

LA VERDAD

Diario político de noticias é intereses generales

AÑO XIX	PRECIOS DE SUSCRIPCION		TORTOSA	PUNTOS DE SUSCRIPCION	
	En Tortosa, al mes. 1	Peseta		En la imprenta, Administración del periódico, librería de D. Francisco Mestre, y en casa de nuestros corresponsales.—La correspondencia al Director.—No se devuelven los originales.	Núm. 57
	Fuera, trimestre. 3				
	Extranjero, id. 7				
	Anuncios y comunicados: á precios convencionales		Lunes 13 de Marzo de 1899		

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

Al día

Señor Director y amigo:
Conque nos han denunciado?
Reciba la enhorabuena entusiasta que le mando, ya que al fin en el garlito hacer entrar ha logrado á los que, del predilecto, forman la escolta y el bando. Pobrecillos! en su torpe ceguedad, han olvidado, que aunque ellos no son abejas industriales, sinó zánganos, al par de ellas, si pretenden herir á alguien con su dardo, pagan con su propia vida su furor y su arrebató. Ya pueden, pues, los pobretes ir su entierro preparando; ya pueden doblar á muerto y aparejar el sudario; ya pueden arrepentirse de sus culpas y pecados; ya, para hacer testamento, pueden llamar al notario y á los parientes y amigos dejar mandas y legados; ya del reloj de la parca caen los últimos granos de arena; ya la agonía de su muerte ha comenzado... que cuando la hora les llegue, Dios les coja confesados!

CECILIO MIQUEL.
Vinaroz 12—3—99.

Documentos secretos

del Ejército y Marina de España, que revelan la verdadera historia íntima de la última guerra.

(Continuación)
EL TRISTE DIARIO CUOTIDIANO DEL CAPITÁN DE NAVIO PEDEMONTE, JEFE DE LA ESTACIÓN NAVAL EN SANTIAGO
Cablegramas del Capitán de navio Pedemonte, jefe de la estación naval de Santiago, al Almirante Ventura Manterola, Comandante general del Apostadero de la Habana.
12 de Abril de 1898.—El Molins y Galicia saldrán probablemente de Santiago el sábado. Ambos estuvieron hoy arreglando las defensas de la boca del puerto que el Mercedes había es-

tado custodiando. Colocaron esta mañana el primer grupo de torpedos y empezaron á trabajar con el segundo.
14 de Abril.—Llegó hoy un barco con 6.000 toneladas de carbón.
24 de Abril.—He pedido permiso para apagar los faros de la boca.
27 de Abril.—Quedó lista la primera línea de torpedos eléctrica.
28 de Abril.—El Mercedes ha enviado á tierra sus cañones de 16 centímetros Hontoria. Las casetas en que están estacionados los hombres que vigilan los torpedos, están defendidas por un cañón Nordenfelt y cuatro ametralladoras, todo servido por marineros del Mercedes.
1 de Mayo.—Dos líneas de torpedos eléctricas están ahora completamente instaladas.
9 de Mayo.—Se han aumentado dos cañones de 16 centímetros Hontoria á las fortificaciones de la Socapa. Ha llegado el vapor alemán Polosia con una caja de explosivos.
5 de Mayo.—Desde la una de esta madrugada, dos barcos, que se supone americanos, han estado aguantándose sobre la boca del puerto. Uno de ellos, con todas las luces ocultas, se aproxima á tiro de pistola del Morro. tan pronto como fué descubierto por el remolcador de guardia, allí viró y se fué, siendo visto por última vez cambiando señales con el otro. Creo que estaban ensayando á ver si podían cortar el cable. No es probable que pretendieran destruir los torpedos submarinos. Al amanecer no se vió ninguno de ellos.
18 de Mayo.—Un barco pequeño, que parecía ser uno de los empleados en cortar el cable, y un gran vapor trasatlántico convertido en barco de guerra, han cambiado tiros con los fuertes de la boca del puerto. No hubo avería alguna por ambas partes. A las cuatro de esta tarde ambos barcos se alejaron, navegando hacia fuera. La luz del castillo del Morro ha sido apagada.
19 de Mayo.—Acaban de entrar en el puerto el Maria Teresa, Oquendo, Colón, Vizcaya y Plutón.
23 de Mayo.—Están anunciados cuatro barcos del enemigo.
25 de Mayo.—Esta mañana, al amanecer, dos buques enemigos capturaron á un vapor inglés.
26 de Mayo.—Están á la vista seis barcos enemigos. Aunque la escuadra ha tomado 1.300 toneladas de carbón, sin embargo, aún no tienen bastante.
31 de Mayo.—La escuadra bloqueadora acaba de hacer fuego en este momento á las baterías de la boca del

puerto. El enemigo sostuvo el fuego durante hora y media. Ninguno de nuestros hombres fué herido ni tampoco ha habido avería alguna. Se cree que el Iowa y otro acorazado han sufrido grandes averías, y que otro de los barcos fué incendiado. Todos sus buques de gran tonelaje tomaron parte en el fuego. Nuestro Colón enfilado en la boca del canal, hizo un fuego céterero, como también lo hicieron los cañones del Mercedes que habían sido montados en tierra. Los barcos nuestros que estaban dentro del puerto también tomaron parte, lanzando cierto número de proyectiles por elevación. Gran entusiasmo, excelente espíritu.
4 de Junio.—La dotación del Mercedes agradece á usted muy sinceramente la felicitación. Recomiendo muy encarecidamente para recompensa al Alferez de navio D. Venancio Nardiz, que manda la batería de tierra, á su compañero Ricardo Bruquetas y al artillero Antonio Roga.
3 de Junio.—El buque enemigo Merrimac intentó forzar la entrada esta mañana á las tres y media. Fué descubierto en su intento y el Morro rompió inmediatamente el fuego sobre él, siguiéndole en forma muy viva los fuertes del interior del puerto y la batería servida por la marinería del Mercedes. El Mercedes y los dos destroyers siguieron también. Nuestro terrible fuego echó á pique al barco en el canal. No ha cerrado por completo la entrada. No hemos tenido avería alguna. Capturamos á un teniente de navio y siete marineros.
4 de Junio.—La escuadra ha agotado el depósito de carbón pulverizado.
5 de Junio.—La escuadra necesita por lo menos mil setecientas toneladas para rellenar sus carboneras.
6 de Junio.—El anuncio del desembarco del enemigo en Aguadores fué un error del Morro. El fuego que hizo la escuadra duró tres horas siendo, excitivamente vivo. No hubo averías en ninguno de los barcos de la nuestra, pero tuvo seis muertos el Reina Mercedes, estando entre ellos el Capitán de fragata D. Emilio Acosta. Tres fueron gravemente heridos y un gran número sólo levemente. Entre los últimos se encuentra el Alferez de navio Alejandro Bolino, que interinamente estaba á bordo del Mercedes, y el primer Contramaestre.
7 de Junio. En el combate de ayer sufrió muchas averías el Reina Mercedes. Se incendió dos veces por las granadas del enemigo. Muerto el segundo Comandante.

9 de Junio.—Están anunciados 19 buques.
11 de Junio.—Están anunciados 17 barcos.
12 de Junio.—Están anunciados 17 barcos.
13 de Junio.—Están anunciados 13 buques.
14 de Junio.—Esta mañana temprano rompieron el fuego los buques enemigos sobre las baterías de la boca del puerto. Tomaron parte tres buques. R. Bruquetas y dos soldados de Infantería de marina heridos levemente. A media noche hicieron fuego las baterías á la ventura, sobre los buques enemigos. Actualmente mantienen el bloqueo 14 buques.
16 de Junio.—En el bombardeo de hoy hubo un marinero gravemente herido y tres mas lo fueron ligeramente, y un soldado de Infantería de Marina y un marinero que ocupaban ambos puestos en el Mercedes fueron muertos. Catorce barcos sostienen el bloqueo. Según el Morro, el crucero dinamitero «Vesuvius» está aquí desde ayer.
17 de Junio.—El buque sumergido se ha ido á pique en medio del canal, cerca de la Socapa. No obstruye el paso de los buques grandes. Se fué á pique en 12 brazas de agua.

Reducción de gastos

El señor Silvela hablando de la reducción de gastos, ha dicho que es preciso hacer grandes reformas en algunos organismos del Estado, y reducir el personal, pues si el Estado no comienza por dar ejemplo haciendo economías é imponiéndose sacrificios, no tendrá autoridad para exigirlos á los contribuyentes.
Estas palabras son nuevas, de mucho tiempo á esta parte, en los jefes de los gobiernos españoles. Estábamos cansados de oirlas en la oposición; pero todos los partidos olvidaban al llegar al poder cumplir su ofrecimiento, y la opinión oirlas como quien oye llover, convencida de que no constituían más que uno de los lugares comunes de nuestra viciada política.
Por fin, ha llegado el momento de que esos ofrecimientos hechos al país en la oposición, sean ratificados en el poder, y esto constituye un acto de suma importancia, porque el solo hecho de persistir en esa conducta, indica los buenos deseos del Gobierno, y su convencimiento de que aquí una de las cosas que mas urge es limpiar

y purificar las oficinas del Estado, suprimiendo todo lo inútil, que es mucho, y enderezando todo lo útil, que no produce los resultados que deben exigirse.

Y para esto hay necesidad de que se organice pronto una carrera administrativa; pero una carrera administrativa verdad, para cuyo ingreso se exijan determinadas condiciones de estudio, y en la que no estén pendientes a toda hora sus individuos de la cesantía, como ocurre ahora. Hay necesidad también que a esos empleados se les retribuya bien, no con sueldos mezquinos que les imposibilitan cubrir sus atenciones, y los coloca algunas veces en resbaladizas pendientes. Si así se hace, conseguiremos la purificación ansiada, y entonces se verá que sobran muchos empleados y no pocas dependencias.

A propósito del estado de nuestras oficinas recordamos la siguiente escena, que nos refería un soldado del ejército de Cuba.

Había capitulado la población que guarnecionábamos. El general norteamericano, seguido de su escaso Estado Mayor, recorría todos los edificios públicos. Llegó a las oficinas militares, donde trabajábamos un personal numerosísimo. El general, admirado al ver tantas mesas y tanta gente, preguntó al intérprete que era aquello.

Al recibir la contestación no pudo menos de sonreír burlescamente, y dirigiéndose a su Estado Mayor, pronunció unas cuantas palabras en inglés, que no entendimos.

Cuando el general yankee había abandonado las oficinas, interrogamos al intérprete y supimos lo que había dicho:

—«¡Y todo esto, dijo, para que anden cuentas y servicios como estamos viendo! Tengo la seguridad de que en mis oficinas no se gasta ni la vigésima parte del papel que aquí se pierde. ¡Cuánto trabajo inútil!»

Y no le faltaba razón para decir esto último. Aquí, cualquier cosa, la reclamación más insignificante, trae consigo un expediente larguísimo, y esto constituye otro de los graves defectos de nuestra administración que deben ser corregidos.

Claro está que todas esas reformas no podrán hacerse de golpe, y que requieren mucho tacto y algún tiempo; pero hay que empezar, y empezar pronto.

Esto es lo que deseamos todos.

CRONICA

Sobre la denuncia

Dice nuestro estimado colega *El Eco de la Fusión*:

«Circula el rumor de que ha sido denunciada LA VERDAD del jueves último.

Mucho lo celebramos y esperamos que así sea y que nuestra publicación siga igual suerte.

Nosotros seguiremos dando fuerte y sin miramientos hasta que caigan los ladrones y sus cómplices.»

Se lo agradecemos de todas veras, si bien sentimos sea tan envidioso y

no oculte el sentimiento por no haber tenido nuestra suerte.

En cuanto a los estafadores, chanchulleros y falsificadores de la Casa grande puede tener el colega la seguridad de que con denuncias y sin denuncias, con amenazas y sin amenazas seguiremos fustigándoles y haciendo cuanto humanamente podamos para que los tribunales les apliquen el castigo que la población unánime demanda, y poner a raya esa gavilla de perdidos y tunos que han venido a esta ciudad para robarla y deshonorarla.

Otra denuncia

Al entrar en prensa este número nos llega la noticia de que el célebre alcalde bosquista ha pasado a los tribunales el número de ayer de nuestro estimado colega republicano *El Eco de la Fusión*.

Es mucho alcalde el nuestro; todos sus acuerdos y todo su afán es enviar periodistas al Juzgado creyendo de este modo prolongar su mando. El infeliz no advierte que está en la agonía.

El tiempo

Ayer lució el día espléndido soplando un viento norte muy beneficioso para nuestros campos; hoy se presenta con tendencias a lluvia.

Deferencia

El nuevo administrador de Hacienda de esta provincia D. Antonio Flores Puigcerver, en atenta comunicación nos participa su nombramiento ofreciéndonos su decidida cooperación en todo cuanto con el servicio público se relacione y el testimonio de su consideración personal más distinguida.

Mucho agradecemos al Sr. Flores Puigcerver, su deferencia al que deseamos el mayor acierto en el desempeño de su nuevo cargo.

Regreso

Procedente de Filipinas, donde ejercía el cargo de interventor de una de las Aduanas de aquel Archipiélago, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro particular amigo D. Francisco de Alemany Bellet.

El Sr. Alemany, que, como todos los españoles allí residentes, vióse precisado a tomar las armas en defensa de la integridad de la patria, ha sido condecorado con varias cruces del mérito militar, testimonio fiel de lo bien que supo cumplir con su deber.

Pronósticos

El conocido astrónomo *Sfeijoon* había ya anunciado el pasado temporal en uno de sus últimos trabajos, en el cual pronosticaba, además, que el día 14 llegará otra borrasca de Irlanda que influirá en nuestra Península con lluvias y vientos fuertes del SO. y NO., y que el día 15 serán las lluvias más abundantes.

Aún tardaremos, pues, si sigue

acertando como hasta ahora, en disfrutar de buen tiempo.

Barcas del «bou»

En el puerto de San Carlos de la Rápita se refugiaron durante el último temporal tres *parellas* del *bou* de la matrícula de Tarragona y cuyo paradero se ignoraba.

Un sabio catalán

En vista del éxito científico que ha obtenido el sabio catalán Sr. Puig, desde hoy el *Herald* de Nueva York, edición de París, le publica su «Boletín meteorológico».

Inventos

Dos inteligentes obreros de Bilbao han ofrecido a la Compañía de ferrocarriles del Norte una nueva locomotora de mayor potencia, más ligera y más económica que las conocidas hasta hoy. La locomotora en cuestión, no será movida por el vapor ni por la electricidad.

Los mismos obreros tienen solicitada patente de otra invención, que consiste en un automóvil de 12 asientos, que alcanzará una velocidad de 47 kilómetros por hora en tierra y una rápida marcha en agua.

Correo de Filipinas

Dicen de Barcelona:

A las nueve de ayer mañana el vigía de Montjuich señaló el vapor de la Compañía Trasatlántica *Reina María Cristina* procedente de Manila.

El desembarque llevóse a cabo en la forma acostumbrada, utilizándose para los soldados y enfermos los vaporcitos golondrinas; junto al vapor se armó una confusión indescriptible, siendo perfectamente imposible penetrar en él, pues centenares de lanchas allí apostadas impedían que pudieran atracar junto a la escala los que por deber se dirijan al buque.

La tropa llegada forma las unidades 5.^a, 6.^a y 7.^a de las seis formadas con las fuerzas que capitularon en Manila, siendo esta la primera expedición de repatriados; la segunda debió embarcar al día siguiente de la salida del *Reina María Cristina*, en el vapor *Uruguay* que llegará en breve a este puerto.

Lluvias y nieves

Las de estos últimos días han sido generales en toda Cataluña. En la alta montaña de Lérida ha nevado copiosamente.

La morera

Comienza a generalizarse en la provincia de la Coruña el cultivo de la morera para la cría de gusanos de seda.

Las plantaciones que ya se han hecho siguen presentando buen aspecto.

«La Revista Moderna»

Se ha publicado el número 106 que lleva los retratos de todos los ministros y personajes de la nueva situación, Luis Villavieja, Conde de las Al-

menas, Sol y Ortega, Serafin y Joaquín Alvarez Quintero, Manuel Guerrero, gravados de actualidad y joyas del arte. El texto como siempre ameno y escrito por Kasabal, Barrantes y otros.

Pisos para alquilar

Los hay en buenas condiciones en las calles de Moncada 16 y Rosa 17.

«El Mundo Agrícola»

Hemos recibido el número 41 de esta revista internacional de agricultura práctica, que contiene los siguientes trabajos.

La Asamblea de Zaragoza, por M. Vallés y Vallés.—La lógica de Agricultura, carta 2.^a, por José Zulueta.—Los porta-injertos, (conclusión), por Prosper Gervais.—Cultivo del nogal, por P. Mouillefert.—Notas útiles: El cultivo del azafrán. La leche azulada. Aguardiente de frutas. Paratardar la germinación de las patatas. Abono para las ficres. Sistema de poda de la vid.—Mercados.

Dicha revista se publica quincenalmente en cuadernos de 16 páginas de nutrido texto, a dos columnas.—Se suscribe en Barcelona, calle Dormitorio de San Francisco, n.º 3, 2.º, por seis pesetas al año.

«L'Atlántida»

Esta interesante revista catalana ilustrada publica en su último número el folletín penúltimo de la tragedia de Shakespeare, primera traducción catalana de Arturo Masriera «Hamlet»; tercero del cuadro dramática Rocamora «¡¡Via fora, lladres!!»; segundo de las poesías inéditas de Francisco Fontanella «Fenix catalá»; segundo de la comedia de Federico Fuentes «Ho se tot! y doce planas de escogido texto.

MIL PESETAS al que presente *capsulas de Sándalo* mejores que las del *Doctor Pizá*, de Barcelona y que obren más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.—Plaza del Pino 6, farmacia, Barcelona.

CIRUGIA Y MEDICINA OPERATORIA, PARTOS, ENFERMEDADES DE LAS MUJERES Y DE LOS OJOS.

DOCTOR PEREZ DEL ARCO

San Blas 1. TORTOSA

Grandes Planteles de naranjos de pié ágrío

De las clases más selectas y productivas que se conocen, a saber:

Royales, Cadena, Sangre ampollar, Macetera blanca, Corteza dulce, Imperiales y Comunes, Mandarinas y limoneros de todas las clases.

Informará D. Manuel Martí, Rosa, 2.

TORTOSA

Los ejércitos del mundo

Una notable revista ha recogido interesantes datos acerca de las fuerzas militares que actualmente existen en el mundo.

De sus cálculos y estadísticas resulta que el número de hombres de guerra en tiempo de paz es en Europa de 3.475.000. Entre los Estados de este continente, Dinamarca es el que sostiene un ejército más reducido, puesto que el contingente es de unos diez mil soldados.

En el límite superior figura Rusia con 896.000 hombres sobre las armas. Siguen Alemania con 580.000 y Francia con 570.000.

Los ejércitos europeos emplean 550.000 caballos en tiempo de paz.

Según la revista mencionada, en todo el continente asiático solo hay 800.000 soldados, o sean 270.000 en China, 200.000 en la India, 100.000 en el Japón y 25.000 en Persia.

En América no hay más de 160.000 hombres sobre las armas en tiempo de paz. Los principales ejércitos son: el de Méjico, con 40.000 soldados, y el de los Estados Unidos, con 30.000. En breve quedará elevado a 100.000 el contingente norteamericano.

Puede, por lo tanto, calcularse en 4.600.000 el número de soldados, en tiempo de paz, que sostienen las naciones civilizadas, y en 700.000 el número de caballos.

El sostenimiento de los ejércitos exige un desembolso anual de 25.000 millones de francos próximamente.

En época de guerra esas fuerzas adquirirían un desarrollo verdaderamente fantástico. Rusia pondría en línea 8 millones de combatientes, Alemania 5 millones, Francia 4.500.000 hombres, Italia 3 millones y Austria 2.

Si llegase a estallar la conflagración general; si se vieran empeñadas á la vez en una lucha todas las potencias europeas, llegarían á estar armados de punta en blanco 23 millones de hombres, masa que exigiría enormes desembolsos para su manutención, y para ser dirigida capacidades de primer orden.

Telegramas

ULTIMAS NOTICIAS

Correo de la tarde

Declaraciones de Sagasta

Madrid, 11, 11'20 m.
El jefe del partido liberal ha dicho que solo en el caso de que el Gobier-

no demostrara con sus hechos tener un caracter reaccionario, haría él un llamamiento al partido liberal para luchar contra la reacción; pero no cree que llegue este caso.

Entiende tambien el señor Sagasta que por ahora no hay motivo para entablar ninguna campaña contra el Gobierno, cuyas medidas, encaminadas á la regeneración de la patria, considera plausibles.

Opina que debe suprimirse la tercera parte del personal de Estado perteneciente á la administración pública.

Afirma que de parte de los carlistas no nos amenaza peligro alguno.

Cree que debe mantenerse el aumento del Ejército.

Por último, en la política exterior entiendo que nos conviene la amistad de Francia é Inglaterra, pero sin llegar á contraer alianzas.

Noticias de Manila

Madrid, 11, 12'10 t.

Telegramas de Hong-Kong dicen que anteaer presidió Aguinaldo una reunión de jefes tagalos celebrada en Malolos y que en ella se acordó dirigir á Europa y América un mensaje de protesta contra la crueldad de los yanquis.

También se acordó en esta reunión sostener la guerra hasta que se declare la independencia de Filipinas.

Añade el telegrama que aumentan las fuerzas de los filipinos y que los tagalos se apoderaron de un cargamento de cartuchos que conducía una lancha de vapor americana.

En Manila fondeó ayer el transporte norteamericano «Grant», conduciendo soldados armas y municiones.

Antes del Consejo

Madrid 11, 5'30 t.

El señor Gomez Imáz, al entrar en Consejo, nos ha dicho que el robo verificado á bordo del «Meteoro» no tiene la importancia que se le supuso en un principio.

El ministro de la Gobernación dijo que no llevaba el decreto de convocatoria de Cortes.

El general Polavieja lleva expedientes relativos á la adquisición de material de guerra.

Agregó que no hay nada respecto á la noticia dada por algunos periódicos relativa á que se fijara en 200.000 hombres el contingente del ejército permanente.

El señor ministro de la Guerra hablará en Consejo del plan que tiene para arbitrar recursos destinados al pago de los repatriados.

El señor marqués de Pidal lleva al Consejo varios expedientes de carreteras.

El señor ministro de Hacienda lleva expedientes de su departamento y además transferencias con destino al pago de los haberes de los repatriados.

También expone el señor ministro su plan para arbitrar recursos destinados á dicho objeto que, según parece, es la preocupación del Gobierno.

Contra Mindanao

Madrid 12, 11'5 m.

Un despacho de Washington dice que los norteamericanos se disponen á posesionarse de Mindanao, á cuyo efecto se enviará allá un crucero con orden de izar la bandera yanqui y emprender las operaciones preliminares contra los insurrectos de Malolos.

Añade el despacho que ya ha salido un buque de guerra para ocupar el puerto de Zamboanga.

Refuerzos á Filipinas

Madrid, 12, 11'35 m.

El general Alger ha salido con dirección á Manila, llevando considerables refuerzos.

Con esto podrá mandar el general Otis 33.000 hombres en las operaciones que vá á realizar contra los rebeldes.

La aproximación de la época de lluvias preocupa á los norteamericanos, los cuales temen con fundamento que aumenten las enfermedades entre sus tropas.

Una dimisión

Madrid, 12, 12'20 t.

Asegúrase que don Miguel Martinez Campos ha presentado su dimisión del cargo de director de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Le reemplazará, según se afirma, M. Nathan.

Yankis y cubanos

Madrid, 12, 2 t.

Telegrafian de Nueva York que ha salido con rumbo á Cuba un transporte yanqui, conduciendo tres millones de dollars para pagar los atrasos que se deben á los insurrectos.

Se asegura que Máximo Gómez ha aceptado dicha cantidad con la condición de disolver las partidas.

Máximo Gómez

Madrid, 12, 3'15 t.

Telegrafian de Londres que, según noticias que se reciben de la Habana, la asamblea cubana ha acordado desautorizar á Máximo Gómez, relevándole del cargo de generalísimo.

Este acuerdo dá á entender bien claramente que la Asamblea rechaza los tratos de Máximo Gómez con los yanquis.

Tremendo ciclón

Un extenso despacho de Londres comunica detalles del horroroso temporal que, acompañado de violentísimo huracán y trombas, ha descargado en la costa N. de Australia.

Son innumerables los siniestros ocurridos.

El número de muertos asciende á más de doscientos.

Las pérdidas materiales son enormes.

La repatriación de Filipinas

Madrid 12, 9 m.

Un cablegrama particular de Manila comunica que ha zarpado de aquel puerto con rumbo á la Península el trasatlántico Buenos Aires.

Los prisioneros españoles

Noticia desmentida

Madrid 12, 9 m.

Un ministro ha dicho que es falso que el cabecilla Aguinaldo se niegue

á libertar á los prisioneros españoles, pretextando el nombramiento del general Polavieja para el cargo de ministro de la Guerra.

Nombramiento

Ha sido nombrado gobernador civil de Tarragona D. Segundo Cuesta.

Proyectos de Hacienda

El señor Villaverde se propone publicar en breve el decreto sobre revisión de expedientes de clases pasivas.

Dicese que el ministro de Hacienda mira este asunto con especial interés y que en esta ocasión no ocurrirá lo que otras veces que se ha intentado llevar el asunto con todo rigor y después no se ha hecho nada.

Los repatriados

Han sido prohibidas varias manifestaciones que intentaban realizar algunos repatriados.

Algunos de estos han visitado al Gobernador civil.

También han estado varios repatriados, divididos en grupos de cuatro y cinco, visitando al círculo carlista.

Aprendiz

Se necesita uno en esta imprenta.

AVISO

á los Herniados (trencats)

Durante el día 21 del actual Marzo, visitará en Tortosa (Fonda Barcelonesa) D. José Pujol, cirujano, especialista en el tratamiento de las hernias, quien á los largos años de práctica en casa de D. José Glausolles, de Barcelona reúne la ventaja de ser conocido en esta ciudad por el gran número de curaciones que lleva realizadas.

Gran surtido de bragueros lo más práctico y moderno para la curación ó retención de las hernias por crónicas y rebeldes que sean.

BRAGUERO ARTICULADO: es el modelo más recomendable para ejercer la presión á voluntad y directamente sobre la parte afectada, y á la vez el más seguro para la perfecta contención, y el que proporciona más curaciones de hernias.

ESPECIALIDAD EN BRAGUERITOS de caoutchouc para la completa y pronta curación de los tiernos infantes.

TIRANTES OMOPLÁSTICOS para evitar el cargazón de espaldas.

FAJAS HIPOGÁSTRICAS para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

HORAS DE CONSULTA

de 9 á 4 saliendo en el correo de la misma tarde.

Fonda Barcelonesa (dando aviso se pasará á domicilio.)

Los demás días en su establecimiento Ortopédico «La Cruz Roja».

Reus.—Plaza del Prim.—Reus

Foguet, impresor.—Plaza del Hospital, 5

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

GABINETE DEL MÉDICO OCULISTA

D. José Ballester

Ex-profesor y alumno del Instituto operatorio del Hospital de la Princesa de Madrid y ex ayudante de clínica del Doctor Nadal May.

En este consultorio se operan cataratas, pupilas artificiales, Pterigión (nubes) entropión, Triquiasis (inversión de pestañas), lagrimeo, fistulas lagrimales, etc., etc., y se tratan según los últimos adelantos de la ciencia todas las afecciones comprendidas en esta especialidad.

Tratamiento especial y rápido para la curación de las granulaciones.

Horas de consulta: De diez a una y de tres a cuatro.

Calle de San Miguel, CENIA

Hay buenas casas de hospedaje y carruajes diarios desde Tortosa, Santa Bárbara, Uldecona y Vinarz a la Cenia.

MÁQUINA ELEVADORA DE AGUAS

INVENTO FIN DE SIGLO CON REAL PRIVILEGIO

Aparatos para elevar a grande altura el agua de las fuentes, rios, arroyos, minas y demás manantiales de agua corriente, muy útil para las casas donde no llegue el agua a los pisos superiores, sin gasto alguno para su funcionamiento, siempre constante, no necesita ninguna fuerza motriz, más que la desarrollada por la presión de la misma agua disponible, y puede elevarse desde un litro a cuantos se deseen. Para catálogos a instrucciones a los Representantes en la provincia de Tarragona,

Sres. Barberà y Compañia

Plaza de San Juan 18—TORTOAA

Constructores de pozos artesianos

Disponible

Libreria Religiosa Científica y Literaria

FUNDADA EN 1760

DE

Francisco Mestre

Rosa, 11, Tortosa

Ultimo Modelo

ENBUADERNACIONES para toda clase de documentos con su correspondiente indice.

Su mecanismo es sencillo

No horada el papel.—Aprieta

mejor las hojas,

Es el mejor BIBLIOGRAF.

Dura toda la vida.

Es el más económico.

Su precio 3'50 Ptas. uno

ACEITES Y JABONES DE TODAS CLASES

Especialidad en los de Oliva

DE

Rafael Alvarez

Abaixadors, 1, BARCELONA

Instalación permanente en la Exposición del Diario Mercantil

DISPONIBLE