *Sevilla* de 614 t. c. Manuel Tengo, con corcho á Ribera.—15 De Bilbao y escalas, vapor *Cabo de Palos* de 1697 t. c. Manuel Zuruaga, con corcho á Matas.—15 De Tarragona, laúd *S. Magín* de 10 t. p. Mariano Mayol, en lastre.—15 De Barcelona, laúd *S. Vicente* de 15 t. p. Bartolomé López, con Algarrobas á López.—16 De Rosas, laúd *Felipe* de 30 t. p. Pedro Puig, de arribada.—16 De Rosas, laúd *S. Juan* de 20 t. p. Raimundo Busquet, de id.—16 De La Nouvelle, pailabote *Ntra. Sra. del Carmen* de 39 t. c. Lorenzo Perez, de id.

DESPACHADOS.

Noviembre.—11 Para Marsella, vapor *Cabo de Creux*

c. Juan Felix Garcia, con tapones de corcho.—12 Para Cete y escalas, vapor *Sevilla* c. Manuel Tengo, con corcho y tapones.—12 Para Marsella corbeta *Maria Gabrielle* c. Rosad, en lastre.—15 Para Marsella, vapor *Cabo de Palos* c. Manuel Zuruaga, con tapones.—16 Para Malgrat, laúd *Felipe* p. Pedro Puig, con efectos.—16 Para Malgrat, laúd *S. Juan* p. Raimundo Busquet, con id.—16 Para Torreveija, pailabote *Ntra. Sra. del Carmen* p. Lorenzo Perez, con id.

REGISTRO CIVIL DE PALAMÓS.

Nota de los fallecidos en los dos últimos setenarios.
Ninguno.
Nacidos en igual periodo.
Varones 1. Hembras 0. Total 1.

ANUNCIOS.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA.

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.

Capital de fundación por medio de acciones nominativas.

10.000,000 DE PESETAS.

Las pólizas en el último trimestre de 1885 y publicadas detalladamente en el Boletín de la Sociedad de 15 enero próximo pasado, fueron en número de 402, alcanzando la última el número 3.878.

Después de la fecha de 31 diciembre, se han registrado otras muchas en proporción ascendente.

Los capitales de los riesgos en curso ascienden á más de

16.000.000 DE PESETAS.

La compañía ha efectuado recientemente varios pagos por siniestros ocurridos, entre los cuales citaremos los siguientes:

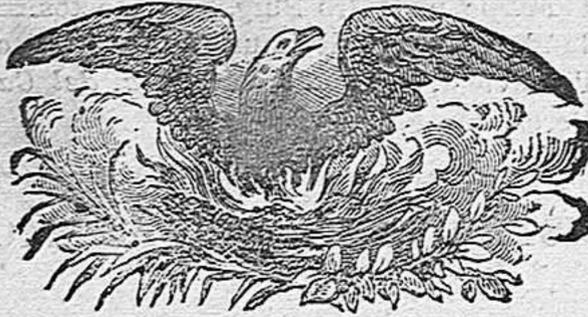
Ptas. 10.000	satisfechas á la hija de D. Evaristo Bergasse, de Barcelona.
» 20.000	» á la viuda de D. Pablo Gabriel Casanovas de Tarragona.
» 5.000	» á la viuda de D. Juan Garcia Bertri, de la Cenja, provincia de Tarragona.
» 3.000	» á la viuda de D. Antonio Clara, de Calonge, provincia de Gerona.
» 10.000	» á la viuda de don Francisco Carvajal, de Barcelona.

Dirección calle Ancha, nº 64.



[Establecida en 1832.]

ZARZAPARRILLA de Bristol.



EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE.

El remedio mas pronto y seguro para la curacion de

**Ulagas Inveteradas,
Erupecciones malignas,
Escrofulas,
Sífilis,
Reumatismo, y**

toda clase de enfermedades provenientes de impureza de la sangre y los humores. Nunca falla en sus efectos si se usa el tiempo suficiente.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito en Barcelona: Sres. Vicente Ferrer y Compañía.

FARMACIA Y LABORATORIO.

DEL DR. FERRER.

PLAZA DEL ANGEL — BARCELONA.

Llamamos la atención sobre algunas de sus especialidades farmacéuticas, premiadas con *medalla de plata* en la primera Exposición Farmacéutica celebrada en Madrid en noviembre de 1882.

Asma, Bronquitis y males de garganta: Su curación infalible y en poco tiempo con el uso de las pastillas y del Jarabe de *Savia de pino marítimo* del Dr. FERRER.

Cos. -- Catarrhos.

Se consiguió su rápida y completa curación con la especialísima *Pasta balsámica pectoral* del Dr. FERRER.

CLOROSIS, ANEMIA. — DEBILIDAD EN GENERAL.

Su extinción por medio del *Hierro dializado* del Dr. FERRER.

CONFITES DIGESTIVOS. del DR. FERRER.

Son un poderoso preservativo, y muy eficaces para la curación de las enfermedades del estómago y del hígado.

MAGNESIA EFERVESCENTE PERFCCIONADA.

Contra las indigestiones, acideces, afecciones biliosas y debilidad nerviosa del estómago

**CITRATO DE MAGNESIA
GRANULADO Y EFERVESCENTE.**

Refrescante y anti-ácido por excelencia.

CITRATO DE MAGNESIA ESPONJADO; — PURGANTE, AGRADABLE Y EFICAZ.

El depósito para la venta al por mayor de las especialidades farmacéuticas y productos del laboratorio del Dr. FERRER, se halla en los almacenes de Droguería de los Sres. *Vicente Ferrer y Compañía*, plaza de Moncada, núms. 1 y 3, y en su Sucursal, calle de la Princesa, num. 1. (Pasaje de las Columnas.)

IMPRENTA DEL SEMANARIO.

CALLE DE LA MARINA 13. — PALAMÓS.

Se hacen toda clase de impresiones.
Especialidad en tarjetas de visita,
membretes é impresión de sobres.

PRECIOS ECONOMICOS.

SASTRERÍA MODERNA

DE

JOAQUIN PIERA,
CALLE CABALLERS, NÚMERO 13.
PALAFRUGELL.

En esta acreditada sastrería encontrará el público para la presente estación de invierno un completo surtido de géneros de la más alta novedad, desde las clases medianas á las más superiores que se fabrican en las principales fábricas del país y del extranjero.

Precios sumamente módicos y hechuras inmejorables.

**A los Sres. Viticultores
y al público en general.**

CRIADERO de árboles frutales de todas clases: árboles y arbustos de hoja cauduca y de hoja perenne para paseos y jardines, arbustillos de flor, etc., etc.

CEPAS AMERICANAS.

Las hay de majuelos y de barbados como son: Riparia, Noah, Coningham, Elvira, Cordifolia, Sperrong, etc.

Para los pedidos, dirigirse á CARLOS MÓN, horticultor. INSTITUTO DE FIGUERAS, bajo huerta.

Palamós: Imprenta del Semanario, Marina, 13.