

LO Somatent

DIARI REGIONALISTA Y D' AVISOS Y NOTICIAS

Any XIII

Reus Dijous 22 de Septembre de 1898

Núm. 3.704

Reus, un mes.

n províncies trimestre. 350

Extranjer y Ultramar. 400

Anuncis, a preus convencionals.

Administració y Redacció

PLASSA DE LA CONSTITUCIÓ, (PORXOS)

PUNTS DE SUSCRIPCIÓ

En la Administració d'aquest diari y en les principals

biblioteques d'aquesta ciutat y de fora.

En Barcelona, litografia Mallorquí, carrer Junquera, 6.

No s'retornan los originals encara que no's publicquin.

Farmacia Serra

Arrabal Santa Anna, 80, prop á la plassa de Catalunya (Teléfono 13)

SECCIÓ DOCTRINAL

L'última bullanga parlamentaria

Los pares de la patria s'han eixit de cistella. Se sentien venir en l'atmosfera aqueixas turbonades que han esclatat en lo Senat y en lo Congrés y per això teniam tots tant poch desitj de que las Corts se reuinissin. En Sagasta ho havia menester per l'autoració del protocol de la pau y de la cessió de territoris y no hi hagüé més remey que passar per aqueixos mals passos. Afortunadament la tragi-comèdia ha durat poch y tornarem á posarnos tranquil·ls.

Contra lo que sol succeir, lo major bullici no ha sigut en lo Congrés, hont les sanchs s'escalfan més aviat, ja perque 'ls diputats son, en general, més joves, ja també pel caràcter més popular, ó diguem me nos aristocràtich, de la Cambra baixa; lo major bullici ha sigut en lo Senat, compost casi tot ell de personatges madurs y respectables y grans amics de la correcció y de las bones formes. Aquesta vegada han imitat los senyors senadors als de Washington, hont, com vegérem, los senadors són gent de moure cada escandal que tot lo mon se'n esgarrifa.

Un senyor comte de las Almenas, nom verdaderament elevat y fins guerrero, las emprengué contra 'ls generals y n' digué unes que si arriban á haver de passar per la censura perque 'ns fan passar á nosaltres, ja estava ben guarnit el almenado Conde. No li hauríam bastat los marlets per sortir ayros de sa campanya. Los generals que hi ha en lo Senat, especialment en Primo de Rivera, contestaren al atach ab totes las forsas, pero no lograren fer callar al de las Almenas, que es una espècie de Juan sin miedo, y l'última nota de las batalles senatorials fou la seva, confirmantse en sas embestidas contra'l generalat moments avans de que en Sagasta engegués a passeig als senadors.

L'atach del Comte de las Almenas, que'l president de l'alta Cambra no condempná més que en la forma, nos proporciona'l gust de sentir als generals, y entre ells molt especialment a en Weyler, qui 'ns parlá d' aquella famosa obra pacificadora sobre la qual nos quedavan alguns respectables dubtes que no se 'ns han encare esvahit. Resulta de l'argumentació dels senyors generals que tots los ascens, creus, pensions, etc., de que sas senyories disfrutan son ben guanyats y no admeten discussió, á lo qual nosaltres, ménos rencorosos que'l Comte de las Almenas, no 'ns oposarem, puig no 'ns vé a creu més ni à creu ménos: 'sols nos pesa que aqueixas creus y aqueixos ascens resultin tan cars al país. Si 'ls generals, com los poetas, s'acontentessin ab la gloria...

Lo Comte de las Almenas, per mantenir sos atachs, ha hagut de renyir ab sos confreres, los conservadors, partidaris convencuts de las bones formes, y en Silvela l'ha desautoritzat. En general, los senyors senadors li diran que no 'ns poden i únicament se posa al seu costat lo republicà González, un home especial y destriat dels temps d'abans, en quells s'explicava la seva independència y que no 'ns podia ser de utilitat. Aqueix Sr. González reivindica'l dret del Comte de las Almenas á dir las veritats en lo Senat, a gust ó a disgust dels generals, pero ell mateix, sense moure tan escàndol, ab frase sincera però reposada, les digué més grosses y més fonamentals. Consigna 'ls fets, això es, nosaltres derrotadas pels insurrectes y pels americans, los doscents mil homes sacrificats inutilment, lo trist resultat de la política d'extermini d'en Weyler, etc., etc., y, anant

fins al arrel, com home de pesquis que demostra esser aqueix González, digué ó vingué á dir: dos homes hi ha responsables de las desditzas de la nació, en Cànoves y en Sagasta, entre 'ls quals, si ho examinessim, veuriem que hi ha m'ls punts de semblanza. Disculpa 'l senador republicà á la Restauració: la Restauració no es per ella mateixa la culpable; los culpables son los homes de la Restauració, y sobre tots aquells homes en Cànoves, qui fou omnipotent y pogué ferho, empêndreho y reformarlo tot. Fassin memoria nostres lectors y trobaran lo que hem dit constantment nosaltres d' en Cànoves y veurán la conformitat de nostres apreciacions ab las d' aqueix senador que es evidentment un dels pochs cervells sencers que hi ha en las Corts, cosa que demostra fins en las més senzillas imatriculacions.

Que's vegi lo que feu en Cànoves, de quina manera usá de sa omnipotència y com deixá á l'Espanya lo dia de la seva mort. Y en realitat no 's necessita més argument que aquest per demostrar qui home fou en Cànoves, qual prestigi ab un any ha devallat una miqueta.

Pero en Sagasta venia també comprès en la dura

acusació d'en González. Y l'home's defensà com po-

qué, traspassant las culpas á, a qualsevol, al comú

que no es ningú, es dir a la rassa. La culpa es la cul-

ponible. Pero no digué en Sagasta que la rassa sia inco-

rrectible; se desprén de sas paraules que podria posar-

hi una estima per part dels governants. Pero ni en

Cànoves ni en Sagasta han governat prou temps per

cambiar las condicions de la rassa. Verdaderament n'hi

surten algunes á D. Pràxedes que 'ns deixan espalmats.

No ha governat prou temps per cambiar las condicions

de la rassa! Y tú, lector, que creyas que en Sagasta

era perdurable! Donchs ja ho veus: deuen havense de

menester sigles de govern per cambiar las condicions

d'una rassa!

Pero ja es gran cosa que en Sagasta confessi que

las condicions d'una rassa poden arribar á mudarlas

los procediments dels governants, cosa que nosaltres

no veiem clara. En los anys que ha governat en Sa-

gasta sembla que alguna cosa podia ferhi, pero el cap

de tots aquells anys ell nos diu que som un poble pobre,

anèmic y esquilmat. Poch hi ha fet, donchs, la rassa

del governant en lo perfeccionament d'aqueix poble.

¿Qué més hi havia fet en Cànoves? ¿No li havíam

sentit dir una pila de colps que la corrent del poble

era boja y que no hi havia medi de deturar aqueixa

corrent? L'à paraula del senador González es l'única

paraula verdadera, la que nosaltres havíam pronunciat,

la que han dit en los últims anys totes las persones

que discorren una mica; vingué la Restauració que fou

per la majoria una esperança, pero aquesta esperança,

morí á mans d'en Cànoves, qui, essent omnipotent,

podent per ell sol reconstituir per l'autoritat lo que

la revolució havia destruit, sacrificant lo benestar del

poble en aras de teories polítiques que en totes parts

están ja desacreditades, cedi á las mateixas corrents

revolucionaries, y 'ns feu dragar—com deya un com-

pany nostre anys arrera—in nom de l'autoritat lo que

en nom de la llibertat no volíam. Pero en Cànoves hauria

dit lo mateix que diu are en Sagasta: la culpa no

la tenim los governants, la culpa la té la rassa. Ho

hauria dit, be que potser en altres termes, predicant

una cosa y seguintne una altra. La rassa tenia de tot

la culpa, pero era absolutament necessari seguir las

inclinations de la rassa.

Y «quina rassa es aqueixa?», cal preguntar are.

Se tracta verdaderament d'un poble ó d'una turba d'

aventurers sense patria ni dignitat que han assaltat les

altures del poder com assaltan los llaides una casa honrada? Pero iqué ns fa á nosaltres passar perque sia una rassa? Tenen tots ells, los que veiem que la componen, tenen una llengua determinada y tenen tots los mateixos fets. Fan del poder un ofici ó una carrera, tot lo contrari de lo que fan ó denhen fer los pobles que tenen verdadera vida. Per això han servit las colònias, com una mina d'explotació per aqueixa gent sense ofici ni benefici; per això son los contribuents, per mantenir á aqueixa rassa que té tota la culpa de las actuals desditzas. Per això som un poble pobre y anèmic, á qui 'ls verdaders representants d'aqueixa rassa, los governants, en mitj de la ruïna y desolació, exigeixen tributs insopportables y li demanan més de cent mil homes per sortir un exercit fictici que de res ha de servir. La rassa té la culpa de tot. En Sagasta ho ha dit y ha dat aixís la rahó als catalanistes que fa anys que ho cantan.

No hem avansat més que això en l'última campagna parlamentaria. No hi ha hagut res més. En Durán y Bas en un discurs molt mediat ha parlat de regeneració y dels medis d'obtenirla y 'ls senyors senadors se l'han escoltat, en major ó menor nombre, com qui escolta una oració académica. No ha desaparegut ni l'tribut sobre l'exportació, ni s'ha conseguit rebaixar lo capo dels soldats. Los romerists, los repùblicans y 'ls carlins s'han retirat y redactat una manifest que la censura fins are no ha deixat publicar. Y res més. Te sembla, lector, si 'n hi ha prou de parlamentarisme? Per acabarho d'adobar no ha faltat qui ha astatcat á Catalunya, per qual vici de demandar han dit ells, los de la rassa, que hi ha la virtut de no ésser. Algunes dels nostres l'han defensada, pero, fillets, sabé quina moderació, ab quina cortesia! Qualsevol diria que aquí no hi ha hagut res y que, vaja, encara. Deu anat d'el del bon temps que estém passant. L'última bullanga parlamentaria ha sigut, donchs, molta fressa y poca endressa y tot lo més que 'n resultarà serà algú lance de honor que no darà gran feyna al cirurgiá. La rassa te rahó en Sagasta: som un poble infelís, incapàs de res. Y calemós á jaure. Quedava malparada, de resulta de las paraules d'en González, la memoria del graz estadista: afortunadament hi havia en Tetuán y la defensà. Ja no hi ha cap compte pendent y la comissió d'árbitres pot anar á París á conferenciar ab llurs collegues de Washington. Diuen que hi haurà crisi: no veiem la necessitat. La rassa no hi té cap empenyo.

M. R.

RETALL

Conformes del tot ab l'article que publicà ahir lo senyor Sellarés en *La Vanguardia*, no 'ns queda més que dir sino que es una gran llàstima no 'l pàbliqués quan era hora, quan nosaltres férem avinent la torpeza d'entrar en combat ab una nació que te ella sola més carrils que Europa; que te divuit vegades més de tramvías elèctrichs que tota Europa; que produueix la casi totalitat del petroli que 's consum á Amèrica y á Europa forà de Russia; que te deu vegades ó més de jaciments de carbó de pedra que tota Europa; que ves-teix ab son cotó á casi tot lo mon; que envia inmensos carregaments de blat als ports de França, Inglaterra y Espanya; que líquida en pochs anys un dente que hauria esglayat á la nació més rica del Vell Continent; que te les mines d'or més ricas de totes las conegudas; que te una població quatre vegades més grans que Es-

diners los hi proporciona la venda dels seus productes agrícoles tots quedan à la població.

Y es més d' admirar que conservi tan puras sus tradicions y costums, si tenim en compte que està entre la capital y Burriana, poble aquest últim en lo qual com á Castelló de la Plana, s' hi coneix tot lo modern y ahont hi arriba á introduhirshi l' flamencisme ab sus dolentes y viciadas costums.

Curta es la distancia entre Villarreal-Burriana ó Villareal-Castelló y las comunicacions tan fàcils que no's fa millor un viatge del Pla de Palacio a Gracia ó a qualsevol altre poble dels que s' han agregat á la nostra Capital, donchs á més de tenir lo tren correu, l' exprés y dos de mercaderías pera efectuarlo, té l' tranvia econòmic de línia estreta del Grao de Castelló á Onda y sis ó set cotxes que surten al matí y tarde á horas que no hi ha cap tren.

No s' comprèn, per tots aquells motins, que "ls habitants de la present època de degeneració segueixin com los seus antecessors.

Las pocas horas d' estada que hi ferem, no ns permeten indagar la causa de la escepció á la regla general de pobles corromputs y públics estragats que hem anat trobant en nostres continuats viatges: mes quan hi fem una nova excursió, la curiositat que sentim pera enterarnos dels antecedents que motiva aquesta nostra extranyaesa ne parlarèm en la forma que creyem que millor s' hi amotillarà que no es altre que la del regionalisme; perque si ells no sentissin un ver carinyo á la població que es sa pàtria, quin interès podían tenir en seguir conservant aquelles tradicions y costums que fins los podrían fer mal veure als ulls dels que pensan de tan differenta manera?

Essent com son richs, que voldrà demostrar aquella pobreza que tan malament escau en aquest temps de disbauxas?

Villarreal á la forsa ha d' estar empeltat de cata-là, quan no més pensa en travallar y estalviar y no del geni català més corrent avuy dia, sino d' aquells altres que vivint en llogarets ni sisquera coneixen lo nom de Sagasta, hi molt menos saben que Cànoves hagi donat ja compte al tribunal de Deu d' haver pres los furs els bascongats.

L' aspecte de la població, es per la construcció de sos rónechs y senzills edificis lo d' una vila; per la extensió de terreno que ocupa una ciutat; y per la espayositat dels seus carrers, y per algunas de las plassas adornadas d' arbres, una petita capital.

No sé si compta ab edificis importants en los quals hi hagi quelcom que admirar; pero si puch dir que la Iglesia Parroquial mereix que se la visiti, donchs d' entre les moltes que jo he visitat á Aragó, las Bascongadas, Galicia, Castella y Catalunya y algunas del mateix regne de Valencia, ab cap se sembla, ni ab cap se la pot comparar, tan original es tot quan nos ofereix, desde l' altar principal als demés de tots los altars dels costats.

Sa gran y espayosa nau que per las columnas completament llises y rodonas, á escepció del capell que s' acaba á la part superior, pot considerarse subdividida en tres, li donan una esbeltes y una elegancia que no pot apreciarse en las columnas del art del renaixement, y en cap altar, ni al principal, si veu l' enfarzech de figures ab que están adornats los d' estil gòtic, romànic y especialment lo barroch.

En la capella, en forma de quadro, de tots los altars, per únic travall d' escultura hi ha la imatge del Redemptor, Verge ó Sant que allí s' venera, sota dossell, sostingut per quatre columnas del mateix estil que las que sostenen lo trespol de la nau.

Aquesta falta d' escultura dona un tó al temple, sever y magestuós y convida al ànima á una meditació molt diferente á la que té per costum fer, enlluernada altres vegadas per travalls d' artistas privilegiats que en la fusta ó en las telas nos han deixat obras dignes de ser admiradas.

Allí tota la atenció s' ha de reconcentrar á la humilitat y pobreza ab que va viure Jesucrist y 'ls llavis no poden menos que murmurar, heus aquí l' verdader temple del Redemptor de la humanitat.

X. X. y X.

SECCIÓN OFICIAL

Gas Reusense

Havent millorat a go las circumstancies que feren indispensable l' establiment del recàrrec de cinc céntims de pesseta per metro en lo preu del gas, aquesta Societat, disposada sempre á favorir á sos abonats, te l' gust de fer públich que ha redunit dit

recàrrec á tres céntims de pesseta per metre, que començará á aplicar al consum del present mes.

Reus 20 de Septembre de 1898.—L' Administrador.

Registre civil

del dia 20 de Septembre 1898

Nauaments

Cap.

Matrimonis

Cap.

Defuncions

Ramón Cartaña Torres, 3 mesos, Sant Elias, 25.

SECCIÓN RELIGIOSA

Sant d' avuy.—Sant Maurici.

Sant de demà.—Santa Tecla.

SECCIÓN COMERCIAL

Moviment del port de Tarragona

Entrades del dia 20

Cap.

Despatxades

Pera Ambers y esc. vapor anglès Arethusa, ab ciada.

Pera Port-Vendres, geleta «Joven Pepita», ab vi.

J. Marsans Rof

Representant: JOAQUIM SOCIATS

CARRER SANTA ANNA, 26.—REUS

Ultima hora de la Bolsa de Barcelona á las 4 de la tarde d' ahir:

Interior	59'35	Filipinas	
Exterior	68'50	Aduanas	90'25
Amortisable	68'62	Cubas 1886	69'87
Fransas	26'95	Cubas 1890	53'50
Norts	24'95	Obs. 6 0 0 Fransa	79'75
Exterior Paris	43'40	Obs. 2 0 0 >	41'

GIROS

Paris 55' Londres 39'20
Se reben ordres de Bolsa pera Barcelona, Madrid y Paris.

Descompte de cupons, compra y venda el comptat y per compte agé de tota classe de valors, compra de monedas y bitllets de tots los païssos.

Nota.—Se reben adhesions al conveni judicial del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Fransa, sense cap comissió, y se satisfán los cupons de Janer y Abril de dita Companyia.

BOLSI DE REUS

Cotisacions realitzades en lo dia d' ahir à Barcelona facilitades per lo corredor en aquesta ciutat D. Antoni Demestre.

Interior	59'40	Cubas del 86	69'87
Exterior	67'45	Cubas del 90	53'50
Colonial		Aduanas	90'25
Norts	24'90	Oblg. 5 p 2 Almansa	78'50
Fransas	27'90	Id. 3 p 2 Fransa	41'

Interior	75'25	PARÍS	
Exterior	43'40	Norts	

Paris	55'	Londres	39'20

Se reben ordres pera operacions de Bolsa. Compra y venda de tota classe de valors cotizables en Bolsa. Descompte de cupons y compra de monedas d' or de tots los païssos.

Nota.—Aquesta casa s' encarrega de la adhesió de las obligaciones al conveni de la Companyia de Tarragona á Barcelona y Fransa, anticipant lo pago dels cupons vensuts ab arreglo als tipos proposats en dit conveni.

Cambis corrents en lo dia d' ahir en aquesta plassa facilitats per los corredors de comers D. Joan Vallés Sureda, D. Joan Lauradó Prats, don Joan Vallés Vallduví y D. Francisco Prius Demestre.

Londres	á 90 dias fetxa.		
	» 8 vista.		

Paris	á 8	»	
Marsella	á 8	»	

VALORS LOCALS	DINER PAPER.	OPERA.
ACCIONS	010	010
Gas Reusense	750	
Industrial Harinera	500	
Banch de Reus	475	
Manufacturera de Algodon	400	
C. Reusense de Tranyias, privilegiadas al 5 per cent.	450	

ANUNCIS PARTICULARS

¿Qué es hernia?

La hernia, terme facultatiu que significa lo que vulgarment s' anomena quebradura, quebrancia, relaxació, (Trencat), es la separació dels teixits que forman la paret del ventre, per quina obertura surten los intestins.

Com se coneix?

Per la excrescencia, (bulto), mes ó menos tou ó mes ó menos gros que apareix estant dret y desapareix las més de les vegadas tirantse al llit.

Quinas son sàs consecuencias?

La persona que sufreix aquesta dolencia orgànica, que apareix moltes vegades insensiblement y per relaxació natural dels teixits, ó be a consecuència d' un esfor voluntari ó involuntari, com es lo tossir ó estornudar, està exposat continuament á una mort horrible; peraxiò basta una mala digestió, ó una petita inflamació n la vora de l' anella ó obertura que deix passar l' intestí pera efectuarse la estrangulació del mateix.

Consecuencia de lo dit es lo creure que qualsevol armatost mentres tingui l' nom de braguer ja es suficient pera aliviar sa dolencia, quan no es així, sino que es precís que l' braguer sia aplicat en cada cas, per personas coneixedoras de son mecanisme, y no per mans inexperitas, que colocan braguers al azar, com si operació tan delicada fos la cosa més senzilla.

Braguerets de caucho, ab ressort pera la prompta curació dels tendres infants.

Tirants Omoplàctichs pera evitar lo carregament d' espatllas.

Faixas hipogástricas pera corretjar la obesitat, dilatació y abultament del ventre.

JOSEPH PUJOL

ciruriá especialista en lo tractament de las hernias ab llargs anys de pràctica en la casa de D. Joseph Clauselles de Barcelona. Establiment «La Cruz Roja».

REUS.—PLASSA DE PRIM.—REUS

Ferrocarril econòmic de Reus á Salou

Servei de trens que regirà desde l' dia primer de setembre de 1898.

Sortidas de Reus

Mati: 4'10, 5'45, 9'06.
Tarde: 12'35, 2'32, 4'02, 5'30, 6'59.

Sortidas de Salou

Mati: 4'56, 7'21, 10'49.
Tarde: 1'45, 3'19, 4'47, 6'19.
Nit: 7'49.

Servei de trens combinats que regirà en lo tranvia á vapor desde la estació del ferrocarril fins devant del carrer Closa de Mestres desde l' dia primer de setembre.

Sortidas de la Estació

Mati: 5'25, 7'50, 11'20.
Tarde: 2'00, 3'45, 5'13, 6'45.

Sortidas del carrer Closa de Mestres

Mati: 5'40, 8'45.
Tarde: 12'30, 2'15, 3'56, 5'25, 6'55, 7'44.

Les horas se regirán per lo meridià de Madrid.
Reus 27 d' Agost de 1898.

SERVEI DE TRENS

(SORTIDAS)

De Reus à Barcelona

5'04 m. correo (per Villanova y Vilafranca) 1¹, 2¹ y
8'56 m. expreso, primera y segunda dimars, dijous y dis-

aptes, (per Vilanova), 1², 1¹ t. mercancías, segunda y tercera,
1⁵⁷ t. correo (per Vilanova.)

De Barcelona à Reus

5'25 m. (per Vilafranca). 1¹ t. correo en la noche de
9'46 m. (per Vilanova).

1⁵⁸ t. per id. 7'39 t. expreso (dimars, dijous y dissaptes).

De Reus à Mora

9'33 m. — 10'4 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.
9'33 m. — 10'4 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

De Mora à Reus

4'21 m. — 8'00 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

De Tarragona à Reus

8'30 m. — 9'47 m. — 2 t. — 7'04 t.

De Tarragona à Reus

7'30 m. — 12'25 t. — 4'30 t. — 8'20 n.

LO SOMAMENT

LO SOMAMENT

De Reus à Lleida

10'40 m. — 5'23 t.

De Lleida à Reus

5'50 m. — 3'50 t.

De Reus à Vimbodí

1'28 t. cotxes de 2.¹ y 3.¹

De Vimbodí à Reus

9'53 m. cotxes de 2.¹ y 3.¹

De Tarragona à Valencia

9'30 m. y 11'30 n.

De Valencia à Tarragona

11' m. y 6'30 t.

ADMINISTRACIÓ DE CORREUS-REUS

Horas d'arribada y sortidas de correos

ARRIBADAS

De Tarragona, 8'30 m.

De Barcelona (per Tarragona) 8'30 m.

PERA ADOB DE TOTAS LAS CULLITAS Y CULTIUS

INDISPENSABLE Y DE EXCELENTS RENDIMENTS

LO COMBINAT EMPLEO DE LAS

ESCORIAS THOMAS

SALES DE STASSFURT

COM ADOB FOSFATAT

GARANTIZADAS PURAS



SOLUBLES AL CITRAT

SULFAT DE POTASSA, CLORORU DE POTASSA, SALS CALZINADAS RICAS EN SULFAT DE POTASSA, KAINITA, ETC.

COM ADOB POTASSICH

biscates al oblidat

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 n.

10'40 m. — 12'05 t