

EL RESTAURADOR

DIARIO DE PROPAGANDA CATÓLICO-SOCIAL Y DE AVISOS

Año VII

Precio de suscripción
Una peseta al mes en toda España.
Número suelto 5 céntimos.

CON CENSURA ECLESIASTICA

Tortosa.—Jueves 30 de Julio de 1914

Redacción y Administración, P. O. Callaghan, 5

Num 1784

La conflagración europea

¿España en peligro? ¿Hay un pacto secreto?
Hable el Gobierno!

Si hemos de dar crédito a las informaciones periódicas que circulan acerca de la ruptura de relaciones entre Austria-Hungría y Serbia, y a los incidentes diplomáticos con ella relacionados, la conflagración europea tan temida y tan preparada, parece inminente.

Algo escépticos hay que mostrarse, a pesar de lo que se dice, porque la guerra europea tal como se yuticina sería el cataclismo más formidable y ruinoso para Europa, no ya en el aspecto diplomático y político, sino en la trascendencia incalculable que tendría para la vida social interna de los pueblos europeos cuyos fundamentos tradicionales vacilarían peligrosamente.

Pero aceptando los vaticinios y dando por tesis lo que es hipótesis, cabe que nos formulemos la siguiente pregunta: ¿Caso de comenzar la guerra europea, cuál sería la suerte de España?

Podemos considerarnos seguros de no intervenir activa o pasivamente en el conflicto europeo?

O por el contrario, ¿nos veremos sorprendidos desagradablemente por resoluciones gubernativas que signifiquen movilización, aprestos, participación, en fin, en la lucha que nada nos afecta?

Si los Gobiernos actuales son Gobiernos de opinión, si la soberanía nacional no es definitivamente una burda mentira; si la fiscalización parlamentaria y ciudadana, garantía—en los libros—frente a todo Gobierno constitucional, no es una farsa insultante, el Gobierno debe aprovechar la oportunidad actual para declarar concretamente si existe algún pacto que nos obligue a cooperaciones guerreras ofensivas o defensivas con otra nación; y caso de que exista, hasta qué punto y en qué medida y circunstancias ha de realizarse esa cooperación.

Porque en pleno siglo XX, después de cerca de un siglo de régimen liberal, cuando por todas partes se abomina de las antiguas privanzas que lanzaban las naciones a guerras mortíferas sin más motivo que ambiciones o caprichos personales; cuando se proclaman las excelencias de doctrinarismo liberal sobre la voluntad de los ministros y sobre la corona del rey, resulta irrisorio o por mejor decir, infucuo, que la sola voluntad de un ministro inepto o esclavo de extranjeras sugerencias comprometa arbitrariamente el porvenir de la nación ligándola ocultamente y sin su conocimiento ni beneplácito a la suerte de otras naciones que temen tenerla futura en sus azares diplomáticos y guerreros.

Se habla de la existencia de un tratado secreto con Francia, por el que nos obligamos a ayudarla sacrificándole cien mil de nuestros soldados.

Ignoramos si es cierta o no la existencia de tal tratado, aunque los indicios parecen abonar la contestación afirmativa.

Pero caso de ser cierto, ¿podrá la nación hacer uso del derecho de resistencia pasiva, cuando seamos sorprendidos, por ejemplo con órdenes emanadas del poder central, llamando a las armas a nuestras generaciones jóvenes para luchar en tierra extraña por un pabellón extranjero en absoluto indiferente a sus entusiasmos y simpatías?

¿Es que puede disponerse de modo tan arbitrario de la vida de nuestros compatriotas y del porvenir de nuestra España?

¿Es que nuestra modorra tradicional puede soportar estúpidamente este nuevo e inmenso sacrificio, sin que los ánimos se subleven y reaccionando vigorosamente no proteste de modo eficaz y definitivo?

De otra contingencia se habla, que pudiera ser muy bien consecuencia de ese supuesto y desconocido tratado.

Podría suceder que nuestras obligaciones se limitaran a facilitar el paso por la Península a los ejércitos coloniales franceses, ¿no es así?

Mas el acceder a esto por nuestra parte implicaría parcialidad a favor de uno de los beligerentes, significaría desaparición de nuestro carácter de neutrales; traería las terribles consecuencias de que en el caso de vencer la Triple Alianza los alemanes se nos apoderarían impunemente de las Canarias, que tanto tiempo ha vienen codiciando, si es que ahí se detentan su ambición y su orgullo.

¿Y caso de vencer la Triple Entente? El yugo franco-ingles que padecemos pesaría sin obstáculos con toda la balunda del orgullo chauvinista triunfador sobre nuestro comercio, sobre nuestra diplomacia, sobre nuestra vida interior en todas sus fases. ¿Una verdadera servidumbre sin las esperanzas de redención, que ahora existen porque Alemania existe!

En estas circunstancias, lo único favorable a nosotros, si las dos grandes alianzas europeas chocasen, sería guardar una neutralidad estricta.

¿Podría limitarse a esa neutralidad el Sr. Dato? A nosotros nos basta afirmar que debería, pese a todos los tratados que nos obligan, no sabemos a qué aunque si que no es bueno, y por encima de todos los caprichos y de todas las combinaciones fraguadas en el seno de Gabinetes al uso político oriental.

Dios quiera que los temores de guerra universal no se realicen.

Sr. Dato: ¿Existen tratados ofensivos y defensivos entre España, Francia e Inglaterra?

Es preciso que el pueblo, que es quien ha de pagar, se entere por lo menos tan bien como lo esté el Gobierno.

Podemos esperar la guerra europea con curiosidad o con angustia?

La contestación urge, señores gobernantes.

fe, y daba pena ver su extravío, ingenuo, una tan hermosa compasión por la forzada incultura y por la dura suerte del proletariado, y a la vez una esperanza tan absurda en que todo se arreglaría el día que el Gobierno socialista fuera el propietario de todas las tierras, de todas las fábricas, de todos los instrumentos de producción. Es ceguera poner tan absoluta, disparatada confianza en la gestión milagrosa de un Gobierno, llámese como se quiera.

La he oido otra vez en las discusiones de este Congreso. Su intervención ha sido parca y discreta. Un día se levantó un orador a pedir no sé cuántas leyes y reformas.

Virginia González pidió la palabra y sobre poco más o menos dijo: ¿A qué ese afán en pedir leyes nuevas si no sabemos llevar las que tenemos? ¿Hay una ley para proteger el trabajo de la mujer y del niño? ¿quién hace caso de ellas? ¿quién las cumple? Vosotros mismos, tan ferros y levantiscos, ¿qué hacéis para que esa ley sea respetada? Y, sin embargo, se trata de la salud y de la dignidad de vuestras mujeres, de vuestras hermanas y de vuestros hijos. Reconceded que sois bien egoístas. Pero debéis raias reconocer que vuestro egoísmo tiene su inmediato castigo. Cuanto más abandonados están la mujer y el niño, más se cebarán en ellos los patrones, y menos os necesitarán a vosotros; más parados habrá, mayor concurrencia sufréis, mayores serán las dificultades para mejorar vuestros salarios. La maquinaria está haciendo fáciles todos los trabajos y va a llegar un día en que las fábricas, trabajos, sólo los niños y en las mujeres y vosotros tendréis que dedicaros a cuidar del pascero en la ciudad.

hilaridad, pero son acaso las más discretas y exactas que se han dicho en el Congreso.

Otro día se hablaba de hacer propaganda societaria: unos se preocupaban de los obreros del campo, otros de los mineros, otros de las fábricas de cerillas, otros de las de conservas; Virginia González intervino así:

—No me parece mal que os esforcéis en conquistar camaradas para la asociación; pero ¿hemos de seguir sin preocuparnos de organizar a la obrera? Pensad en que la mujer no está con nosotros, en la enorme dificultad de inspirar actitudes de rebeldía a la mujer española y en que mientras no tengáis a la mujer no podréis cantar victoria. Al menos, cuando vayáis a hacer propaganda entre los hombres, pond un empuje especial en invitar a las mujeres y en que asistan a vuestros mítines. Ellas harán después fructificar en sus hogares la semilla que sembréis. Y continuarán entre sus hombres la siembra de vuestra propaganda.

Estas declaraciones tan hábiles nos dan una lección que acaso nos convenga aprovechar; esta confesión tan sincera es una apología de la obrera española que instintivamente repele esas organizaciones socialistas en las que el odio al patrono y la lucha feroz de clases quebraban la delicadeza de sus sentimientos y el sentido cristiano de su vida.

No hay movimiento alocado feminista en la clase media española; no hay organización obrera roja en la clase proletaria. En toda España no hay más que doce agrupaciones femeninas socialistas que no ejercen ninguna influencia en la condición del trabajo de la mujer. Y las obreras rojas de Cataluña de las que tantos excesos se cuentan no forman asociaciones vigorosas, persistentes y conscientes. Las puede animar en momentos la violencia, pero no tienen ni la formación social sombria de algunas agrupaciones femeninas extranjeras ni el sentido de la disciplina, madre fecunda de la fuerza y del éxito en toda clase de ejércitos.

Nos queda la mujer y seremos egoístas e injustos no defendiendo su causa y seremos torpes, flojos y abandonados no conquistándola para las organizaciones obreras católicas.

La incógnita

Es muy difícil de despejar.
¿Qué va a pasar en Europa?

No creo que lo sepan ni aun aquellos que están más impuestos en los secretos de las cancellerías.

Si las noticias son verdicas, ya han empezado a cascarse las liendras, serbios y austriacos.

Ahora bien; ¿serán únicamente serbios y austriacos las liendras que se cascarán en lo sucesivo?

No puede predicirse nada. Cuando empieza un incendio en un lugar próximo a almacenes donde se conserva una enorme cantidad de sustancias explosivas, ¿quién puede asegurar que no saltará una chispa y hará volar los almacenes?

Alemania, Rusia, Inglaterra, Francia, son grandes almacenes de pólvora seca y de dinamita y de esas cosas tan tremendas, acabadas en día, a las que hace estallar el roce de una pluma.

Hasta España es un almacén, no tan grande ni tan peligroso, pero al cual también puede llegar el incendio. No podemos permanecer tan indiferentes como cuando desahabamos.

Lluvia y sol
y guerra en Sebastopol.

La guerra, en cualquier parte de Europa que se produzca, puede tener para nosotros consecuencias desagradables. Desde luego, ya verán ustedes cómo pronto subirán los comestibles. Yo no sé qué ocurre con los comestibles; que siempre parece que vayan a ganar el record de la altura, y se ponen por encima de las nubes. Hasta al queso manchego va a alcanzar el aumento de precio.

En cambio, hay una cosa que baja La Bolsa.

¡No será mala jornada la de anteayer para mucha gente!

Ya puede venir ahora lo que quiera, La paliza que han llevado algunos bolsistas ya no se la quita nadie, tanto si el asunto se complica como si se desenreda. Ha sido un débacle en toda regla, o mejor dicho, fuera de toda regla, porque nadie se explica por qué han bajado algunos valores. ¡Vayan ustedes a saber! Sin duda porque así lo han querido ciertos caballeros-buitres, que se alimentan de valores en putrefacción.

En fin, Dios nos coja confesados.

Como todas las cosas, aun las más serias, tienen su lado cómico, no ha faltado en esta ocasión el toque ridículo. Los señores diputados que componen la conjunción republicano-socialista se reunieron en Madrid deprisa y corriendo, para acordar qué actitud debían tomar en vista de las alarmantes noticias que se reciben del conflicto austro-serbio.

No sé si sabe lo que acordaron en la reunión, porque los acuerdos no se han hecho públicos.

Eso es una crueldad. No hay derecho para mantener en esta incertidumbre al mundo entero, que a la hora presente no piensa más que en la actitud de Alemania y en la de la Conjunción republicano-socialista.

¿Qué bofetones se decidirá a recibir el Sr. Soriano, los de los austriacos o de los serbios?

Porque, sin duda, como consecuencia de una conspiración universal, a don Rodrigo le toca siempre recibir mojicones. Aunque los repartan en los antipodas...

Conflicto austro-serbio

Los efectivos de Austria y Serbia

AUSTRIA

En estos momentos en que las dos naciones van a medir sus fuerzas, es interesante el recordar la composición y potencia de los dos Ejércitos.

La organización militar de Austria-Hungría es compleja y se halla formada de varios elementos: 1.º un Ejército imperial y real o común, aumentado con tropas indígenas bosnianas; 2.º un landwehr cisleitano imperial-real con el landsturm correspondiente; 3.º un landwehr húngaro y su landsturm, llamado Ejército honved (den húngaro: hou, patria, y ved, defensa).

En pie de guerra, comprende el Ejército austro-húngaro: 14 Cuerpos de Ejército de 3 divisiones de Infantería, 2 divisiones de Infantería independientes y un 15.º Cuerpo que consta de 2 divisiones, 2 brigadas de Infantería independientes y 6 brigadas de montaña, o sea un total de 40 divisiones y 8 brigadas no divisionarias.

Cada Cuerpo de Ejército posee una brigada de Artillería que le proporciona 1 regimiento de cuerpo y 3 regimientos divisionarios para sus divisiones; en total, 128 cañones.

Cada división de Infantería recibe como Caballería divisionaria: una división de 3 escuadrones, o sea 9 escuadrones o 1.350 jinetes por Cuerpo de Ejército; quedando landwehr húngaro y 3 escuadrones tirolenses y 1 dalmata.

Eso viene a representar, pues, como efectivo total 765.000 hombres de Infantería para el Ejército activo, la reserva y el landwehr, 45.000 hombres de landsturm, que hace un total de un millón 200.000 infantes; 65.000 jinetes

y 2.472 piezas montadas además del tren, de la artillería de plaza, ingenieros y otras tropas especiales afectas a diferentes servicios.

Nótese de paso que de ese número de hombres, hay que distraer un efectivo bastante considerable para guardar la frontera de Montenegro. De ese lado se han verificado ya algunos movimientos de tropas.

Desde el punto de vista marítimo, la Marina Austriaca está constituida principalmente con el fin de la defensa. La mayor parte de su flota se compone de guarda-costas, torpederos y cañoneros de flota.

SERBIA

Enfrente de estos efectivos, podrá poner Serbia en pie de guerra, según parece, unos 300.000 hombres. Esta cantidad puede juzgarse mínima; pero es menester contar con la disgregación posible del Imperio austro-húngaro y con los auxilios que pueden llegar a Serbia por parte de algunos pueblos interesados en la lucha contra Austria. Hay que pensar que, a consecuencia de las guerras recientes, algún agotamiento ha podido disminuir el número de fuerzas activas de Serbia; pero también hay que tener en cuenta, por otro lado, que el aumento de territorio obtenido por ella a causa de esas guerras, le permite disponer de una movilización más extensa.

Es, por tanto, bastante difícil el establecer pronósticos, tanto más cuanto que hay otros factores imponderables, como el entusiasmo y el aguante, los cuales pueden decidir la suerte de la victoria.

Bloqueo de Antivari

Según noticias que publica The Times, comunicadas por el Lloyd austriaco, las fuerzas de Austria establecieron el bloqueo de Antivari.

Crónica social

La mujer en el Congreso obrero

En este Congreso de la Unión General de Trabajadores sólo he visto una delegada. Es socialista y se llama Virginia González. Es la oradora que el socialismo madrileño tiene para sus mítines; es también la organizadora de las agrupaciones femeninas y la que con más fe trabaja por asociar a las mujeres

a las fiestas, mítines y actos públicos de la Casa del Pueblo.

La he oido hablar dos veces: una en la Casa de los Tradicionalistas. La Juventud de esta casa ha organizado esta primavera varias conferencias sociales de controversia. Un orador expone principios socialistas del catolicismo e invitaba a los anarquistas y a los socialistas a que los discutieran. Anarquistas y socialistas aceptaron el reto y hubo discusiones apasionadas y tormentosas. Virginia González intervino en ellas poniendo en sus palabras un fuego, una modestia y una convicción que impresionó. No se podía dudar de su buena

Señorito Añar.

Jasmotoren-Fabrik Deutz, Colonia-Deutz (Alemania)

Unicos constructores de los legitimos motores OTTO
Motores del sistema Diesel para aceites baratos (creosotas)
Indispensables como fuerza de reserva
para instalaciones movidas por Turbinas o electromotores

siendo su Puesta en marcha instantánea
OCUPAN POCO SITIO, MANEJO SENCILLO
Presupuestos gratis por los unicos concesionarios en España y Portugal
BARCELONA LANGEN Y C. S. en C. MADRID
Paseo de Gracia, 30 Victoria, núm. 2

Faller de escultura y marmol
Arnado Alemany
 Se construyen toda clase de trabajos en piedras y mármoles Modelos en yeso. Especialidad en trabajos artísticos.
SAN BIAS, 32 TORTOSA

PARA EL CABELLO
 Tratamiento vegetal. Excelente preservativo contra la calvicie y caída del cabello. Esté líquido no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Usando la FLOR RUBI, el cabello renace, no cae, ni se vuelve blanco. La FLOR RUBI es útil para la caspa, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades, como placas y tiña, producidas por humores de la sangre. Al que tiene tendencias a grandes dolores de cabeza, le alivia mucho, dándole vigor y frescura. Esta loción es tan higiénica, tan fácil y cómoda, que sólo basta probarla para saber sus resultados.
MODO DE USARSE
 Se aplica con un pequeño cepillo como si fuese bandolina o zaragatona.
 Para caballeros un flote cada ocho días.
PUNTOS DE VENTA:
 TORTOSA: Calle Ciudad, 6,
Farmacia de D. Pio Isuar
 y en la Tintorería de la Plaza de la Catedral, núm. 2
PRECIO DE UN FRASCO, 1,50 pesetas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
Línea de Buenos Aires
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.
Línea de New-York, Cuba Méjico
 Servicio mensual saliendo de Génova el 2, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.
Línea de Cuba Méjico
 Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para puertos de Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Línea de Venezuela-Colombia
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11, de Valencia, y el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana, Colombia por el ferrocarril del Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná Carapán y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7, Enero, 4, Febrero, 4, Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Fernando Póo
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Tenerife, el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Coruña, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana cada en el viaje de ida.
 Esos vapores admiten carga en las condiciones más favorables a pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.
 La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
SERVICIOS COMERCIALES. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de embarcar en Ultramar los Almaceneros que le sean entregados y de la colocación de los artículos a venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Servicio especial. Línea Brasil Plata
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18; de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos el 10 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Agente en Tortosa. Ramón Vera y Gil

Gran Fábrica de velas de cera, cirios y bujías esteáricas
Movida a vapor de M. Arrufat y Albiol Villarreal
DESPACHO: Calle de La Torre, núm. 3 (Castellón)
 Elaboración perfecta en cirios de todas clases y colores, pesos y medidas que se desee.
 Blandones para funerales y hachas para entierros.
ESPECIALIDAD EN RIZADOS Y PINZADOS
FABRICACIÓN DE TODA CLASE DE BUJIAS Y CIRIOS ESTEARICOS

VACUNA CONTRA LA RABIA
 La honorable sociedad dispensará este líquido por los Ayuntamientos, Alcaldes, Jueces y el personal de la policía, para que se vacunen a los perros de la ciudad, y así evitar la propagación de esta terrible enfermedad.
 La inoculación debe compararse después de la mordedura antes de los 10 días, y no se aplica a perros, animales de granja, cerdos, etc.
DR. SABATO TORTOSA
 ANGLI, 10

Jarabes = LA SARAH = Horchatas
CONFITERIA Y PASTELERIA AYMERICH H. ROS
Plaza Catedral, núm. 2. TORTOSA
Gran surtido de Vinos y Licores de las mejores marcas
 Anís Infernal, Mono y Escarchado, Cognac, Domech, Jimenez, Lamothe, Oxigenado y Martel, Ron Negrita, Bacardí y Escarchado, Pipermin, Calisay, Ginebra La Campana, Chartres, Benedictina, Curasao en jarros y otros varios.
 Vinos Rioja, Diamante y Claret, Jerez seco, Amartillado, Pajarete, Pedro Ximenez, Solera, Fuentes-Parrilla y otros. Moscatel, Málaga, Vermout Cinzano y Noilli Prat, Champagne Malt Chandón, Codorniu y otros, Cidra Champany.
 Varios de los licores y vinos los encontrarán a gran precio sumamente módicos. En cajas surtidas hay reducción en los precios.
 Por encargo se sirve Biscuit Glacé y toda clase de Helados

GUIA DEL VIAJERO
 Horas de salida y llegada de trenes, coches y vapores

| Precedente de Barcelona | | | | Precedente de Valencia | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|---------------------------------------------------------|------------------|--------|-----------------|
| TRENE | Horas de llegada | Parada | Horas de salida | TRENE | Horas de llegada | Parada | Horas de salida |
| Correo n.º 722 | 1'57 | 15 ms. | 2'12 | Correo n.º 721 | 2'11 | 10 ms. | 2'21 |
| Mixto n.º 722 | 11'20 | 24 | 11'44 | Expres n.º 701 | 14'6 | 6 | 14'12 |
| Expres n.º 702 | 12'46 | 5 | 12'51 | Mixto n.º 721 | 15'59 | 14 | 16'13 |
| Mercancías con B. entre Tarragona y Benicarló, n.º 782 | 8'20 | 14 | 8'34 | Mercancías con B. entre Benicarló y Tarragona, n.º 1717 | 5'41 | 10 | 5'51 |
| N.º 1610 en el mismo trayecto que el n.º 782 | 20'01 | 49 | 20'50 | N.º 1707, en el mismo trayecto que el n.º 1717 | 20'49 | 20 | 21'09 |

FALLER DE ESCULTURA Y MARMOLERIA
MARIANO MARTI
 Hay una exposición de lápidas, cruces, chimeneas, lo mismo que mesas de café, cómodas y mesitas de noche, toda procedente de una acreditada casa de Valencia.
 No comprar sin antes visitar dicha casa y podréis escoger.
 Hay lápidas de 25 a 2000 pesetas.
San Antonio, 12. TORTOSA

Chocolates de Cherta
LA CHERTOLINA
 De la fabrica de turrone y chocolates de **JOSE RICART, en Cherta**
 Si deseais turrone y chocolates exquisitos y genuinamente de Cherta, pedid en todas partes los de la casa J. Ricart, marca LA CHERTOLINA.
Depósito en TORTOSA: Sres. Hijos de A. Matheu, Travesía del Angel, Ceris, 6.

COCHES ORDINARIOS Y VAPORES

| Pueblo de procedencia | Hrs. de llegada | Hora de salida | PARADA | OBSERVACIONES |
|------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------|------------------|
| Gandesa | 14 | 4 | Fonda del Puente | |
| Cherta | 9 | 16 | Posada del Parador | |
| Senia | 9 | 4 | id. | id. |
| Santa Bárbara, Calera y Mas de Barberáns | 9 | 14 | id. | id. |
| Tivenys | 9 | 14 | id. | Gran Via |
| Vinaroz | 16 | 9 | id. | id. |
| San Jorge, Perelló y Alfara | 9 | 14 | id. | Baranda Río |
| Regués | 9 | 14 | id. | Abril. |
| Cava y Amposta | | | | Lunes y sábados. |
| Vapor Ciudad Tortosa | 9'80 | 14'15 | | |
| Marta | | | | |