

EL TARRAGONENSE

Núm. 187

Suscripción

Trimestre..... Ptas. 1'50
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 29 de Agosto de 1915

Redacción y Administración

Año IV

S. Agustín, 23, entr.º

Labor meritoria

Las circunstancias presentes, de crisis en muchos ramos de la economía nacional, favorecen el frecuente planteamiento de los conflictos obreros. Son estos en España de más difícil solución que en otros países; pues por lo mismo que tanto la organización patronal, como la obrera, son más embrionarias, resultan atomizados los conflictos y se dificultan las transacciones.

No obstante, han pasado los días y los meses sin que se produzcan alteraciones del orden público; se han suavizado muchas asperezas de la lucha social, y cuestiones que se presentaron con caracteres de gravedad alarmante, fueron resueltas a satisfacción de los representantes del capital y del trabajo.

El último ejemplo de ello nos lo ofrece la solución de la huelga planteada por los obreros del ramo de construcción en Barcelona. El Sr. Andrade, que de un modo tan satisfactorio está rigiendo aquella provincia, ha cobrado un título más a la consideración y estima de todos sus correligionarios.

Pero hay en todas estas cuestiones una gestión que no puede olvidarse, y es la del Sr. Sánchez Guerra. El ministro de la Gobernación, que ya en su paso por el departamento en anteriores etapas dejó una imborrable estela de obra social útil, está en la presente demostrando cuán grandes son sus condiciones y merecimientos.

Guía constante de las autoridades provinciales en múltiples conflictos, celoso guardador de los prestigios de ellas y de la tranquilidad pública, su labor permanente, incansable, sostenida durante cerca de dos años, es de las que merecen elogios. El señor Sánchez Guerra, por temperamento, huye de éstos; los adversarios cuidan bien de no tributárselos, y los ministeriales no siempre nos atrevemos a romper el silencio.

Debe, sin embargo, hacerse justicia a los políticos. Por lo mismo que el ministerio de la Gobernación es muy expuesto al fracaso, cuando se salvan victoriosamente sus dificultades, y día tras día, pacientemente, se cumple la árdua labor de asegurar el orden, el elogio resulta obligado.

Escatimar éstos, lo mismo al presidente del Consejo, que tan felizmente ha intervenido en cuestiones graves, cual la de los marinos mercantes, que al ministro de la Gobernación, que con frecuencia resuelve conflictos entre el capital y el trabajo, hondamente perturbadores de la industria local, es injusto. Necesario es advertir que esa injusticia sólo ha solido cometerla algunas veces el órgano del socialismo; pues en la desorientación que éste tiene en España, la armonía de las clases sociales perjudica a sus propagandas.

No hay bien tan estimable como la paz, y mucho más en países como el nuestro, necesitados de íntima reconstrucción nacional. Cada día de paz es un tesoro, y a procurar esos días, en la presente etapa conservadora, han contribuido—según lo demuestra la solución de múltiples conflictos sociales—los Sres. Dato y Sánchez Guerra.

La guerra moderna

Muchas veces hemos hecho notar cómo la guerra presente ha traído la quiebra de lo que era ya un axioma estratégico; la brevedad de las campañas. No hay tratadista militar que no descansa sus afirmaciones en tal principio.

Del fracaso de éste se deducen dos enseñanzas: la necesidad de mantener en los pueblos un alto nivel moral, para que soporten todas las pruebas, resistan todos los infortunios y desahoguen el máximo de sus energías, y la necesidad simultánea de organizar las industrias y artes de la paz, pensando en las industrias y artes de la guerra.

Los dos caracteres típicos de la guerra moderna, deducidos de un año

de cruentísima campaña, son éstos: lucha de energías morales, y lucha de capacidad y medios industriales.

Respecto a lo primero, ya estamos viendo cómo se hacen y deshacen planes de los Estados Mayores, buscando no un objetivo geográfico, sino la intimidación, el acobardamiento del adversario. Los Imperios centrales, por su acometividad bélica, y las Potencias aliadas, por su bloqueo marítimo, lo que buscan es herir al adversario en puntos débiles, y esas heridas que inclinen el ánimo a la paz.

Digno de atención es el ejemplo patriótico que dan todos los beligerantes, soportando las tribulaciones y fatigas con ánimo esforzado. Pero no es en esto donde nosotros tenemos que aprender. Por más que sea entre españoles muy frecuente el desconfiar de sí mismos, la España de hoy no les inferior a la de Carlos IV, a la pintada de mano maestra por Jovellanos, en su *Pan y toros*, y aquella fué la España de la guerra de la Independencia.

En el aspecto industrial de la guerra sí tenemos mucho que aprender. El esfuerzo heroico, vale; el patriotismo y la abnegación, sirven; pero todo eso necesita ir acompañado de una organización industrial, que sólo a muy duro coste puede irse improvisando en la guerra.

El ejemplo que nos dan los países aliados, y que nos lo pueden dar gracias al dominio del mar y a las enormes resistencias financieras que poseen, es elocuentísimo.

«Escuchemos solamente la voz de los cañones y el llamamiento de las fábricas!»—ha dicho el presidente del Senado francés en la sesión del 4 de agosto—. Y el de la Cámara, M. Deschanel, dijo en la misma fecha: «Sería criminal perder un solo minuto en llegar al máximo de la organización industrial de la guerra». Y en efecto: esas palabras son el lema de todos los beligerantes.

La guerra moderna es guerra de industrias. Es guerra de ferrocarriles, de automóviles, de trenes blindados, de máquinas lanzabombas, de Artillería abundante, de Artillería gruesa, empleada en el campo de batalla, como antes la ligera; de organización de trincheras, de aviones, submarinos y minas; de gases asfixiantes y líquidos inflamables, de todo lo que la ciencia puede alcanzar para que el hombre destruya al hombre. Por una de tantas paradojas, la máxima civilización ha dado más contenido real al *homo hominis lupus* de Hobbes; pues nunca, aun cuando la intención fuera la misma, los medios fueron tan potentes para que el hombre destruyera al hombre.

Ya lo estamos viendo en el curso de la campaña. Se tendía a limitar las requisiciones en el país conquistado, y los alemanes las han dado un alcance mayor del que nunca tuvieron, para proveerse de todo lo que pueda aumentar sus medios bélicos. En Inglaterra se crea un ministerio de Municiones, y se coloca al frente al hombre más prestigioso de la política, a Mr. Lloyd George. En Francia se crea la subsecretaría de Municiones, y la Prensa no cesa en sus campañas patrióticas de excitación para el aumento del poder industrial militar. Y en Rusia se anuncia también la creación de un ministerio de Municiones, y se concierta con el Japón un suministro de material.

Demuestra todo esto el carácter industrial de la guerra moderna, en el sentido de que no basta tener hombres, sino que precisan muchos y buenos cañones (la guerra larga destruye y vuelve inservible numeroso material), muchos fusiles, abundante cartuchería y granadas, máquinas que antes no se sospechaban, y esto acompañado de trenes blindados y autometralladoras, para proteger el avance de la Infantería; de aviones, para rectificar el tiro de la Artillería y servir de ligazón a Ejércitos dispersos; de ferrocarriles, dispuestos con arreglo a necesidades estratégicas, y no a caprichos de empresas o particulares, para mover con rapidez las tropas; de camiones-automóviles, para aprovisionar de víveres y municiones;

en una palabra, de material abundante y moderno.

Todo ello no se improvisa, y quienes ahora tuvimos la suerte de ser espectadores, debemos aprovechar la lección, en la medida, claro está, de nuestros recursos. No otra cosa ha hecho el Gobierno con las construcciones navales que aprobó el ministro de Marina, y con la preocupación intensa que por el material de guerra ha demostrado el general Echagüe en sus recientes viajes de inspección a fábricas y maestranzas. Pero hay que aspirar en este punto a más: a que la preocupación no sea de éste ni de otro Gobierno, sino nacional, de todas las fuerzas y representaciones políticas, para que el Parlamento—sin merma de su altísima misión fiscalizadora—no sea traba ni rémora, sino estímulo y acicate de cuanto se refiera a la organización de nuestras industrias militares.

Los efectos del "305"

A propósito de los terribles efectos causados por los proyectiles de 305 que tienen fama de destruir una casa sin dejar piedra sobre piedra, da cuenta de dos curiosos episodios, una carta de un oficial que se halla en el bajo Isonzo donde los italianos desde la llanura y los austriacos desde la altura de Duino, cambian con furor desde hace dos meses los proyectiles de su artillería pesada.

En la cuenca del Doberdó, donde acampan los austriacos, solo tienen estas baterías de pequeño y mediano calibre; las pesadas las tienen en Duino y del nombre de este vistoso castillo de Torriani los italianos han bautizado los terribles proyectiles. Dicen riendo del tiro demasiado largo: «¡Llega un duino! Sálvese el que pueda».

Un día, no ha mucho, cerca de la entrada de un pueblo, se dirigía a caballo al Isonzo un teniente y que debía incorporarse a su regimiento. En aquel punto la carretera real hace un recodo. Allí desmontó el teniente, dejó el caballo a la puerta de una casa al parecer deshabitada y se dirigió a una hostelería que poco mas allá se levantaba con ánimo de adquirir noticias.

De pronto, mientras estaba hablando en la puerta de la casa con una chicuela, se sintió en el aire un grande estruendo (ruido característico del 305) y poco después otro estruendo horrible, y un «duino» cae en el campo, en la parte opuesta de aquella en que el caballo del teniente se encontraba.

Se elevó una columna de humo de mas de diez metros de altura, que lanzó al espacio una gran masa de tierra que cayó en forma de lluvia menuda a algunos metros de distancia; pero lo maravilloso fué que mientras la casita permanecía intacta, el caballo, debido a la terrible explosión, fué depositado sobre el techo de la casa, vivo e incólume.

Unas semanas antes los austriacos que operaban en el Carso fijaron su campamento general alrededor del lago de Doberdó, en una amplia cuenca al abrigo de un bosquecillo de abetos que se levantaba en la ribera del lago.

Una noche un biplano italiano se elevó sobre Doberdó y señaló a la artillería italiana un numeroso grupo de enemigos—cerca de doscientos—que intentaban una obra de excavación para poner aquel sitio en estado de defensa. Poco después, algunos proyectiles de 305 caían con espantosa precisión sobre el grupo, lanzando al aire con violencia una columna de tierra, fragmentos de rocas, de árboles y de hombres. Todo esto caía después, como una lluvia fantástica, a algunos centenares de metros alrededor.

Cuando la lluvia de detritus y la columna de humo se disiparon, los austriacos pudieron contemplar el efecto de la explosión: mas de un centenar de compañeros yacían muertos y destrozados. La cuenca aparecía completamente transformada: en el lugar donde antes doscientos austriacos

trabajaban no quedaba rastro alguno de su labor, y en cambio surgió un lago de mas de diez metros de largo. Sin duda la explosión conmovió el plano de las tierras que circundan el lago, y éste, hallando una nueva vía de expansión, llenó con sus aguas la enorme boca producida por el proyectil.

La evacuación de Varsovia

La primera narración completa de la evacuación de Varsovia se publicó el día 8 del corriente en el *Daily News*, de Chicago, al cual lo telegrafió desde Estocolmo su corresponsal de guerra que sigue al ejército ruso Sr. Basset Digby. El propio relato cableografiado desde América, acaba de ser publicado en Londres por el *Evening News* en una edición extraordinaria.

«Una oleada de temor, dice Digby, pasó sobre Varsovia hacia últimos de junio. Muchos rusos hicieron salir entonces sus familias para el interior. Los temores, sin embargo, se calmaron durante las dos primeras semanas de julio. Esta calma aparente duró hasta el 15 del propio julio en que las autoridades bruscamente depusieron toda ficción.

Aquellas notificaron súbitamente que la evacuación de la ciudad debía empezar el domingo siguiente. Realmente empezó enseguida. La policía visitó todas las casas, procurando convencer a los habitantes de que partiesen inmediatamente hacia Rusia propiamente dicha.

Millares de vagones fueron alineados en los rieles de maniobras, próximos a la estación para recibir a los fugitivos. Muchos trenes repletos de hombres, mujeres y niños, salieron con dirección al este el viernes, sábado y domingo. Todos iban llenos de viajeros que se apretujaban como sardinas en barristas. Mientras en esta forma 390.000 ciudadanos, incluyendo entre ellos casi la mitad de la población hebrea, abandonaban Varsovia, interminables oleadas de otras gentes aflúan a la ciudad.

Venían de la región combatida: eran los fugitivos de la campaña devastada. La población entera de los campos del Norte, Sud y Oeste se encaminaban hacia la ciudad. Era una procesión ininterrumpida que desfilaba de noche y de día. Fué un infinito abocamiento de miserables, polvorientas familias de campesinos, con sus animales y enseres domésticos. Todas las carreteras que conducen a Varsovia se veían concurridísimas.

Al mismo tiempo, en la ciudad, miles y miles de familias se veían de golpe arruinadas, sin contar con nada en el mundo. Conozco muchos individuos que el pasado mes eran dueños de mas de cinco millones y hoy están en la miseria.

A la par que la evacuación se procedía a destruir cuanto podía ser de algún provecho para el enemigo, especialmente metales y maquinaria. Las oficinas se desmantelaban febrilmente y a los propietarios de establecimientos industriales se les concedía el transporte gratuito de cuanto deseaban poner a salvo. Día y noche, periódicamente, se oían sordas detonaciones. Eran de la dinamita que hacia saltar las maquinarias asentadas en bases de cemento o demasiado pesadas para ser transportadas al interior. Pero todos los restos de metal se recogían y se acumulaban en los vagones de mercancías para ser expedidos al interior.

Los periódicos hicieron su última aparición dando la noticia de la evacuación. Enseguida las «linotipias» fueron arrancadas del suelo y cargadas en furgones juntamente con las cajas de caracteres de imprenta. La policía, por su parte, se apoderó y ordenó el desmontaje de todas las máquinas tipográficas en todas las tipografías de la ciudad. Será raro que haya quedado en Varsovia más de una tonelada de cobre.

Todos los depósitos de este produc-

to, las fábricas de tubos y las tiendas de los hojalateros, todos los utensilios de cobre que se pudo encontrar bajo cualquier forma se requisaban y se expedían.

Por lo que pudiera ocurrir, se evacuaron también los hospitales. Varsovia no descansó aquel domingo. Las oficinas de correos y telégrafos, los Bancos, los tribunales, el Municipio, rebosaban movimiento y eran vaciados de arriba abajo; columnas de carros y furgones circulaban por todas las calles en dirección al puente de Praga y al puente Alexandrowski, para embarcar en el Vístula. Grupos de soldados destruían las líneas telegráficas y se llevaban el alambre.

Las puertas de las iglesias no se cerraron. La multitud abigarrada de rusos y polacos se arrojaba para orar. Fuera las campanas eran descolgadas del campanario, para evitar que el bronce fuera a parar a las baterías Krupp. Todos los archivos y tesoros de la iglesia, las ricas vestiduras para las grandes ceremonias y las más preciosas joyas se embarcaron en el Vístula para ser internadas en la inmensa Rusia. Dicese que la cripta de la iglesia de la Santa Cruz, de la calle Kravoski ha sido abierta, y las reliquias allí encerradas trasladadas a Moscou.

Las centrales telegráficas fueron evacuadas, las dinamos y las oficinas de tranvías fueron transportadas, así como las ruedas y los materiales metálicos de los coches.

Todos los cultivos de los alrededores de la ciudad fueron incendiados, al mismo tiempo que se destruían los caseríos se circundaban de trincheras los suburbios y los habitantes de las afueras recibían la orden de penetrar en la ciudad para no hallarse envueltos en las acciones de retaguardia que se preparaban mientras la dinamita completaba su obra.

Los tres puentes sobre el Vístula (el de Praga es de reciente construcción de más de una milla de largo y costó 30 millones de francos) están llenos de sacos de pólvora y los hilos de las minas que los harán estallar apenas se aproximen los alemanes, están ya prontos. Varsovia está ahora privada del servicio postal y sólo dos o tres hilos telegráficos militares la ponen en comunicación con Rusia.

Nadie puede aproximarse a la ciudad sino está provisto de un pasaporte muy difícil de conseguir. A nadie está permitido viajar hacia Brest-Litovsk. La evacuación entre esta fortaleza y Varsovia está principiando y apenas si quedan allí dos mil personas. Los alimentos cuestan diez veces más que el mes pasado.

El agua potable de las fuentes públicas se ha cortado, y toda la maquinaria que movía las bombas ha sido transportada a Rusia. Se teme una epidemia de tifus.

Cerca de cinco mil soldados heridos quedan aun en el hospital. Todos los vehículos y todos los caballos existentes han pasado ya el Vístula hacia el interior, y hasta el 21 de julio dos mil coches guiados por sus dueños se dirigían a Moscou, distante casi mil millas. Los pobres emigran hacia el Este. En Varsovia el papel de Banco ha perdido casi todo su valor y la mayoría de los negocios han tenido que cerrar sus puertas. Los joyeros esconden sus alhajas y solo se negocia con cambios al natural. La policía se prepara para partir después de haber instruido y nutrido un cuerpo de voluntarios polacos para que la substituya. Aquella dejará en cada puesto de policía treinta revólvers para los gendarmes de infantería y treinta carabinas para los gendarmes de caballo.

Dicese que los polacos germanófilos preparan listas de ciudadanos para ponerlas en conocimiento de los alemanes y se añade que éstos en seguida buena cuenta de los principales amigos de Rusia. El resultado es que muchos amigos de Rusia abandonado la ciudad. La policía a cinco germanófilos que se habían cabestro, y hacían morir a un partidario de Rusia.

Los cónsules inglés, francés y servio, con los re-

se han dirigido a Moscú. No obstante, el cónsul americano permanece en Varsovia. La colonia inglesa partió en el tren de Varsovia a Moscú y empleó tres días en el viaje porque tuvo que ir por Biélostok y Wilna a causa de que la vía directa por Brest estaba interceptada por los trenes militares.

Asamblea de veterinaria catalano-balear

En el expreso de Barcelona llegaron el domingo la mayoría de congresistas, que fueron recibidos en la estación por el concejal Sr. Montañés, quien les dió la bienvenida en nombre del Ayuntamiento.

Los congresistas se trasladaron al local del Consejo de Fomento, que fueron recibidos por su Presidente D. Federico Vidal y Ferrer, desde donde se dirigieron al Ayuntamiento, siendo recibidos por el teniente alcalde D. José Montserrat, los concejales Sres. Montañés y Rimbau, dando principio a la sesión inaugural.

Se incorporaron a la mesa presidencial D. Juan Arderius, que lo es honorario de la Federación, y D. Francisco Sugrañes, efectivo y del Colegio de Barcelona.

El Sr. Montserrat, en nombre de nuestra ciudad, dedicó breves y sentidísimas frases de salutación, sintiéndose orgulloso de que sea Tarragona la que, aunque por breves horas, albergue a los que se preocupan con sus estudios del resurgimiento de la ganadería, base del mejoramiento de la agricultura.

El inspector de Higiene pecuaria y Sanidad veterinaria, D. Salvador Martí, leyó el siguiente discurso:

«Señores representantes del Excelentísimo Ayuntamiento de Tarragona.

Queridos compañeros: Nada para mí más grato que tener en nuestra casa a los compañeros del resto de Cataluña y Baleares, correspondiendo a la atención inmerecida que ha sido objeto nuestra ciudad para la celebración de la primera Asamblea regional veterinaria catalano-balear, porque ello me ha deparado la ocasión de verme rodeado de compañeros y condiscípulos queridos, algunos intitulado así, pues más bien merecen el calificativo de maestros, porque motivo de sobra han dado con su saber de hacer brillar la veterinaria de Cataluña y Baleares y que como premio a sus trabajos tienen inmortalizado su nombre en nuestra profesión, pues quién no ha de recordar con orgullo los nombres de Arderius, Turró, Sabater, Farreras hermanos, Sugrañes, Bosch y Miralles y de aquel que viviendo en un pueblecito de la provincia de Gerona no se cansa de laborar y trabajar por la Peste blanca, que tan preocupada tiene a todas las naciones; me refiero a Ratvellat de Salt, que más bien le conocen en el extranjero que en nuestros centros, y digo que no le conocen como deberían, porque si le conociesen mejor protección le depararían, y podéis creer que mi alma henchida en estos momentos de satisfacción, por encontrarme entre compañeros entusiastas del progreso, brillantez y bienestar de la Veterinaria; pero antes de seguir exteriorizando mis sentimientos de alegría, os he de hacer presente que la idea de desear la unión es muy justa, pues esta confianza, sinónimo de la palabra Federación, nos ha de traer el resurgimiento de la profesión para el desarrollo constante en los servicios de la higiene pública, higiene y sanidad pecuarias y en los progresos de la medicina humana, porque señores, de las muchas e importantes funciones que el veterinario desempeña en la sociedad, la más simpática, la más meritoria, la más elevada, la más excelsa es la de velar por la salud de sus semejantes y por lo que respecta a la inspección de alimentos de origen animal. La higiene bromatológica debiera ser la preocupación constante de los Gobiernos y debiera serlo porque las alteraciones y adulteraciones de las sustancias alimenticias son, sin duda, los principales factores que constituyen el pavoroso problema de la degeneración y decadencia de la especie humana.

Todos los esfuerzos titánicos de los Gobiernos por sostener la paz armada debieran convertirse en leyes protectoras de la salud y de la vida de sus gobernados, y por lo que respecta a las pérdidas que sufre la ganadería por enfermedades infecto-contagiosas, que al fin esta rama de la producción nacional es la que ha de resolver el intrincado problema de las subsistencias, entonces la importancia de nuestra profesión es enorme. La ganadería española representa un

valor aproximado de tres mil millones de pesetas y se calculan sus pérdidas en un cinco por ciento; luego resulta, en números redondos, que el país pierde anualmente ciento cincuenta millones de pesetas. Es preciso que nuestros políticos conozcan esas pérdidas para evitar la ruina de España y para que para librar al país de un déficit constante no es práctico imponer economías sistemáticas en los presupuestos del Estado. Ved como si en lugar de estrujar el presupuesto de Fomento regateando cantidades para este servicio podría el país economizarse ciento cincuenta millones de pesetas anuales.

Menos mal que así lo van entendiendo nuestros políticos y ganaderos, y yo creo que dentro breve plazo todo se conseguirá.

Imposible continuar por este camino que muy extenso resultaría y que mejor que hablar de estos asuntos tenían de ser estas palabras de salutación a vosotros, dignos compañeros, que honráis a nuestra profesión asistiendo a este acto, en el que, como veis, ha querido asociarse el Excelentísimo Ayuntamiento delegando la representación en los Sres. Montserrat, Montañés y Rimbau, dignísimos concejales que en diferentes etapas han venido preocupándose de los asuntos de higiene de los alimentos y lo han hecho así porque son unos convencidos, porque entienden la política a la moderna; permitidme, pues, que les saludé con efusivo cariño a que son merecedores, y a vosotros, queridos colegas a quienes considero de la familia, no os saludo, os abrazo y os felicito, como me felicito a mí mismo por el acto que estamos realizando, porque es grandioso y ennoblece a la clase.

Y para finalizar no podéis pensaros lo muy honrados que nos sentimos los veterinarios de la provincia de Tarragona por la celebración de este acto en nuestra ciudad y en el nombre de todos os doy la bienvenida. Ya habéis visto cómo os ha recibido la representación de este pueblo, y lo han hecho así, porque entienden que de nuestra cooperación ha de nacer la semilla que ha de fructificar para bien de los intereses de la higiene pública y riqueza pecuaria a nosotros confiada.

Seáis bienvenidos.»

D. Francisco Sugrañes combate el intruismo y ensalza la misión del veterinario, no sólo en su relación con la agricultura, sino con la higiene.

Terminó con un viva a la Federación veterinaria catalano-balear.

El teniente alcalde Sr. Montserrat, dió por terminada la sesión.

Los congresistas fueron obsequiados con un *Résumé* de honor.

A continuación celebróse en el Hotel de Europa un banquete, al que asistieron unos cincuenta congresistas.

Como en toda esta clase de fiestas, reinó gran fraternidad.

Brindaron D. Antonio Sabater, decano y jefe del Cuerpo Veterinario municipal de Barcelona; el Sr. Arderius, presidente honorario de la Federación Veterinaria catalano-balear, y D. Antonio Bosch, presidente del Colegio de Palma de Mallorca.

A las tres de la tarde celebróse la sesión de la Asamblea.

Ocuparon la presidencia D. Juan Arderius, D. José Negrete, veterinario militar de Barcelona; D. Salvador Martí, de Tarragona; D. Francisco Sugrañes, D. Antonio Bosch, de Baleares, y D. Jaime Masanelas, de Bañolas.

Actuó de secretario D. Francisco Fernández Brea, de Barcelona, que leyó el acta de constitución y bases de la Federación catalano-balear, que fué aprobado.

Leyóse la Memoria del secretario de la Federación, en la que de un modo especial combate la intrusión en el ejercicio de la carrera veterinaria, y suplica la unión de todos los profesionales para la defensa de sus sagrados intereses, hasta llegar a la constitución de la ansiada Federación nacional. También fué aprobada por unanimidad.

Se autorizó al Consejo de la Federación para redactar el reglamento, con las enmiendas propuestas por los cinco Colegios que la forman.

Dióse cuenta de las adhesiones de los senadores señores Arzoibispo de Tarragona, Elías de Molins, y Balcells; gobernador civil D. Carlos García Alix; representante del alcalde Sr. Montserrat, y concejales señores Montañés y Rimbau, y numerosas de los veterinarios de la Federación.

Aceptóse un premio de 250 pesetas, que se otorgará en la próxima asamblea, al autor (que precisamente deberá pertenecer a la Federación regional Veterinaria catalano-balear) que mejor desarrolle el tema «Estado actual de los ganados caballar y mular en Cataluña y Baleares; medios para

la mejora y aumento de los mismos con relación a las necesidades del país.»

El premio se titulará Alonso Ojea, ofrecido por los Sres. J. Uriach y C.ª, de Barcelona.

El Sr. Bosch, de Baleares, propone que se recuerde al ministro de la Gobernación la prohibición de sacrificar reses sin inspección veterinaria. Así se acuerda, telegrafando al ministro, a quien después se elevará una detallada exposición.

Esta proposición fué objeto de animadísima discusión, en la que intervinieron, además de la presidencia, los Sres. Bosch, Negrete, Sugrañes, Vall, Martí, Forasté, Badía, López y Moral.

Acordóse dirigir al ministro de Instrucción pública el siguiente telegrama:

«Federación Veterinaria catalano-balear al constituirse en Asamblea, protesta ante V. E. intrusión profesional afines cátedras de Veterinaria, rogándole sean éstas declaradas superiores conforme ley Instrucción pública.»

Dirigir un fraternal saludo a todos los presidentes de Colegios de Veterinarios de España, indicándoles la conveniencia de las Federaciones regionales para la formación de la Federación nacional. Nombróse a los Sres. Arderius y Masanelas para redactar el mensaje.

Que se dirija la Asamblea al ministro de Instrucción pública, suplicándole que se provean las cátedras vacantes en las Escuelas de Veterinaria, por ser perjudiciales a la enseñanza las interinidades prolongadas.

Felicitar a los Sres. Besada, vizconde de Eza y Molina, por sus trabajos en pro de la clase.

Suplicar al ministro de la Gobernación que se active la publicación del decreto sobre Mataderos y Mercados.

Que los Colegios provinciales estudien el proyecto aprobado por el de Gerona, de acumular los honorarios que perciban los inspectores provinciales de Higiene pecuaria de nueva creación por la proyectada ley de Epizootias, y cuando se crea conveniente se repartán a proporción entre todos los Veterinarios.

El presidente de la Asamblea, señor Arderius, dió el acto por terminado.

Eran las seis y media de la tarde.

Asistieron representaciones de Barcelona, Villanueva y Geltrú, Villafraña del Panadés, Figueras, Bañolas, Lérida, Tárrega, Arbeca, Tarragona, Montbrió (de Tarragona), Sarriell, Montblanch, Pont de Armentera, Alcanar, Montroig, Roquetes, Ulldecona, Morell, Cornudella, Reus, Santa Bàrbara, Vilaseca, Espluga de Francolí, Valls, Cambrils, Mora de Ebro, Batea, Arbó del Panadés, Constantí, Palma de Mallorca, Vendrell y San Sadurní.

Terminada la Asamblea Regional de Veterinarios catalano-balear el veterinario titular de Espluga de Francolí D. José Masalles, leyó la siguiente poesía de que es autor, habiendo sido calurosamente aplaudido y felicitado por sus compañeros de clase.

He aquí el trabajo de referencia:

¡VIVA LA FEDERACION!

Marchamos a la victoria con nuestros medios legales siempre unidos, compañeros de Cataluña y Baleares. Es nuestra Federación la que nos junta animosos uniendo de corazón hoy día a todos nosotros. En esta gran Asamblea científica y regional se ha sembrado la semilla: FEDERACION NACIONAL

El primer paso logrado fué la «Ley de Epizootias» que traerá a la clase mejoras y garantías.

Trabajando la logramos, con amor hay que guardarla ¿cómo? pues estudiándola, si prosperidad anhelamos. ¡Adelante! Ya ha sonado la hora de redención, la Veterinaria patria está de renovación «Despierta de tu letargo sin ambages ni rodeos, trabaja, lee, analiza, y lograrás tus deseos.»

Mas por fin cuando salgamos de la ardua lid, triunfantes, entonces dirá el Gobierno, es justo, hay que pagarles. Marchemos a la victoria con nuestros medios legales un abrazo compañeros de Cataluña y Baleares.

JOSE MASALLES.

En broma

Me avisan; va adelanando la semana a pasos de gigante y es necesario llenar unas cuantas cuartillas. Es un tormento, un verdadero martirio; infeliz del que, como yo, que a duras penas me llamo Pedro, se ve en el apurado trance de tener que escribir para salir del paso. La cuestión es que no pasa nada, absolutamente nada que valga la pena de ser contado para que pase a la posteridad.

Quisiera ser tan embustero como Havas; es un gran recurso ensañar mentiras tras mentiras en la seguridad de que no ha de fallar gente para tragárselas, pero mis lectores no son de esta clase y quieren que les sirva manjar que si no son de los mejor condimentados lencan por lo menos apariencia de tales y... aquí le quiero ver, mi escopeta.

Ha pasado San Magin, caliente como los demás años; sin lluvias y por consiguiente con buen resultado para los cafeteros que, aquel día, bien pudieron llenar perfectamente su cajón: ni helados ni calientes quedaron para un remedio. Yo tuve a última hora cuatro retortijonditos de barriga que me aseguraron que me iban a pasar tomando un granizado de limón y no me lo pudieron servir. Afortunadamente, para satisfacción de ustedes y mía también, sin limón me pasó, con la ventaja de conservar mi real. No hay mal que por bien no venga.

Las disputas entre galinos no parece haber terminado todavía; colea, ya lo creo que colea. Pero ahora ya no son a la clara luz de los periódicos sino en cafés, casinos y rebolicias, donde tan admirablemente se resuelven las más intrincadas cuestiones.

Unicamente La Reconquista que tan valiente se presentaba, parece enlona ya un responso a su difunta campaña. Así se desprende del artículo del domingo pasado que se parece al último sermón de Cuaresma. Hijos míos!—les dice a los concejales—Pensad en lo que vais a hacer! Vuestras intenciones son malévolas! Tarragona llorará eternamente vuestro loco proceder! La sal nos saldrá por los ojos, por las orejas, por las narices! Oh! Cuánta sal! Que Dios ponga tiesto en vuestras pecadoras manos! Sed sosos!

El tan decantado milin radical del domingo pasado no tuvo lugar. Yo lo siento porque me veía ya guerrero por los cuatro costados. Ya me estaba ejerciendo de cipayo o senegalés en alguna trinchera de las Argonas ahorrando sangre francesa o inglesa que es lo que se trata de demostrar.

A los aliados les iría perfectamente que otros les sacasen las castañas del fuego. En esto tuvieron un gran maestro en la persona del emperador Napoleón que se llevaba consigo tanto extranjero como podía. Obtener victorias con mercenarios, sin gran menoscabo de la vida nacional es muy socorrido. No pocos miles de italianos, polacos, mamelucos y demás gente arrancada de sus lares de buena o mala manera, con preces o con engaños, pagaron con sus vidas y contribuyeron a las victorias que se atribuyen las legiones francesas. Fué una broma de Napoleón que ahora se trataba de repetir con nosotros. Por fortuna, hay todavía sentido común y aunque sea mala la comparación, somos muchos los que aquí sabemos actuar de canes que olfatean la morcilla que el alguacil les quiere hacer tragar y... levantan la pala consabida... etc.

Esta pasada semana ha sido de júbilo para unos, y de duelo para otros. El embustero de Havas nos vino con una noticia de órdago; nada menos que 13 o 14 barcos luscos habían encontrado el agua leve en el golfo de Riga. Y debajo del agua se quedan para algunos per omnia secula seculorum.

De todas maneras, aunque no sea verdad la noticia, yo me alegro de ella por los francos filos que han tenido una alegría, y por los germanófilos que han tenido una pena. Que todos sufran y que todos se alegren; así se pasa la vida mejor. Unos y otros se van distanciando y los efectos de la guerra repercuten hasta en los pueblos donde se han formado casinos aliados y centros alemanes; quieren ustedes co-

sa más ridícula? Y lo peor es que cualquier día tendrá que intervenir la Guardia civil.

Unos y otros sacan partido de todo. Dias pasados se presentó en el puerto un barco de recreo inglés que llegó a infundir sospechas. Se trata de espionaje—decían unos. El único que estaba en el secreto era un servidor de ustedes. Me lo había escrito Mister John, que mal informado respecto de la inauguración del Club Náutico creyó que se trataba de un nuevo arsenal para la construcción de submarinos alemanes con destino al Mediterráneo y a cerciorarse de la verdad de la información vino el propietario del yatch que es uno de los gordos del Almirantazgo. Al caer el ancla tomó enseguida el tren el general británico y conferenció con el presidente del Consejo que le dió toda clase de seguridades. Mister John Mahogany, que como les he dicho en otra ocasión le da quince y raya al Havas, se ha llevado un rapa-potvo de consideración.

El algodón es contrabando de guerra. Poco a poco todo será contrabando. Será cuestión de sembrar algodones, si éstos no son atacados por el mildew.

Dicen que de las guerras nacen cosas nuevas; a veces una calamidad trae como consecuencia un éxodo. Por algo se dice que no hay mal que por bien no venga.

Verdaderamente que somos muy lentos; no sabemos salir de las viñas y seríamos capaces de plantar un Rupes-tris Loh en la punta de una vela. Hora sería de cambiar. No nos vendría mal tener campos de algodones, cacao, canela, café, etc... Qué hermosa variedad. Nos vestiríamos de negritos y bailaríamos un tango.

Yo me veo ya con los pantalones de rayas y la camisela ídem. Todos estaríamos hechos unos verdaderos primaverales.

Sección religiosa

Santoral de la semana.—Domingo La degollación de San Juan Bautista; Santa Sabina, mr.—Lun. Stos. Emerico y Celedonio, mrs.; Sta. Rosa de Lima, vg.—Mar. Stos. Ramón Nonato, card. y cf.; Vicente, mr.; Domingo del Val, mr. en Zaragoza.—Miér. Stos. Gil, ab. y cf.; Lupo, ob.; Sta. Verona.—Juev. Stos. Antolín, mr.; Esteban, rey de Hungría; Santos Máxima y Calixta, mr.—Vier. Stos. Nonito, ob.; Antonino, niño mr.; Celedón, mr.—Sáb. Stos. Moisés, legislador y prof.; Marcelo, ob. y mar.; Stas. Cándida, Rosa de Viterbo y Rosalía, vgs.

Cuarenta Horas.—Hoy terminan en las Descalzas y el lunes empiezan en Santa Clara, siendo las horas de exposición por la mañana de siete a diez y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

CULTOS

Catedral.—A las nueve y media Misa conventual.

Martes.—En el altar de San Ramón Nonat de los claustros se celebrarán los siguientes cultos:

Desde las cinco hasta las ocho de la mañana misas rezadas cada media hora.

Por la tarde, a las cinco y media, Rosario cantado por la Capilla de la Catedral, sermón a cargo del Reverendo D. Francisco Mercadé, coadjutor de San Juan y canto de los gozos.

San Magin.—A expensas de una persona devota por un favor recibido, a las seis de la tarde se cantará un Rosario con música por la capilla del Sr. Roig, finalizando con los gozos del santo mártir.

San Juan.—A las siete misa y comunión general con plática por el P. Puigdesens, del Corazón de María; a las nueve y media oficio con plática parroquial.

Por la tarde, a las tres, catecismo para los niños; a las cinco y media, Rosario, Trisagio, Mariano cantado, sermón por el Padre Puigdesens, del Corazón de María, motetes y gozos a la Virgen.

CRÓNICA

Con motivo de celebrar el próximo jueves su fiesta onomástica el Excmo. e Ilmo. Sr. Dr. D. Antolín López Peláez, dignísimo

IBARRA Y C. Sdad. en Ca.

SEVILLA

LINEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Málaga, Coruña, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.

Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje.

Se expide conocimiento directo para Luarca y San Esteban Pravia con trasbordo al vapor "Luarca número 3" y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Denna" y "D'Anzin".

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Cete y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Septiembre 2, "Cabo San Sebastián"; 9, "Cabo Toriñana"; 16, "Cabo Nao"; "Cabo San Antonio".

Para Cete y Marsella: Septiembre 2, "Cabo Nao"; 10, "Cabo San Antonio"; 19, "Cabo Santa Pola"; "Cabo Toriñana".

Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32. Teléfono número 45, Tarragona.

Arzobispo de esta Sede Primada, nos complacemos en felicitar cánticamente desde estas columnas a nuestro amantísimo Prebendo.

Ayer terminó el devoto Novenario en honor de nuestro glorioso patrono San Magín habiéndose visto todos los días muy concurrido, indicio cierto de que la devoción al mártir de la Brufaganya va despertando del letargo en que yacía.

La Asamblea de la Federación de Veterinarios Catalano-Balear celebrada el domingo en esta ciudad revistió innegable importancia y los acuerdos tomados por la misma seguramente redundarán en bien de los intereses que les están confiados.

Hacemos presente al amigo D. Salvador Martí nuestro agradecimiento por su atenta invitación.

Ha sido objeto de importantes reformas el tan acreditado establecimiento de mercería que en la calle de San Agustín posee nuestro buen amigo D. Buenaventura Ollé, que con justicia puede desde ahora competir con los mejores de su clase.

Reciba el amigo Ollé la más sincera felicitación por haber dotado a Tarragona de un establecimiento que tanto honra a nuestra querida ciudad.

En el campo de Marte ayer mañana prestaron el juramento de fidelidad a la Bandera los reclutas incorporados el día 15, habiendo presenciado el acto el general gobernador militar de la plaza D. Carlos Palanca.

Mandó las fuerzas de Almansa y Luchana el general de brigada don Rafael Lachambra.

Ha contraído matrimonio la simpática y agraciada señorita D.ª Rainunda Miret Español, hermana del acreditado industrial y particular amigo nuestro D. Federico, con D. José Mercadé Forés, sargento del regimiento de Luchana.

Felicitemos a los nuevos cónyuges a quienes deseamos todo género de felicidades.

El día 21 y después de recibidos los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica entregó su espíritu al Creador la respetable señora doña Antonia Virgili y Boqué, tía y prima, respectivamente, del distinguido letrado D. Antonio y D. Agustín Virgili, jefe local del Partido Conservador.

Tanto el acto del sepelio que tuvo lugar al atardecer del domingo, como los solemnes funerales celebrados el miércoles en San Francisco, vieron muy concurridos.

Cantóse a voces y orquesta una severa Misa de Requiem del maestro D. José Gols bajo la dirección de su autor.

El duelo fué presidido por el Muy Ilustre canónigo magistral doctor Balcells, Sres. D. Antonio, D. Plácido y D. Agustín Virgili, Ingeniero Sr. Montagut y otros deudos de la finada.

Damos el más sentido pésame a la afligida familia suplicando a nuestros lectores eleven una plegaria al Altísimo por el eterno descanso del alma de la virtuosa señora, q. e. p. d.

Nuestro distinguido amigo D. Enrique López Llauredó, ha sido nombrado Agente en Tarragona, Reus y Vendrell de la Compañía Suiza de seguros contra incendios "La Baloise", fundada en Basilea en 1863, y a cuya acreditada compañía le auguramos un buen éxito en los citados partidos, dadas las simpatías de que goza el citado Agente.

LO DE LOS VINOS EXPEDIDOS A SUIZA

El Sindicato de Exportadores de Vinos de Barcelona y la Asociación Nacional de Exportadores se han dirigido al gobierno, interesándole para que gestione de Francia que continúe permitiendo el tránsito de los vinos españoles por territorio francés, destinados a Suiza. La prohibición fué dictada en 23 de agosto y en el caso de subsistir ocasionaría en estos momentos gran trastorno a la exportación vinícola nacional, casi por completo anulada a los mercados europeos.

Posteriormente el Sindicato ha recordado al ministro de Estado que la Confederación Helvética tiene prohibida la exportación de vinos.

Según las últimas noticias recibidas continúa la prohibición del tránsito de nuestros vinos por el territorio francés con destino al mercado suizo.

El ministro de Estado ha recibido asimismo de la comisión gestora para la importación de primeras materias para la industria, el siguiente telegrama:

«La comisión gestora, seriamente alarmada por la gravísima disposición del gobierno francés prohibiendo la exportación de vinos y su tránsito para Suiza, considerando que tan grave resolución afecta hondamente al derecho de relaciones internacionales entre los países neutrales, y el inmenso perjuicio resultante para todos los comerciantes y agricultores; resultando arbitrariamente tan grave resolución que hierde de muerte los sagrados intereses de naciones amigas; resultando que son muchos los comerciantes y cosecheros que tienen partidas detenidas en Cete y varios puertos españoles; por todo ello y ante el gravísimo conflicto, esta comisión ruega a vucencia que, con carácter urgente, y preferentemente, recabe de Francia que autorice el inmediato libre tránsito de todas las partidas de vinos detenidas y que, como justa correspondencia a nuestras facilidades fronterizas, a la vez que respetando sagrados intereses comprometidos, continúe consintiendo el libre tránsito de vinos destinados a Suiza, que, como garantía, tiene ya prohibida la exportación, como único medio de evitar la miseria y ruina de la agricultura, principal fuente de la riqueza patria.»

Anteayer fué expedido por el presidente de la Cámara Agrícola oficial de la provincia de Tarragona el siguiente telegrama al ministro de Estado:

«Con motivo Gobierno francés prohibir exportación vinos y su tránsito para Suiza, esta Cámara agrícola oficial provincia Tarragona justamente alarmada por medida tan arbitraria ruega a V. E. interponga en asunto de tanta importancia su valiosa influencia para que el Gobierno de la nación vecina autorice el inmediato libre tránsito de vinos españoles para Suiza.—Tarragona 27 de agosto de 1915.—Rull.»

Telegrafian a La Vanguardia, desde Madrid:

«El periódico La Patria ha empezado a recoger adhesiones de individuos del instituto de la guardia civil, para elevar el día de la Patrona del cuerpo una solicitud al Rey, que apoyarán los generales Luque y La Barrera, para que al Arzobispo de Tarragona, hijo del cuerpo y ardiente defensor de la benemérita, se le conceda el título de coronel honorario de la guardia civil.

Bien merece el galardón, añade el periódico, el virtuoso varón que ha ostentado siempre como uno de sus blasones el ser descendiente del honorable instituto, al cual consagra la parte de pensamiento y vida que le deja libre su ministerio.»

Atlántida Exquisito licor. Excelente estomacal. Rico espumoso con Agua Seltz.

En contestación al telegrama remitido por la Asamblea Veterinaria celebrada recientemente en esta ciudad, al ministro de Instrucción pública, el presidente de la Federación Veterinaria Regional Catalano-Balear, señor Sugrañes, ha recibido de dicho ministro el siguiente:

«Complázcome participarle que se anuncian para su provisión, no sólo cátedras vacantes, sino también todas las auxiliares que estaban desempeñadas interinamente.»

La contestación no puede ser más satisfactoria para la clase veterinaria, la cual queda altamente reconocida por tan beneficiosa como justa disposición.

"Likvoro Esperanto" Riquísimo Nectar. Gran digestivo. Recomendado por varias eminencias.

Acompañados del diputado señor Maciá vienen celebrando conferencias los señores Pereña y España con el Director de Correos para lograr que se autorice a la Mancomunidad Catalana la instalación de una red telefónica regional en Cataluña.

Dichos señores han conferenciado varias veces también con el ministro de la Gobernación, limitándose a decir, después del laborioso trabajo de tantos días, que no van por mal camino las gestiones.

Kapricoj de "Likvoro Esperanto" Elegantes caprichos de fina novedad. Simil caramelos, para obsequios.

Se ha comenzado a circular a los Ayuntamientos de Cataluña, entidades de importancia y periódicos de la misma, el folleto impreso anunciador de las enseñanzas de la Escuela de funcionarios de administración local y de la matrícula, que permanecerá abierta desde el primero hasta el último día de septiembre próximo. El principal objetivo de dichas enseñanzas es la formación de empleados municipales, aun cuando son más que suficientes para preparar plazas de Diputaciones y de la Mancomunidad, como se ha demostrado en las últimas oposiciones celebradas.

En tal folleto están detalladas las asignaturas y condiciones económicas de los estudios.

IMP. DE J. PIJUAN, Méndez Núñez, 5

ACADEMIA PREPARATORIA

(FUNDADA EN 1889)

BAJO LA DIRECCION DE

D. RAMON BUSQUER FERRER

Tarragona, Portalet, 3, entresuelo, Tarragona

Ingreso a la 2.ª Enseñanza, Seminario y Magisterios. Academias militares, Correos, Telégrafos, etc. etc.

SECCIÓN DE MECANOGRAFÍA a cargo de D. JOSÉ LLORENS ROVIRA.

HONORARIOS CONVENCIONALES. PAGO ADELANTADO.

CONSULTORIO de afecciones quirúrgicas

DEL PROFESOR

D. JOSÉ MARÍA GÜERRI

Médico Cirujano del Hospital del Sagrado Corazón, de Barcelona. EN TARRAGONA, calle Puigdenpallas, 2. principal (frente al Cuartel del Carro) todos los domingos de 9 a 12. EN BARCELONA, Rambla de Cataluña, 33, entresuelo, los días laborables de 3 a 5. Teléfono núm. 2695.

EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

ANÍS REQUENA

Fabricado por REQUENA E HIJOS

TARRAGONA

Pídase en todas partes.



FÁBRICA DE HIELO

"CARMEN"

Calle de San Pedro, 36 y 38 TARRAGONA



Servicio regular desde este puerto á los de Londres Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New-York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Denpe de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia., Plaza de Olozaga, 12. pral.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal, Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Ohristiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget

Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Góthemburgo

Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia. Consignatarios BOADA HERMANOS.

SALÓN DE VENTAS

AL DÍA

Novedades para señora y niñas en Mercería —Confeccionerías.—Pelotería.—Sombreros.—Bisutería —etc. etc.

Gran surtido en PERFUMERÍA

Immensa variedad en Bordados. — Se venden a piezas y a trozos. Precio fijo — Ventas al contado — Siempre nuevo.—Renovación continuamente.

Rambla de San Juan, 40, pral. 1.ª -TARRAGONA

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 enero, 3 febrero, 3 y 31 marzo, 28 abril, 26 mayo, 23 junio, 21 julio, 18 agosto, 15 septiembre, 13 octubre, 10 noviembre y 8 diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona D. JOSE VILAR TOMAS, Plaza de Oléaga, 12.

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria partos, ELECTROTERRAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero-Reacción de Wasserman.

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADA

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1.º

Teléfono, 231.

Tarragona

PANIFICACION

FORNS DE SANT ANTONI

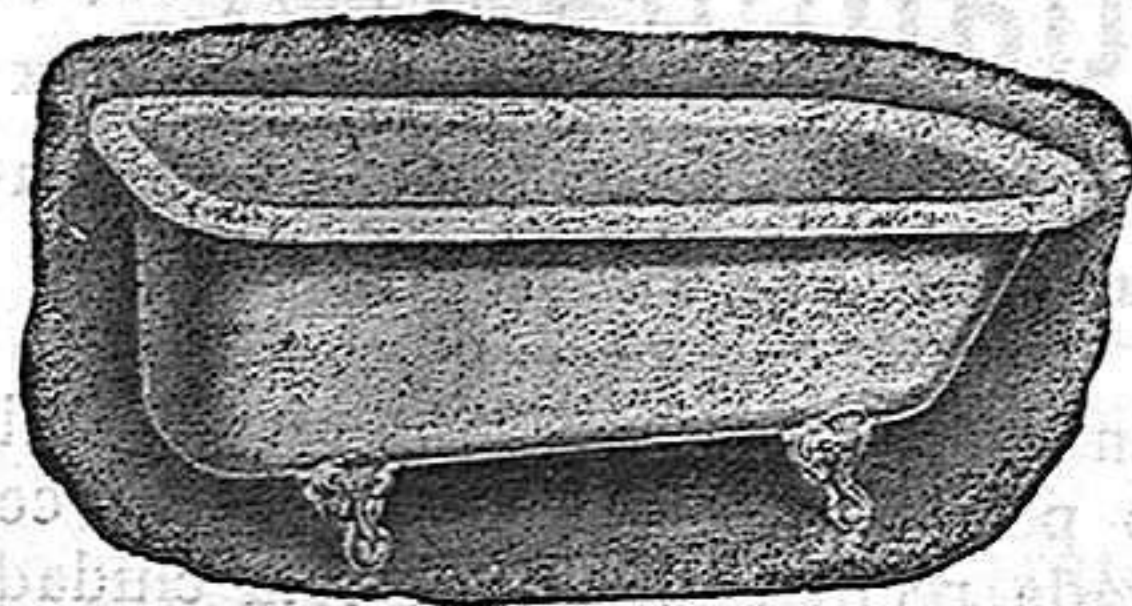
TODOS LOS DIAS PAN DE PRIMERA CALIDAD

Servicio a domicilio

Pagos al contado

Rebolledo, 20, bis.—Puerto

VIDRIOS, METALES Y LOZA SANITARIA



LAVABOS

WATERS

BAÑERAS



Depósito: AGUSTÍN VIRGILI

TARRAGONA.—CALLE MARTÍ ARDEÑA, 6.—TARRAGONA

Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos HERNIADOS (trencats)

Muchos son los que venden bragueros, pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un braguero, pero mucho más cuesta construirlo, pues antes que colocarlo es indispensable saberlo construir, porque en ciencia y práctica de construcción nunca se adquiere la colocación. No dejarse llevar por esos colocadores de bragueros que desconociendo por con pleto en construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Braguero Articulado sistema MONTSEERAT el más práctico y moderno para la completa reducción o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para niño. Especialidad en bragueros artificiales. Fajas ventrales. Tirantes ortopédicos para corregir la curvatura de espaldas. Medias para varices. Apósitos antisépticos y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

ANTONIO BUDES A, recibe en VALLS los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º (Estación Portal Nou).

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana.

Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, 34 Tarragona