

EL RESTAURADOR

DIARIO DE PROPAGANDA CATÓLICO-SOCIAL Y DE AVISOS

FRANQUED CONCERTADO

Año VII

Precio de suscripción
Una peseta al mes en toda España.
Número suelto 5 céntimos.

CON CENSURA ECLESIASTICA

Tortosa.—Viernes 14 de Agosto de 1914

Redacción y Administración, P. O'Callaghan, 5

Num 1797

EL CONFLICTO EUROPEO

Un recuerdo histórico de lo que nos ha hecho Inglaterra.-Continúan los infundios.-Sin nuevas noticias.-Artículos e informaciones sobre la guerra.

La lealtad de Inglaterra

Un recuerdo histórico

Un historiador de nuestras glorias y desventuras relata así esta hazaña de la nueva Cartago:

«La paz firmada en Amiens entre Francia e Inglaterra el 27 de Marzo de 1802, quedó rota el 22 de Mayo del siguiente año, y la guerra volvió de nuevo a encenderse.

Bonaparte, entonces primer consul de la República francesa, invocando el Tratado de San Ildefonso, pidió a España auxilios de hombres y de buques, que en el mismo se estipulaban. Nuestro Gobierno deseaba excusar aquella obligación y no tomar parte en la campaña; pero apremiado por el primer consul, abonando a la Francia, en lugar de dichos auxilios, la cantidad de seis millones de francos mensuales. Avinose a él a la propuesta, pero Inglaterra protestó contra semejante neutralidad.

La manera que tuvo de vengarse echó sobre su honra un borrón indeleble. Mientras que seguía en Madrid negociaciones diplomáticas para el arreglo de las cuestiones pendientes, y en tanto que su bandera era cogida enigmáticamente en nuestros puertos, dió en secreto instrucciones a los capitanes de sus cruceros para que apresasen o echaran a pique los buques españoles sin aguardar a la declaración de guerra. Esta orden bárbara e injustificable, que coloca a la Gran Bretaña al nivel del más cobarde pirata, ocasionó el 5 de Octubre de 1804, una funesta desgracia en las aguas del Puerto de Santa María.

Cuatro fragatas españolas, que, fiadas en la paz existente, y, por tanto, desprevénidas, venían del Rio de la Plata conduciendo caudales, fueron repentinamente asaltadas por otras cuatro británicas.

Ensayaron, sin embargo, una inútil defensa; pero la Mercedes se voló al disparar una andanada, y las otras tres tuvieron que arriar sus pabellones.

La sangre de las trescientas víctimas de tan inmensa catástrofe, encendió en los pechos españoles un terrible sentimiento de venganza contra aquellos odiados extranjeros, cuya bandera, tremolando orgullosa sobre la primera fortaleza de la Península, es un recuerdo constante de infinitos agravios y mantiene viva la llama de nuestra ajada dignidad nacional.

Nuestro Gobierno declaró la guerra a la gran Bretaña el 12 de Diciembre, y puesto de acuerdo con Napoleón Bonaparte, ya proclamado Emperador de los franceses, tomó las disposiciones necesarias para herir duramente al común enemigo.

Ningún medio le parecía a Napoleón más a propósito que el de verificar un desembarco en la misma Inglaterra, y para ello tenía ya reunidos inmensos batallones, numerosísimas fuerzas, muchas lanchas cañoneras y multitud de buques de transporte. Pero necesitaba para atravesar el Canal de la Mancha limpiar antes de las escuadras inglesas, y a este fin procuró llamar hacia otros mares la atención del Gabinete de Londres, y quiso reunir tal número de navíos franceses y españoles, que dominasen el Canal el tiempo necesario para el paso de la expedición. Todo fracasó por la apatía y la indecisión del almi-

rante francés Villeneuve, que, huyendo de los mares de la América tan luego como tuvo noticias de que había llegado en su seguimiento el inglés Nelson, aunque con fuerzas muy inferiores, regresó a Europa para abandonar a nuestra Marina vergonzosamente en Finisterre, donde la escuadra aliada vino a tropezar con la del almirante Calder. Allí los navíos españoles, que sostuvieron casi solos el combate, pelearon como leones, pero no pudieron rescatar el «San Rafael» y el «Firme», que, arrojados por el viento en medio de los ingleses, hubieron de rendirse tras de una heroica defensa. Villeneuve, resistiéndose a los consejos de sus mismos capitanes, permitió a Calder retirarse tranquilo con su presa, y él, en vez de acudir a Brest, como le mandaba Napoleón, corrió a encerrarse en el puerto de Cádiz.»

Después vino el combate de Trafalgar, glorioso, pero triste, por la torpeza de Villeneuve, que desoyó los consejos y advertencias de los heroicos marineros españoles.

Este recuerdo de la lealtad púnica de Inglaterra debe juntarse con este otro, que se repite todos los días. Fijense ustedes bien, todos los días. En el orden de la plaza de Gibraltar (la plaza robada a España por Inglaterra) al término de la guerra europea de Sucesión se designa todos los días el batallón que ha de ocupar a Sierra Carbonera.

Es decir, que Inglaterra, desde una plaza robada, se propone todos los días violar el territorio, y la neutralidad y usurpar la soberanía de una nación que liata amiga.

¡Y pensar que hay españoles que desean el triunfo de nuestro verdugo!

¡Alerta, españoles!

Nadie podrá negar que la fantasía se ha adueñado del mundo en estos críticos y terribles momentos.

Los noticiones «canards» y bulos circulan y se cotizan en las columnas de la Prensa como verdades inconcusas.

En los preámbulos de las informaciones de la guerra se advierte a los lectores que acojan con ciertas reservas las noticias tendenciosas, sin perjuicio de insertar a continuación los más estupendos e increíbles hechos de armas.

Pues bien. Hemos repetido y hecho constar varias veces en estas columnas que la casi totalidad de informaciones que utiliza la Prensa española procede de París y Londres, y, como es natural, tiene que ser tendenciosa y parcial.

Pero hay otro aspecto que merece ser comentado por lo que tiene de significativo y que tal vez sea el germen de ulteriores y funestos resultados para España.

La insaciable curiosidad del público obliga en cierto modo a las agencias y periódicos a lanzar noticias para apagar la sed devoradora del país, pero las empresas periodísticas debían seleccionar con cierto escrúpulo entre el farrago de telegramas aquellos que pudieran tener visos de verosimilitud y arrojar al cesto de los papees lo absurdo, lo increíble.

Este proceder sería lógico y serviría de orientación a los lectores.

Debajo o escondido tras esta situación anárquico-peiodística, glarará, oculto, un designio perverso, quizá, quizá suicida? El Gran parte de la Prensa española viene mostrándose abiertamente hostil a Alemania.

Francia e Inglaterra cuentan en nuestros diarios con un apoyo fervoroso, casi unánime, digno de ser empleado en más nobles causas.

¿Estarán en circulación los millones de la banca judía residente en París? ¿Peligrarán con el triunfo intereses dinásticos? ¿Será esta campaña, tenaz e injusta, la formación de un estado de opinión favorable para una próxima ruptura de neutralidad?

Esta última interrogación, a mi juicio bastante significativa, puede descubrir las intenciones de gran parte de la Prensa española.

Cuando las operaciones militares entre las naciones beligerantes alcancen la terrible intensidad que vivamente se espera y surjan nuevas y tremendas complicaciones internacionales, ¿qué haremos nosotros?

España ni desea, ni puede, ni le conviene guerrar. Soporta contra su voluntad.

La actual campaña periodística contra Alemania y favorable a Inglaterra y Francia, estará pensada y fraguada con vistas al porvenir? El tiempo nos lo dirá.

V. CONTRERAS.

Alrededor de Lieja

Lo que opina la Prensa francesa que harán los alemanes

Seguimos leyendo detenidamente la Prensa de París en este punto concreto de la invasión de Bélgica, que es de una importancia capital para el resultado de la lucha.

Le Matin, fecha 9 de Agosto, da algunas referencias de trascendencia. Proceden de Bruselas.

«Un sérieux mouvement de troupes allemandes se dessine vers Huy, par le Condroz.»

(Un serio movimiento de tropas alemanas se señala hacia Huy, por el Condroz.)

«L'objectif des allemandes est évidemment d'attaquer notre armée de campagne avec des forces imposantes avant qu'elle ait été renforcée par les troupes françaises.»

(El objetivo de los alemanes es evidentemente atacar nuestro Ejército (el belga) de campaña, con fuerza imponentes, antes de que sea reforzado por las tropas francesas.)

Deducciones de estos informes: Primero. Que el 8 de Agosto se señala un importante movimiento alemán en Huy. Huy está situado entre Lieja y Namur. Es decir que el Ejército alemán ha hecho un avance en esa dirección de que nos han hablado los despachos.

Segundo. Que el día 8 de Agosto no habla contacto entre las fuerzas belgas y francesas. (Falsos, pues, los despachos de ese día en que la información nos aseguraba que belgas y franceses luchaban juntos.)

El propósito de los alemanes es pasar el Meuse por el Norte y por el Sur, dando un gran rodeo. Llegando por el Norte hasta Visé y por el Sur a Huy.

Calculan que es empresa erizada de dificultades por la cuestión de avituallamiento y porque con el retraso de Lieja, el Ejército francés ha ganado mucho tiempo para correr en socorro del belga.

Sigamos leyendo periódicos franceses. Traducimos de un telegrama de París, fecha 10 de Agosto que publica Le Memorial des Pyrénées, de Burdeos: Los alemanes, yendo abiertos los intervalos de los fuertes, entraron por secciones en Lieja, y con ellos entró el general von Emmich y su Estado Mayor.

El general prusiano se instaló en la ciudadela-cuartel.

«New York Herald» (edición París) recibe el siguiente telegrama, del cual traducimos los párrafos que atañen a esta cuestión de la entrada de los alemanes en Lieja:

«Bruselas, 10 de Agosto.—Aunque los alemanes ocupan los edificios públicos de Lieja, la situación militar en la ciudad era en Bruselas como excelente».

Poco a poco todo se va aclarando. Hemos quedado en que si bien los alemanes habían entrado en Lieja el 5 de Agosto habían sido rechazados el 6. Y ahora resulta que de Bruselas el 10 de Agosto dicen que bien que les atañen ocupant les batiments publics de Lieja.

¡Pues sí que les han echado!

El mismo telegrama de «New York Herald» añade que grupos fugitivos han sido capturados a las mismas puertas de Bruselas.

Pues si no han pasado el Meuse, ¿cómo es que llegan los fugitivos hasta las puertas mismas de Bruselas? Advertimos al lector que de Lieja a Bruselas en línea recta (que es como deben correr los fugitivos) hay unos 90 kilómetros aproximadamente.

Mulhouse

Esta ciudad, recuperada por los alemanes y de la que tanto se ha hablado estos días, situada en la Alta Alsacia y en la desembocadura del Ródano en el Rin, forma como una isla.

Ciudad histórica, es en la actualidad capital de dos cantones de la Alta Alsacia y a pesar de no contar más que con 76.892 habitantes, es un gran centro industrial. El valor de sus productos, los cuales exporta, alcanzan la cifra de cien millones al año.

Diste de Colmar 40 kilómetros, y partiendo de Belfort, en la frontera franco-alemana, es la primera población importante que se encuentra. Por sus afueras pasa el río Ill, afluente del Rin, y el ferrocarril de Estrasburgo a Basilea por Thaan.

Posee Bolsa, sucursal del Banco de Francia, Tribunal y Cámara de Comercio, Escuela preparatoria de las Ciencias y de las Letras, Colegios y Sociedades industriales.

Situada en el centro de un fértil valle, hace que por su abundancia de

aguas sea una de las regiones más prósperas de Francia y aun de Europa.

Población eminentemente industrial, tiene buenas fábricas de tejidos, paños, tapices, peleterías, filaturas de algodón y piedras de litografía, cuya explotación le ha dado gran fama.

El inquilino en Mulhouse paga durante un tiempo determinado el alquiler de la casa, y pasado ese tiempo queda propietario de su vivienda. Son muy numerosos los obreros que por medio de ese contrato se encuentran en posesión absoluta de su casa.

Mulhouse perteneció en la Edad Media a los Obispos de Estrasburgo, habiéndoles sido arrebatada en 1273 por el emperador Rodolfo de Habsburgo, que la erigió en ciudad imperial.

En el siglo XV hizo causa común con los cantones suizos, viéndose obligado el archiduque Segismundo a reconocer su independencia, así como la de los cantones en 1468, a consecuencia del Tratado de paz que se dió en Waldshut.

Vanos fueron cuantos intentos hizo Carlos el Temerario por recuperarla, siendo en 1798 erigida en capital de departamento, y en 1857 agregada a la guerra franco-prusiana había pasado en el año 1871 a poder de Alemania.

NAMUR

Es un país montañoso, que tiene también extensos valles, algunos muy prósperos y otros más pobres. Se le conoce con el sobrenombre de la Pequeña Suiza, debido, sin duda, a que las riberas del Mosa ofrecen paisajes famosos, por los contrastes que presentan a cada momento: despeñaderos, roquedales, praderas, jardines espléndidos, castillos pintorescos, muchas cascadas y pequeñas islas.

Los habitantes de aquella provincia se dedican principalmente a la cría de ganado por la abundancia de pastos. Hay minas de hierro, cobre, plomo y hulla.

Namur, capital, está situada al Suroeste de Bruselas en la confluencia del Mosa y el Sambre. La población es de unos 50.000 habitantes. Tiene estación de empalme con los ferro-carriles de Bruselas a Arlon, de Namur a Tirlumont de Charleroy a Lieja y de Lieja a Mezieres. Su principal industria es la cuncliería.

Namur, que en tiempo de César era una aldea fortificada, empezó a engrandecerse por los Condes, de la Casa Danpierre.

La Ciudadela se construyó en 1794 y fué ensanchada considerablemente por los holandeses en 1817.

Los franceses tomaron Namur en 1692, en 1746, en 1792 y en 1794.

El famoso sitio de Namur por las tropas de Luis XIV ha sido descrito por los historiadores Bay, Racine y Boileau, que los presenciaron. Los sitiados obtuvieron por su heroica resistencia todos los honores de la guerra.

En 1815 fué Namur testigo de un gran combate entre los prusianos y franceses.

Las fortificaciones de Namur, demolidas en 1784, fueron reforzadas en 1817 y súprimadas, a excepción de la ciudadela, en 1866.

Ahora se están reconstruyendo a toda prisa por tenerse casi seguro que en su campo se librará terrible combate, que impida en lo posible el avance de los alemanes.

LOS FUERTES DE LIEJA

El número de los fuertes que rodean Lieja es de 12, seis por cada lado; la distancia del centro de la ciudad oscila entre 6.700 y 9.600 metros.

El fuerte de Flemalle bate las dos riberas del Mosa, la carretera y la línea férrea a Namur; cruza sus fuegos con los otros dos fuertes de Hologue y de Boncelles.

El fuerte de Hologue bate la rampa de Ans, la vía férrea de Saint-Trond, la carretera de Hologue sobre el Geer y el ferro-carril a Bruselas. Cruza sus fuegos con los fuertes de Flemalle y de Loncin.

El fuerte de Loncin bate la vía férrea da Saint-Trond, las carreteras de Tongres y de Hologue. Cruza sus fuegos con Hologue y el fuerte de Lautin.

El fuerte de Lautin está en la fubricación de la carretera real de Tongres, de los ferro-carriles de Saint-Trond y de Tirlmont, que cubre por completo con sus fuegos, los cuales se cruzan con Loucien y Liers.

El fuerte de Liers bate la vía férrea de Lieja a Tongres y Hasselt, la de Ans a Liers y la de Glous. Cruza sus fuegos con Lautin y Pontisse.

El fuerte de Pontisse bate las dos riberas del Mosa, el ferro-carril de Maestricht, la carretera de Visé; cruza sus fuegos con Liers y Barchon.

Estos son los fuertes de la ribera derecha. Los de la izquierda son los siguientes:

Barchon que bate el valle del Mosa y la carretera de Visé. Cruza sus fuegos con Pontisse y Evegué.

Evegué bate la planicie de Herve y «todas» las vías de comunicación que pasan por sus cercanías; bate asimismo el camino de hierro de Batisse, las carreteras de Visé, Herve, Fleron. Cruza sus fuegos con Barchon y Fleron.

Fleron bate la vía férrea de Aquisgran, la carretera de Herve, y cruza sus fuegos con Evegué y Chaufontaine.

Chaufontaine bate el valle del Vesdre y el terreno entre este río y el Austhe; bate igualmente la carretera y el camino de hierro Verviers-Aquisgran. Cruza sus fuegos con Chaufontaine y con Boncelles.

Boncelles bate toda la región entre el Ourthe y el Mosa, río arriba. Cruza sus fuegos con Emburgo y Flemalle.

Los fuertes Loncin, Pontisse, Barchon, Fleron y Boncelles son grandes y triangulares. El de Flemalle es un gran fuerte cuadrangular. Los otros son más pequeños, triangulares o cuadrangulares.

Los fuertes de Lieja tienen de existencia veintitrés años. Su misión es impedir el paso del Mosa, y sólo tienen el inconveniente de que se ve mal entre ellos lo que puede facilitar el paso de los atacantes.

Se señala el 11 de Septiembre para la construcción de vías generales del muelle de la costa del puerto de Tarragona. El Sr. Ugarte ha telegrafiado a los ingenieros jefes de las divisiones Hidráulica del Ebro, Pirineo Oriental, Guadalquivir y Sur de España, para que admitan obreros.

Y la carretera de Tortosa a García? Y el camino vecinal de Vinallop? Y los muros de defensa del Ebro? Y cuantísimas obras como urgen en esta comarca donde hay muchos repatriados?

Noticias de la guerra

Obras públicas

El ministro de Fomento ha facilitado una nota de las obras públicas que se ejecutarán por el sistema de administración, para conjurar la crisis obrera y dar trabajo a los repatriados de Francia. Dichas obras son las siguientes:

En la provincia de Huelva: Trozos 9.º y 10.º de la carretera de San Juan del Puerto a Cáceres.

En la provincia de Murcia: Explanación de los trozos 2.º y 3.º y obras de fábrica del trozo 2.º en la carretera de Puerto Cadenas a Puerto Alhama; de Cartagena a Lorca y trozos 1.º y 3.º de la carretera de Archena a Mula.

Varias obras en la provincia de Jaen. Se ha autorizado al Gobernador de Gerona para que anuncie una subasta para el acopio de piedra, con destino a la reparación de las carreteras de Besalú a Rosas y de Gerona a Palamós.

Otras obras en las provincias de Málaga y Cádiz.

Además, las obras explanadas para las estaciones de Canfranch y de Rivas, de los ferrocarriles transpirenaicos de Zuera a Olorón y de Ripoll a Puigcerdá.

Sin noticias nuevas

Estamos en las mismas circunstancias de ayer. No se han recibido nuevas noticias importantes.

Continúan, eso sí, llegando telegramas que sólo sirven para enmarañar la cuestión.

Son tales los infundios de la agencias telegráficas que nos abstenemos de publicar muchos despachos porque nos parecen inverosímiles.

Tal vez hoy mismo se nos comunicarán detalles del gran combate que se dice se está librando.

Actitud de Turquía--Temores

Noticias oficiales dicen que aunque Turquía ha declarado por medio de su representante que la movilización que se realiza no obedece a propósitos belicosos, en los Estados balcánicos hay mucha preocupación por temor de que surja una nueva guerra balcánica, yendo Turquía apoyada por Alemania y Austria.

Rumanía

Despachos de Bucarest dicen que hoy quedará fijada la actitud de Rumania en el conflicto internacional. Hay ansiedad por conocer con exactitud la determinación de Rumania, pues se teme que se incline a favor de Alemania, por considerar que peligraría su independencia si Rusia venciera en la contienda.

El embajador francés sale de Austria

De Viena dicen que ha salido el embajador francés dirigiéndose a Suiza.

Landen recuperado por los belgas

De París dicen que después de reñidos combates, los belgas han recuperado Landen.

Los alemanes, al retirarse, han destruido los puentes y las líneas férreas para impedir a las tropas belgas el aprovisionamiento.

Por qué no ha habido combate naval

De Coruña ha zarpado el crucero «Sutley», después de proveerse de huevos, aves y otros viveres. Se dirige a Manchester escoltado a un vapor francés que lleva un importante cargamento de trigo.

El comandante del citado crucero desmintió la noticia de que se hubiera librado un combate naval en el Mar del Norte; pues los buques de la escuadra alemana están refugiados en Kiel y en Danzig, e Inglaterra, dueña de los mares, se dedica a apresar barcos mercantes alemanes para situar a Alemania por hambre y obligarla a sacar sus buques de guerra de los puertos y aceptar una batalla naval.

Incautación de fondos

Telegrafían de Bruselas, que los alemanes que entraron en Azeel se dirigieron al Banco Nacional, apoderándose de dos mil millones y medio de francos.

A continuación se dirigieron a la Casa de Correos, donde se apoderaron de 17.000 francos.

Luis Napoleón

El príncipe Luis Napoleón se ha incorporado al ejército ruso.

Los ferro-carriles franceses

El día 19 del corriente volverán a circular normalmente los ferro-carriles franceses.

Ruptura de relaciones

Estando rotas las relaciones diplomáticas entre Francia y Austria-Hungría, el Sr. Grey rogó se hiciera saber al gobierno austro-húngaro que Francia, considerando el envío de tropas a la frontera alemana como amenazas directas, tomará medidas para responder a estas amenazas.

El Sr. Grey, al remitir la nota al embajador austriaco, declaró que se asociaba a lo dispuesto por Francia y que a partir de media noche existiría el estado de guerra entre Inglaterra y Austria.

Rusos que se internan en Turquía

Telegrafían de Constantinopla que los rusos traspasaron la frontera ruso turca.

Los moradores fronterizos y gran número de desertores turcos se han internado en Turquía.

La revolución en el Cáucaso

Según noticias recibidas, en Bakum, región del Cáucaso, ha estallado la revolución. Los soldados reservistas mataron al director de Policía.

Bombardeo de Pont Mousson

Según los cálculos sobre las primeras operaciones del ejército alemán, el bombardeo Pont Mousson y la invasión de la región de Nancy eran hechos descontados para el primero o segundo día de la movilización.

El bombardeo de Pont Mousson se efectuó el día 11, a las diez de la mañana, por la artillería gruesa alemana, emplazada a larga distancia, cayendo sobre la ciudad centenares de proyectiles y de obuses que hirieron a algunos de sus habitantes y demolieron algunos edificios. No se efectuó ninguna acción simultánea por parte de la infantería.

Buque que se escapa

En una nota del ministro de la Guerra de Francia se hace público que según telegrafían de Canarias, el vapor «Formosa» procedente de Dakar llevando a Francia un destacamento de tropas, recogió un radiograma dirigido por los alemanes al crucero «Panther» en el que se le ordenaba que capturase al «Formosa». Este pudo escaparse antes de que llegara el barco alemán.

De la frontera francesa

Dicen de la frontera francesa que los hombres que por ser indios para la guerra han tenido que quedarse en aquellos pueblos, prestan servicio de policía rural.

Por la noche se cierran los caminos con troncos de árboles.

Los comestibles aumentan extraordinariamente de precio, pues todos prefieren conservarlos a venderlos.

Prisioneros belgas

Oficialmente se ha confirmado que los alemanes han internado en su territorio 4.000 prisioneros belgas.

Hay noticias del mar del Norte de que se han colocado centenares de minas submarinas.

Victoria alemana

Comunican de Roma que según noticias recibidas en aquella capital de Berlín, cerca de Molhouse 3 divisiones francesas que se habían atrincherado fueron atacadas por tropas alemanas que tomaron por asalto las posiciones. Los franceses se batieron en retirada, sufriendo bajas considerables.

Un crucero inglés en la Coruña

Ha entrado en el puerto de Coruña el crucero inglés «Sutley», de 14.000 toneladas.

El comandante gestiona de las autoridades que se desmonten los aparatos de telegrafía sin hilos del vapor alemán «Belgrado», anclado allí.

Atentado

Noticias recibidas en París dicen que se ha confirmado que el heredero del trono de Alemania fué objeto de un atentado en Aquisgran y también que ha sido bombardeada la villa de Pont Amosson.

Informes de la Agencia «Veritas»

Que no se diga que Europa ha perdido por completo el sentido común. No en vano han transcurrido tantos años de civilización y de amor a la Ciencia.

¡Qué espectáculo más reconfortante va a darnos la Europa consiente!

Pero no adelantamos las consideraciones.

Ya sabrán ustedes que dentro de pocos días, el 21 del corriente, ha de tener lugar un importante fenómeno astronómico: un eclipse total de Sol, cuya zona de totalidad pasa por algunos países de los que ahora ha puesto fuera de tino el demonio de la guerra.

Un fenómeno de esta clase tiene gran importancia para la Ciencia, por lo cual gran número de sabios de diferentes naciones, habían preparado sus instrumentos para dirigirlos al Sol en el momento oportuno. Algunos habían realizado largos y costosos viajes con el fin de trasladarse a los puntos más a propósito para la observación.

Y ahora ha venido la maldita guerra a desbaratar sus laudables planes, elaborados con tanta abnegación y entusiasmo!

Pues, no, no hay tal desbaratamiento. Estamos en el siglo XX, el siglo de la Ciencia y del Progreso.

De común acuerdo, todas las naciones beligerantes, cesarán en sus contiendas tres días antes del eclipse, y no las reanudarán hasta tres días después. ¡Seis días en los que veinte millones de hombres depositarán sus armas en honor del Sol! Quizá en este lapso de tiempo tendrán tiempo de reflexionar, y pasado el armisticio, no volverán ya a renovar la sangrienta contienda.

El Sol habrá sido el vencedor y el pacificador.

Esta noticia, que acaba de comunicarnos la Agencia Veritas, la que estos días funciona sin interrupción nos ha llenado de alborozo.

Pero la misma agencia nos comunica otra noticia, tan verosímil como ésta, pero menos consoladora.

Trátase de aplazar el eclipse hasta acabada la guerra.

Y por fin, nos llega otra versión de la misma agencia, que será probablemente la verdadera.

Del mismo modo que los chinos, en el acto de un eclipse arman un ruido infernal, para espantar al dragón que se come al Sol, también las naciones europeas armarán un ruido, igualmente infernal, para espantar al dragón.

Sólo que este ruido lo producirán los cañones que se dispararán durante las batallas.

En algo se ha de conocer que estamos más civilizados que los chinos, y que en el siglo XX no se espantan asiros con el ruido de simples latas de petróleo...

CONSTANTE.

Santoral y Cultos

SANTOS DE MAÑANA

LA ASUNCIÓN DE NUESTRA SEÑORA.—Nuestra Señora de Begonia, patrona de Vizcaya. San Tarsicio, mártir, y Alipio, obispo.

La Misa y oficio divino son de la Asunción de la Santísima Virgen María, rito doble, con octava, primera clase, color blanco.

CATEDRAL.—Misa conventual a las nueve y media con sermón por el reverendo D. Rafael Algueró, Beneficiado de esta iglesia catedral.

Por la tarde a las cinco procesión de la Santísima Virgen, y a las siete, santo rosario en la Capilla de la Cinta.

PARROQUIA DEL SAGRARIO.—Misas rezadas a las 5 y 7; la de las 5 con plática por el Sr. Cura Párroco; a las 8 la parroquial con sermón.

PARROQUIA DE SANTIAGO.—Misas rezadas a las 6 1/2.

A las 9 la conventual con sermón. Por la tarde a las 2 catecismo y Santo Rosario.

PARROQUIA DE SAN BLAS.—Misas rezadas a las 5, 7, y 11 y 12.

A las nueve la conventual con sermón. Por la tarde, a las dos, Catecismo, Rosario y plática para adutos.

PARROQUIA DE SAN VICENTE.—Misas rezadas a las 7, 8 y 9.

Por la tarde a las 2 Catecismo y Rosario. PURISIMA.—Misas rezadas a las 5 y 3/4 y 7. Por la tarde a las dos y media solemnes vísperas con exposición de S. D. M.

SANTA CLARA.—Misa rezada a las seis y media. La solemne a las 7 y 1/2 con exposición de S. D. M.

SAN PEDRO.—Misa rezada a las 6. SAN JOSE.—Misa rezada a las 7. SIERVAS DE JESUS.—A las 7 y 8. COLEGIO DE LOS HERMANOS DE LA DOCTRINA CRISTIANA.—Misa rezada a las 8.

DOLORES.—Durante una misa rezada a las siete se practican los ejercicios del mes dedicados a la Santísima Virgen.

DOMINGO

XI después de Pentecostés.—Santos Joaquín, Padre de Nuestra Señora; Jacinto y Roque, confesores.

La Misa y oficio divino son de San Joaquín, confesor, Padre de la Santísima Virgen María, rito doble, de segunda clase. CATEDRAL.—Misa conventual a las nueve y media. Misas rezadas a las 7 y 1/2, 9, 11 y 12. Por la tarde a las siete: santo rosario.

PARROQUIA DE SANTIAGO.—Fiesta de la Asunción de la Santísima Virgen. Misas rezadas a las 6 y 1/2 y 7 y 1/2. La solemne será a las 9 con sermón por el reverendo D. Andrés Querol, coadjutor de la misma parroquia.

Por la tarde a las seis el octavario y procesión.

LAS FUNCIONES DE LAS PARROQUIAS E IGLESIAS COMO EN EL DIA DE AYES

SEMINARIO.—COFRADIA DEL SANTISIMO. A las ocho, Misa de exposición. A las doce, canto al himno eucarístico, bendición y reserva.

Por la tarde a las cuatro y media exposición tríplice la función a las cinco y media.

LUNES

Santos Liberato, ab.; Pablo y Juliana, mártires; Bonifacio y compañeros mártires; Anastasio, ob., y la B. Emilia, virgen. La Misa y oficio divino son de la octava de San Lorenzo, mártir, rito doble, color encarnado.

CATEDRAL.—Misa conventual a las 9 y 1/2. Por la tarde a las siete y cuarto santo rosario en la Capilla de la Cinta.

Parroquias del Sagrario y Sant ago. Durante una misa rezada a las siete con exposición se practicarán los ejercicios del mes del Sagrado Corazón.

SANGRE.—Misa rezada a las siete y santo rosario a las siete de la tarde.

SAN BLAS.—Continúan los ejercicios del mes de Agosto dedicado al Inmaculado Corazón de María Santísima, durante la misa que se celebrará a las siete.

A las cuatro y media de la tarde rosario. REPARACION.—Misas a las cinco y 1/4, 6 y 6 y 3/4, y 7 y 1/2. La función de la Exposición empieza a las 6, la bendición y reserva a las 8. Por la tarde a las 5 Exposición, Rosario a las 6; bendición y reserva a las 7.

Apostolado de la Oración

Intención general para el mes de Agosto aprobada y bendecida por el Sumo Pontífice

LA INDOCHINA

ORACIÓN COTIDIANA PARA ESTE MES

¡Oh Jesús miol por medio del Corazón inmaculado de María Santísima os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco en especial para que la Indochina se convierta al catolicismo.

RESOLUCIÓN APOSTÓLICA

Ofrecer oraciones y buenas obras por la conversión de la Indochina.

NOTA DE PRECIOS

Table with 2 columns: Description and Price. Row 1: Por la instalación de una sola luz (sin lámpara) 8. Row 2: Por cada luz de aumento 4.

NOTA. Por cada instalación de 4 luces se regalarán 2 lámparas de filamento metálico desde 5 a 50 bujías.

Lámparas de filamento metálico de todas marcas y bujías desde Plas. 1'25.

Instalaciones de motores, dinamos, timbres eléctricos y demás aparatos concerniente a este ramo.

NOTA. Muy pronto llegará la remesa de ventiladores que podré ofrecer a mis clientes a precios sumamente reducidos.

Para instalaciones importantes pídasese presupuestos o detallado a

JUAN GINOVART (ELECTRICISTA)

Plaça de Armas, 31, 2.ª Tortosa

RELOJERIA SUIZA

de Justo Esbri Cruz, 50 Tortosa

Taller de construcción de toda clase de relojes

Gran surtido en relojes de plata, acero y níquel de 6 pesetas a 80 pesetas.

«Longines» y «Juvénia» legítimos, marca predilecta de la casa. Por su exactitud y refinada elegancia son los únicos que gozan de fama mundial. Suplen a los cronómetros: variación máxima en un año, de dos a tres minutos.

Cada reloj lleva su certificado de marcha del Observatorio técnico.

Garantiza os por cinco años. Relojes cuadro y reguladores 15 días cuerda, máquinas finas.

Despertadores «Junghans», seguros y precisos. Despertadores de música, cuindros intercambiables, 800 tocatas a escoger.

Mucha variedad en cadenas chapeadas de oro y níquel.

Lo increíble. Nadie vende más barato. Composturas garantizadas por un año.

Justo Esbri, Cruz, 50, Tortosa

CRONICA

Observatorio del Ebro

Día 14 de Agosto de 1914.

Temperatura máxima de ayer 28° 8 tuvo lugar a las 14 h. Mínima de esta madrugada 18° 1. El barómetro a las 14 de ayer marcaba 763.5 y a las 7 de hoy 762.5. El viento reinante fué ayer del SSE y durante la noche ha sido del S y E. NOTA. Aayer brisa moderada.

Esta tarde se ha inaugurado el nuevo local de la Administración de Correos de esta ciudad, en el edificio que en la misma calle se utilizó para almacenes de los Sres. Casanova y compañía.

En Ampolla se ha aumentado en 60 céntimos la arroba del pan.

Las autoridades del Perelló y la Guardia civil deben evitar con urgencia este abuso y averiguar de quién es la culpa, para obligar a los panaderos o expendedores de harinas a vender a los precios más limitados.

El próximo domingo día 16, festividad del glorioso San Roque, se celebrará su fiesta en la iglesia de la Sangre y habrá misas toda la mañana hasta las nueve y media en que se cantará la mayor con ministros y acompañamiento de armonium. Predicará el reverendo D. Mateo Riba, Cura de la Petja. Después de la misa se cantarán los gozos del Santo y se adorará la reliquia. A continuación habrá otra misa rezada.

Por la tarde a las seis se hará el último día de la novena. Se distribuirán «coquetes» bendecidos a los devotos del Santo.

MESTRE DENTISTA DEN CARBO, 3, 1º

Como en nuestro número de antes decíamos, han comenzado en las cercanías de Ampolla las pruebas de navegación del «Hidro-avión Mendizábal Hermanos» revelando sus excelentes condiciones náuticas, virando según un radio cortísimo, y alcanzando desde los primeros momentos velocidades de más de 30 kilómetros por hora.

Contra lo que de público se ha dicho, tardarán los Sres. Mendizábal en iniciar sus pruebas de vuelo. Es preciso estudiar ante todo, y a fondo, las de navegación, y por otra parte el piloto, señor Camó, llamado por sus deberes militares a Barcelona, tardará probablemente unos días en poder regresar a Ampolla. Por fortuna, los ensayos de navegación no requieren su presencia, por lo cual estos continuarán bajo la dirección de los inventores y del ingeniero alemán Herr A. Boll.

Así nos lo manifestaron ayer nuestros distinguidos amigos Sres. de Mendizábal y lo hacemos constar para desmentir la noticia propalada sobre la inauguración del aparato, que erróneamente dijo un colega se verificaría mañana.

Colegio de San Luis Gonzaga

Los alumnos de este Colegio que deseen examinarse de alguna asignatura, con carácter de libres, en la próxima convocatoria de Septiembre, se servirán avisar a esta Secretaría y satisfacer los derechos correspondientes, antes del día 30 del actual.

Tortosa 13 Agosto 1914.—El Secretario, J. VERGÉS.

Se vende una estantería completa de una tienda.

Darán razón en la confitería de Hijos de Antonio Matheu, Travesía del Angel, Tortosa.

Estado de la recaudación obtenida en los felatos y matadero de esta ciudad, durante el día 13 de Agosto 1914.

Table with 3 columns: Item, Ptas., Cu. Rows include Cuatro Caminos, Temple, Remolinos, Ebro, Estación, Matadero, and TOTAL.

En la calle de Sensalsacosta ha caído esta mañana de un primer piso, un niño nieto del blanqueador (s) Marriquito.

A pesar de haber sufrido importantes heridas en la cabeza, se confía salvarle.

En el arrabal de San Vicente se celebrará el domingo la fiesta del Patrono.

A las siete habrá misa solemne con sermón que predicará D. Rafael Alguero, Beneficiado de esta Catedral.

Villa de Sitges gran zapateria 10 Rosa 10 Gran surtido de calzado de todas clases Ultima novedad Especialidad en la medida Rosa 10. Tortosa

El domingo a las cinco de la tarde la Asociación de Hijas de María obsequiarán en la Catedral a la Santísima Virgen con solemne Trisagio y sermón a cargo del Lcdo. D. Rafael Alguero.

Mañana a las cinco y media de la tarde saldrá de la Catedral la acostumbrada procesión en honor de la Asociación de la Santísima Virgen.

En Orihuela hay actualmente más de 1.000 obreros sin trabajo.

En Lugo, suspendido el trabajo en las minas, han quedado sin ocupación 140 obreros.

A todos los que se suscriban a El Correo Catalán desde 1º de Septiembre próximo se les servirá gratis, hasta dicha fecha, en la papelería de D. Francisco Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet, en cuya casa se admiten suscripciones y se sirven a domicilio los ejemplares de nuestro querido colega barcelonés.

Han llegado a esta ciudad algunos obreros por haberse paralizado los trabajos en Vallvidrera.

Se está procediendo a la demolición de la última Pilastra del antiguo puente del ferro-carril.

Importante

Si deseáis adquirir calzado de duración, garantizado, excelente construcción y a precios increíbles, visitad la zapatería de la calle de la Ciudad, de Felipe García, en donde encontraréis lo más elegante de los últimos modelos tanto en calzado de señora como de caballero y niños.

Las naciones componentes de la Península Balcánica, que tantos cambios y vicisitudes han sufrido en el transcurso de los siglos, renovando sin cesar el mapa del Sudeste de Europa, experimentaron una nueva modificación en el tratado de paz que terminó la guerra turco-balcánica de 1912-1913 y la creación del novísimo reino de Albania.

El interés geográfico y social que presenta esta región, acrecentado ahora con la conflagración europea, que ya Bismark profetizó se originaría en los Balcanes, es motivo para que la popular revista semanal Ibérica, en su número 33, dedique una extensa nota a las evoluciones de esta Península, con varios mapas de diversas épocas y con la distribución actual de las distintas naciones.

En el mismo número se insertan otras notas de actualidad como «La artillería de los acorazados; modo de medir las distancias en los combates», sin olvidar el próximo eclipse de sol del día 21, que, a pesar de su importancia astronómica ocupa actualmente un lugar bien secundario en la atención del público.

Juan Jarot Violella Procurador de los Tribunales Ha abierto su despacho en la calle Rosa, n.º 3 entresuelo (Al Habera)

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una circular relativa a los exámenes de ingreso en las Academias militares.

Se asegura que, en breve, se fusionarán el conde de Romanones y el Sr. García Prieto, volviendo a formar un sólo partido.

Neorólogos

Muy concurridas han estado las misas que en el Templo de Reparación se han celebrado esta mañana desde el toque de oración hasta las once en sufragio del alma del joven D. Ramón Sabaté Gonzalez.

A sus padres y familias reiteramos la expresión de nuestro más sentido pésame.—R. I. P.

De Sociedad

De Barcelona ha regresado este mediodía el joven D. Joaquín Bau.

Han llegado de Barcelona en el expreso de esta tarde el propietario, excelentísimo Sr. D. Manuel Porcar y Tío e hijo político D. Juan Farnés.

Han marchado a Reus y Barcelona el arquitecto municipal D. Francisco Batlle y su esposa D.ª Pilar Montero.

Ha regresado hoy de Barcelona y Manresa, después de hacer acopio de elegantes objetos de orfebrería para regalos, el dueño de la acreditada Platería y Relojería de Nuestra Señora de la Cinta D. Augusto Arraut.

Ha estado hoy en esta ciudad el comerciante de Santa Bárbara D. Carlos Espuny.

Ha regresado hoy el médico de Roquetas D. Antonio Segura Isidro.

Boletín Bursátil

Cambios facilitados por el Corredor Real de Comercio de esta plaza D. Ignacio de Ramón. Despacho: calle de San Ildefonso, piso 1.º (frente al Banco de España). Casa: Moncada, 27

Ultimos cambios del 13 Agosto 1914.

Interior 4 por 100

Table with 2 columns: Item and Price. Rows include Fin de mes, Fin próximo, Centado serie A, B, C, D, E, F, G, H.

Amortizable 5 por 100

Fin de mes. Fin próximo. Centado en diferentes series. 101'50-100'30

Acciones al contado

Table with 2 columns: Item and Price. Rows include Banco de Barcelona, Banco de España anterior, Compañía Trasatlántica antron, Compañía Real Canalización del Ebro, Contado (anterior), Fin de mes (anterior), Cambios francos, Libras esterlinas, Marcos.

Gran establecimiento musical

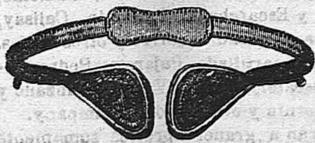
De

Juan Ayné

Fernando 53 y Call 22 Barcelona Rambla San Juan 48 Tarragona (sucursal) Pianos

Los Instrumentos mejores y más económicos se venden en esta casa. Pidanse precios.

Reparaciones; grandes novedades en música para piano orquesta y banda.



ALERTA

A los herniados "Trencats"

Un justificado motivo me obliga a llamar la atención de mi numerosa clientela y del público en general para que no dejen sosprender su buena fe por el reclamo de otro anuncio de un tal José Giné, exdpendiente mio, que sin ninguna clase de escrúpulo se titula ortopedista, sin título ninguno que lo acredite y justifique su competencia, y con el fin de despistar a mis favorecedores, denomina su establecimiento «La Cruz» y anuncia en los periódicos locales la visita en esta ciudad para el 28 de cada mes en la misma Fonda que yo lo verifico el 30.

Verdad es que, a causa de una grave enfermedad que me ha retenido en cama algún tiempo, me he visto obligado a mandar al aprovechado sujeto para no interrumpir las visitas y poder atender a mi clientela, sin sospechar ja.

más en la ingratitude de aquel a quien yo había otorgado mi confianza.

JOSÉ PUJOL, cirujano especialista en la curación de las hernias, con 26 años de práctica entre la casa Clausoles de Barcelona, y su establecimiento en Reus, muy conocido en esta ciudad tras 17 años de visitarla todos los meses, recomendado por el buen concepto que de él tienen los señores médicos y por el testimonio de las curas realizadas, correspondiendo el favor del público y para mejor atender a su numerosa clientela, continuará visitando en Tortosa, el día 30 de cada mes, en la Fonda Barcelonesa, como ha hecho hasta hoy.

Braguero articulado es el modelo más recomendado para ejercer la presión a voluntad y directamente sobre la parte afectada, y a la vez el más seguro para su perfecta contención y el que proporciona más curaciones de hernias.

Especialidad en bragueritos de cauchoud para la completa y pronta curación de ternos infantiles.

Tirantes omopláticos para evitar la carga-zón de espaldas.

Fajas hipogástricas para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

HORAS DE CONSULTA

De nueve a tres, saliendo en el expreso de la tarde.

Los demás días en

LA CRUZ ROJA

Establecimiento de Cirujía, Ortopedia y Optica, único en su clase en toda la provincia.

Monterols, 16-REUS



Sirva de aviso a los herniados y al público en general que el ortopedista José Giné, especialista en el tratamiento de las hernias con muchos años de práctica y quien hasta la fecha ha verificado los viajes en Tortosa por cuenta de D. José Pujol, visitará en ésta el 28 de todos los meses, hospedándose en la Fonda Barcelonesa.

Grande y variado surtido de bragueros de todas clases, especialmente en articulados para la contención y muchos casos curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean.

Bragueritos de cauchú con y sin resorte a fin de evitar los sufrimientos y molestias de los vendajes y asegurar la curación de los niños.

Fajas hipogástricas para corregir la dilatación y abultamiento del vientre Tirantes omopláticos último modelo para corregir la carga-zón de espaldas.

Horas en que recibe

De 9 a 1. Saliendo en el mixto de la tarde. (Fonda Barcelonesa).

Los demás días en su establecimiento ortopédico. ORTOPEdia LA CRUZ

REUS—Monterols 24—REUS

Ganga verdad

Un motor horizontal de gas pobre, por aspiración, de 10 HP. que costó ocho mil pesetas y sólo ha trabajado seis meses encontrándose como nuevo, se daría por cuatro mil.

Para más detalles dirigirse a don Antonio Sendra de Vinaroz.

Jordá.—Dentista

Por haber adquirido unos 3.000 dientes y coronas de oro de un gran depósito dental que se ha cerrado, ofrece al público en general toda clase de aparatos a gran rebaja de precios en caucho y oro, aparatos sin paladar, operaciones sin dolor, empastes y orificaciones, curación de las enfermedades de la boca y dientes, coronas de oro a 25 pesetas. Calle Obispo Aznar antes Plaza Nueva, encima de la Ferretería Nive-ra, 1.º

ULTIMA HORA

Conferencia de las 17-20 MADRID Nombramiento

D. Alfonso ha firmado un R. D. por el que nombra Presidente del Consejo de Guerra y Marina al Marqués de Estella.

Conferencia

El general Echagü ha celebrado esta mañana una conferencia telefónica con el Sr. Dato, que se halla actualmente en San Sebastián, en la que han tratado del servicio de los repatriados.

Han acordado que una compañía de infantería preste servicios en Port-Bou ayudando a la policía en las atenciones a dichos repatriados.

En huelga

A consecuencia de la suspensión de trabajos en las minas de Sierra Moyano (Córdoba), han quedado en huelga forzosa 1400 obreros.

El Sr. Ugarte ha dado enseguida orden al gobernador de dicha provincia para que se abran trabajos públicos a fin de dar ocupación a los huelguistas.

La cuestión del pan

El Gobierno continúa recibiendo telegramas remitidos por las Cámaras de Comercio de España, en los que se exponen las causas de la crisis triguera.

Son tan contradictorios los datos que dan en dichos telegramas que el Gobierno se verá en la precisión de intervenir directamente en el asunto fijando prudencialmente los precios de las harinas, pero de modo que queden atendidas las justas exigencias de compradores y vendedores.

Suscripción por los repatriados

Comunica el Sr. Dato desde San Sebastián que la suscripción iniciada por D.ª Victoria en favor de los obreros repatriados ha logrado benévola y entusiástica acogida en la nación.

Nuevo crédito

Comoquiera que los embajadores de las naciones beligerantes residentes en España no pueden recibir fondos de sus respectivos Gobiernos y muchos de ellos carecen ya de recursos para atender a las necesidades de los naturales del país que quieren repatriarse, el Gobierno español ha logrado, merced a las gestiones del Ministro de Estado, que el Banco de España les abra un crédito extraordinario hasta tanto se normalicen las circunstancias.

Por la neutralidad

El ministro de Marina ha dado órdenes a los comandantes de Marina de todos los puertos de España para que procuren a todo trance mantener la más estricta neutralidad.

A limpiar fondos

El acorazado Carlos V. ha ido a la Carraca a limpiar fondos.

Del conflicto europeo

Por un telegrama particular que ha recibido el Director de tranvías de Málaga se sabe que los alemanes se han apoderado de Lieja solamente, pero no de los fuertes.

EXTRANJERO

PARÍS

Los rusos en Austria

Un cuerpo del ejército ruso ha invadido el territorio de Austria por la parte de Galitzia.

LONDRES

Se retiran

En las inmediaciones del Garde ha chocado un cuerpo de ejército francés, con otro alemán.

Como los franceses eran inferiores en número han tenido que retirarse.

Sin noticias

Acercas de la gran batalla que se trabó ayer entre el ejército franco-belga y alemán no se saben todavía pormenores de importancia.

Solamente por la parte Norte de Namur se oye estruendoso cañoneo no interrumpido durante la noche.

Parece ser que la victoria no se ha decidido por ninguno de los bandos beligerantes.

Estos se batan con empeño heroico.

Gasmotoren-Fabrik Deutz, Colonia-Deutz (Alemania)



Unicos constructores de los legitimos motores OTTO

Motores del sistema Diesel para aceites baratos (creosotas)

Para gas pobre,
Gas de alumbrado
y Combustibles
Líquidos

Indispensables como fuerza de reserva

para instalaciones movidas por Turbinas o electromotores

siendo su Puesta en marcha instantánea

OCUPAN POCO SITIO, MANEJO SENCILLO

Presupuestos gratis por los únicos concesionarios en España y Portugal

BARCELONA

Paseo de Gracia, 30

LANGEN Y C.^{ia} S. en C.

MADRID

Victoria, núm. 2

Arnaldo Alemany
 Se construyen toda clase de trabajos
 en piedras y mármoles.
 Modelos en yeso. Especialidad en tra-
 bajos artísticos.
San Blas, 52 - TORTOSA

PARA EL CABELLO

Tratamiento vegetal.
Excelente preservativo contra la calvicie y caída del cabello.
Este líquido no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.
Usando la FLOR RUBI, el cabello renace, no cae, ni se vuelve blanco.
La FLOR RUBI es útil para la caspa, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades, como placas y tiña, producidas por humores de la sangre. Al que tiene tendencia a grandes dolores de cabeza, le alivia mucho, dándole vigor y frescura.
Esta loción es tan higiénica, tan fácil y cómoda, que sólo basta probarla para saber sus resultados.

MODO DE USARSE

Se aplica con un pequeño cepillo como si fue-
se bandelina o zarzagona.

Para caballeros un flote cada ocho días.

PUNTOS DE VENTA

TORTOSA: Calle Ciudad, 6,

Farmacia de Dr. Pio Istar

y en la Tintorería de la Plaza de la
Catedral, núm. 2

PRECIO DE UN FRASCO, 1,50 pesetas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Genova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente a Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 15, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 17, de Valencia, y el 13 de Málaga, y Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guaybina por el ferrocarril del Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También cargo para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 7º Enero, 4º Febrero, 4º Marzo, 1º y 29º Abril, 27º Mayo, 24º Junio, 22º Julio, 19º Agosto, 16º Septiembre, 14º Octubre, 11º Noviembre y 9º Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27º Enero, 24º Febrero, 21º y 29º Marzo, 27º Abril, 24º Mayo, 21º Junio, 18º Julio, 15º Agosto, 12º Septiembre, 9º Octubre, 6º Noviembre hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indias en el viaje de ida.

Esos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: "Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección de estos Servicios tiene establecida la selección de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Agentes en Tortosa: Ramón Vera y Gil

Jarabes = LA SARAH = Horchatas

CONFITERIA Y PASTELERIA AYMERICH H. nos

Plaza Catedral, núm. 2.—TORTOSA

Gran surtido de Vinos y Licores de las mejores marcas

Anís Infernal, Mono y Escarchado, Cognac Domech, Jimenez, Lamothe, Oxigenado y Martel, Ron Negra, Bacardi y Escarchado, Pipermin, Calisay, Ginebra La Campana, Chartres, Benedictina, Curasao en jarros y otros varios. Vinos Rioja, Diamante y Claret, Jerez seco, Amartillado, Pajarete, Pedro Ximénez, Solera, Fuentes-Parrilla y otros. Moscatel, Málaga, Vermout Cinzano y Noilly Prat. Champagne Malt Chandón, Codorniu y otros, Cidra Champany.

Varios de los licores y vinos los encontrarán a granol a precios sumamente módicos. En cajas surtidas hay reducción en los precios.

Por encargo se sirve Biscuit glacé y toda clase de Helados

Chocolates de Cherta

LA CHERTOLINA

De la fábrica de turrone y chocolates de

JOSE RICART, en Cherta

Si deseais turrone y chocolates exquisitos y genuinamente de Cherta, pedid en todas partes los de la casa J. Ricart, marca LA CHERTOLINA.

Depósito en TORTOSA: Sres. Hijos de A. Matheu, Travesía del Angel, Ceria, 6.

Gran Fábrica de velas de cera, cirios y bujías esteáricas

Movida a vapor de

M. Arrufat y Albiol

Villarreal

DESPACHO: Calle de La Torre, núm. 3 (Castellón)

Elaboración perfecta en cirios de todas clases y colores, pesos y medidas que se desee.

Blandones para funerales y hachas para entierros.

— ESPECIALIDAD EN RIZADOS Y PINZADOS —
FABRICACIÓN DE TODA CLASE DE BUJÍAS Y CIRIOS ESTEÁRICOS

GUIA DEL VIAJERO

Horas de salida y llegada de trenes, coches y vapores

| Procedente de Barcelona | | | | Procedente de Valencia | | | |
|--|-----------------|--------|----------------|---|-----------------|--------|----------------|
| TREN | Hora de llegada | Parada | Hora de salida | TREN | Hora de llegada | Parada | Hora de salida |
| Correo n.º 722 | 1:57 | 15 ms. | 2:12 | Correo n.º 721 | 2:11 | 10 ms. | 2:21 |
| Mixto n.º 732 | 11:20 | 24 | 11:44 | Expres n.º 701 | 14:6 | 6 | 14:13 |
| Expres n.º 702 | 12:46 | 5 | 12:51 | Mixto n.º 731 | 15:59 | 14 | 16:13 |
| Mercancías con 3ª entre Tarragona y Benicarló, n.º 732 | 8:20 | 14 | 8:34 | Mercancías con 3ª entre Benicarló y Tarrag., n.º 1717 | 5:41 | 10 | 5:51 |
| N.º 1610 en el mismo trayecto que el n.º 732 | 20:01 | 49 | 20:50 | N.º 1707, en el mismo trayecto que el n.º 1717 | 20:49 | 20 | 21:09 |

COCHES ORDINARIOS Y VAPORES

| Pueblo de procedencia | Hora de llegada | Hora de salida | PARADA | OBSERVACIONES |
|---|-----------------|----------------|--------------------|------------------|
| Gandesa | 14 | 4 | Fonda del Puente | |
| Cherta | 9 | 16 | Posada del Parador | |
| Cenia | 9 | 4 | id. | id. |
| Santa Bárbara, Galera y Mas de Barberáns. | 9 | 14 | id. | id. |
| Tivenys | 9 | 14 | id. | Gran Via |
| Vinaroz | 16 | 9 | id. | id. |
| San Jorge, Perelló y Alfara | 9 | 14 | id. | Baranda Rio |
| Regués | 9 | 14 | id. | Abril. |
| Cava y Amposta | 9 | 14 | | Lunes y sábados. |
| Vapor Ciudad Tortosa | 9:30 | 14:15 | | |
| María | Id. | | | |

VACUNA CONTRA LA RABIA

La horrible epidemia de rabia, que en estos días se manifiesta en todas partes, ha causado ya un gran número de víctimas. Para evitar la necesidad de un Centro donde se administrase la vacuna, se ha establecido un servicio de vacunación domiciliar, en el cual el médico va a casa del enfermo a administrar la vacuna. Este servicio es gratuito y se presta en todas las localidades de España. Para obtener más detalles, dirigirse a la Compañía de Seguros de la Rabia, S.A., en Madrid.

Dr. Sabate ANGEL, 10



TALLER de escultura y marmolería

DE MARIANO MARTI

Hay una exposición de lápidas, cruces, chimeneas, lo mismo que mesas de café, cómodas y mesitas de noche, todo procedente de una acreditada casa de Valencia.

No comprar sin antes visitar dicha casa y podréis escoger

Hay lápidas de 25 a 2000 pesetas.

San Antonio, 12.—TORTOSA