

# Jornada

## DIARIO DE LA TARDE

Este número, con el suplemento «HA SONADO LA HORA H», se vende sin aumento de precio, es decir, a 0'25 céntimos

ANO IV VALENCIA, SABADO 10 DE JUNIO DE 1944 DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TEL. 10.617 Y 15.599

# En nombre del Caudillo, el Ministro de Industria inaugura FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DE BARCELONA

## LA MUCHEDUMBRE ACLAMA CON ENTUSIASMO A FRANCO

### Esta mañana se ha celebrado el acto con gran solemnidad

Barcelona, 10. — Con gran solemnidad y con asistencia del Ministro de Industria y Comercio, don Eduardo Aunós, que ostentaba la representación de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos; del Mi-

nistro de Justicia, don Eduardo Aunós y de gran número de personalidades españolas y extranjeras, ha sido inaugurada, a las doce de esta mañana, el XII Certamen de la Feria Internacional de Muestras de Barcelona.

Una hora antes de dar comienzo el acto, había ya gran animación en los alrededores de la Plaza de España, en la Avenida de María Cristina y en el Parque de Montjuich frente a los palacios que integran los recintos feriales. Numeroso público se hallaba estacionado en dichas amplias aceras, mientras afluyen a la Feria los ministros, autoridades, jerarquías, personalidades e invitados.

Aguardando la llegada del Ministro de Industria y Comercio, representante del Caudillo, se encontraban en el lugar citado el Capitán general de la Región, laureado Teniente general Moscardó, a quien las fuerzas rindieron honores a su llegada; el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, camarada Correa Veghison; Alcalde de Barcelona, señor Mateu; el Obispo de la diócesis, doctor Modrego; el Almirante Bastarache, que ostenta la representación del Ministro de Marina, y otras autoridades y jerarquías.

La llegada del representante de Su Excelencia el Jefe del Estado ha sido subrayada con una prolongada ovación a los gritos de «Franco, Franco, Franco» y «Arriba España». El camarada Carceller y el Ministro de Justicia saludaron a las autoridades, jerarquías, personalidades, y seguidamente el representante de Su Excelencia, en compañía del capitán general de la región, pasó revista a las fuerzas que le rindieron honores.

Los Ministros, autoridades, jerarquías, personalidades e invitados, penetraron después en el recinto con dirección al Palacio de Proyecciones, que ofrecía un grandioso as-

pecto, decorado con gran número de tapices y damascos, y que estaba repleto de invitados al solemne acto de la inauguración de la XII Feria Internacional de Muestras de Barcelona.

Han ocupado la presidencia el camarada Carceller, con el de Justicia, señor Aunós; el almirante Bastarache, el teniente general Moscardó, el camarada Correa Veghison, el embajador de Estados Unidos, el Ministro plenipotenciario de Suiza, el general Moreno Calderón, el señor Alesany, comisario de Ferias y Exposiciones del Ministerio de Industria y Comercio, rector de la Universidad, el presidente del Comité

Ejecutivo de la Feria, y otras personalidades.

En lugares destacados se situaron las restantes autoridades, jerarquías y representaciones.

El Ministro de Industria y Comercio abrió el acto y concedió la palabra al presidente del Comité Ejecutivo de la Feria de Muestras de Barcelona, don Antonio María Llopis, quien pronunció un brillante discurso.

Seguidamente se acercó al micrófono el Alcalde de Barcelona y Consejero nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S., señor Mateu, quien en su doble condición de Alcalde de la ciudad condal y Presidente del Comité directivo de la Feria agradeció a Su Excelencia el Generalísimo Franco que se haya dignado hacerse representar en la solemnidad por el Ministro de Industria y Comercio, camarada Carceller, tan conocedor de los problemas que afectan a las actividades en la Feria.

Terminó rogando al Ministro de Industria y Comercio que a dar cuenta a S. E. el Jefe del Estado el cumplimiento de su misión, le diga que Barcelona, atenta siempre a sus deseos, labora intensamente con el firme propósito de cooperar a la prosperidad y grandeza de España.

Seguidamente pronunció un brillante discurso el Ministro de Industria y Comercio, señor Carceller, que fué interrumpido frecuentemente con los aplausos del numeroso público. A continuación, las autoridades se dirigieron a la plaza del Universo, donde se había levantado un altar desde el cual el Prelado de Barcelona y Vicario general castrense, doctor Modrego, revestido de Pontifical y auxiliado por el Económico de la parroquia del Santo Angel Custodio; de Hostalfranch, reverend, doctor Forn, procedió a la solemne bendición del recinto ferial. Inmediatamente después iniciaron las autoridades la visita oficial a las diversas instalaciones de la feria.

A la salida de la visita al Pabellón del Ayuntamiento de Madrid, el Ministro de Justicia, con el Director general de Asuntos Eclesiásticos y el Delegado nacional de Justicia y Derecho de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., se trasladó a la Universidad, especialmente invitado por el Rector de la misma.

A las 1'30 terminó la visita a la Exposición, siendo despedido el Ministro de Industria y Comercio y acompañantes por las autoridades y jerarquías. — Cifra.

## INAUGURACION OFICIAL DE LA FERIA CONCURSO DE GANADOS EN ALGEMESI

### Se espera para mañana la llegada del Capitán general

Algemesi, 10. — Con motivo de las fiestas dedicadas al Patrono San Onofre, ha tenido lugar la inauguración oficial de la feria y concurso comarcal de ganados, en

el laborioso y culto pueblo de Algemesi.

A este acto asistieron el Jefe local y Alcalde, al frente de la Corporación Municipal y delegaciones locales de Falange, Clero parroquial, Jefe de las fuerzas de la Guardia Civil, Juez de Instrucción, representación de centros de enseñanza y otras personalidades.

Precedía a la comitiva numerosas grupos valencianos, con el rico atuendo regional, formando a continuación la banda de música de la población. Seguía el vecindario en masa.

Esta Feria se celebra en un amplio local, enclavado en la calle de Cervantes, donde se hallan expuestos valiosos ejemplares de ganado caballar, mular, vacuno, de cerda, lanar y cabrío, así como interesantes secciones de avicultura y de ornitología.

Seguidamente se celebró la inauguración del I Concurso Comarcal de Ganados, que tiene lugar en los locales preparados al efecto, situados en la calle de Gómez Ferrer. Ha llamado poderosamente la atención el número y calidad de ejemplares presentados, revistiendo la Feria y Concurso Comarcal de Ganados, una importancia extraordinaria.

Mañana a las once será inaugurada la exposición artística, agrícola e industrial. Al acto inaugural asistirá el excelentísimo señor Capitán general don Miguel Abriat Cantó.

## Richard Strauss cumple 60 años

Tokio, 10. (S. E. T.). — Con motivo del 60 cumpleaños de Richard Strauss, se celebrarán dos conciertos en el Instituto Germano-Japonés de esta capital, bajo la dirección del maestro alemán H. Fellmer. Según se ha informado ya, el gran compositor alemán Strauss, ha compuesto una obra con motivo del 2.600 aniversario de la fundación del Imperio japonés, obra que será ejecutada ahora en Tokio y otras ciudades japonesas. — Efe.

## La estancia del Ministro de Educación EN GRANADA

Granada, 10. — El Ministro de Educación Nacional, camarada Ibáñez Martín, en unión del Director general de Enseñanza Universitaria, del Gobernador civil y Jefe provincia del Movimiento, del Alcalde y del Rector de la Universidad, se dirigió hacia los solares cedidos por el Ayuntamiento, en los que se ha de levantar un grupo de viviendas con destino a profesorado universitario, y cuyas obras comenzarán en fecha inmediata.

Después visitó las obras del Colegio Mayor Universitario Femenino «Isabel la Católica», cuya construcción va adelantada, y los solares inmediatos en los que se edificará el nuevo Instituto Femenino «Angel Ganivet».

A las doce y media, el camarada Ibáñez Martín y sus acompañantes llegaron al Colegio Mayor Universitario «San Bartolomé y Santiago», siendo recibidos por el claustro de profesores y alumnos con sus típicos manteos y becas, que hicieron objeto al Ministro de una cariñosa acogida.

A las dos de la tarde, el Minis-

tro de Educación Nacional, llegó a la Universidad, donde fué recibido por todo el profesorado.

Esta tarde, a las siete y media, el camarada Ibáñez Martín, visitará el nuevo Hospital Clínico, a punto de terminar, levantado en lugar inmediato a la nueva Facultad de Medicina.

Las obras de terminación se realizarán a un ritmo rápido, pues el Ministro ha ofrecido consignar los cuatro millones de pesetas que restan para acabar el proyecto. — Cifra.

## FRENTE DE JUVENTUDES

### Valencia contará en fecha próxima con el mejor Campamento permanente de España

#### Gracias al donativo de 300.000 pesetas hecho recientemente por el Jefe provincial del Movimiento y Gobernador civil, camarada Laporta

Han dado ya comienzo en Buñol las obras de construcción del Campamento Permanente, una de las más fuertes ilusiones de esta Delegación Provincial del Frente de Juventudes. Gracias al espléndido donativo de 300.000 pesetas, hecho el pasado día de San Fernando por el Jefe provincial del Movimiento y Gobernador civil, camarada Laporta, Valencia contará en fecha próxima con el mejor Campamento Permanente de España. Camaradas jóvenes de la provincia y de la capital; nuestras juventudes rurales, obreras y de estudiantes, van a tener en breve, todas las semanas, ese estrecho contacto personal de la hermandad falangista, en el que nuestro Caudillo Franco tiene puestas sus mejores esperanzas de unidad y de futuro.

## LOS ALEMANES DESENCADENAN un poderoso ataque en la región de Caen

## TROPAS NORTEAMERICANAS OCUPAN ISIGNY

### Continúa el desembarco de hombres y material

(INFORMACION EN OCTAVA PAGINA)

ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

Racionamiento de aceite, arroz, azúcar y patatas en la capital

Racionamiento de artículos correspondientes a la semana 51 de las cartillas individuales de racionamiento que corresponden a los días 12 al 18 de junio, ambos inclusive.

RACIONAMIENTO A LA CAPITAL (Municipios Urbanos)

ADULTOS

ACEITE.—Un cuarto de litro por persona, contra la tira completa de cupones número 2 de la semana 51, al precio de 1'25 pesetas la ración.

ARROZ.—Un cuarto de kilo por persona, contra la tira completa de cupones número 3 de la semana 51, al precio de 0'70 pesetas la ración.

3 de la semana 51, al precio de 0'70 pesetas la ración.

AZUCAR.—Un cuarto de kilo por persona, contra la tira completa de cupones número 5 de la semana 51, al precio de 0'90 pesetas la ración.

PATATAS.—Seis kilos por persona, contra la tira de cupones número 4 de la semana 51, al precio de 1'15 pesetas kilo, arbitrios aparte.

INFANTILES

ACEITE.—Un cuarto de litro por persona, contra la tira completa de cupones número 2 de la semana 51, al precio de 1'25 pesetas la ración.

ARROZ.—Un cuarto de kilo por persona, contra la tira completa de cupones número 3 de la semana 51, al precio de 0'70 pesetas la ración.

AZUCAR.—Un cuarto de kilo por persona, contra la tira completa de cupones número 5 de la semana 51, al precio de 0'90 pesetas la ración.

PATATAS.—Seis kilos por persona, contra la tira de cupones número 4 de la semana 51, al precio de 1'15 pesetas kilo, arbitrios aparte.

LA JUSTICIA

Audiencia Territorial

Señalamientos hechos para el día 12 de junio de 1944, en las diferentes Salas de Justicia de esta Audiencia:

SALA DE LO CIVIL

Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado de Alcoy. Compañía del Ferrocarril de Alcoy a Puerto de Gandía con don Miguel Gosalbez Miralles, sobre reclamación de cantidad. Procuradores, señores Puchol y Cobos. Ponente, señor De la Concha.

Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado número 6 de Valencia. Concepción Piquer López con "Cifesa Producción". Mayor cuantía. Procuradores, señores Ferrandiz y Cobo. Ponente, señor Valcárcel.

SALA DE LO CRIMINAL

SECCION PRIMERA.—Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado número 2 de Valencia. Causa contra Margarita Alhambra Manzanares por el delito de uso de nombre supuesto. Letrado, señor García. Procurador, señor Roca. Ponente, señor Zapater. Fiscal, señor Moreno.

Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado número 5 de Valencia. Sumario por robo contra Innocencio Sánchez y otros. Ponente, señor Zapater. Letrado, señor Camara. Fiscal, señor Moreno.

Secretaría de Sala del señor Repetto. Juzgado de Sagunto. Causa por hurtos contra José Lloréns Sebastián. Ponente, señor Zapater. Letrado, señor Soler. Procurador, señor Ferrandiz. Fiscal, señor Moreno.

SECCION SEGUNDA.—Secretaría de Sala del señor González-Mora. Juzgado número 3 de Valencia. Sumario por hurto contra Víctor Bueno Sánchez. Ponente, señor Candel. Letrado, señor Llosá. Procurador, señor Reig. Fiscal, señor Balbin.

Secretaría de Sala del señor González-Mora. Juzgado de Alcira. Causa por hurto contra Enrique Ferrando Alcaraz y otro. Ponente, señor De No. Letrado, señor Lucas. Procurador, señor Rodríguez (don Manuel). Fiscal, señor Balbin.

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

AVISO

El tren expreso número 701, con destino a BARCELONA, que tiene su salida de ésta a las 10 de la mañana, circulará solamente los lunes, miércoles y viernes.

Se ruega a los señores viajeros que hayan obtenido billete para los días 10, 11, 13, 15, 17, 18, 20 y 22 actual, en que no ha de tener lugar dicha circulación, se pasen por la Oficina de Viajes de la RENFE, sita en la calle de la Paz, número 33, para devolverles el importe de los mismos.

ANUNCIOS OFICIALES

REGIMIENTO DE CAZADORES DE LUSITANIA NUM. 8, DE CABALLERIA

SUBASTA DE GANADO

El día 15 del corriente mes, a las diez horas, se venderán en pública subasta, en este Campamento de Bétera, diez caballos de desecho. El importe de este anuncio será a pro-rata entre los adjudicatarios.

Campamento de Bétera, 9 de junio de 1944.—El Teniente coronel mayor.

LOS MEJORES EMBUTIDOS en "EL FARO" REINA, 124.—GRAO

Mañana, las semifinales VALENCIA-MURCIA, EN MESTALLA

Mundo reaparecerá en la delantera merengue

EL PARTIDO LO ARBITRARA MELCON

Como en los circos, después del terrible espectáculo de los leones, presentados por el domador ese de las condecoraciones, ha llegado el solemne momento de sacar el cartelito: «Ultimo número».

Mañana juega el Valencia el último partido de la temporada en Mestalla. Porque a la vista de la suertecilla que ha habido en el sorteo copero y de la forma estupenda del equipo, el último partido de verdad esperamos que lo juegue dentro de quince días, en Madrid o en Barcelona, —porque parece que aún no está decidida del todo la cosa—, contra el Atlético superviviente.

Y en este último partido de Mestalla, recibe el Valencia la visita de uno de los principales animadores del torneo: el entusiasta grupo murciano, que capitanea Bonet, y que después de su brillante ascenso a la Primera División, se ha permitido el lujo de dejar fuera de combate, en la Copa, a equipos de postín como el Español y el Oviedo, además del Hércules, que fué su primera víctima.

El partido, a pesar de su evidente interés y respetable racionamiento de emoción copera, debe ser resuelto limpiamente por los de Mestalla, asegurando así, de manera decisiva, su paso a la final.

MURCIA, AL HABLA

"Nos ha correspondido el peor enemigo", dice el secretario de la Condomina

El secretario general del club de la Condomina, don Nicolás Ortega, nos ha dicho:

—Reconociendo la categoría del Valencia, vemos el partido como difícil Hemos de considerar que nos ha correspondido el peor enemigo, por la personalidad y potencia que tiene el cuadro valenciano.

El Murcia nunca sale más que a jugar y lo que pase en el campo depende de muchos factores, como

la suerte, lesiones, etc. Quiero decir con ello que no me gusta pronosticar resultados. Puedo asegurar, eso sí, que pondremos en la lucha el máximo interés y entusiasmo en colocar el pabellón murciano a la altura que lo estamos poniendo esta temporada y hacer un buen papel.

No desconocemos la valía del Valencia y saldremos a darle la batalla; pero no dejamos de considerar, dada la potencialidad del campeón de Liga, que incluso una derrota en Mestalla es algo extraordinario para nosotros, por el solo hecho de ser sus adversarios.

Tanto en la afición de Murcia como entre los jugadores y directivos reina un entusiasmo extraordinario y creo que la cosa lo merece. Haber ascendido a Primera División y haber llegado por vez primera a las semifinales, después de vencer brillantemente al Oviedo y Español, como tener ahora por oponente al Valencia, creemos que bien merece esa satisfacción nuestra.

Melcón arbitrará en Mestalla

Y MARTINEZ INIGUEZ, EN EL ESTADIO

Los árbitros designados para dirigir los partidos del domingo, son los siguientes:

VALENCIA - MURCIA, MELCON.

A. AVIACION.-A. DE BILBAO, MARTINEZ INIGUEZ.

Patronato de la Juventud Obrera

HOMENAJE A GREGORIO GEA

Se convoca para el próximo miércoles, día 14 del corriente, a las 7'30 de la tarde, a todos los componentes de las distintas comisiones organizadoras, a la reunión conjunta que se celebrará, Dios mediante, para tratar de asuntos de sumo interés.

El domingo, cuestación de "Auxilio Social"

El domingo, día 11, se celebrará cuestación de «Auxilio Social» con las mismas normas de costumbre: Emblema especial desde pesetas 6'95; emblema corriente inferior a pesetas 6'95.

Edificios para derribar

Compro por importantes que sean. — Derribos VIDAL. C. CLOT, 1 — BARCELONA — TELFNO. 54.998

DANUBIO AZUL FALLERO

GRAN VIA DE RAMON Y CAJAL, 60

GRAN CONCURSO BAILE

ORQUESTA ESCRIG ESPLENDIDO SERVICIO BAR

RAUL ABRIL

el divo de la canción moderna y su maravillosa Orquesta, serán presentados por vez primera en Valencia por

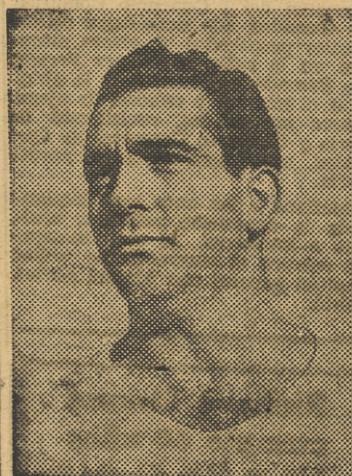
RESTAURANTE Y SALA DE TE VIVEROS MUNICIPALES

INAUGURACION. HOY SABADO, NOCHE

PISTA BAILE

Servicio para Bodas, Bautizos, Comuniones RESERVE SU MESA LLAMANDO AL TELEFONO NUM. 10.644

MUNDO



El goleador merengue reaparecerá seguramente mañana frente al marco murciano, después de su «semana de vacaciones» a consecuencia de la lesión sufrida en el campo de la Cruz Alta

Alineaciones

VALENCIA: Eizaguirre; Alvaro, Juan Ramón; Ortúzar, Iturraspe, Lecue; Epi, Hernández, Mundo, Igoa y Gorostiza.

MURCIA: Marín; Novo, Sierra; Castro, Mora, Narro; Carpena, Martínez, Portilla, Morera y Tito. Arbitro: Melcón, del Colegio del Centro.

MESTALLA

SEMIFINALES COPA DE S. E. EL GENERALISIMO

Club Real Murcia - Valencia

A las 5, Copa Primavera: C. ATLETICO VALENCIA-CUENCA. Entrada al campo: 10 pesetas. Venta: Hoy, de 11 a 1 y de 5 a 8, en el CLUB. Imprescindible el emblema especial de Auxilio Social.

El Zaragoza liquida

Zaragoza, 10. — La directiva del Zaragoza celebrará el próximo lunes una importante reunión, en la que quedará ultimado todo lo relacionado con la situación de los actuales jugadores.

Parece ser que serán condecorados algunas bajas y que entre los que quedarán en situación de transferibles figuran el delantero centro Mariano y el interior derecha Pedro. También se dice que el entrenador Patricio Caicedo presentará su dimisión.—Alfil.

ESTA NOCHE EN LA PLAZA

EL CHOQUE BELTRAN ANTONIO GARCIA, PREDESTINADO A TERMINAR POR K. O.

LA EMOCIONANTE PUGNA PEDRO ROS-ASENSIO

Toda la crítica ha coincidido en calificar al combate estelar de esta noche de un choque entre dos grandes. Nada más justo. La afición en la pegada es la más caracterizada cualidad en Beltrán, el campeón gallego Antonio García. A Beltrán le hemos visto entrar en la región de los sueños a todos los adversarios que se le han opuesto. Claro que todavía, no hemos visto a nadie con suficiente dinamismo en sus dos puños para «dormir» a Beltrán. Por tanto, desconocemos la capacidad de resistencia al combate.

De Antonio García quedará en la batalla su clase y su gran potencia en la pegada, citando la brillante campaña realizada en Portugal venciendo antes del límite a sus adversarios.

En estas condiciones, se puede asegurar que el combate no durará su límite reglamentario. ¿Quién noqueará a quién? Ahí está el punto de la cuestión.

Asensio, el gran púgil marroquí que con rapidez comparable a la de Beltrán, está ascendiendo al estrellato, se presenta nuevamente en Valencia esta noche. Su extraordinaria clase quedó constatable con su gran combate frente a Lloréns. Su juventud y brío le pronostican como favorito. Frente a él, Pedro Ros, bien preparado, consciente de lo que se juega en este combate, le oponerá su sabiduría técnica, capaz de superar las condiciones físicas del marroquí.

Con los dos combates de esta noche, ese Ben Buker-Yuste, que puede dar un nuevo valor y preliminares por aficionados, se marcan como merece esta reunión de boxeo.

BOXEO PLAZA DE TOROS

Hoy, sábado, 10'45 noche

1.º MORELL-DOLZ

2.º CEREZO-GUILLEN

3.º Seis asaltos dos minutos

BEN BUKER-YUSTE

(Marroquí) (Profesional)

4.º Ocho asaltos tres minutos

ASENSIO - PEDRO ROS

(Aspirante al título) (Campeón de Levante)

Antonio García - Beltrán

(Campeón de Galicia) (El novato de Sevilla)

GENERAL, 4 PSESETAS SENORAS, 1 PSETE

MAÑANA, DOMINGO a las siete tarde

Club Real Murcia - Valencia

A las 5, Copa Primavera: C. ATLETICO VALENCIA-CUENCA

Entrada al campo: 10 pesetas

Venta: Hoy, de 11 a 1 y de 5 a 8, en el CLUB.

Imprescindible el emblema especial de Auxilio Social.

# FACTORES ESENCIALES DE LA VICTORIA

## El ejército de tierra y la armada del aire, deben actuar como una sola fuerza

Por el general sir BERNARD MONTGOMERY

En el curso de una campaña, los beligerantes tienen a su disposición una cierta fuerza militar —el ejército y la aviación— y el bando que mejor sabe utilizar esas dos armas, es el que gana la batalla.

La claridad en las ideas es de todo punto indispensable, hay que adoptar, en absoluto,



MONTGOMERY

Las decisiones precisas sobre los grandes problemas que constituyen el fundamento de la lucha. Si uno se equivoca, la equivocación se va haciendo cada vez mayor a medida que la lucha prosigue.

Estos son los principios generales, que, en su aplicación, han dado los mejores resultados:

Primero.—Hay que ganar la batalla del aire antes de acometer la batalla por tierra o por mar.

Cuando se examina la campaña del VIII Ejército, a partir de El Alamein, a través de Túnez, y luego en Sicilia y en Italia, se encontrará que jamás se libró una batalla terrestre sin antes decidir en nuestro favor la batalla aérea. Este es el primero de los grandes principios de la guerra.

Nosotros (el Ejército) jamás nos preocupamos del enemigo que vuela sobre nuestras cabezas. A la R. A. F. corresponde el descargarnos de esa preocupación.

Segundo.—El segundo de esos grandes principios es el de que el factor Ejército y el factor Aviación —el VIII Ejército y Fuerza Aérea del Desierto, si se prefieren como ejemplo— deben actuar en tan íntima colaboración, que los dos formen una sola entidad. De proceder así, el esfuerzo militar resultante será de tal valía, que nada logrará oponerse a una combinación de esa clase.

Tercero.—El tercer principio es el de que el brazo de la Fuerza Aérea en este conjunto estratégico —el Ejército y la Aviación no constituyen sino una sola máquina de guerra— debe hallarse centralizado y bajo el mando competente de los jefes de Aviación.

Considero un error que el soldado aspire a ejercer autoridad directa sobre las fuerzas aéreas atacantes. El manejo y dirección de la fuerza aérea supone una dedicación de toda la vida.

Cuarto.— Sigue luego el principio de que el jefe del Ejército dirige el esfuerzo militar y el jefe de la R. A. F., juntamente con él, aplica el esfuerzo aéreo de acuerdo con el plan combinado.

Con esto se quiere decir que no existen dos planes diversos, uno de tierra y otro de aire, sino un solo plan que comprende los dos elementos, y en cuya confección interveníamos el vicemarliscal del Aire y yo, aplicándose la fuerza aérea por el jefe del Aire, de acuerdo con el plan combinado, en tanto que el jefe

del Ejército dirige el esfuerzo militar.

Quinto.—El Ejército no controla el Aire, y así, las dos armas, la terrestre y la aérea, deben convivir en el mismo cuartel general y, entre ellas, habrá de existir mutua y completa confianza, al punto de que una de las partes aprecie los problemas y dificultades de la otra.

Esa confianza y esa integración de las dos partes es de vital importancia. El jefe del Estado Mayor del Aire y el del Ejército de Tierra tienen que ser muy buenos amigos. La menor tirantez entre ambos, puede ser fatal. Precisase, pues, que uno y otro no se limiten, sencillamente, a trabajar juntos, y este principio es aplicable igualmente a las otras categorías del servicio, de la primera a la última.

La máquina de guerra es un mecanismo muy delicado que puede estropearse con facilidad y en tanto que existe esa mutua confianza, no habrá de sobrevenir contratiempo de ninguna clase.

Sexto.—Cada uno, de por sí, sin embargo, debe apreciar las dificultades con que el otro tiene que contener. El soldado habrá de darse cuenta de que el aire presenta sus problemas propios, y así, por ejemplo, la fuerza aérea no podría operar sin un buen aterrizaje, cuya preparación siempre forma parte de los planes del Ejército.

En nuestro avance en África y al igual en Sicilia, se luchaba siempre por conseguir aeródromos. El aspecto aéreo de la contienda es el que domina la situación. El soldado tiene que percatarse de su misión, en este caso no se reduce a entregar los aeródromos a las fuerzas del Aire, sino que ha de establecer también las comunicaciones debidas, y ello requiere tiempo. La R. A. F. exige la indispensable protección de sus aeródromos, y esta tarea es de nuestra competencia. El soldado ha de comprender que el aviador es intransigente con toda desviación de esta norma, que de descuidarse en algún momento, acarrea desagradables repercusiones.

Por otra parte, el aviador ha de entender, igualmente, que el soldado es muy sensible también cuando se trata de sus propios problemas y así, a nosotros nos preocupa que el arma del reconocimiento aéreo, que es, como pudiéramos decir, nuestra propia vida, esté debidamente pertrechada para el mejor cumplimiento de su labor. Con esto queremos decir que de poco sirve el contar con aviones que tienen que volar a 20.000 pies de altura, aunque a más de 15.000 pies, el reconocimiento es muy deficiente, porque de volar más bajo, existe de continuo el peligro de que sean derribados.

La función del aparato de caza y bombardeo es de la mayor importancia en las batallas terrestres. Es claro que los accidentes son muchas veces inevitables, y un avión de caza puede descargar sobre nuestros propios soldados, que aceptan, resignadamente, esto, como cualquiera otro azar de la batalla.

Y, finalmente, diré más. Hubo un día en que se aceptó la expresión de «colaboración con el ejército». De esa colaboración no se habla ya. La Fuerza Aérea del Desierto y el VIII Ejército fueron una sola y misma cosa, y, entonces, lo entendimos de otro modo, ni es posible aceptarlo ahora de manera distinta tampoco.

# La aviación alemana --para esta hora-- cuenta con 5.000 aviones, más las reservas

## LA MISION DE LA LUFTWAFFE ES PROTEGER LAS TROPAS Y DEFENDER LAS VIAS DE COMUNICACION

Este artículo, del correspondiente del «Daily Telegraph» en Estocolmo, Oskar Ganeding, publicado un mes antes de la invasión, analiza, desde el punto de vista aliado la situación de la «Luftwaffe».

Hacia las fuerzas de aviación, acaudilladas por el mariscal Sperrle, vuelven hoy sus ojos los dirigentes del nacionalsocialismo alemán, esperando de ellas, con ciega confianza, que mantenga abiertas las líneas de comunicación del frente del Oeste con la retaguardia; que proteja, en el campo de batalla, sus tropas y puedan, con su ayuda, rechazar la invasión.

Como un atleta prudente, la Luftwaffe mira con todo cuidado la forma ante todo de reservar las fuerzas máximas para el combate final. La fuerza aérea germana, deliberadamente rehúsa combatir, excepto cuando tiene que defender puntos de estrategia vital, y aun entonces expone el menor número de aviones ante las pérdidas posibles. Es esencial, para el alto mando alemán, conservar indemne su poder aéreo, a ser posible, contra todo género de ataques, pensando siempre en la invasión aliada.

Ciudades, fábricas, vidas, incluso la misma civilización germana, todo está siendo estoicamente sacrificado ante la firme decisión que el «día D» la aviación alemana pueda encontrar intacta toda su potencialidad aérea, con la es-



S P E R R L E

peranza de realizar entonces inesperadas sorpresas.

### LOS ALEMANES CUENTAN CON 5.000 AVIONES

Alemania cuenta hoy, en cifras redondas, con 5.000 aviones de primera línea, sin contar los transportes y aparatos de entrenamiento. Este total está formado quizá con más de 3.000 aparatos de caza y poco menos de 1.500 bombarderos; los quinientos restantes son varias clases de aparatos de combate, incluyendo en ellos los de vigilancia y patrulla de costas.

Goering ha concentrado las tres cuartas partes de los aparatos de caza—2.550 aproximadamente—en el Oeste y además algunos de los bombarderos de tipo medio. En ningún tiempo, durante toda esta guerra, ha estado más desguarnecido por los alemanes el frente de Rusia que en esta ocasión.

Por otra parte, las fortalezas volantes y los «Liberator» han podido bombardear Brunswick, a pie, no sol, y regresar sin la más ligera pérdida. Así, no sólo en Inglaterra, sino en Alemania sobre todo, el pueblo se pregunta constantemente la razón de esta manera de obrar, cosa que nosotros ya hemos apuntado anteriormente.

Las reservas de la Luftwaffe para la futura batalla de la invasión, son, en muy poco, inferior

res a los 1.000 aparatos. Toda fuerza aérea, para conservarse en plena salud, digámoslo así, debe tener un minimum de reservas que no sean inferiores al cien por cien, a fin de poder mantener asegurada la primera línea de combate.

Pero la Luftwaffe, en su esfuerzo de conservar intacto el poder aéreo, expone cada día, menos y menos sus reservas, a fin de alejarlas totalmente de la línea de peligro.

### EL USO DE LAS RESERVAS

Es algo casi milagroso poder forzar a los alemanes a usar sus reservas. Sin embargo, en los últimos tres meses de la ofensiva aliada, intensiva, de día y de noche, han perdido el 20, el 30, el 40 por ciento, muchos más aparatos de combate que pueden reponer en sus fábricas.

La producción de estos aparatos ha sido reducida, por los raids aéreos, hasta un ochenta por ciento en los bimotores y en un sesenta por ciento en los demás, conforme a las cifras dadas.

Recientemente, la industria de aviación germana está produciendo algo más de los 1.650 aviones de todos los tipos mensualmente. El 70 por 100 de todos estos aviones son aparatos de combate.

Los efectos de esta pasividad moral en el ciudadano alemán, puede ser, por comparación, apreciado. Si un inglés, en cualquiera de nuestras ciudades, ve que a la hora del «lunch» 300 bombarderos cruzan tranquilamente por encima de sus calles, se diría: ¿Dónde está la RAF? Así, los alemanes también se preguntan unos a otros: ¿dónde está la Luftwaffe?

### LOS BOMBARDEROS ALEMANES

La respuesta de Goebels de que la principal misión de las fuerzas del aire es oponerse en su día a la invasión, no hace acallar a todas las dudas. Ellos quieren saber qué sucederá a la hora de la invasión.

«Volarán los bombarderos germanos sobre las ciudades británicas y sus puertos, y serán capaces de contener la invasión en el mar? Pregunta aun más con verdadero afán: «¿Las fuerzas aéreas de Sperrle serán capaces de ganar la supremacía en el aire y de mantenerla, una vez conseguida?»

La fuerza aérea del Reich no es grande por su número de bombarderos. Sin embargo, su táctica de atacar en grandes formaciones es capaz de inferir los más duros golpes, si bien necesita reserva de dotaciones, cada día progresivamente más, a medida que las fábricas de aviones, descuidadas ante otras atenciones, producen cada día más en su afán de mantener y aun de superar la producción aérea.

Los jefes de la aviación germana saben que ellos necesitarán todos los aparatos de combate que puedan producir. Esta es la razón por que el alto mando procura con todos los medios conservar intactos los escuadrones de aviadores hasta la hora precisa en que Rommel lance sus tropas a la contraofensiva frente a las armadas invasoras.

### LA PRODUCCION DE NUEVOS TIPOS DE AVIACION

¿Qué tipos de aeroplanos opondrán los alemanes a los aliados encima del Canal o del suelo de Francia? Los ingenieros alemanes han estado experimentando algunos nuevos modelos, especialmente en los seis meses últimos pasados.

Tales modelos son ahora excepcionalmente abundantes. Entre los nuevos hay un nuevo aparato de combate nocturno, especie de

avión «mosquito», del que se dice que dispone de una gran potencialidad de tiro.

No sabemos si los alemanes, en un futuro próximo, podrán producir aviones de este género en número crecido, especialmente después de la fuerte presión mantenida por las fuerzas aliadas.

No he podido comprobar de manera evidente, a través de distintos informantes aliados en Alemania, el rumor que Goebels ha confirmado la existencia de



GOERING

vos modelos de aviación: el F. W. 190 A y B. Me. 210 H. S. 129 para operaciones de castigo de gran envergadura, 87, especie de avión gigante con sus cañones antitanques de Me. 410 y otros.

### LA MORAL DE LOS PILOTOS GERMANOS

Los pilotos y dotaciones germanos lucharán hasta el final, lucharán bien, hasta la muerte. Hombres que han estado con ellos en Francia confirman allí no hay señales de cansancio moral.

Los más de los aviadores nacionalsocialistas hasta el finismo, si bien los jóvenes no conservan la arrogancia y la confianza de los veteranos de 1940-1941. No es de extrañar que sienta algún cansancio entre ellos aun cuando no lo confirman los observadores examinados, cuando lugar a creer esto el haber dejado a los bombarderos angloamericanos alejados sus objetivos, sin querer salvar ciudades del Reich, bombardeadas e incendiadas. Muchos de ellos han muerto y no pocos están en el entrenamiento suficiente.

La Luftwaffe, hoy, en realidad, tiene una poderosa fuerza de aparatos de combate de primera línea. Pero con una producción limitada y decreciente, con reservas insuficientes, no quiere emprender operaciones de largo alcance, que originen graves pérdidas de aviación.

La última razón, sin embargo, de esta conducta, es que la Luftwaffe está siendo celosamente guardada para esa batalla decisiva de la que pende la vida y la existencia de Alemania.

SUSCRIBASE A  
**Jornada**  
DIARIO DE LA TARDE  
5 PTAS. MES

# MAS MUJERES

no son angeles



## ACTUALIDADES

### EL MISTERIO DE LA EMBAJADA

Lunes, estreno del emocionante "film"

DISTRIBUCION C E A

## CAPITOL

Lunes próximo

GRANDIOSO ESTRENO

El "film" que marca un acontecimiento dentro de los límites alegres

MISCHA AUER  
JOAN BENNETT George BRENT

### 3 PAREJAS

DISTRIBUCION CHAMARTIN

GEORGE BRENT

El marido ofuscado!

### 3 parejas

JOAN BENNETT

La victima de las circunstancias!!

MISCHA AUER  
JOAN BENNETT George BRENT

### 3 PAREJAS

DISTRIBUCION CHAMARTIN

MISCHA AUER

EL TENORIO IRRESISTIBLE!!

### 3 parejas X

6 cómicos =

18 CARCAJADAS POR MINUTO

### La mujer que inventó el amor

ha sido un éxito enorme en el

## TEATRO APOLO

por la compañía de comedias Ricardo Merino, María Victoria Durá

Vea sábado y domingo

### LA MUJER QUE INVENTO EL AMOR

De E. Bayarri y F. Gómez

## ESLAVA

Compañía de comedias de RAFAEL RIVELLES,

A las 7:15 tarde y 10:45 noche.

### La reina de las abejas

GRAN EXITO

## TEATRO RUZAFÁ

Gran Compañía Lirica de EMILIO VENDRELL

Hoy, a las 7 de la tarde:

LA VIEJECITA

MOLINOS DE VIENTO

A las 10:30 noche:

LUISA FERNANDA

Mañana domingo, 5:30 tarde:

Luisa Fernanda y Los Claveles

A las 10:30 noche:

La Dolorosa y Los Claveles

## METROPOL

LAS DOS HUERFANITAS

Y MI MARIDO ESTA LOCO

## OLYMPIA

Lunes próximo

### EXTRAORDINARIO ESTRENO



**PREFIERO**

### La Secretaria

¡COMEDIA AGRADABLE Y DIVERTIDISIMA!

¡ALEGRIA Y CARCAJADAS!

¡EXITO! ¡EXITO! ¡EXITO!

## LIRICO

Lunes, ESTRENO:



### MI ENEMIGO Y YO

JOSITA HERNANDEZ y LUIS PRENDES

DIRECTOR: R. QUADRENY

## CINEMA GRAN VIA

LUNES, GRANDIOSO EXITO



### Historia de una NOCHE

Por el mismo director de «Puerta cerrada»

## RIALTO

Lunes próximo

### ESTRENO

¡Una producción española dirigida por J. Flechner! Tol. ad. menores

Salón perfumado por Perfumería LUSI. Flisaders, 5

## PISCINAS LAS ARENAS

HOY, inauguración temporada NOCHE, con la presentación de la ORQUESTA DOLZ y el cantor-animador PEDRO OLTRA

Tarde y noche: Música y baile, amenizado por CEBRIAN Y SU CONJUNTO MELODICO

SERVICIO DE RESTAURANTE Tranvías a la puerta

BALNEARIO: Próximamente, inauguración temporada noche

## APOLO

Compañía de comedia Ricardo Merino-María Victoria Durá

Hoy, 7 tarde y 10:45 noche:

La comedia moderna, original de Enrique Bayarri y F. Gómez

Clamoroso éxito

Butaca, 5 pesetas

General, 1

## TEATRO CASA OBREROS

Compañía de comedia PEPE CODONER

Mañana, 4 y 7 tarde, home- naje al personal subalterno

LOS NOVIOS DE MIS HIJAS

## TEATRO SERRANO

Compañía de comedia AURORA GARCIALONSO

A las 7 tarde y 11 noche: Gran éxito

### LA RISA

De los Quintero

Butaca, 5 pesetas

Mañana, 4:30 y 7 tarde y 11 noche: LA RISA

## RIANO

7 tarde y 10:30 noche: QUIEN CONQUISTA ES LA MUJER

Por Miriam Hopkins y Joel Mac-Crea. Se despacha con- taduría numerada mañana.

### COLON

Desde 4:30 tarde, continua: El pequeño vagabundo y El expreso de Broadway

Victor Mac-Lagien, Toleradas

## CAPITOL

7 tarde y 10:30 noche: LAS TRES NOCHES DE EVA

Bárbara Stanwich-Henry Fonda

### TYRIS

A las 4:30 tarde, continua: EL PRIMER BESO (Kay Francis). EL REY DE LOS MARES (Franchot Tone y Carol Bruce)

## Frontón Valenciano

Tarde: ECHARREN - GARATE, contra IRUN - CARMELO

Noche: Dos monumentales partidos

1.º ARAMENDI-ISA I contra LIZARRALDE - URDAMPILLETA

2.º HERMANOS PISTON, contra LLOCO - NAVARRETE

Temperatura ideal

## TEATRO LIRICO

A las 7 y 10:30:

### EL HARAGAN DE LA FAMILIA

Grandioso éxito cómico de PEPE ARIAS

Tolerado menores

## OLYMPIA

Grandioso éxito

¡Una película sugestiva!

### Cuatro culpables

Syd Walter - Ben LYON

Tolerada menores

## Vigas, rejas, barandas y puertas

de hierro, madera de Mobila y Flandes, grandes o pequeñas partidas compro, indicar características del material y canti- dad de que disponen a Derribos VIDAL

C. CLOT, 1 — BARCELONA — TELFNO. 54.998

Estos anuncios se admiten en la Administración de

## Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9:30 a 1 y de 3:30 a 7

## SOLRIZA

LUNES, DEMOSTRACION 4 TARDE

RIBERA, 1, PRAL. TEL. 17.056. VALENCIA

### BICICLETAS ESPECIALES

por encargo. Gran varia- ción en las marcas «E. G.», «LEBREL», «B. H.» y «OR- BEA». Especialidad en las de niños. Cuadros ballesta, gran comodidad.

CASA GARCIA, Don Juan de Austria, 9.

## MUEBLES "LA PERLA DEL TURIA"

Una importante exposición valenciana.

Caballeros, 15. Teléf. 11.449. Fábrica, 10.740.

## SOLICITAMOS VENTAS

VAQUERO para finca próxima a Valencia. Escribir o visitar L. Pi- quer, calle Monteoli- vete, 8, dando referen- cias profesionales y personales.

"Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la Legisla- ción vigente a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa."

## GRAN VIA

Hoy, 2.ª semana éxito rotundo

### CIUDAD DEL ORO

Creación de la magnífica pareja Jeanette Mac Donald-Nelson Eddy. Tolerada para menores.

## FRONTON CHIQUI

(Palacio de la riqueta)

Noche: BARRUTIA II - BARRUTIA III, contra ANGELES - MARIQUI

Próximamente, reaparición de la genial delantera BARRUTIA I

## SUIZO

LOCA POR LA MUSICA. Noticiario. ADIOS, MISTER CHIPS.—T. men.

## GRAN TEATRO

Melodías prohibidas

### MORTAL SUGESTION

## ACTUALIDADES

### Sangre vienesa

## PALACIO

MATRIMONIO ORIGINAL INTERMEZZO

### ESPAÑOL

SANGRE EN LA NIEVE

TU Y YO

## NOVEDADES

CORAZONES ROTOS y SUEÑOS DE PRINCIPE (Charles Boyer)



## RADIO NACIONAL

REVISTA SEMANAL DE RADIODIFUSION

¿QUE PREFIERE OIR? PROGRAMAS DE EMISORAS NACIONALES Y EXTRANJEROS REPORTAJES. CONCURSOS LITERATURA. ESPECTACULOS

Administración: Carretas, 10 Madrid

VENDO excelente máquina de coser «Nauman» por 350 pe- setas. — Peral, núme- ro 61, Burjasot.

VENDO, a precio ventajoso, batidora «HOBART» industrial y amasadora cien kilos con motor. — García: Padre Jofré, 12. Telé- fono 11.969.

## VARIOS

ME ASOCIARIA con persona disponga algún capital para ex- plotación negocio muy buenos beneficios, de imposible pérdida y favorecido por actua- les circunstancias. Li- quidación diaria. Asunto serio. Abste- nerse intermediarios. Escribir indicando capi- tal disponible, a JORNADA núm. 633.

MOTORES eléctricos para entrega inmedia- ta en todas las poten- cias y voltajes. Precios sin competencia. Con- sultar a Damián Ro- dríguez. Apartado. 732.

NEGOCIO de gran porvenir y de buenos beneficios, le ofrezco a persona disponga de cincuenta mil pesetas en adelante. Capital completamente garan- tizado. Escribid: JOE- NADA núm. 620

MANICURA, MASA- JISTA. Servicio a domi- cilio. Teléfono, 17.102.

# LOS ALEMANES DESENCADENAN un poderoso ataque en la región de Caen

## TROPAS NORTEAMERICANAS OCUPAN ISIGNY CONTINUA EL DESEMBARCO DE HOMBRES Y MATERIAL

### Violento choque de fuertes contingentes aliados y germanos en Condé-sur-Seulles

Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado.—El comunicado de hoy sábado, número 9, dice: «Tropas norteamericanas han conquistado Isigny. A pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas ha continuado sin interrupción el desembarco de hombres y de material.

En la región de Caen, las tropas británicas y canadienses se han mantenido firmes contra poderosos ataques desencadenados en la mañana de ayer por la infantería y unidades acorazadas enemigas. Nuestras fuerzas han entrado en contacto con poderosos contingentes enemigos cerca de Condé-sur-Seulles. Se lucha ininterrumpidamente en otros sectores.

El mal tiempo durante el día de ayer limitó nuestras operaciones aéreas a vuelos de patrulla sobre el campo de batalla y a operaciones de aparatos del servicio de protección de costas.

El destructor enemigo que encalló a la altura de Bats, en la península de Brest, como consecuencia de la batalla librada en la mañana de ayer, entre unidades navales alemanas y aliadas, fué atacado por nuestra aviación, que le dejó convertido en un montón humeante.

## Los alemanes pierden algunas de sus comunicaciones en Normandía

### CARENTAN NO ESTA EN PODER DE LOS ALIADOS

Londres, 10.—Sidney Mason, redactor especial de la Agencia Reuter cerca del cuerpo expedicionario aliado, comunica: «Los alemanes han perdido algunas de sus comunicaciones en la batalla de Normandía. Al Oeste y al Este, los norteamericanos y los ingleses, respectivamente, cortaron las vías férreas y atacaron sus carreteras y su transporte fluvial. La única comunicación que resta al mando alemán en la península de Cotentin es la vía que, pasando por Coutances, va de Saint Lo a Bayeux. Se desarrollan encarnizados combates en la región de Caen, donde los alemanes hacen intervenir sus fuerzas de carros. Las tropas aliadas combaten energicamente, sin ceder ningún terreno, habiéndolo ganado en la región de Caen. Más al Noroeste de esta región se desarrollan combates por la posesión de una cota de importancia vital, al Sudeste de Bayeux. No se conoce aún el resultado de esta batalla. Al Noroeste de la misma región, la mayor parte de la carretera principal—carretera nacional número 13—está en posesión de los aliados en varios kilómetros.

Los carros del 21 grupo de ejército—mandados por el general Montgomery—se encuentran en la región Norte y Noroeste de Caen y maniobran para extender su frente, en espera del contraataque alemán blindado, que ha de llegar más pronto o más tarde. Sigue siendo, pues, el sector de Caen el punto de importancia vital.

Las tropas aliadas se encuentran ya más allá del río Mame, por algunos puntos.

La situación alrededor de Carentan es confusa. Parece cierto que los aliados no están en la misma ciudad sino que alguna sección de la carretera Carentan-Bayeux se halla bajo el control aliado.

Todavía no está entablada la gran batalla que sobrevendrá al ponerse en movimiento las reservas estratégicas alemanas.

La potencia alemana en elementos blindados aumenta, pero también crece la potencia aliada, a pesar del mal tiempo, y se realizan progresos en todos los sectores.—Efe.

### SE CONSOLIDA POR MOMENTOS LA CABEZA DE PUENTE

Londres, 10.—La cabeza de puente en Francia se consolida por momentos, según se anuncia oficialmente. Hombres, armas y material llegan en oleadas, incansantes a la costa de Normandía. La cabeza de puente tiene ahora el mismo tamaño que la de Anzio, antes de ser extendida. En ella figuran veinte pueblos y aldeas y varios grupos de granjas.—Efe.

Un avión enemigo fué derribado veinte millas al Norte de Brest por nuestras patrullas contra lanchas rápidas.

Durante la noche pasada una poderosa fuerza de bombarderos pesados, de los cuales no han regresado ocho, atacó aeródromos enemigos en Fiers, Rennes, Laval y Lemans, en el Noroeste de Francia y el centro ferroviario de Etampes. Bombarderos ligeros ostigaron las comunicaciones enemigas a retaguardia del teatro de operaciones. Durante la noche, las condiciones meteorológicas no mejoraron. Los cazas nocturnos derribaron cuatro aparatos enemigos sobre la cabeza de puente. Aviones del servicio de protección de costas colaboran con nuestras fuerzas navales en una ofensiva vigorosa contra los submarinos que amenazan con atacar nuestras líneas de comunicación a la región asaltada.—Efe.

### UNA BOMBA DE 4.000 KILOS HUNDE EL TECHO DEL TUNEL DE SAUMUR

Cuartel general del cuerpo expedicionario aliado, 10.—Una bomba de 4.000 kilos ha hundido el techo del túnel de Saumur, según se anuncia oficialmente.—Efe.

### LOS YANQUIS, PARTIENDO DE SANTA MADRE IGLESIA, AVANZAN HACIA EL NORTE Y EL SUR

Londres, 10.—Tropas norteamericanas, partiendo de Saint Mere Eglise, en el Cotentin, avanzan en dirección Norte y Sur, según declaran los últimos despachos recibidos de ese sector de combate.—Efe.

## Para ocupar un puerto amplio cerca de la cabeza de puente

### LOS ALIADOS SE VERAN OBLIGADOS A HACER TODO LO POSIBLE

Berlín, 10.—En relación con el número de buques mercantes y de desembarco perdidos en los primeros cuatro días de invasión, el capitán Hansen, colaborador naval de la Oficina Internacional de Información declara que las pérdidas de embarcaciones de desembarco son mucho mayores que las de buques mercantes o de transporte.

Sin embargo, si las pérdidas continúan siendo del mismo volumen que lo son hasta ahora—agrega Hansen—, los aliados se verán obligados a hacer cuanto les sea posible para ocupar un puerto amplio y bien instalado en las proximidades de sus cabezas de puente. Sólo entonces podrían efectuar operaciones con grandes buques de mucho tonelaje que protegerían fácilmente las embarcaciones de desembarco de modelo reducido.—Efe.

### BATALLA NAVAL NOCTURNA EN LA BAHIA DEL SENA

Berlín, 10.—En la noche última, las fuerzas marítimas alemanas, se enfrentaron, de nuevo, con la flota de desembarco aliada, en la bahía del Sena, ante la península de Cotentin, al Oeste de El Havre y cerca de Fecamp. Se sucedieron varios combates coronados por el éxito, y fueron hundidos dos grandes barcos que desplazaban en total, más de 9.000 toneladas. Formaciones de lanchas rápidas aliadas se encontraron bajo el fuego de todos los calibres, a doscientos metros de distancia. A pesar de que los buques ingleses lanzaron sus torpedos varias veces

contra las unidades alemanas, éstas no sufrieron pérdidas.—Efe.

### INTENSOS ATAQUES AEREOS SOBRE LA FLOTA Y LAS POSICIONES ALIADAS

Berlín, 10.—En la noche del 9 al 10 de junio, aviones de combate pesados alemanes han proseguido sus acciones contra los buques aliados. Sobre éstos fueron arrojadas bombas de gran calibre. Fueron comprobadas tres formidables explosiones a bordo de dichos buques y durante los ataques aéreos. También han sido violentamente bombardeadas las posiciones de la defensa antiaérea, las baterías y las embarcaciones de desembarco aliadas, en la región de Arromanches, por unas formaciones de bombarderos pesados alemanes. Grandes incendios se declararon en los

depósitos de carburante y en los almacenes de municiones. Los aviadores alemanes, al regresar a sus bases, expresaron su satisfacción por haber efectuado estos ataques con pérdidas sumamente débiles. También se tienen buenas noticias de los bombardeos realizados por la aviación aliada el 9 de junio, en condiciones atmosféricas desfavorables, contra campamentos de tropas y columnas en marcha.—Efe.

### NUEVOS ATAQUES AEREOS ESTA MAÑANA

Berlín, 10.—Aviones pesados de combate germanos atacaron esta mañana las concentraciones de unidades de desembarco y de transporte aliadas, en la bahía del Sena, con éxito comprobado. En otros casos, los pilotos alemanes observaron enormes explosiones, cuyas llamas alcanzaron el techo de los buques.—Efe.

### MEJORA EL TIEMPO EN EL CANAL

Londres, 10.—El tiempo ha mejorado notablemente en el Canal de la Mancha. El mar se ha calmado y la visibilidad mejora. El cielo está libre de nubes en el Oeste. La temperatura sigue siendo baja.—Efe.

## “La muralla occidental no era un mito”, dice el corresponsal de la “Reuter”

Londres, 10.—La «muralla occidental» no era un mito, ni mucho menos—escribe el enviado especial de la agencia Reuter cerca del puesto de mando avanzado del Cuartel general del Cuerpo expedicionario aliado.—Es imposible encontrar un solo punto en los mapas de las playas de invasión en el que no se haya hecho lo necesario para que el enemigo sea cogido entre dos fuegos cruzados de ametralladoras, morteros o artillería.

Tampoco se encontrará una posición ventajosa que hubiera podido ser alcanzada sin atravesar antes una zona de reductos construidos de acero y cemento armado, capaces de resistir a un bombardeo largo e intenso. Las informaciones y fotografías procedentes de las cabezas de playa demuestran que las tropas de asalto aliadas tuvieron que atravesar un terreno sometido a un violento e inintermitente fuego cruzado. Ametralladoras, emplazamientos artilleros, puestos de observación, reductos y fortificaciones estaban tendidos sobre un espeso lecho de cemento armado. Los alemanes sabían, sin embargo, que una defensa fija, por muy bien contruida que esté, no es capaz de soportar a las modernas tropas de asalto.

La «muralla occidental» fue contruida con el único objeto de retrasar a las tropas de asalto aliadas lo suficiente para que no pudieran acumular sus efectivos hasta hacerlos iguales a las reservas alemanas disponibles en el punto o puntos de desembarco. Esto no lo consiguieron, y en ello radica el éxito inicial de las operaciones de invasión, éxito que corresponde en gran parte al Estado Mayor general británico, que, desde hace dos años y medio, estudia detenidamente cada metro de la costa europea.—Efe.

## CARTAS A LOS PESCADORES

# “QUIERO LEVANTAR A LA GRAN FAMILIA DE PESCADORES”, HA DICHO FRANCO

Cartas a los pescadores: «Quiero levantar a la gran familia pescadora». (Franco).

Oye, pescador: Continuamos nuestras charlas—me has dicho que lo deseas—. Yo no puedo esquivar tu gusto que se convierte en mandato cuando en ello encuentran un mayor bienestar y un motivo más para dar gracias a Dios por haber nacido español y sentir la Patria con el cariño que sentimos a nuestra madre.

Mira: muchas veces oírás entre tus compañeros y camaradas de trabajo expresiones a ras de tierra, contra unos y contra otros. Casi siempre los que más protestan son los menos hábiles para el trabajo. Los trabajos de la lengua suelen ser siempre más fáciles que los de la inteligencia. Además, fijate, qué fácil es desde se trata de construir, de hacer algo en bien de los demás, estos que así te hablan no cuentan.

Te digo esto, amigo pescador, porque habrás oído decir que el Gobierno te tiene abandonado, que no hace por la industria de la pesca y que las palabras del Caudillo han caído en saco roto. Pues bien; sólo te voy a referir unos datos, para que te des cuenta de cómo el Sindicato Nacional de la Pesca, el Instituto Social de la Marina; en fin, el Gobierno, se preocupa de tí.

Vamos a empezar por las armas con que tú trabajas: las redes de algodón. Con qué interés tu mujer quisiera tener tu pequeña cómoda llena de ropa blanca, y a tus hijos con las batas nuevas de percal, y la mantelería, y las toallas... Pero sabe bien que el algodón escasea, no es nuestro, y nos lo venden con cuenta gotas.

No obstante, tú, pescador, bajas a la bodega, y ves los apare-

jos completos, encasados, color chocolate, y otro, y otro nuevo, blancos, color cera, esperando el entintado para impermeabilizarlo, para evitar que la sangre del pez púdra el nudo y se rompa la red. También tienes el hilo torzal para reparar el arte y todo lo has adquirido a precio de tasa. ¿Cómo se ha producido este milagro?

Te lo voy a contar: Tú sabes que hace dos años pagabas hasta tres veces su valor. Pues bien; el Gobierno, por medio del Sindicato de la Pesca, planeó el procedimiento para resolver tu problema y no ha escatimado sacrificios y los barcos han venido cargados de algodón para tí, cuando todo escaseaba, y las fábricas han trabajado, no sólo dos días a la semana, sino a tres turnos diarios, para que tú pudieras tener red, y ha sido tanta la producción en los 500 tipos diversos, que aquellas máquinas—como cerebros humanos—han ido tejiendo mallas y mallas para que tú tuvieras tu red, que, como sabes, la quieres «especial», adaptada a la concepción de tu gusto, y así se ha entregado tanta, que quiero que te fijas en lo que voy a decirte... Oye: si entenderíamos verticalmente la red que el año pasado se ha entregado a los pescadores, podríamos calarla y dar cinco veces la vuelta a España por todas nuestras costas. Nada menos que 15.000.000 de metros.

Tú ya sabes que está el mundo en guerra, y como eres inteligente, podrás contestar con argumento cierto a quien te importune.

Tus aparatos consumen fibra sisal. Otro artículo que no es nuestro. Hoy el mundo necesita grandemente esta fibra. Antes, Filipinas bastaba al mundo entero de abaca. Aquella fibra amarillo caoba que tanto recuerdas de las retendas, malletas, jaretas y has-

ta estachas. Esta fibra, como sabes, desde que el Japón se apoderó de aquellas islas que tanto sabor tienen de España, no es posible importarla. Mira, ahora que hablamos de esto, quiero recordarte que España, en su expansión misionera y civilizadora, fué como en tantas cosas, quien inventó el abaca y hizo de Filipinas una de las islas más ricas del mundo. Después... para qué contar cosas tristes. Así que, como te digo antes, nuestro Gobierno se ha preocupado de que tuvieras sisal de las colonias portuguesas de África, y también al precio de coste se te han entregado más de dos millones y medio de kilos de malletas, cabos y retenidas, y pasan de ciento cincuenta mil kilos de hilo los que se te han servido para tus aparejos de arrastre, y todos los años han sido cargadas las almadrabas, esas endemoniadas encrucijadas de redes donde los miles y miles de atunes caen prisioneros.

Ya sé que dirás que has tenido que ahorrar cable de acero para el arrastre. Pero debes darte cuenta de que antes de la guerra se importaba un 40 por 100, y sin contar las cantidades que tú adquirirías en las plazas de los puertos francos del Norte de África y Gibraltar y en aquellos puertos de Valentía y Milford-Haven, cuando vendías tus caladas prodigiosas, y ahora todo lo fabricamos en España. También sabes que nuestra flota ha aumentado en un cincuenta por cien. El esfuerzo es tan extraordinario, que sólo dos fábricas, que tú ya conoces—Santander y Bilbao—, entregan 250.000 metros mensuales al precio oficial, y tú los recibes a través de tu Cofradía. Si el Sindicato no te los proporcionara, ¿a qué precio lo obtendrías? ¿A cómo lo has pagado cuando has querido suministrarte en el mercado

negro? ¿Y el carburo de calcio de tu embarcación y de tu mamparo? ¿No te dice nada el que tú, si tú, tengas un bidón para tus necesidades? ¿Y el aceite de linaza? ¿Y los trajes de algodón, ropas y agua para tus faenas pesqueras? ¿Y los combustibles para tus motores? ¿Y los alimentos extra-dinarios que ha recibido tu embarcación, a través de tus organizaciones?

Bien puedes decir, amigo pescador, que aquellas palabras de Generalísimo de que quiero levantar a la gran familia pescadora, son un mandato, que están tomando cuerpo y forma formando tu modo de ser digno una vida digna.

Mira, pescador, Franco, que quiere de un modo entrañable día a día, se preocupa de tí, bien sabes que las más grandes emociones las siente cuando pone en contacto contigo, porque conoce que tu trabajo es el más humano, y quizá el más duro, no olvida que en plena lucha te empuñaste el fusil o el remo para defender a España, ya trastrando un «bou», los guerrilleros de la escuadra, o calando la red que era el pan de la retaguardia o la conserva que llenaba las mochilas de nuestros soldados y las arcas de nuestra Hacienda. ¡Pero no olvida!