

# EL TARRACONENSE

Suscripción

Núm. 14 Trimestre..... Ptas. 1'50  
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 1.º de Noviembre de 1914

Redacción y Administración

Año III

S. Agustín, 23, entr.º

## L próxima etapa parlamentaria

Madrid 29 octubre.

En los círculos políticos ha sido el tema preferente de los comentarios la próxima etapa parlamentaria.

En los pasados se dijo que los liberales pensaban discutir ampliamente el presupuesto, pero parece que este anuncio ha seguido un completo cambio de actitudes, teniendo en cuenta las circunstancias que concurren en los próximos presupuestos, que en realidad son hipotéticos, pues el gobierno no puede atreverse a garantizar cuáles serán los ingresos en el próximo ejercicio económico, ni a cuanto ascenderán los gastos.

Teniendo esto en cuenta, asegurándose que los hombres políticos de los diferentes partidos desistirán de toda discusión.

También se decía que el primer día de sesión se reunirían los jefes de minoría con el presidente del Congreso, para tratar de lo que haya de hacerse en la discusión de los presupuestos, y que se esperaba que de esa reunión saliera la fórmula que permitiera la aprobación rápida del mismo, aunque precedida, naturalmente, de un detenido examen en la comisión, siguiendo las indicaciones hechas por el jefe del gobierno, que, como es sabido, hizo público que todas aquellas peticiones de los diputados y senadores podían ser atendidas por los individuos de la comisión de presupuestos y con intervención del ministro de Hacienda, para llegar a un acuerdo que permitiera ganar tiempo y evitar discusiones en el salón de sesiones.

Creese también que el ministro de Hacienda presenta una solución sobre el problema que se plantea como consecuencia de la ley de la sustitución del impuesto de consumos, por virtud de la cual los Ayuntamientos no pueden percibir desde el primero del año próximo el impuesto sobre alcoholes, a fin de evitar la situación especial que el cumplimiento de aquella ley crea a las Haciendas locales. Dicese que esa solución puede consistir en una autorización para que los Ayuntamientos sigan percibiendo el impuesto referido durante el año 1915, llevándose un artículo adicional al presupuesto.

Por personas que se creen bien enteradas, se ha dicho hoy que los asuntos más interesantes tratados en el Consejo de ministros celebrado ayer, no figuraron en la nota oficiosa que se facilitó a la prensa.

Dichos asuntos se refieren a la atención e interés del gobierno sobre lo que ocurrirá en las Cortes.

Según un personaje conservador, el presidente del Consejo dió cuenta a los ministros del resultado de las conferencias que ha venido celebrando con los jefes de las minorías y al propio tiempo de los acuerdos adoptados por las agrupaciones políticas en las reuniones celebradas antes de la apertura del Parlamento.

De los referidos acuerdos hay uno, principalmente relativo a la repatriación de las fuerzas militares de Macedonia, de que se ocuparon los ex ministros demócratas, que preocupa la atención del gobierno.

Respecto del temido debate que puede plantearse en las Cortes sobre la neutralidad, decía el referido personaje conservador que, a su juicio, debería ser el presidente del Consejo el primero que hablase de esta asunto en el Parlamento. El señor Dato debería levantarse el primer día de las Cortes a exponer ante los representantes del país su decisión de conservar la neutralidad desde el primer momento de iniciarse la guerra europea, y su propósito de mantener esta decisión a todo trance. El gobierno tiene derecho a esperar del Parlamento que su conducta en este asunto merezca la aprobación unánime de los partidos políticos, a los que el jefe del gobierno debería dirigirse tal motivo para pedir un voto de confianza después de exponer con dis-

creción y en la medida necesaria aquellas determinaciones que los ministros consideran indispensables y urgentes de adoptar como complemento de la conducta que se han trazado.

Esta declaración ministerial, hecha desde el primer momento, serviría, a juicio de dicho personaje, para apelar al patriotismo de todos los diputados, rogándoles que una vez expresada su conformidad con la conducta del gobierno prescindieran de todo debate sobre el tema concreto de la neutralidad, a fin de evitar discusiones, no sólo estériles, sino peligrosas en los actuales momentos.

Decíase que ante la posibilidad de que algún diputado plantee un debate sobre la neutralidad, sería una determinación política muy hábil que el gobierno sea el que se anticipe a hablar de ese asunto en la forma que más le interese y con las naturales limitaciones y la prudencia con que el asunto deba tratarse en el Parlamento.

Afirmábase que en el Consejo celebrado esta tarde se seguirá ocupando el gobierno de este asunto, para adoptar una determinación como la que supone el aludido personaje de la situación.

En la referencia oficiosa del Consejo celebrado esta tarde, nada se ha dicho de estos asuntos, a pesar de que el señor Dato anunció que se ocuparían en la reunión de la próxima labor parlamentaria.

## Holanda

Con la caída de Amberes, la situación de Holanda, que hasta ahora ha sabido conservar su neutralidad, se va haciendo cada día más difícil, lo que hace que beligerantes y neutrales se fijan en este pequeño reino, hoy en contacto con Alemania por todos sus frentes terrestres, y que por estar en posesión de las bocas del Escalda evitará, mientras pueda mantenerse neutral, que el principal puerto belga sea utilizado por Alemania como base naval para operar contra su principal enemigo.

El país holandés es muy interesante por su naturaleza, usos y costumbres, y al visitarlo se recibe la impresión de que en él hay más agua que tierra. Formado en gran parte por los aluviones del Rin, Mosá y Escalda, es de muy escaso nivel, y para protegerlo contra las inundaciones que los ríos y el mar pudieran ocasionar en caso de temporales y avenidas, se elevan por todas partes diques de diferentes alturas y espesores, según se trata de protegerse contra el mar, los ríos, o sirvan para limitar los polders, lo cual exige disponer de un ejército de ingenieros para su construcción y conservación, porque en la historia de Holanda se registran numerosas catástrofes, como la que en 1170 dió lugar a la formación del Zuiderzee al romper el mar los límites del antiguo lago Flevo, que costó la vida a 80.000 habitantes, y la producida por las inundaciones del Mosá en 1421, que ocasionó 100.000 víctimas al destruir numerosos poblados.

Se comprende que ante el peligro constante de ser invadido por las aguas, luche el holandés a brazo partido contra este elemento y trabaje sin tregua para recuperar el terreno por ellos conquistado en diferentes épocas construyendo nuevos diques, canalizando ríos y haciendo funcionar continuamente máquinas de vapor y que al mismo tiempo trate de sacar todo el partido posible de esta abundancia de agua, utilizando sus innumerables canales como naturales vías de comunicación, que con sus puentes giratorios y levadizos, cruzan Holanda en todos los sentidos, facilitando grandemente los trasportes.

Esta abundancia de agua es lo que da al país un carácter especial e interesante. Sus ciudades, como Amsterdam, gracias a los infinitos canales que la surcan ofrecen un aspecto agradable y característico; los cam-

pos parecen sembrados de velas y aparejos de barcos que recorren invisibles sus canales; las linderas de sus propiedades, ya sean prados donde pasta el ganado, ya jardines, están formadas por acequias que se salvan por puentes; sus molinos, enanos y gigantes, que en gran parte se emplean para desecar los polders o terrenos inundables en las altas mareas, abundan en manera increíble; sus praderas, de un verdor agradable, que se mantiene constante gracias a la humedad, y su clima, suave y húmedo, como marítimo, dan al conjunto un tono de uniforme tranquilidad, que forma singular contraste con la región limítrofe alemana.

Careciendo Holanda de montañas, y disponiendo de tantas líneas de agua, natural es que haya buscado desde antiguo su defensa en estas líneas, formadas por una serie de obras defensivas, plazas fuertes y baterías, delante de las cuales se extiende una inundación que puede completarse fácilmente con las de otras zonas inmediatas; pero, además, la defensa se facilita porque estando todo el país surcado por las innumerables acequias, que ya hemos dicho forman los linderos de las propiedades, y abundando tanto los canales, pueden producirse inundaciones que con elevarse sólo a un nivel de dos pies dejarían el terreno impracticable por completo, fuera de las carreteras, que por ir a lo largo de los diques son fáciles de cortar.

Antiguamente existían en Holanda muchísimas fortalezas, que con la moderna artillería han resultado inútiles, y ya en 1874, después de largas discusiones, se decidieron los holandeses a adoptar el sistema actual, que, lo mismo que el belga, tiende a centralizar la defensa, siendo Amsterdam el reduto central en este país, como Amberes lo era en Bélgica, y habiéndose decidido proteger solamente tres de las once provincias del reino, a fin de que la acción del pequeño ejército holandés sea eficaz. Con este objeto se ha renunciado a sostener en estado de defensa aquellas líneas que por su mayor desarrollo protegían el resto del territorio nacional pero exigen gran dispersión de fuerzas e imposibilitaban, por tanto, la conservación de un núcleo respetable en la posición central.

Con arreglo al plan en principio adoptado, y que a pesar de apoyarse en obstáculos naturales exigía la construcción de obras por valor de 65 millones, el sistema actual defensivo de Holanda está formado por líneas de agua que protegen la zona central contra los ataques procedentes del Este y del Sur; de fuertes para proteger el frente marítimo, y de la plaza de Amsterdam, como último reduto de la defensa nacional.

Las líneas de agua que protegen el país contra un ataque procedente del Este, son tres:

Primera. La del Issel, Waal y Mosá.

Segunda. La del Gueldre y Bethune interior.

Tercera. La del Zuidersee al Leck, por Utrecht.

Contra los ataques procedentes del Sur existe una línea de agua reforzada con el Waal y el Leck.

El frente marítimo está defendido por fortificaciones en las bocas del Mosá y en las del Escalda, y por las de Helder; pero las que con más cuidado han sido completadas el año pasado y el actual, y precisamente por instigación de los alemanes, según los ingleses dicen, son las de Flesingue, en la desembocadura del Escalda, por cuya boca han de entrar y salir los barcos alemanes que intenten operar contra Inglaterra. Y esto es lo que complica el problema actual; porque si los holandeses no tuviesen medios materiales de evitar la acción naval alemana, podrían protestar conservando su neutralidad; pero no ocurriendo esto, para conservarla tendrán que obligar a los alemanes a respetarla por la fuerza.

La posición de Amsterdam, último refugio de las fuerzas holandesas, puede, en caso necesario quedar completamente rodeada de agua, por mé-

dio de esclusas que dejarían paso libre a las del Vecht y del Leck; y como además podrían inundarse los polders del Norte, Sur y Oeste de la plaza, quedarían los caminos sobre los diques como únicas líneas de ataque, y éstos son fáciles de cortar; pero también se han defendido por fuertes, de los cuales el de mayor valor defensivo es el de Igmuiden, que guarda la entrada del canal que da acceso al mar del Norte.

El ejército holandés, reorganizado en junio del año pasado, se compone de cuatro divisiones, cada una de tres brigadas, y cada brigada de dos regimientos de tres batallones, existiendo además cuatro regimientos de Caballería, cuatro de Artillería de campaña, cuatro baterías a caballo y cuatro compañías de Zapadores; y, movilizado, su efectivo se eleva a unos 100.000 hombres de primera línea, 70.000 de la landwehr y 160.000 de la landsturm, que constituyen un núcleo de valor no despreciable, movilizándolo hace ya dos meses, con el cual, y con las líneas de defensa que ya hemos enumerado, espera Holanda poder mantenerse neutral, o defender su independencia, caso de ser atacada, lo que no parece probable por ahora, por la sencilla razón de que, como los italianos han comprendido, los holandeses que la neutralidad armada es la única que tiene probabilidades de ser respetada.

ENRIQUE UZQUIANO  
Capitán de Estado Mayor.

## Alemania contra Inglaterra

Perdonen los lectores españoles este grito de ardiente entusiasmo que sale del corazón de un alemán orgulloso de serlo. Alemania es un pueblo admirable. Es admirable que luchando a la vez con las naciones más poderosas y más fuertes de Europa; teniendo a cada instante que Italia se decida a romper la neutralidad en favor de los aliados, olvidando tal vez que a Alemania le debe cuanto es y cuanto vale en el concierto universal de las potencias; en lucha desigual con el Japón, la nación formidable que venciera a Rusia y que se vanagloria de tener a raya a los propios Estados Unidos; a pesar de esta épica lucha, sin ejemplo en la Historia, esta es la hora en que ninguno de sus enemigos ha conseguido todavía conquistar un metro de terreno alemán.

Los Ejércitos del Kaiser, digan lo que quieran los que acaso no saben ni geográficamente donde está Berlín, no son una colectividad de soldados pasivos y de oficiales ambiciosos; son la representación de un gran pueblo, organizado disciplinadamente. Esta es la fuerza; su fuerza invulnerable.

El Ejército alemán es el pueblo alemán. Y he aquí por qué ese mal interpretado militarismo de que se nos acusa no ha podido impedir en Alemania el progreso creciente de las ciencias, de las artes, de la literatura, de la industrial, en forma tal, que hoy no existe un solo país en el mundo que con nosotros pueda equipararse.

No es el Ejército, es Alemania entera la que se bate para reivindicar su derecho a vivir; desde los hijos del Kaiser, que exponen diariamente su vida en los campos de batalla, hasta los hijos de los socialistas, que aquí los socialistas son alemanes ante todo. Los «sin patria» no son conocidos por estas fatitudes.

La Prensa de todo el mundo comienza a indicar algo que en Alemania hace ya mucho tiempo no era un secreto para nadie; que Inglaterra, única y exclusivamente Inglaterra, es la que ha arrastrado a las demás naciones beligerantes a la lucha con Alemania. Inglaterra, desde hace varios siglos, venía siendo la dueña del mar y, por consiguiente, la dueña del mundo. Los cañones de sus

buques imponían por todas partes el respeto y la sumisión. Necesitó minas de oro, y conquistó el Transvaal. Quiso ser árbitra del canal de Suez, y se adueñó de Egipto. Quiso dominar el Estrecho de Gibraltar, y se apoderó de un pedazo de tierra española. Pasa la vida vanagloriándose de ser la defensora de los pueblos débiles, y no hay un pueblo débil en el mundo que no tenga incrustada sobre su territorio la garra del leopardo inglés.

El engrandecimiento de Alemania ha sido en estos últimos años la preocupación constante de Inglaterra. Inglaterra sabía que del mismo modo que Alemania había construido la flota mercante más poderosa que hoy surca los mares, construiría igualmente la más formidable escuadra, y el día en que esto ocurriera, ¡adiós poderío del pueblo inglés!, ¡adiós su riqueza, de la que son tributarias las cinco partes del mundo! La Roma moderna tendría que trabajar como los demás pueblos, no como hoy, que vive de lo que trabajan los demás.

El Kaiser alemán dió al Rey de Inglaterra: «Si me garantizas la neutralidad de Francia, no haré la guerra a este país.» Aceptada esta proposición, Alemania no habría roto la neutralidad de Bélgica. Pero esta proposición no convenía a Inglaterra; a Inglaterra no le convenía que la guerra pudiera quedar localizada en el Norte de Europa; necesitaba aprovechar el pretexto que se le ofrecía para destruir a Alemania, para aniquilarla, para acabar con su poderío y su riqueza, y para ello impulsó a Francia a la lucha y lanzó a sus aliados, desde el Japón a Portugal, y solicitó el auxilio de todas las colonias y trajo a Europa esos contingentes heterogéneos de razas inferiores, para la negación absoluta de la libertad, de la civilización y del progreso.

Y he aquí explicado por qué Alemania prescinde ahora de seguir invadiendo a Francia y se dispone a luchar con Inglaterra. Mientras Inglaterra no sea vencida, la paz no será un hecho; Inglaterra vencida, la paz vendrá inmediatamente, porque las demás naciones no son en esta ocasión más que comparsas de la ambición inglesa.

En Berlín es público, todo el mundo lo sabe, que el objetivo del Ejército alemán es adueñarse de todo el litoral de Amberes a Calais, para atacar inmediatamente con submarinos, Zeppelines y aeroplanos a Inglaterra y a su escuadra.

Después vendrá un desembarco en las costas inglesas. No, no es una fantasía ni un capítulo novelesco.

Se hará un desembarco, protegido por la escuadra alemana, que previamente habrá librado con la inglesa el más formidable combate naval que vieron los siglos. Veo a los lectores españoles sonreírse. No hay por qué sonreírse. Cierzo que la escuadra alemana es numéricamente inferior a la inglesa, es verdad; pero sus unidades son mejores. Además no hay que creer demasiado en las escuadras invencibles. Invencible era la española de Felipe II, y, sin embargo, sucumbió. «¡Ah!—diréis—, es que aquella escuadra no luchó contra los hombres, sino contra los elementos.»

Con elementos lucharemos nosotros; elementos de invención y de ciencia. Inexpugnable era el campo atrincherado de Amberes, según todos los técnicos del mundo, y se rindió ante los disparos de los morteros de 42. ¿Por qué creer que el genio alemán se ha agotado en los morteros de 42? Oíd un secreto que en Berlín ya no es secreto para nadie: Acabamos de ensayar, con éxito asombroso, un explosivo formidable. No preguntéis lo que es; nadie lo sabe. Sólo puedo deciros que se trata de un preparado químico que se lanza al mar desde Zeppelines y aeroplanos y que, al ponerse en contacto con el agua, desarrolla una fuerza tal de expansión, que levanta olas como montañas, que hacen zozobrar a cuantos buques se encuentran en su órbita de acción.

Dentro de poco, muy poco, la guerra quedará reducida a Inglaterra y

Alemania. El Gobierno francés, que tan precipitadamente abandonó París, puede volver a él tranquilamente. Por esta vez los soldados alemanes no pisarán sus calles; pero es posible, aunque la afirmación parezca a muchos estúpida y absurda, que celebren las próximas Pascuas en la ciudad de Londres.

OTTO SCHUTZER,  
Ingeniero de Minas.  
Berlín, octubre 1914.  
(De A B C.)

### El príncipe Mauricio

La prensa de Madrid muestra unánime sentimiento por la muerte del príncipe Mauricio de Battenberg.

Un periódico recuerda que en uno de los últimos combates parciales de la gran batalla de Flandes el príncipe Mauricio recibió dos balazos en la gorra, hallándose al frente de su sección.

El regimiento de cazadores a que pertenecía el infortunado príncipe constaba de 30 oficiales cuando salió de Inglaterra y hace varios días que el príncipe Mauricio escribió al Rey una carta en que le decía que de aquella brillante oficialidad no quedaban más que cinco, incluso él entre otros.

Otro periódico recuerda que hace pocos días se habló del brillante comportamiento del príncipe y que en dos distintas ocasiones los telegramas de Burdeos hacían constar que el príncipe había visto caer a su lado a muchos compañeros, salvando su vida por milagro.

Recuérdase también que en otro reñido combate hubo de tomarse un puente y el príncipe fué el primero en llegar a él al frente de sus soldados, mientras el enemigo se retiraba desordenadamente.

La muerte del príncipe será muy sentida por su carácter noble y afable, además de las otras cualidades que le adornaban.

Hablaba correctamente el español y había estudiado tres cursos de telegrafía y tiro, proponiéndose ingresar en la Escuela Superior de Guerra cuando estalló el conflicto actual.

Un primo del príncipe Mauricio, el príncipe Cristian de Schlewig-Holstein, que murió en la campaña del Africa del Sur cuando tenía 28 años y había tomado parte en cinco campañas, expresó el deseo de que un príncipe de la familia sirviera siempre en el regimiento a que él pertenecía, que era el 60, de guarnición en Aldersoth.

El príncipe Mauricio había ascendido a teniente este año, después de terminar brillantemente su carrera, pasando a incorporarse al regimiento en que ha encontrado la muerte.

### En broma

Sr. Mister John Mahogany  
Liverpool.

*Distinguido amigo: He sabido por conducto de un conocido que es pariente lejano de un hermano de leche de un portero que ejerció muchos años en la embajada británica de Lisboa que estaba Vd. en Liverpool y a esta ciudad dirijo mi misiva.*

*El director es d algo quejoso de usted por la falta de correspondencias pues hace unos 15 días mal contados que apenas sabemos de su persona y, naturalmente, en cuanto se trata de mandarle a Vd. el cheque consabido pone el grito en el cielo. El administrador refulgía también por su lado y yo, me veo negro para hacerlos entrar en vereda.*

*Haga pues manera de que sepamos de su paradero, sino los cumquibus no vendrán.*

*Sin más, quedo de Vd. atento y S. S.*  
Q. B. S. M.

El Bromista.

*A los tres días recibí un lacónico telegrama concebido en los términos siguientes:*

Bromista. Tarragona.

*Yo no cobrar. Haber muratorias y yo tener la cobramienta venci calendas grecas.*

Mahogany.

*Contesté acto seguido a mi amigo. Mahogany.—Liverpool.*

Albión Hotel

*Esto cuéntelo a Mr. Asquith. Si no escribe, voy con un Zeppelin y bombardeo.*

Bromista.

*El telegrama produjo un efecto colosal y la contestación fué la siguiente.*

Bromista. Tarragona.

*Amigo; no hacer bromas; no venir con Zeppelines. Estar convencido; escribir enseguida.*

Mahogany.

*Y la carta llegó. Dice así:*

*Amigo Bromista: osted tener unas bromas mocho pesadas. Esto de los Zeppelines ni en broma poder decirse. Ha de saber osted que en Inglaterra estar mocho amohinados y andar siempre por las calles mirando al cielo; todos los ciudadanos tener la narizamiento más larga que antes. En Liverpool todos ir con paraguas de aluminio. Yo estar aquí encargado de la correspondencia del gobierno belga y por estar mocho enfadado con el señor Havas que en realidad ser algo embustero, no mocho.*

*Haber estado en la Galizia y haber quedado asombrado pues estar seguro de que no haber un austriaco vivo y verlo lleno de austriacos. Ser todos muertos o prisioneros de los rusos. Después, haber observado atentamente y después de un largo y delenido examen haber comprobado que los prisioneros austriacos haberse vuello rusos y los prisioneros rusos haberse vuello austriacos y... pala: estar todo obra vez como al principio. Ya ver osted, amigo Bromista, que cosas pasar más extrañas.*

*Yo, haber presenciado mochas batallas en Francia y en Bélgica. En Amberes, estar ahora pescando los seis mil tudescos que se remojaron tanto con la abertura de las compuertas; no haber muerto ahogado uno solo y haberse vuello todos unos pescados muy raros con las cascós más puntiagudos que antes y parecerse mocho a los peces-espadas. En cuanto ir saliendo del agua, preguntar enseguida donde estar los morteros de 42 y los morteros de 57 y los morteros de 60. Amigo Bromista, los tales morteros fastidiarnos mocho pues yo no creer que ellos hacer un alioli tan duro de pelar.*

*En cuanto yo ver la cosa clara, que la cosa verse mocho pronto; yo venir a Tarragona para hacer mi prestación personal pues gustarme mocho el novísimo sistema ideado por los buenos populacheros. Yo desear ser el primero en coger la pica y la azadón para trabajar y dar el ejemplo a los malos ciudadanos que, encontrar el proyecto malo, viejo y desacreditado y hasta ilegal. Barbaridad de todas las barbaridades! Parece imposible criticar una idea tan acertada! Que mejor sistema poder idear para exprimir el bolsillo del buen tarraconense? Y para hacer casas baratas, baralísimas, mejor dicho gratis, que mejor idea que la de los otros insignes populacheros: exprimir otro poco a los buenos tarraconenses? No haber nada igual.*

*Osted felicitar en mi nombre a los sabios ideólogos populacheros. Así señalar bien el pabellón.*

Suyo afmo. seguro servidor.

John Mahogany.

*Nota: Yo haberme equivocado la última vez, cuando decir que yo fechar mi próxima en Berlín, pero venir un día que ser un hecho. Con toda seguridad.*

### Sección religiosa

**Santoral de la semana.**—Dom. La Fiesta de Todos los Santos. San Benigno, pbro.; Stas. Cirenia y Juliana, mrs.—Lun. La Conmemoración de los difuntos. San Victoriano, ob. y mr.; Sta. Eustoquia, vg. y mr.—Mar. Los innumerables mártires de Zaragoza; San Armengol, ob. y cf.—Miér. San Carlos Borromeo, arz., card. y cf.; Sta Modesta, vg.—Juev. San Zacarías y Santa Isabel, padres de San Juan Bautista.—Vier. Santos Severo, ob. de Barcelona y mr.; Leonardo, solitario y cf.—Sáb. San Florencio, ob. y cf.; Sta Carina, mr.

**Cuarenta Horas.**—Continúan en San Lorenzo, siendo las horas de Exposición por la mañana de ocho a once y por la tarde de tres y cuarto a siete.

El miércoles empiezan en las Descalzas.

### CULTOS

**Catedral.**—A las nueve y media, Oficio solemne, predicando el Muy Ilustre Sr. Dr. D. Antonio Balcells, canónigo magistral.

Por la tarde, a las tres, Vísperas de Todos Santos a dos coros y lue-

go las de Difuntos, con el Magníficat cantado por la capilla de música y responsos.

Seguidamente completas, Maitines y Laudes a canto gregoriano.

Lunes.—A las nueve, Horas menores, solemne Misa de Requiem y responsos por el interior y claustros.

Sábado.—A las tres de la tarde el Excmo. Cabildo y clero trasladarán procesionalmente la veneranda Imagen de la Santísima Virgen del Claustro al altar mayor de la Basílica, cantándose a continuación solemnes Vísperas con el salmo *Dixit Dominus* y el Magníficat a dos coros.

A las cinco y media Trisagio Mariano a voces y orquesta, ejercicios de la Novena con las Ave-Marías cantadas, sermón por el M. Itre. Sr. doctor D. Juan Antonio Faulí, canónigo, finalizando con la Salve Regina.

Domingo, día 8.—A las nueve y media se cantará la Misa conventual por la capilla de música, ocupando la Sagrada Cátedra el M. Itre señor Dr. D. Isidro Gomá, canónigo.

Por la tarde, a las tres, Vísperas solemnes; a las cuatro, procesión con la milagrosa Imagen de Nuestra Señora del Claustro por el interior del Santo Templo Metropolitano y canto de la Salve.

A las cinco y media continúa la solemnisima Novena.

**San Juan Bautista.**—Conclusión de la Novena al Sagrado Corazón de Jesús.—A las siete y media Misa de Comunión general con plática preparatoria.

Por la tarde, a las cinco, Exposición de S. D. M., Rosario, Trisagio cantado, Novena, sermón a cargo del Rdo. P. Fray José M.ª Gutierrez, franciscano, motete, *Te-Deum* con música, bendición y reserva solemne.

**Capilla del Cementerio.**—A las cuatro de la tarde rosario entero y acto seguido el ejercicio de las Cinco Llagas.

**Día 2, conmemoración de los fieles difuntos.**—Misas rezadas desde las siete.

Por la tarde la misma función que el día anterior.

Visitando la Capilla de este sagrado recinto se gana el Jubilee como en las demás iglesias.

**Jubileo en favor de las almas del Purgatorio.**

Su Santidad el Papa Pío X, de buena memoria, concedió en 25 de junio último indulgencia plenaria (totiesquoties), a los fieles que confesados y comulgados visitaren alguna iglesia u oratorio público o semipúblico y oraren allí a intención del Romano Pontífice, pudiéndose lucrar dicha indulgencia sólo aprovechable para las almas detenidas en las llamas expiatorias del purgatorio, desde el mediodía de hoy hasta las doce de la noche del día de mañana.

### De La Selva estant

Senyor Director: Me dirá, potser, que soch peresós; qui ho sab si ho soc, però a voltes un hom no escriu per no escriuer, per la sencilla rahó de que més val callar que parlar. No es aquest lo cas actual porque, la veritat sia dita, d'aquest poble de la Selva no se'n pot parlar malament: pecat qui li fa mal porque, verament, es un model de cultura, de civilització i sobre tot d'higiene, d'higiene general, es a dir, la higiene que lo mateix te que veurer amb la policia urbana, la ornamentació, les olors y les pudós, de serveis sanitaris, en fi, tot.

La Fira ha anat perfectament; únicament s'ha pogut senyalar lleugers inconvenients en el qu'ells homes poc que veure hi tenien car no está en el seu poder lo comandament de les nuvolades ni els pastitxos dels carrers ahont s'hi enganxen les savates, ni el farg del camí de l'estació, camí intransitable perquè com que ningú l'adoba, naturalment que no s'hi pot passar, ni les pedretes que treuen lo nás pel mitj dels carrers per la rahó de que aixis ho han tingut per convenient i com que sont lliures, tenen tota la llibertat per fer anar de bigotis als pacífics viandants. A part d'aquests lleugers inconvenients i qualcons d'altres que en no petita quantitat se podrien anomenar, s'ha passat la festa de la Fira tranquilament pels uns, displicent pels altres, particularment pels fraires que la ventolina castigá de valent engegant-los a renou totes les nines i els cavalls de cartró i fins les veles, poguent-se presentar a la plassa un veritable safarranxo pitjor que si hagués caigut un proyectil dels morters alemanys del 42, durant el qual no hi mancá qualcun que posés en práctica entre els pobres fraires alló de a río revuelto ganancia de pescadores, buidant el calaix.

Tururut, qui gemega ya ha rebut, es dirien els pobres espoliats y an ells feya companyia un pagés que tingué la mala pensada de comprar un ruch i deixar-sel pendrer després; encare crech que l'está cercant. Ben segur que pel firal rodava en Garrofeta, aquell gitano del bon amich Vázquez que's guanyaba la vida sempre amb el mateix ruch, venent-lo i robant-lo cent vegades.

Els teatres del poble, molt concorreguts i balls abundor. En una paraula, tot ha anat a maravelles, mercès a les encertades disposicions de les autoritats qu'es desvellen pera fer agradosa l'estancia en dita població... Dona gust, an bona veritat, de veurer el gran cuidado que te el poble en la conducció de les aigues potables que com més vá més brutes arriuan al poble i com més vá més cares costen als ciutadans, éssent un miracle del bon Deu que les enfermetats infeccioses no prenguin peu. L'Ajuntament es fá carrec de viurer en lo mellor dels mons possibles con el filosof Paungloss del anticlerical Voltaire i sembla estar molt satisfet i convensut de que may ningú ho habia fet anar tot tant bé.

I, com hi ha mon, que te rahó, Permetim, senyor Director, que des d'aquestes col·lunnes lo felicit i l'encoratgi i li encarregui que continui aixis. Que l'aigua de les fonts passi per hont pugui; que la bruticiada fassi cap al rech qu'aixis será més substanciosa y més salutifera; que se'n perdi força pel Panal i la Resclosa; que la trepijín els burrus i el bestiar, qu'aixis será més bona. Oh! Que bell país!

Les castanyes han anat fonsa caretetes. De blat, n'hi habia poch i a 18 pessetes per sembrar, venent tot. Res té d'estranyar, porque ha plogut bastant i aquet tindrà bona surtida. Els fasols están de desgracia; han patit tot l'estiu de set i ara qu'els convé secada per secarse, sempre plou y no's poden secar. Aixó me té molt intranquil i si no fós que m'han dit qu'els amos del poble pendrán providencia s serioses porque fugi la nuvolada, car ells tot ho poden, ja m'hauria tirat el cap contra les parets.

L'Ajuntament no té cap microscopi per a garantir la bona qualitat dels tossinos pero se sab per part certa que té lo projecte d'adquirirne mitja dotzena quand alguna de les nacions beligerants decidixin de vendren per fer diners. Menos mal si hi pensen. Ja es algo.

Sens altra, rebi senyor Director, l'expressió de la meva consideració.

Un galet de porró.

### CRÓNICA

El jueves celebráronse con toda solemnidad en la parroquia de la Trinidad los funerales para el eterno descanso del alma de la apreciable señora D.ª Tecla Segura, Vda. de Prat.

La concurrencia que asistió a los pios sufragios fué muy numerosa viéndose entre la misma a las más prestigiosas personalidades de la localidad, llenando por completo las naves del templo.

El duelo presidiólo el Ilmo. Gobernador civil D. Antonio de Tudela, Excmo. señor Alcalde D. Jose Prat, Muy Itre. Dr D. Miguel Serra, Vicario General del Arzobispado, un nieto y los hermanos de la difunta.

Reiteramos a nuestro queridísimo amigo Sr. Prat, a su esposa la Excelentísima señora D.ª Josefa Ferrando y demás deudos de la finada el más sentido pésame por tan sensible como irreparable pérdida.

El lunes fué pedida la mano de la bella y distinguida señorita D.ª Emilia de Tudela y Bonell, hija del dignísimo señor Gobernador civil de esta provincia y respetable amigo don Antonio de Tudela, para nuestro querido amigo el ilustrado Secretario de este Gobierno D. Rafael Afán de Ribera Marcos de Linaza.

Entre los novios cruzáronse los regalos de costumbre.

La boda se celebrará este invierno.

El jueves hizo una excursión a Alcover el Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo, visitando el grandioso templo parroquial en el que entró a los acordes de la marcha de Infantes tocada al órgano y luego la pequeña iglesia románica de la Sangre.

En la casa Rectoral admiró Su Excelencia Ilustrísima la preciosa custodia gótica del siglo XV.

Después trasladóse a Milá en donde fué muy agasajado por aquellos vecinos y por nuestro particular amigo D. Felipe de Veciana y Caylá quien le obsequió con una espléndida comida.

El viernes tuvo lugar en la parroquia de San N. Bautista solemnes funerales en fragio del alma de la virtuosa señ. D.ª María Toda, madre de nuestro amigo don Cosme Oliva.

El acto vióse muy concurrido por amigos de la familia testimoniando una vez más al amigo Oliva la parte que toman en la pena e le embarga por tan dolorosa pérdida.

Habiendo publicado años periódicos la existencia de minas submarinas en el Atlántico, difundiendo la navegación, y en consecuencia poniendo en grave peligro a los vapores que actualmente hacen el servicio de correos entre España e Inglaterra, nos hemos informado en esta ocasión de la Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa y ser cierta dicha noticia, pues el Sr. M. Solas nos ha exhibido un telegrama recibido ayer de la Dirección de dicha Compañía, que dice: «Puede desmentir falsa noticia del supuesto siniestro de nuestros vapores de la línea de Inglaterra. Todos están llegando a sus destinos sin novedad siendo inexacto el rumor de existencia de numerosas minas»; lo que nos apresuramos a hacer público.

Como queda demostrado, el servicio que presta la Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa con sus magníficos vapores «V. Pichol» «A. Lázaro» y «J. J. Sístera», se realiza con toda regularidad y sin peligros, saliendo de Bilbao para Falmouth los martes, jueves y sábados, y de Falmouth para Bilbao todos los lunes, miércoles y viernes, empleando en su travesía tan solo treinta horas, por ser vapores de gran velocidad.

Ha fallecido en Reus el Rdo. don Francisco Bergadá, Cura párroco de la iglesia de San Francisco de dicha ciudad.

El finado era Licenciado en Derecho civil y canónico, habiendo desempeñado también el ministerio parroquial en Sarreal y Constantí y además hizo dos veces oposiciones a canongías vacantes en nuestra primacial iglesia.

Descanse en la paz del Señor el virtuoso sacerdote.

### Atlántida Gran Hierro estomacal

El martes practicó nuestro amadísimo Prelado la Visita Pastoral en el vecino pueblo de Ferrán, dispensándosele un afectuoso y entusiasta recibimiento.

Con el mismo fin se propone Su Excelencia Ilustrísima visitar próximamente a Vilaseca y Salou.

Con motivo de la Festividad de los Fieles Difuntos fueron muchas las personas que ayer tarde visitaron el Cementerio de esta Ciudad.

El mercado semanal de vinos celebrado ayer en esta ciudad estuvo concurridísimo, abundando los comisionistas con muestras. La demanda fué escasa, si bien pareció notarse alguna mayor animación. De todas maneras los precios que ofrecieron para nuestros caldos resultaron inconvenientes dadas las justas aspiraciones de los propietarios.

Se realizaron algunos ajustes para el consumo de Barcelona.

Movilización militar dejado sus coiffeurs. Ruéganle gran número de señoras venga unos días, terminada temporada baños, indispensable lavar la cabeza.—Casals, peluquería Unión, 12.

Por la Comandancia general ha sido aprobada la propuesta de subvención del Smatén armado de este término a favor de nuestro particular amigo y paisano D. Juan Tuset Cerveras.

Por el señor Presidente de la Junta local de los Amigos del Arbol y del Pájaro hemos sido atentamente invitados a la Fiesta del Arbol que tendrá lugar a las tres de la tarde del próximo domingo, día 8, en la avenida Puig y Valls.

Agradecemos a D. Manuel de Penarrubia el obsequio.

### Kapricoj de "L'Espresso" Gran novela

El Consejo permanente de la Mancomunada de Cataluña en su reunión celebrada anteayer se ocupó

# IBARRA Y C. Sdad. en Ca. SEVILLA

## LÍNEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Málaga, Coruña, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.

Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje.

Se expide conocimiento directo para Lurca y San Esteban Pravia con trasbordo al vapor "Lurca número 3" y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

### VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Cete y Marsella todos los viernes

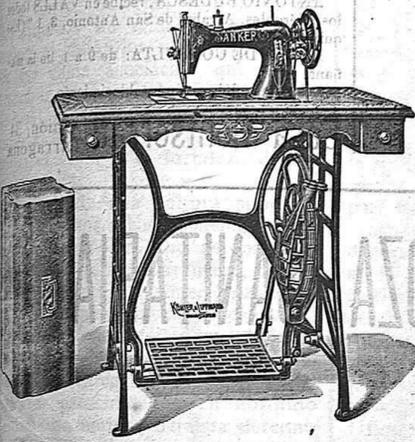
Para la costa de España: Noviembre 5, "Caboao"; 12, "Cabo Peñas"; 19, "Cabo San Antonio"; 27, "Cabo Roca".

Para Cete y Marsella: Noviembre 6, "Cabo San Antonio"; 13, "Cabo Roca"; 20, "Cabo San Vicente"; 27, "Cabo Oropesa".

Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

### MÁQUINAS

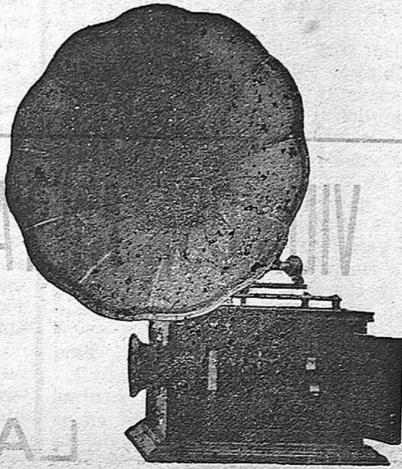
#### LA FABRIL VALENCIANA,



- Para coser.
- Bordar.
- Remendar.
- Hacer calados.
- Punto de cadeneta.
- Festón.
- Plisar.
- Vainica.
- Zig-zag.
- Para coser pieles.
- Cuero.
- Sombreros.
- Sacos.
- y toda clase de s. nurdii's.

### Gramófonos a 10 ptas. al mes

Los mejores. Los más racionales. Los más artísticos.  
Los más sólidos. Los más económicos y modernos.  
Discos a 0'50 ptas. semanales.  
No se rayan. No se desgastan.



Motor de aire caliente

ALQUILER, COMPRA, CAMBIOS

a 2'50 ptas. semanales  
Máquinas para hacer medias y géneros de punto

Unico establecimiento en Tarragona: SAN AGUSTIN, 13

## LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Calle Zorrilla, núm. 11

Capital social: 1.000.000 de pesetas, suscrito.  
250.000 pesetas, desembolsado.

Autorizada por RR. OO. de 8 de Julio de 1909 y 1 de Abril de 1912  
Inscripta en el Ministerio de Fomento.

Efectuados los depósitos necesarios, conforme a la ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

Seguros mutuos de vida; supervivencia, previsión y ahorro; seguros de ganados, robo, hurto y extravío.—Muerte e inutilización.

Sucursal para Cataluña, Cortes, núm. 558, 1.º — BARCELONA

Autorizada la publicación por la Comisaría General de Seguros con fecha de 27 de Abril de 1912.

Representante en Tarragona: D. Celestino Salvadó, Conde Rius, 3.º 2.º

## PANIFICACION

### FORNS DE SANT ANTONI

### TODOS LOS DIAS PAN DE PRIMERA CALIDAD

Servicio a domicilio

Pagos al contado

Rebollo: 20, bis. Puerto



### COMPANIA SEVILLANA

### DE NAVEGACION A VAPOR

Vapores de la Compañía: Torre del Oro, Aznalfarache, Macarena, Ciérvana, Santa Ana, Sevilla, Giralda y San José

Salidas fijas y directas para los puertos de San Felu, Palamós y puertos de la costa hasta Huelva.

Próxima salida, lunes 2 de Noviembre por vapor

### GIRALDA

Admite carga y pasajeros. — Para más informes dirigirse a D. José Vilar Tomás. — Tarragona.

### EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

## ANIS REQUENA

Fabricado por REQUENA E HIJOS

TARRAGONA



Pídase en todas partes.

### FÁBRICA DE HIELO

### "CARMEN"

Calle de San Pedro, 36 y 38 TARRAGONA



Servicio regular desde este puerto a los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Deppe de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia, Plaza de Olozaga, 12. pral.

### Servicio regular de vapores entre España, Portugal Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Christiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget  
Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Gothemburgo  
Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia  
Consignatarios BOADA HERMANOS.

## SALÓN DE VENTAS

## AL DÍA

Novedades para señora y niñas en Mercería.—Confecciones.—Pelería.—Sombreros.—Bisutería.—etc., etc.

Gran surtido en PERFUMERÍA

Inmensa variedad en Bordados —Se venden a piezas y a trozos  
Precio fijo.—Ventas al contado.—Siempre nuevo.—Renovación continuamente.

Rambla de San Juan, 40, pral. 1.ª—TARRAGONA

terminar el proyecto de presupuesto de la Mancomunidad para el ejercicio próximo de 1915, que será sometido el mes próximo a la aprobación de la Asamblea.

Prosiguen activamente las obras de decorado del camarín y altar de la Capilla de Nuestra Señora del Claustro de la Catedral.

La Cámara de Comercio de Reus, ha convocado una reunión de productores y exportadores de la localidad, al objeto de explorar su opinión, sobre la concurrencia de los mismos a la exposición de Panamá, que debe celebrarse en Marzo próximo.

### "Likvoro Esperanto"

Bouquet exquisito

Benedicto XV y «Ora et Labora»

El Boletín del Arzobispado de Sevilla, publica una noticia gratísima para los periodistas católicos.

S. S. Benedicto XV. ha tenido su primera atención, como Romano Pontífice, con la prensa católica, a los pocos días de haber sido elegido para ocupar la Silla de San Pedro, y ha acordado a España ser la favorecida de su Padre.

El eminentísimo señor Cardenal Almaraz, al ser recibido en audiencia por S. S. Benedicto XV, hizo a éste un resumen verbal de la obra de propaganda de la prensa católica y de formación periodística, que, en el transcurso de un decenio, partiendo del Boletín de Sevilla y teniendo por órgano a «Ora et Labora», se ha extendido por todas las diócesis de España, y aún pasado las fronteras, con las diversas obras de «Catalogación de la Prensa», «Aumento de suscripciones», «Certámenes Periodísticos», «Organización de la «Cruzada», «Academias Periodísticas», etc., etc.

El Santo Padre no solo escuchó con gran complacencia las noticias de la Obra, sino que accediendo a los deseos del Emmo. Sr. Carde-

nal Almaraz, tomó la pluma y escribió por su propia mano una bendición amplísima, a TODOS CUANTOS TRABAJAN EN LA OBRA DE PROPAGANDA DE ORA ET LABORA.

Están, pues, de enhorabuena no solo el Centro del Seminario de Sevilla, que ya había sido bendecido en un autógrafo de S. S. Pío X, (f. r.) sino los diez mil y pico de seminaristas de toda España que en las vacaciones realizaron los diversos trabajos de la Obra, los que toman parte en los Certámenes, los que fundan y sostienen los Centros adheridos, los numerosos miembros sacerdotes y seglares de la Asociación «Ora et Labora» de Cruzados de la Prensa, en una palabra, todos cuantos trabajan, sosteniendo esta obra o secundando sus iniciativas.

Y como no hay región alguna en España en la que no haya hoy numerosos colaboradores de esta Obra bien podemos decir que, por esta gracia de S. S. Benedicto XV, estamos de enhorabuena todos los periodistas y propagandistas católicos de España.

¡Viva S. S. Benedicto XV!

### EXCELENTE NOTICIA

La popular «Biblioteca PATRIA»: que tantas y tan buenas obras ofrece de continuo a nuestros lectores, participa que desde esta fecha y sólo hasta fines del actual verano, servirá a nuestros amigos una suscripción especial, formada por seis notabilísimas obras, cinco de ellas laureadas recientemente por la nueva y patriótica Obra Social de los Premios Personales.

El precio de suscripción es de ptas. 5'50 al año, y como primer envío, recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las obras siguientes:

Lo difícil que es ir al Cielo... por D. Manuel Linares Rivas, novela laureada con el premio del Marqués de Comillas.

Desamor, novela, asimismo laureada recientemente con el premio Conde de

Villafuertes, y original de D. Francisco Fernández Villegas (Zeda).

Escapulario Rothschild.—Esta obra ha obtenido el premio Sundheim, y es debida a D. Vicente Díez de Tejada.

Luz de Luna, novela, de D. Wenceslao Fernández Flores, que obtuvo el premio Marqués del Sauzal.

Julietta rediviva, novela original de D. Andrés González Blanco, laureada con el premio Urbina.

Blasones y talegas, una de las mejores novelas del inmortal Pereda.

Además, y en concepto de regalo, recibirán cuantos se suscriban, un ejemplar de cada una de las notabilísimas obras siguientes.

La Sagrada Pasión, por Fray L. de Granada.

Cuentos de «Patria», por varios autores.

La Perfecta Casada, por Fray Luis de León.

El Alcalde de Zalamea, por Calderón de la Barca.

### BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Córtese y remítase a las oficinas de la «Biblioteca PATRIA», Bailén, 35, Madrid).

D. .... de profesión  
..... domiciliado en ..... provincia..... calle ..... núm.....

acepta la suscripción especial que ofrece la «Biblioteca PATRIA» y el importe de ptas. 5'50 lo remitirá tan pronto obren en su poder las diez obras ofrecidas.

Firma,

IMP. DE J. PIJOAN, Méndez Núñez, 5

# Servicios de la Compañía Transatlántica

**Línea de Buenos Aires**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
 Servicio mensual saliendo de Génova el 24, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**Línea de Cuba y Méjico**  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Haba y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**Línea de Venezuela Colombia**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carúpano Trinidad y puertos del Pacífico.

**Línea de Filipinas**  
 Trece viajes anuales, arrancaudo de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 de Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Su z, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo, Manila, Sa idas de Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Su z, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo, Manila, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 29 Diciembre, para Singapore y demás intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Tumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando Póo**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

**Línea Brasil-Plata**  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 3, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía es alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona **D. José Vilar Tomas, Plaza de Olsaga, 12.**

# PASTELERÍA Y COLMADO "SARAH BERNHARDT"

DE LUIS RIOLA San Agustín, 19, TARRAGONA

Gran laboratorio de repostería y toda clase de pasteles para bodas, bautizos, etc.—Completo surtido en cajitas especiales para bombones.—Objetos de lujo, Champagnes, vino y licores del país y extranjeros.

## CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria partos, ELECTROTHERAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero-Reacción de Wasserman.

BAJO LA DIRECCIÓN DEL

## DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1.º

Teléfono, 231.

Tarragona



### Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos

### HERNIADOS (trencats)

Muchos son los que venden bragueros, pero muy pocos saben construirlos.

Cuesta colocar un braguero, pero muchísimo cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir, porque si no se adquiere la práctica de construcción nunca puede adquirírsela de la colocación.

No dejarse llevar por esos colocadores de bragueros que desconociendo por completo su construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Braguero Articulado sistema MONTSERRAT el más práctico y moderno para la completa retención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para niño. Especialidad en piezas: brazos artificiales. Fajas ventrales. Tirantes ortopédicos para corregir la curvatura de espalda. Medias para varices. Apósitos antisépticos y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

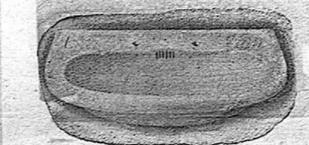
ANTONIO BUDESCA, recibe en VALLS todos los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º (Esquina Portal Nou.)

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana.

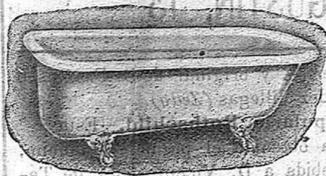
Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, 34 Tarragona

# VIDRIOS, METALES Y LOZA SANITARIA



## LAVABOS



## WATERS

## BANERAS

Depósito: **AGUSTIN VIRGILI**

**CALLE MARTI ARDEÑA, 6. TARRAGONA**

## EMULSION NADAL

Mejor que Scott y similares: Unica con 80 por 100 aceite bacalao todo asimilable. Usando aceite solo, se tolera mal y pierde vías intestinales.—Reconstituyente niños, adultos, viejos; concunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismos, anemia. Certifican eminentes Doctores. Colegios médicos y Farmacéuticos.

Medalla de oro. Exposición Hispano Francesa. Zaragoza

**JARABE HIPOFOSFITOS NADAL** Tónico reconstituyente, estimulante. Hipofosfitos cal, estricnina, hierro, maganeso, quinina, sosa, cuasina, neurostina (fósforo orgánico) FORMIATO SOSA.—Anemia cerebral, enfermedades medulares, astenia muscular; activa digestión, detiene caducidad orgánica.

Medalla de oro. Exposición Hispano-Francesa. Zaragoza

**GLIMINA NADAL** Antidiabético infalible de «Limas de mar».

**GASTRODINA NADAL** Elixir digestivo. Estómago e intestinos. Curación cierta.

**TARRAGONA-MAYOR, 14**

Calle de San Pedro, 88 y 88 TARRAGONA

Servicio regular de vapores entre España, Portugal, Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia.

Línea Otto Thorsen de Christiania Salidas mensuales para Noruega y Baltico.

Finiska Angströms Aktieförskaget Salidas cada 30 días para Oporto, Barcelona, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Swenska Lloyd de Göttemburgo Salidas mensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia. Consignatarios BOADA HERMANOS.

## SALÓN DE VENTAS

## AL DÍA

Novedades para señoras y niñas en Mercaderes.—Bellezas.—Sombreros.—Bisutería.—etc., etc. Gran surtido en PERFORMERIA. Laminas variadas en bordados.—Se venden a piezas y a trozos. Precio fijo.—Ventas al contado.—Siempre nuevo.—Renovación continuada.

Rambla de San Juan, 40 pral. 1.º—TARRAGONA