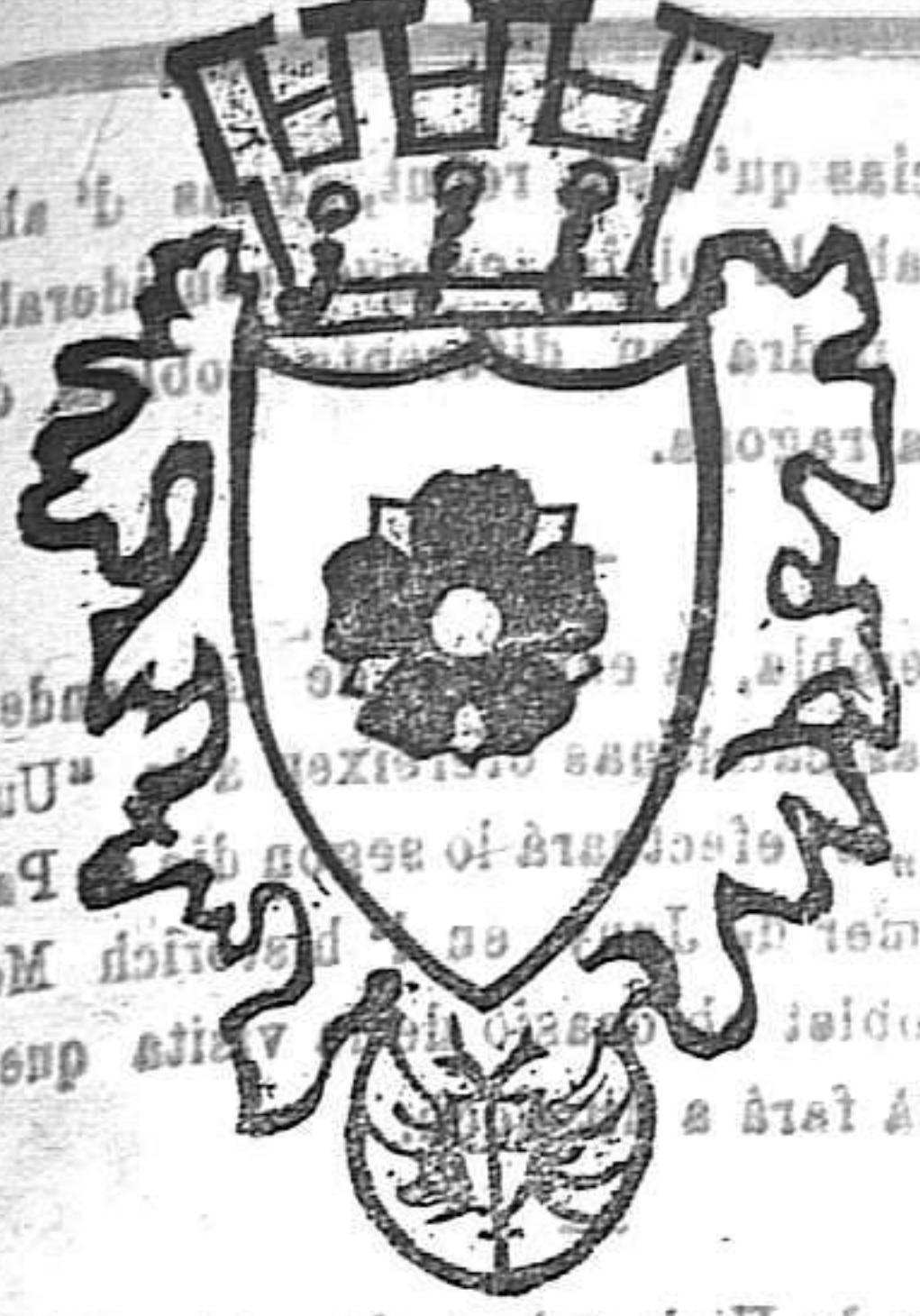


# LO SOMENT



DIARI CATALANISTA D'AVISOS Y NOTICIAS

PUNTOS DE SUSCRIPCION

A la Administració de aquest diari y en las principales Im-

meras d'aquesta ciutat y de fora.

A Barcelona: Kiosco del Sol Rambla de las Flors.

No's retornan los originals encara que no's publiquin.

**PASTILLAS SERRA:** Son las mellors pera curar la TOS y totas las malalties del aparato respiratori, porque modifigan las mucosas, facilitan la expectoració y fan desapareixe en un sol dia la opresso de pit y l'ofech.

Se poden pendre sense cap perill porque no contenen opio ni morfina. En venen á casa del autor, FARMACIA SERRA, Arrabal de Santa Ana núm. 80, devant del nou casal del Banch d'Espanya y FARMACIA NOVA de don Napoleón Batalla, ex-Portal de Jesús.

## AIXAROP DE HIPOFOSFITS

### LA LLEGÍTIMA MARCA «SALUD»

Senyors Climent y Companyia.—Tortosa.—Molt senyors meus: Hayentse presentat á la meva clínica la Sra. D. N. N. afectada de Cloro-anemia, en irregularitat en la menstruació, manca de gana y de forces, vaig prescriurel l'Aixarop Climent marca SALUD, y foren assombrosos los resultats, donchs, en poch temps cobrá appetit y forzas y se li regularisaren les reglas; Dr. Letamendi.

Senyors Climent y Companyia.—Tortosa.—Molt senyors meus: Lo nen X de tres anys, sofría desde més d'un any de una escròfula crònica. Cansat d'usar sens cap resultat cuantas emulsions y reconstituyens se preconitzen pera aquests cassos, vaig ensayar los Hipofosfits Climent, trobat consol le pacient ja en lo primer frasco y molt prompte la curació completa. Dr. Leminiz, Catedràtic de Barcelona.

Exigeixis lo legítim Aixarop Climent SALUD, únic aprobat per la Real Academia de Medicina de Barcelena, puig s' en expén altre del mateix nom.

## PERE BANÚS

METJE-CIRURGIA - Dentista

Practica totes las operacions de la boca: avulsions, ablusions, recsecions, etz. Reb tots los dias. DENTADURAS de tots los sistemes. Paladars-artificials y contensis pera las fracturas de la mandibula.

Plaça del Castell 1, ler.—REUS

## LLIBRERIA DE TOST GERMANS

ARRABAL JESUS BAIXA

### ULTIMAS NOVETATS LITERARIES!!

#### BIBLIOTECA POPULAR DE "L'AVENÇ" A 50 CENTIMS VOLÚM

Obras de Guimerà, Rusiñol, Oller, Verdaguer, Iglesias, Gener, Massó y Torreuts, Català, Bassegoda, Colomer, Almirall, Riquer, Mestres y demés autors tant catalans com castellans y estrangers. Tomos de las Bibliotecas Sapir de Valencia, Tasso, Maneci, Sopena, Lescano, Molinas, Vida literaria, Ambos Mundos y d més que s'publican a Barcelona.

Periódichs Catalans: Joventut, Catalunya, Cu-Cut, La Barretina, La Esquella, La Campana, La Tomasa y demés revistas y diaris que s'publican a Espanya.

## GUAÑOS

FABRICATS PER LA CASA MASSÓ Y FERRANDO

Superiors á 20 y 22 pessetas lo sach de 70 kilos

Especial pera vinyas á 13 pts.

Lo propietari que vulga conseguir bonas cullitas que probi los guanos dels senyors

MASSÓ Y FERRANDO.—REUS

## JOSEPH GRAU RABASCALL

METJE-CIRURGIA

Ex-Alumne intern pensionat per oposició del Hospital de la Santa Creu de Barcelona.

Consulta de 11 a 1 y de 6 a 8 al sastament taxistí de Sant Joan.

Arrabal alta de Jesús número 20, bis, 2on. Teléfono número 120.

El estàndard al sastament taxistí de Sant Joan.

REUS

## OBRA NOVA

### FLORESCENCIA

Aplech d'ensaigs literaris d'en Hortensi Güell.

2 PESSETAS

De Venda en lo kiosco de D. Pau Balart,

Plaza de la Constitución y en la llibreria de

D. Pere Tost, Arrabal baixa de Jesús.

## INSTITUCIONS DE CATALUNYA

Cartas á mon amich J. Carulla

XXVII

Behvolgt amich:

Si mal no recordo en la carta XXI te deya que a cent quaranta pujaba la suma dels gremis que s' instituïren ó lo menys d'aquells que se'n tenen notícies y te causarà sorpresa que acabi en la passada aquells apuntes al nombre cent vintidós.

Los divuit que faltan son oficis d'arts uns extingits ó de indústries altres reunits quina data d'agremiació no he pogut esbrinar.

Son aquets:

1.—**Aluders.**—Eran los que adobaban pells suans y primes pera ferne guants. Estaban reunits al gremi dels blanquers ó dels pelliçers.

2.—**Badaners.**—Eran los que adobaban pells d'ovella ó de anyell. Com l'anterior estaban reunits al gremi dels blanquers ó dels pelliçers.

3.—**Bataners.**—Eran los que s'enyudaban del batan en las fàbricas de panyos. Estaban reunits al gremi dels teixidors de llana.

4.—**Bosquers.**—Eran los fusters d'obras y edificis. Formaban gremi junt ab lo dels fusters.

5.—**Caballeraires.**—Eran los que tenian á son càrrec las caballerías, anaven a caball a la esquerra del cotxe del rey. Set caballeaires en 1714 formaban part de la quarta companyia dels granaders.

6.—**Caputxers.**—Ofici extingit, feyan aquella prenda de roba que servia d'abrig en l'hivern a la classe baixa del poble y s'anomenava *gambeto* y també los marellos dels mariners. A ambdues prendas s'hi ajuntava una caputxa. Ató per lo que se referia a temps més moderns, donchs que l'estat militaire hi havia una prenda de vestir que s'deya caputxa y era molt semblant a las mu-

sets dels clergues, servint solzment pera abrigar lo cap y la espalda fins apropi de la cintura. L'usaban tant la gent noble com lo poble distingintse no més que per la bondat de la tela. Vivian los d'aquest ofici al carrer que avuy se'n diu de las Caputxas y avana dels Caputxers.

7.—**Carreters.**—Los fabricants de carros.

Gremi que anava junt ab lo dels fusters. Dos carreters formaban part en 1714 de la catorcena companyia dels granaders.

8.—**Caxers.**—Eran los fusters de mobles.

Anavan junts ab lo gremi dels fusters.

9.—**Coracers.**—Ofici extingit a causa de la invenció de las armas de foc. En 1257 los d'aquest ofici formaban part del Concell de Cent, los primers estatuts son del any 1321.

Se troben ordenansas dels anys 1455 y 1462.

10.—**Coralers.**—Dic Campmany en sus Memòries Històriques: "Estaba aqueix ofici molt entès en Cerdanya y en las costas de Barberà, y del qual estaban en posesió los catalans. Gran era, la vigilancia del govern de la Diputació pera no deixar sortir del Principat de Catalunya la industria y benefici de la manufactureras d'aquella preciosa planta, quals artefactes estaban en aquells temps en lo segón rengle del luxo gótic après de las perles. Lo Concell de Cent publicà en 1446 un adicto prohibint que ningú anés a las terras dels infels a treballar corral, ni a portarhi eynas del art, segons consta en la Rubrica de Ordinacions."

11.—**Drapers.**—Així s'anomenaven los botiguers de panyos. Aqueix ofici unit estava als fabricants de panyos. Habitaren al que avuy s'anomena lo carrer de la Dagueria com habém vist mes avant.

12.—**Espolinés.**—Se dedicaban a la fabricació d'espulins ó sia a la fabricació de roba y de seda ab flors, ab això se veu qu'era en ram dels teixidors de seda a qui gremi estaban units. En 1714 llavaren en lo segón





## SERVEI DE FERROCARRILS

NOU HORARI

## LÍNEA DELS DIRECTES

De Reus á Barcelona.

Surtida Correu 4'58 matí; arribada 8'34 matí  
" Exprés 7'05 " " 9'14 "  
" Mixto 8'41 " " 10'03 trde.  
" Merc. 12'07 " " 8'02 nit.  
Correu 2'14 trde. " 5'24 trde.  
Mixto. 7'14 " " 10'19 nit.  
Dels dos darrers lo primer no mes arriba á Casp y lo segon á Mora.

## De Reus á Saragossa

Surtida Correu 1'35 trde. arribada 8'35 nit.  
Mixto 7'57 " " 6'36 matí  
" Exprés 9'44 nit " " 10'01 "  
" Merc. 3'36 trde. " 11'54 nit.  
" 5'32 matí " 8'51 matí  
Dels dos darrers lo primer no mes arriba á Casp y lo segon á Mora.

## De Saragossa á Reus

Surtida Exprés 1'50 matí; arribada 6'59 matí  
Correu 7 " " 2'06 trde.  
" Mixto 10'05 matí " 8'11 matí  
" Merc. 0'38 matí " 11'27 "  
" 6'59 trde. " 10'15 nit.

Dels dos darrers lo primer surt de Casp y lo segon de Mora.

## LÍNEA DEL NORT

## De Reus á Lleyda

Surtida Correu 8'29 matí; arribada 11'35 matí  
" Mixto 6'05 trde. " 9'57 nit  
" Merc. 1'45 "

Lo tren que va col·locat en últim terme no més arriba á Vimbodí.

## De Lleyda á Reus

Surtida Mixto 5'28 matí; arribada 9'29 matí.  
Correu 4'05 trde. " 7'09 trde.  
" Merc. 1'39 "

Lo tren que va col·locat en últim terme surt de Vimbodí.

## De Reus á Tarragona

Surtida Mixto 8'16 matí; arribada 8'45 matí.  
" 9'44 " " 10'18 "  
" Merc. 2'30 trde. " 3'05 trde.  
Correu 7'17 " 7'48 "

De Tarragona á Reus

Surtida Correu 7'45 matí; arribada 8'15 matí.  
" Merc. 12'22 trde. " 1' — trde.  
" Mixto 5'08 " 5'46 " "  
" 8 — nit " 8'38 nit.

## FERO-CARRIL ECONOMIC

## DE REUS Á SALOU

Servei de trens que regeix desde 1 dia 29 Setembre de 1902.

Sortidas de Reus: al matí 4'10, 4'10.

la tarda á las 2'47, 4'15.

Sortidas de Salou: al matí á las 4'56,

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'32 y 7'40.

11'04. A la tarda á las 5'3