

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

El Ministro de Educación inaugura el nuevo edificio de la Facultad de Medicina de Granada

Granada, 9.—El Ministro de Educación Nacional, camarada Ibáñez Martín, ha asistido esta mañana a los solemnes actos celebrados con motivo de la bendición e inauguración del nuevo edificio destinado a la Facultad de Medicina.—Cifra.

ANO IV | VALENCIA, VIERNES 9 DE JUNIO DE 1944 | DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10, TEL. 10.617 Y 15.599

El Caudillo preside la clausura de la Asamblea y Feria del Libro

Asisten los Ministros Secretario del Movimiento, de Industria y Comercio, del Ejército y de la Gobernación

Madrid, 9.—Esta mañana se ha celebrado, con asistencia del Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, Caudillo Franco, la solemne clausura de la Asamblea y Feria del Libro.

A las doce en punto de la mañana llegó a la Feria del Libro, instalada en el Paseo de Calvo Sotelo, Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado por el Ministro Secretario general de Movimiento, camarada Arrese. Le seguían los jefes de sus Casas Civil y Militar, señores Muñoz Aguilar y teniente gene-

ral Muñoz Grandes. Recibió a Su Excelencia el Jefe del Estado el capitán general de la región, teniente general Saliquet, acompañado del Gobernador militar de la plaza, general Sáenz de Buruaga, con los cuales revistó las fuerzas que le rindieron honores.

El Caudillo fué saludado seguidamente por el vicesecretario de Educación Popular, camarada Arias Salgado; el presidente del Instituto del Libro, camarada Pemartín.

Momentos antes de llegar el Generalísimo lo hicieron los Ministros

de Industria y Comercio, camarada Carceller; el del Ejército, general Asensio, y el de la Gobernación, camarada Blas Pérez González. Entre las jerarquías que también recibieron al Caudillo figuraban el Delegado nacional de Sindicatos, Sanz Orrio; el Director general de Seguridad, señor Menéndez; el conde de Casal, en representación del Ayuntamiento; Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, camarada Carlos Ruiz; vicesecretario de Servicios, camarada Valdés; los Subsecretarios de Industria y Comercio, Ejército y Gobernación, todas las jerarquías del Instituto del Libro y otras personalidades.

El numerosísimo público estacionado en los alrededores de la Feria hizo objeto al Caudillo de una imponente ovación.

Su excelencia, acompañado del Ministro Secretario, del Vicesecretario de Educación Popular y del presidente del Instituto del Libro, visitó detenidamente todas las casetas.

Después de clausurada la Feria del Libro, el Jefe del Estado marchó al Museo de Arte Moderno.

(Continúa en la quinta página)

VON RUNDSTEDT EN EL FRENTE DE NORMANDIA



El mariscal general von Rundstedt, con sus oficiales, observa los movimientos del enemigo (Foto Orbis, recibida por radio)

¡HA SONADO LA HORA "H"!

Mañana publicará JORNADA un suplemento con mapas de todos los frentes

La hora «H» marca el comienzo de la batalla decisiva en una guerra empeñada sobre todos los continentes y mares del mundo. El instante tan esperado por toda la humanidad, ha llegado, y necesariamente la atención del mundo entero se concentra en la excepcional batalla que se libra en el Oeste de Francia y cuyos resultados han de repercutir tanto en el Sur, en el Norte y en el Este de Europa, como en las apartadas rutas del Pacífico.

Mañana sábado ofrecerá JORNADA a sus lectores un suplemento de doce páginas titulado ¡HA SONADO LA HORA «H»!, con nueve grandes mapas de todas las zonas de la lucha, y crónicas explicativas de la actual situación militar.

En ¡HA SONADO LA HORA «H»! figuran los planos indispensables para seguir las operaciones que se avecinan.

LOS ALEMANES SE REPLIEGAN EN ITALIA

Cubren su retirada con fuertes retaguardias y grandes destrucciones

LOS ALIADOS OCUPAN TOLLO, AGOSTA, PALOMBARA, SABINA, SUTRI Y CAPRARCALA

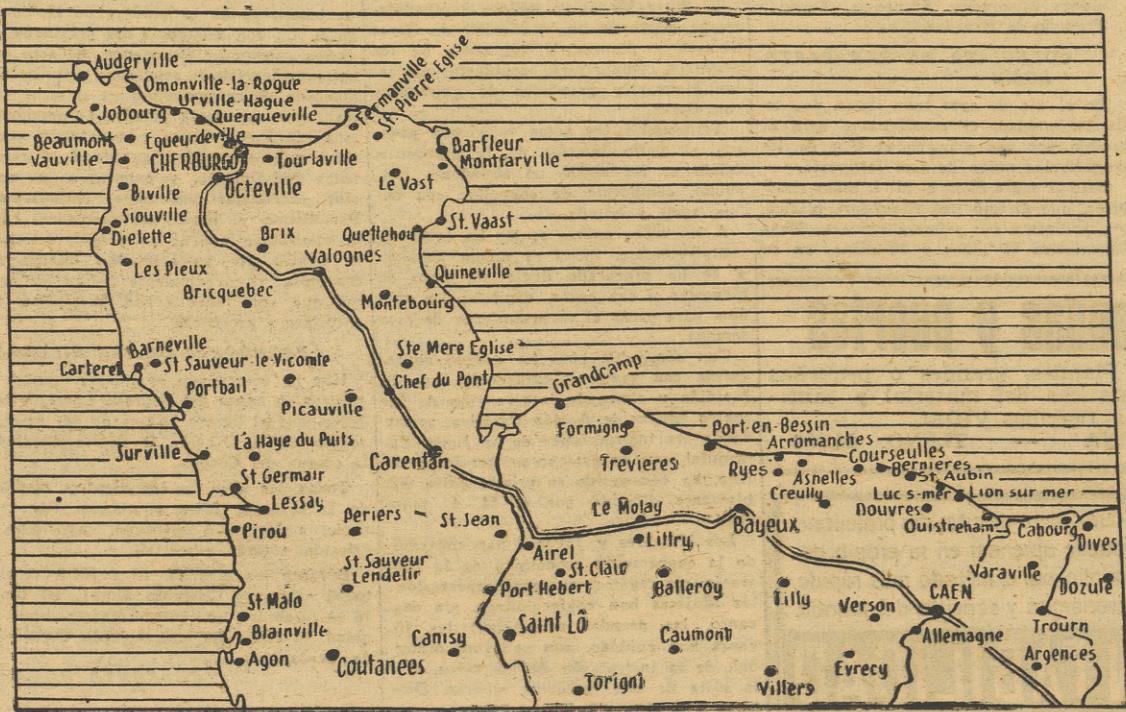
Cuartel General avanzado de las fuerzas aliadas en el Mediterráneo, 9.—El comunicado oficial del día de hoy viernes, dice:

«Tierra: Frente al vigoroso empuje de nuestras tropas al Este del Tiber, el enemigo persiste en su retirada. Al Este del río, las fuerzas aliadas obligan al adversario a dibujar un movimiento de retirada. El enemigo cubre éste con fuertes retaguardias y grandes destrucciones. Se libran rudos combates locales. En el sector adriático y después de haber sido observadas varias explosiones en la noche del 7 al 8 de junio, el enemigo ha empezado a retirarse, habiéndose conquistado Tollo. Nuestras tropas han ocupado también Agosta, Palombara Sabina, Sutri y Caprarcala.

Aire: Las fuerzas aéreas tácticas repitieron sus ataques contra vías férreas, puentes, transporte motorizado, carreteras, aeródromos y otros objetivos en el campo de batalla y en la costa occidental italiana. Caza-bombarderos atacaron también objetivos en Yugoslavia. La base de submarinos en Pola (Italia) fué bombardeada por nuestros aviones pesados.—Efe.

Berlín, 9.—Italia: El enemigo mantuvo su fuerte presión durante todo el día de ayer contra nuestras retaguardias al Oeste del Tiber, en el sector costero y a ambos lados del lago Vico, pero no consiguió un éxito de gran importancia. Nuestras tropas han evacuado la ciudad de Tarquinia. No se

señalan operaciones de envergadura en los demás sectores del frente.—Efe.



Después de sufrir elevadas pérdidas, los aliados refuerzan la cabeza de puente de Normandía

CONTINUAN LOS DESEMBARCOS EN TODAS LAS PLAYAS DEL FRENTE

Al este del Orne, los alemanes ganan terreno

LOS ANGLOYANQUIS AVANZAN MAS ALLA DE LA CIUDAD DE BAYEUX

Encarnizada resistencia germana en el sector de Santa Madre Iglesia

Cuartel General del Führer, 9.—El Alto Mando alemán comunica: «En la costa de Normandía y al precio de elevadas pérdidas infligidas por las fuerzas navales y aéreas alemanas, el adversario logró reforzar ayer su cabeza de puente. Al Este del Orne, nuestros contraataques han obtenido nuevas ganancias territoriales. Partiendo de la cabeza de puente situada al Oeste de Orne, fuerzas blindadas enemigas han atacado Bayeux en el curso de una maniobra envolvente y están progresando más allá de la ciudad, en dirección Oeste y Suroeste. Este avance ha sido de-

tenido a unos diez kilómetros al Oeste de Bayeux. Nuestras propias fuerzas blindadas, que salieron de la región de Caen, se han lanzado al contraataque, desarrollándose actualmente una feroz batalla al Suroeste de Bayeux.

Los contingentes enemigos que, partiendo de la cabeza de puente de Sainte Mere Eglise, avanzan en dirección Norte y Sur, sólo han conseguido ganancias limitadas, frente a la encarnizada resistencia de nuestras tropas.

Frente a la costa oriental de la península de Cherburgo lanchas rápidas alemanas hundieron ante-

anoche un crucero y un destructor enemigos. Fueron averiados gravemente con torpedos otro destructor y un navío especialmente construido para el transporte de tanques. Anoche, en las mismas aguas, nuestras lanchas hundieron dos grandes transportes, que desplazaban 9.200 toneladas globales. Nuestros campos de minas infligen pérdidas constantes al enemigo.

Por su parte, la Luftwaffe ha proseguido, con éxito comprobado, sus ataques contra la flota de desembarco enemiga. El 7 de junio y durante la noche siguiente fueron hundidos seis transportes con 30.000 toneladas de desplazamiento, y un navío de desembarco. Además, fueron averiados cuatro transportes con otras 30.000 toneladas de desplazamiento y ocho unidades especiales de desembarco.—Efe.

PARTE ALIADO

Cuartel General del Cuerpo Expedicionario Aliado, 9.—El comunicado oficial número 7, dice:

«Las tropas aliadas han continuado haciendo progresos en todos los sectores, a pesar de ulteriores refuerzos recibidos por las unidades acorazadas alemanas. En todas las playas han continuado los desembarcos y los reductos enemigos que habían sido contorneados son liquidados metódicamente.

La aviación aliada volvió a prestar apoyo ayer a nuestras fuerzas navales y terrestres mediante una serie de ataques contra objetivos varios. A última hora del día de ayer, las condiciones atmosféricas sobre el Norte de Francia redujeron las operaciones aéreas.

Nuestros bombarderos pesados atacaron objetivos ferroviarios y aeródromos situados fuera del campo de batalla. Durante la mañana fueron escoltados por fuerzas medianas de cazas. Estos, junto con otros, ametrallaron objetivos terrestres y derribaron 31 aviones.

(Continúa en la tercera página)

LA INVASION VISTA DESDE BERLIN, LONDRES Y WASHINGTON

Los alemanes aseguran que dominan la situación

INGLATERRA DICE QUE HAN SIDO AFIANZADAS LAS CABEZAS DE PUENTE

Norteamérica opina que sólo ha sido superado uno de los cuatro o cinco obstáculos que existen

Crónica de Berlín

Berlín (Crónica especial transmitida por radio). — Ya empieza a verse clara la reacción alemana en los puntos invadidos del Norte de Francia, que, aunque a cargo exclusivamente de las reservas locales, ha dado óptimos resultados precisamente en los puntos que mayor fue el empeño del adversario por conseguir una arribo hacia el interior y crear una amenaza real a las defensas básicas alemanas por la retaguardia. Aunque sin decidir todavía la suerte del asalto angloamericano — pues aquí se espera que el adversario renueve sus desembarcos en otros puntos y retire sin cesar las cabezas de puente formadas — es evidente que en la tercera jornada de lucha la situación está bajo el control del mando alemán, quien sin haber recurrido al empleo de las reservas estratégicas, no sólo ha impedido la introducción de contingentes en las defensas principales, sino que ha estrangulado las zonas de invasión en numerosas playas y casi la totalidad de los bloques de resistencia formados por los paracaidistas.

La robusta confianza alemana en las fuerzas defensoras aumentada de hora en hora y cualquier duda que pudiera existir sobre la posibilidad de contener el empuje anglo-sajón se ha dissipado tras la eliminación de la cabeza de

puente del Sena y el fracaso de las nuevas tentativas de desembarco en Normandía. Poco a poco parece que se va desplazando el centro de gravedad de los ataques hacia el Oeste. Hasta que se llegue a la estabilización, el frente de ataque, el mando alemán continuará observando los movimientos adversarios, según declara un comentarista, y se limitará al empleo de las fuerzas locales, reservando las de la retaguardia inmediata para el momento oportuno.

Será inútil que Eisenhower se esfuerce por simular ataques de gran envergadura para provocar la diversión de fuerzas que busca en la costa normanda. Von Rundstedt, que observa serenamente los movimientos del primer ejército adversario mandado por el general norteamericano Bradley y el grupo de fuerzas del general Montgomery, no se dejará sorprender por los continuos lanzamientos de fuerzas de desembarco marítimo y aéreo en puntos distanciados entre sí. Y cuando comience a vislumbrarse la verdadera intención de adversario será cuando haga entrar en acción a parte de sus reservas, cuya presencia y potencia mantiene la inquietud en el campo adversario, según se desprende de los comentarios de los órganos publicitarios londinenses.

Crónica de Londres

Londres (Crónica especial transmitida por radio). — De los informes publicados hasta media mañana del miércoles, acerca del desarrollo de los combates en Francia, hay un hecho que se desprende inequívocamente; el de que todas las cabezas de puente atacadas han sido afianzadas, con la excepción de un par de ellas en las que no se concentraron grandes efectivos, sin duda por no ser más que acciones de finta destinadas a apoyar la acción principal de la desembarcación del Sena y región normanda central. La resistencia que los alemanes están oponiendo a las oleadas de asalto ha sido calificada por un portavoz del Cuartel General de operaciones de «la más tenaz conocida». Una información no confirmada oficialmente señala que las vanguardias aliadas, con apoyo de tanques y cubiertas por centenares de aviones, han tomado contacto con una segunda línea de defensa alemana, situada a cerca de 50 kilómetros al interior, lo cual da a entender que el avance conseguido por algunos puntos es mucho más profundo de lo que nos hubiésemos atrevido a esperar antes del comienzo de la operación.

Los alemanes, según informaciones fidedignas, no han contraatacado más que con las reservas locales y esperan con toda proba-

bilidad a hacer intervenir a sus grandes reservas estratégicas cuando el grueso del ejército de invasión haya pisado el territorio francés. Hasta aquí, la defensa alemana no ha recibido un apoyo eficiente del arma aérea germana, suponiéndose que esto es debido a que los 1.300 cazas que se calcula tiene concentrados la Luftwaffe en el Oeste están siendo también reservados para el momento crucial de la batalla, que aún no ha pasado de su fase preparatoria en tierra.

La impresión recogida al finalizar la primera jornada de sangrientos combates es la de que las acciones ofensivas se van desarrollando de acuerdo con los planes forjados de antemano, por lo que la satisfacción de los observadores oficiales es total. En los centros londinenses se cree que en el espacio de breves horas el asalto al Continente se habrá extendido tanto, que la totalidad de las defensas del Atlántico habrán de entrar en acción. De ahí la ansiedad reflejada en algunos centros militares, que esperan con mal disimulado nerviosismo otros ataques, con los que se llegará a evitar que los esfuerzos alemanes se concentren en un solo sector, porque en este caso la defensa que dirige personalmente Hitler podría dar al traste con los planes aliados.

Crónica de Washington

Washington, 8. — (S. E. N. A. Crónica de Tomás Madison). — En las primeras horas de la mañana del día 6 de junio terminaron los preparativos, cuando tuvo lugar lo que Churchill ha llamado el primer de una serie de desembarcos de importancia en el continente europeo. Los primeros ataques se realizaron contra las tropas alemanas que guarnecían la costa Norte de Francia y en la tarde del mismo día 6 algunas tropas aliadas ya combatían a 14 kilómetros tierra adentro.

Más de mil aviones desembarcaron previamente paracaidistas y aerotropas. Una gran armada de más de 4.000 barcos y varios miles de embarcaciones de menor tamaño cruzaron el canal con las pérdidas insignificantes, y miles de soldados avanzaron desde las zonas de desembarco de una manera muy satisfactoria, con muchas menos pérdidas de las que esperábamos, y éste es un buen principio.

Los portavoces de los altos jefes aliados expresaron con franqueza su sorpresa por la facilidad que ha sido la nota característica de los primeros días de operación de esta gran empresa militar, la mayor y más difícil de la historia, parece evidente que se ha conseguido la sorpresa táctica de los defensores alemanes. La supremacía aérea de los aliados no ha sido hasta ahora disputada seriamente. Está bien claro que el desarrollo de las operaciones en los primeros días, jus-

tifica la confianza en el resultado de esta gigantesca empresa.

Sin embargo, sería muy aventurado predecir el futuro inmediato del curso de estas operaciones. Los alemanes han tenido casi cuatro años para perfeccionar sus defensas de acero y hormigón y entrenar a sus soldados. El portavoz aliado dice que no hay que formar un concepto erróneo por la oposición despreciable de la Luftwaffe el primer día, expresando su creencia de que los alemanes disponen de 1.500 a 2.000 cazas en el Oeste, listos para usarlos cuando quieran. Aunque algunas de las baterías costeras del enemigo han sido reducidas al silencio por la enorme potencia del fuego de la flota y de la aviación de los aliados, hay otros sectores a los que todavía no nos hemos aproximado. Y detrás de las guarniciones costeras, sabemos que los alemanes tienen grandes reservas de tropas móviles que pueden lanzar a la batalla muy pronto.

Así, pues, vemos que, según dijo el portavoz aliado, sólo ha sido superado uno de los cuatro o cinco obstáculos que existen. Sin embargo, lo ha sido en una forma muy alentadora. El señor Churchill hizo notar que los desembarcos de tropas aerotransportadas se han realizado en una escala mucho mayor que ninguna de las operaciones de este tipo realizadas hasta ahora.

El jefe supremo de la flota aliada, sir Bertram Ramsay, ha dicho que la falta de resistencia ale-

mana hizo que la etapa inicial de la operación anfibia fuese asombrosamente fácil.

Todo esto significa que las fuerzas expedicionarias aliadas han conseguido poner el pie en la costa, donde pueden realizar aquello para que han sido entrenadas: librar la batalla de tierra. No hay lugar a la menor duda de que habrá una intensísima lucha. Y el verdadero progreso de los ejercicios se juzgará, no por el número de kilómetros ganados hoy para perderlos mañana, sino por la destrucción y neutralización de los ejércitos y de las defensas alemanas. —Efe.

Dice un paracaidista inglés: «Siempre pensé que la invasión era una aventura peligrosísima»

«ESTOY CONVENCIDO DE QUE LO PEOR NO HA PASADO, NI MUCHO MENOS»

Frente de invasión en Normandía, 9. — (S. E. T.) — Del corresponsal de guerra de la Agencia Transoceanic, Gunther Weber: Mientras en los sectores comprendidos entre el Vire y el Orne y en zonas del NO. de Caen, la batalla no ha alcanzado su punto culminante, la acción de limpieza en otro sector que, por varias razones, no puede ser comunicada, está casi en su momento final.

Durante las últimas 50 horas, en este sector han sido aniquiladas y capturadas las fuerzas aliadas transportadas por el aire así como los paracaidistas ingleses.

El espíritu combativo que se observó en las primeras horas del desembarco en las tropas atacadas no se deja ya sentir, puesto que estas tropas, cercadas y aniquiladas, han comprendido que no les llegan los esperados refuerzos por el mar.

En la madrugada última fué capturado por las tropas alemanas un puesto militar que trataba de servir de cuartel general a un Estado Mayor de los paracaidistas. Al lado se hallaban tres tanques británicos y todo el equipo completo del Cuartel General de una división, con importantes documentos, que fueron recogidos.

Varios soldados aliados han intentado camuflarse con trajes civiles. La población civil francesa, indignada por los ataques aéreos, ayuda en muchos casos a los soldados alemanes.

Numerosos oficiales ingleses y canadienses que dirigian las operaciones en este sector, entre ellos el comandante de marina Eduardo Gumbins, jefe de la artillería de Airborne, han sido hechos prisioneros.

Todos estos prisioneros se muestran muy sorprendidos por el buen estado de salud de los soldados alemanes. Además no ocultan su extrañeza por los uniformes de las tropas del Reich, ya que se les había dicho que sólo tenían uniformes confeccionados con tela y papel.

Un paracaidista inglés espontáneamente ha dicho: «Siempre pensé, aunque jamás expresé este criterio, que la invasión era una aventura peligrosísima. Estoy convencido de que lo peor no ha pasado, ni mucho menos.» —Efe.

HUNDIMIENTO DE DOS GRANDES BUQUES DE DESEMBARCO ANGLO-YANQUIS

Berlín, 9. — Formaciones de lanchas rápidas alemanas establecieron en la noche última nuevo contacto con las unidades de desembarco aliadas, en la bahía del Sena. Una flotilla alemana dio vista, a las dos horas, treinta y cinco minutos de esta madrugada, al Esté de Saint Vaast en la parte occidental del sector de desembarco, a una formación fuertemente protegida, e inmediatamente la atacó con sus torpedos. Dos grandes barcos de desembarco fueron hundidos. Se hallaban totalmente cargados y desplazaban cada uno 4.600 toneladas. Estas unidades son utilizadas principalmente para el transporte de carros extrapesados y del personal necesario para estas máquinas. A bordo de estos buques se puede cargar, por lo menos, 100 tanques de cuarenta toneladas cada uno y 1.200 hombres. Son navios muy vulnerables, pues no tienen compartimientos estancos. —Efe.

ORDEN DEL MOVIMIENTO POPULAR NACIONAL FRANCÉS

Paris, 9. — El Movimiento Popular Nacional, dirigido por el ministro de Trabajo, Deat, ha exhor-

Después de sufrir elevadas pérdidas, los aliados refuerzan la cabeza de puente de Normandía

(Viene de la primera página)

enemigos, destruyendo una docena más en tierra. De estas operaciones no regresaron tres bombarderos y 24 cazas.

Algunas baterías costeras abrieron fuego durante el día de ayer, pero fueron rápidamente reducidas al silencio por nuestros cañones navales. Los bombarderos medios atacaron un puente tendido sobre el Sena, en Vernon, en tanto que cazas y bombarderos atacaban concentraciones de tropas y vehículos, emplazamientos artilleros y objetivos varios situados fuera de la zona de operaciones.

«De estas operaciones no han regresado once cazas aliados, hallándose a salvo dos pilotos; fueron destruidos 21 aparatos enemigos. Cazas armados con cañones lanzacohetes atacaron lanchas rápidas

alemanas en el Canal de la Mancha, dejando a una de ellas en trance de hundirse.

Durante la noche pasada, poderosas formaciones de bombarderos pesados atacaron los centros ferroviarios de Rennes, Fougeres, Aleçon, Mayenne y Pontaubault. No han regresado dos bombarderos pesados. Los bombarderos ligeros atacaron objetivos situados fuera del campo de operaciones también durante la noche pasada. —Efe.

CONTINUAN LOS DESEMBARCOS EN NORMANDIA

Cuartel General del Cuerpo Expedicionario Aliado, 9. — Continúan sin descanso los desembarcos en la cabeza de puente de Normandía, según se anuncia oficialmente. El mar se calma y mejoran las condiciones de la marea. —Efe.

TOJO RENUEVA SU ADHESION A HITLER

Tokio, 9. — El primer Ministro, general Tojo, ha enviado un mensaje al Führer, en el cual expresó su confianza absoluta en que Alemania conseguirá la victoria contra los invasores anglo-norteamericanos del continente europeo. A propio tiempo confirma en su despacho la colaboración estrecha del Japón con el Reich para luchar contra su común adversario. —Efe.

SUSCRIBASE

A

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

5 PTAS.

MES

PERSPECTIVA

EL TERCER DIA

Como decíamos ayer, continúa, y probablemente continuará por bastantes días, la situación confusa en la costa normanda, con avances y retrocesos por ambas partes. Ello es lógico, ya que aliados y alemanes lanzan nuevos contingentes a la lucha y ésta no ha hecho más que entablarse.

El cuartel aliado afirma que la primera fase de la invasión, atravesar el canal, poner pie en la costa y vencer a lo que ellos llaman reservas locales y que más bien son guarniciones, ha acabado con pleno éxito, y que ahora comienza la segunda fase, la consolidación de las primeras conquistas y la lucha con las reservas tácticas alemanas, que no hay que confundir con las reservas estratégicas, o sea las divisiones acorazadas de Rommel. Desde luego, los aliados se han apuntado el éxito de cruzar el mar y poner pie en tierra con menos dificultades de las que se creían. En lo referente a haber vencido a las guarniciones, tenemos que esto es verdad en algunos puntos como por ejemplo Bayeux; pero en cambio en otros, Grandcamp, Lissay, las islas anglo-normandas, han sido rechazados.

Si consideramos detenidamente la maniobra de la invasión y las posiciones de ambos contendientes, podremos comparar al ejército aliado a un gigantesco mazo, que habría de golpear en un punto indeterminado la extensa línea alemana. Los aliados podían concentrar todas sus fuerzas y así lo han hecho, sobre un determinado punto. En cambio, los alemanes tenían que guarnecer toda la muralla del Atlántico y esto sólo se podía conseguir manteniendo una cobertura, necesariamente ligera, a lo largo de toda ella y acumulando reservas tácticas en los puntos estratégicos. De aquí que en los primeros momentos, los aliados habían de tener una superioridad numérica que era la encargada de abrumar las fortificaciones alemanas. Así es como debe interpretarse el comunicado del cuartel aliado.

Inmediatamente del ataque, cuando los alemanes han podido formarse una idea de los propósitos de sus adversarios todas aquellas reservas aereas que afluyeron al punto amenazado, ya que ha cesado la incertidumbre. En efecto, ésta es la fase actual de la batalla, según ambos bandos: los aliados, cuando hablan de que aumenta la resistencia alemana y que viene la lucha, con las reservas tácticas; por parte germana, cuando la D. N. B. dice que ha comenzado a funcionar la máquina militar alemana.

También aliados y alemanes coinciden en apreciar una mayor intensidad en la actuación de la «Luftwaffe», incrementada aquélla a medida que pasan las horas. La Oficina Internacional de Información declara que los bombarderos del Reich han segado literalmente con bombas concentraciones aliadas. Y aquel comunicado aliado habla de que los alemanes tenían cuando empezó la invasión, de 1.500 a 2.000 cazas en el Oeste, de los cuales sólo una pequeña parte se encontraba en el campo de batalla. Según los informes aliados, aquella masa se está desplazando hacia la red de aeródromos que desde Paris se extiende hasta Normandía. Esta hipótesis parece correcta, ya que no era lógico pensar que los alemanes tuvieran sus aparatos en donde la aviación aliada pudiera atacarlos en la fase aérea preparatoria de la invasión. Y se necesitaban algunos días antes que pudieran los alemanes acumular sus fuerzas aéreas frente a las posiciones enemigas.

Todo esto indica que ahora es cuando va a comenzar la verdadera lucha, la fase que pudiéramos llamar principal, ya que fácilmente se puede enlazar por los alemanes con la tercera, la irrupción en el campo de batalla, si hiciera falta, de las divisiones acorazadas de Rommel. Una parte y otra lanzan continuos refuerzos al campo de batalla y ésta no desmerece en proporciones y medios empleados a lo que suponía la opinión mundial.

El plan aliado parece delimitarse cada hora con más claridad. Su empeño principal consiste en apoderarse de la península de Cotentin, lo que le daría, como dijimos ayer, una magnífica cabeza de puente y el excelente puerto de Cherburgo, ya que hay que hacer notar que hasta ahora no disponen de ninguno. Por ello Eisenhower lanza continuamente refuerzos abundantes de paracaidistas, especialmente para ayudar a los que se mantienen en la carretera de Carentan a Valognes y que, según los alemanes, han visto reducida de 18 kilómetros a 5 la extensión ocupada. Los mismos alemanes decían ayer que grandes masas de paracaidistas habían aterrizado en Cotentin. Todo permite, pues, hacer augurios de que una gran batalla se aproxima. —J. S.



El mar



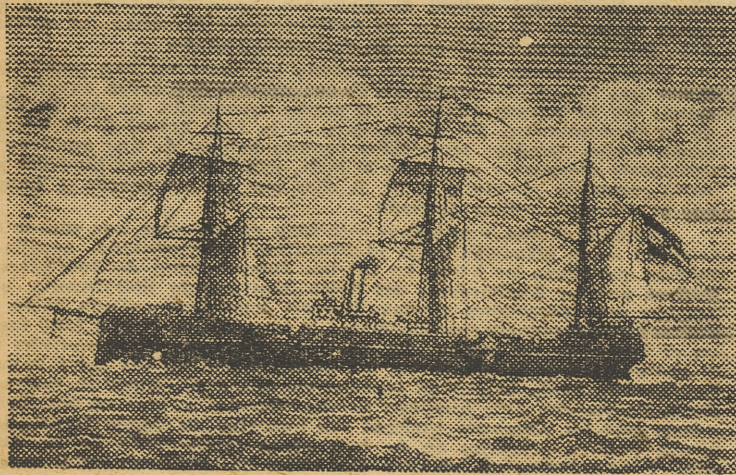
EL "DON JUAN DE AUSTRIA"

Un nuevo buque-escuela de guardias marinas, gemelo del "Juan Sebastián Elcano", llevará el nombre del vencedor de Lepanto. Será el cuarto barco de guerra español que lo haya ostentado.

En Consejo de Ministros, celebrado a fines de septiembre del año último, se acordó construir un buque escuela para la instrucción práctica de los guardias marinas, de tipo del «Juan Sebastián Elcano», salvo las modificaciones aconsejadas por la experiencia en las circunnavegaciones del bello navío, conocido en los países de casi todos los mares del globo.

La decisión de construir un segundo buque-escuela vino a ser como el colofón del traslado a la ría de Marín de la tradicional Escuela gaditana de la que tantas y tan brillantes promociones de nuevos oficiales de la Armada habían salido. Estas, desde la Liberación acá, van aumentando en número y contingente no sólo para cubrir las bajas de los Caídos en 1936, sino en cumplimiento de la terminante y profética consigna de que España vuelva a buscar su gloria y su riqueza por las rutas del mar. Ya no basta el «Elcano» para que los jóvenes aspirantes de la Marina de guerra efectúen sus cruceros de instrucción en las prolongadas travesías transoceánicas. La formación de las futuras generaciones de oficiales requiere más capacidad a bordo y otras condiciones en las circunnavegadoras.

Hubiera podido habilitarse para ello uno de los dos cruceros similares al «Almirante Cervera» —el «Miguel de Cervantes» o el «Galicia»— actualmente en El Ferrol del Caudillo donde se les hacen reparaciones que casi equivalen a su reconstrucción, para que complementaran el servicio del «Elcano». Antaño se habilitaron para ello los cruceros «Leopoldo» y «Princesa de Asturias» al darse de baja la veterana «Nautilus». Pero con buen tino se ha optado por no perder la tradición tan marinera y saludable del buque de vela, iniciada por aquella célebre corbeta comprada por Villamil por un puñado de pesetas y continuada con el «Juan Sebastián Elcano» para los jóvenes oficiales y con el «Galatea» para las clases y marinería.



Uno de los antiguos barcos españoles que llevaron el nombre de «Don Juan de Austria»

Y por otro acuerdo del Gobierno, tomado a propuesta del Ministro de Marina en el Consejo celebrado el día primero de mayo, precisamente en la fecha del 46 aniversario del hundimiento en combate de otro navío español así denominado, se decidió que el nuevo buque-escuela de guardias marinas se bautice con el nombre glorioso del hijo de Carlos I de España y V de Alemania, Don Juan de Austria. Como dijo otro de los artífices de la gran victoria de Lepanto, Don Alvaro de Bazán, el nombre de una galera no la tornará invencible, pero si

es de nota, servirá de ejemplo a su dotación para realizar grandes y heroicos hechos. Y pocos nombres más ejemplares y preclaros, más dignos de recordación en la popa de una nave de guerra española y aun sólo que pertenezca a una nación cristiana, que el de Don Juan de Austria, que también ostentó un buque de guerra austriaco de los que a las órdenes del almirante Tegenhof vencieron a la escuadra italiana de Persano en la batalla de Lissa librada en el Adriático el año 1866.

La personalidad de D. Juan de Austria, de tan altísimo relieve en la historia de España y en la de Europa y de la Cristiandad, ha servido de protagonista a la leyenda y la novela. Muchos españoles, y más aún españoles, la conocen a través del «Jeromín» del Padre Coloma. Libros para lecturas infantiles escritos con diverso escripto para la veracidad histórica y en gran parte con mayor apego a la fábula, han ido formando el concepto del sugestivo personaje en la conciencia de millares de adolescentes. Muy escasos serán los españoles no analfabetos que desconozcan quién fué Don Juan y lo que hizo en su brillante tránsito por este mundo en la época feliz, cuando el sol no se ponía nunca en los dominios imperiales de España, porque éstos cubrían todas las latitudes del planeta y siempre lucía el astro rey en algún territorio hispano. También la leyenda negra ha tejido sus redes sutiles alrededor de D. Juan de Austria, con pretexto de su nacimiento y hasta con motivo de su muerte, pero aquí y en todas las naciones civilizadas, su nombre va estrechamente unido al de Lepanto, la batalla naval que imprimió nuevos rumbos a la historia del Mediterráneo y que fué una de las glorias inmarcesibles de la Marina española.

A fines del año 1935, el Museo Naval del Ministerio de Marina organizó un «Curso de Lepanto», con una veintena larga de con-

ferencias a cargo de ilustres personalidades de las letras y de la Armada. Duró desde noviembre de dicho año hasta marzo del siguiente, simultaneándose con una Exposición de recuerdos lepanáticos en el Museo.

Se estudiaron en las conferencias todos los temas relacionados con la batalla de Lepanto y la náutica de su época, por personalidades como, los marinos don Francisco Moreno, don Castor Ibáñez de Aldecoa, don Mateo Mille, don Indalecio Núñez, don Julio Guillén, el almirante Cervera; catedráticos, Cotarelo, Las-

so de la Vega, Entrambasaguas, Bullón, González Palencia, Ballesteros Barroeta, don Elías Torro, Artífano, Dr. Marañón, general Bermúdez de Castro, académicos Méndez Casal, Merino, Castañeda, auditor Fernández Ros, P. Pérez de Urbel, etc.

Por cierto que la conferencia de don Vicente Castañeda, muy interesante bajo el punto de vista valenciano, versó sobre «los apellidos valencianos en Lepanto».

Una de las dos disertaciones del catedrático de la Universidad Central y académico de la Historia, don Antonio Ballesteros, padre de otro ilustre profesor, colaborador de JORNADA, tuvo por tema «Don Juan de Austria y su vida». Fué una sugestiva y completa biografía de nuestro héroe, crítica de juicios y exegética de hechos de «aquél espíritu caballeresco medieval que ya no tenía cabida en su época».

En la vida de D. Juan —decía— se funden la historia y la novela hasta el punto de que es muy difícil sustraerse del encanto de aquella extraordinaria figura, mezclándose lo histórico y lo novelesco, desde su natalicio en Ratisbona hasta sus últimos días en la gobernación de Flandes. Pasó sus primeros años en Gante, trasladándose después a Leganés y al castillo de Villagarcía, bajo la dirección de don Luis Méndez Quijano, hombre de confianza de Carlos V.

Se educó al lado de doña Magdalena de Ulloa. Allí y luego en el monasterio de Yuste, todavía no sabe quién fueron sus padres. Es más tarde, reinando ya su hermana Felipe II, cuando en Valladolid se le revela su alto origen, por boca del monarca. En Madrid tiene sus primeros amores con doña María de Mendoza y nace su hija, la famosa Ana de Austria, protagonista de la intriga del «pasteleiro de Madrigal».

Empieza la carrera militar de D. Juan en la guerra contra los moriscos de Granada, que ha de culminar en Lepanto, como jefe supremo de la flota de la Liga contra el Turco. Después, la campaña de Túnez, su gobierno de los Países Bajos, y entretanto el calor prestado por D. Juan al colosal plan de conquistar Inglaterra. Su rápido y merecido encumbramiento, sus resonantes éxitos en la guerra y su sabiduría y tacto de gobernante, le concitaron enemistades en la Corte y dieron pie a intrigas, como la de Antonio Pérez.

Un historiador tan poco afecto a España como el doctor Martín Philippon, profesor de la Universidad de Bruselas, inspirándose en autores de su misma cuerda, traza una semblanza de D. Juan de Austria, diciendo que «era de estatura regular y muy bien formado, su poblado y rubio bigote daba a su fisonomía un tinte guerrero al paso que la espesa y rubia cabellera que caía sobre sus hombros, le daba un aspecto ideal, acostumbraba a vestir con lujo y elegancia, conocía todas las artes nobles, y se expresaba con galanura y elocuencia; durante la guerra con los moriscos se había distinguido por su valor y por sus dotes militares, superiores a sus pocos años».

El primer buque de guerra español, que sepamos, bautizado con el nombre de D. Juan de Austria, fué una fragata que en 1691 formaba en la «Armada Real del Océano», en las postrimerías del reinado en España de la Casa de Austria, a la que pertenecía la estirpe de D. Juan.

A mediados del siglo pasado se construyó en el arsenal de la Habana un vapor de ruedas para la marina de guerra con el mismo

nombre, que al principio estaba armado con un sólo cañón, y en sus últimos años, montaba dos piezas de artillería. Sus máquinas desarrollaban una potencia de 120 caballos. Prestó servicio en el apostadero de la isla de Cuba durante muchos años, desde 1849, que se construyó, hasta 1880.

El tercer «Don Juan de Aus-

pió fuego sobre el enemigo cuando lo hizo la Capitana. A las cinco y media, hecha por la señal la señal de seguir su movimiento se largaron las coderas, levó y continuamos batallando sobre la máquina, entre el «Ulloa» y el «Castilla». Poco después de ponernos en movimiento, con aversa en la máquina, tuve que



LA BATALLA DE LEPANTO

tria» de nuestra Armada fué un crucero no protegido, según la nomenclatura oficial de entonces, simple cañonero en realidad, botado al agua en el arsenal de Cartagena en 1887. Desplazaba 1.152 toneladas, su velocidad era de 12 nudos y estaba armado con 4 cañones de 120 mm., dos de 75, dos de 42 de tiro rápido, cuatro de 37, tipo revólver Hochkiss, una ametralladora de 11 mm. y dos tubos lanzatorpedos, que no llegó a montar.

De su mismo tipo eran el «Colón», que naufragó en aguas de las Antillas, el «D. Antonio de Ulloa», hundido en la batalla de Cavite, el «Isabel II», que estaba en la isla de Puerto Rico utilizado como pontón en 1898, y los «Infanta Isabel» y «Conde de Venadito», que sobrevivieron a las campañas coloniales, prestando servicio en aguas de la Península algunos años después.

Apenas terminada la construcción del «D. Juan de Austria», en abril de 1894, emprendió un largo viaje que duró hasta agosto, desde Cartagena al Japón y las islas Filipinas, donde quedó de apostadero, para no regresar jamás a Europa.

Porque con todos los elementos a flote utilizables en aguas del archipiélago magallánico, se organizó la heterogénea escuadra, al mando del almirante Montojo, que hubo de hacer frente en Cavite el 1 de mayo de 1898 a la poderosa escuadra de Dewey. Sucumbieron heroicamente en la acción los débiles barcos españoles, en aquella batalla que más propiamente fué un ejercicio de tiro al blanco de los vencedores, por el máximo alcance de su artillería, a distancias que hacían inofensivo el tiro de los españoles.

He aquí literalmente copiado en parte el comunicado de su comandante, don Juan de la Concha, al Comandante General del Apostadero, dándole cuenta de la participación del «Juan de Austria» en el combate: «Acoderado este buque entre Punta Sangley y el «Ulloa», y previa señal, se tocó zafarrancho de combate y se rom-

tener el fuego con el sólo cañón que quedaba útil a estribor, pero el otro estaba inútil desde antes del combate. Terminado éste a los dos y cuarto por haberse retirado la escuadra enemiga, intenté remolcar al «Castilla» que tenía fuego a bordo y no pudiendo hacerlo por estar aquél varado, me dirigí al Arsenal en seguimiento de la insignia, que por pérdida del «Reina Cristina», arbolaba el «la de Cuba». Durante el combate y por la línea de flotación, entró una granada en la carbonera de babor que la incendió, apagando el fuego el agua que entraba por la misma abertura practicada por el proyectil. En el Arsenal fofoleó lo más adentro que pude, según orden de V. E. I. Poco después volvió el enemigo y rompió el fuego sobre el Arsenal y Cavite, a través de los cuales llegaron a nosotros los proyectiles, y por la inutilidad de aguantar un fuego que no era posible contestar por la situación de los buques, guiendo las instrucciones recibidas, se arrió la bandera y se abandonó el buque después de echar a pique dando fondo al pliegue de señales reservadas e inutilizando la artillería».

A bordo del «Juan de Austria» hubo que lamentar la muerte de 4 tripulantes, más 14 heridos, entre los 159 hombres que componían su dotación.

Otro «D. Juan de Austria» vino a llenar en las listas de buques de la Armada española, el hueco que en 1898 dejó el crucero cuyo final relata el que fué su comandante con esa fría prosa de los documentos oficiales.

El 25 de febrero de 1947 se cumplirá el cuarto centenario del nacimiento del invicto Infante de España. Para entonces, ya está terminada la construcción del buque escuela que llevará su nombre a través de los mares, como documento plástico de lo que es nuestra marina de hoy, al propio tiempo que recuerde a una de las personalidades de mayor relevancia de la España marítima de ayer.

MATALOTE

Deporte

Acuerdos del Comité de Competición

SCHILD Y TAMAYO SUSPENDIDOS POR UN PARTIDO

El día 18 se jugará la final de aficionados

Madrid, 9. — En su reunión semanal, el Comité de Competición de la Federación Española de Fútbol, acordó suspender por un partido oficial e imponer multas de cien pesetas a los jugadores Santiago Schild Blanch, del Español, y José Tamayo Alonso, del Murcia; expulsados del campo por practicar juego peligroso en el partido Español-Murcia; señalar para el próximo sábado el partido semifinal del Campeonato Nacional de Aficionados Mediodía-Barreda, atendiendo la conformidad de los clubs interesados, y designar, previo sorteo y con arreglo a las normas previstas, la región del vencedor de la Liga Regional Barcelona-Zaragoza, para la final del Campeonato Nacional de Aficionados, que se celebrará el día 18 y a reserva de señalar el campo una vez proclamados los clubs finalistas. — Alfíl.

EL ATLETICO DE BILBAO EN EL ESCORIAL

Madrid, 9.—Ha llegado a El

LA SENSACIONAL VELADA DE MAÑANA

El gran combate Be'trán-Antonio García

El campeón de Galicia es un gran pegador

EL MAGNIFICO SEMIFONDO ASENSIO-ROS

Beltrán ha afirmado de tal forma su clase, venciendo a todos sus adversarios rotundamente en su carrera profesional, que resulta difícil encontrarle adversarios de valía que se le quieran oponer. Hay que mirar su corto pero brillantísimo historial para darse perfecta cuenta de su excepcional valía. Tan sólo un ligero repaso: Provinciales, Lorente, Albarrán, Meseguer, García Ektrams, Pons, etc., casi todos ellos vencidos mucho antes del límite. Ahora es Antonio García su próximo rival. Un calificado adversario, que posee una formidable pegada, la misma cualidad de Beltrán. Su título de campeón de Galicia de su peso, su magnífica campaña realizada en «rings» portugueses, con numerosas victorias—tan sólo tuvo que rendirse, y solamente por puntos, ante Beni Levy—, son síntesis de una clase bien definida. La circunstancia de derribar a García Alvarez en un combate que efectuaron en Madrid, con el derribo más potente que ha recibido el gran campeón español de los ligeros, dará una idea respecto a Antonio García.

Dadas las circunstancias de los dos adversarios, no irá descaminado el pronóstico de esperar un final rápido, aunque no fácilmente previsible a favor de quién. Los dos poseen elevada dosis de dinamita en sus puños. Posiblemente será el más peligroso de los combates que ha efectuado Beltrán.

Todos recuerdan a Asensio en su gran lucha con Lloréns. Tan sólo en un combate se ganó de tal forma al público, que todos estaban deseando volverle a ver. Así será mañana y contra Pedro Ros. Conociendo a los dos, es de esperar una lucha, muy nivelada y emocionante en grado superlativo. Las insuperables condiciones físicas de Asensio tendrán la réplica adecuada en la sabiduría de Pedro Ros, y en esas características la pugna, será algo épico y de imborrable recuerdo.

Con los complementos de aficionados, figura la presentación del moro Ben Buker frente al profesional Yuste, en interesante combate que completa una gran velada.

MESTALLA

SEMIFINALES COPA DE S. E. EL GENERALISIMO

Club Real Murcia-Valencia C. de F.

A las 5, Copa Primavera: C. ATLETICO VALENCIA-CUENCA
Entrada al campo: 10 pesetas
Venta: Sábado, de 11 a 1 y de 5 a 8, en el CLUB.

Escorial el equipo del Atlético de Bilbao, en cuya ciudad permanecerá hasta el día de su encuentro con el Atlético Aviación. — Alfíl.

LA UNIÓN ORENSANA GANO AL CORUÑA

Orense, 9.—Por dos tantos a uno el equipo de la Unión Deportiva Orensana ha vencido al primer equipo del Deportivo de La Coruña, en partido amistoso jugado en esta ciudad, con motivo de la festividad del día. El equipo local estuvo reforzado con jugadores del Real Club Celta de Vigo, entre ellos, el notable medio centro Fuentes. — Alfíl.

SE APLAZA EL HOMENAJE A FUENTES

A CAUSA DE NO PODER PARTICIPAR AHORA JUGADORES DEL AVIACION

Vigo, 9. — El partido homenaje al jugador del Real Club Celta, Fuentes, a base de un encuentro entre una selección de jugadores canarios y otra de gallegos, dependía, como es natural, de la suerte que corriera el Atlético Aviación en la competición de la Copa, ya que de dicho equipo saldrán numerosos integrantes de la selección canaria. Una vez que el Atlético Aviación continúa tomando parte en esta competición, el homenaje a Fuentes ha quedado aplazado para fecha no determinada todavía. — Alfíl.

SERA AMPLIADO EL CAMPO DEL MOLINON

Gijón, 9.—Ayer, a las cinco, celebró el Real Gijón la Asamblea general de socios, primera después de la Liberación.

Tenia por objeto estudiar las condiciones que presentaba el club sobre el derecho de rescate del campo del Molinón, por tener el Ayuntamiento una primera hipoteca sobre él.

En vista de la necesidad del club de proceder a la construcción de una grada de general de gran amplitud, con vistas a los próximos encuentros de la temporada venidera y realizar obras necesarias, se llegó a un acuerdo entre el Real Gijón y el Ayuntamiento, en virtud del cual, el Municipio se compromete a realizar aquellas obras, que ascienden a unas 300.000 pesetas y el club renuncia a su derecho de rescate del campo.

La Asamblea aprobó, por aclamación, la decisión de la Junta Directiva.

El presidente informó luego sobre la cuestión económica del Real Gijón y recabó la colaboración de todos sus socios. — Alfíl.

NUEVA ADQUISICION DEL OVIEDO

Oviedo, 9. — Ha firmado por el Oviedo un nuevo interior derecha, apellidado Arano, que procede de Bilbao. — Alfíl.

El Servicio Social será exigido a toda española para la obtención de pasaportes, carnet de conductor, licencia de caza y pesca, títulos, cargos o destinos oficiales retribuidos, así como para pertenecer a entidades recreativas o deportivas.

PROXIMO DOMINGO, a las siete de la tarde

S. E. EL GENERALISIMO

DEPORTES VARIOS

LUCHA

HOMENAJE A LA PRENSA MADRILEÑA

Madrid, 9. — La Federación Española de Lucha ha obsequiado a la crítica deportiva madrileña anoche, en su local, con un vino de honor, al que asistieron el presidente de dicho organismo, señor Bargañón, secretario, señor Ruiz, y demás miembros de la Junta, así como directivos de la Federación Castellana, árbitros y representantes de la prensa madrileña.

El acto fué de extrema cordialidad y el señor Bargañón expuso, en breves palabras, lo que será el próximo campeonato de España y agradeció la labor que la prensa realiza en beneficio de todos los deportes, especialmente el que él preside. — Alfíl.

GARCIA OCHOA Y CATALUNA DISPUTARAN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE LUCHA LIBRE

Madrid, 9.—El próximo domingo, Madrid, 9.—El próximo martes, por la noche, se celebrará, en el Circo de Price, la reunión para el campeonato de España de lucha grecorromana, con el siguiente programa:

Peso mosca: Cuesta (Cataluña) contra Colón (Castilla).

Peso gallo: Cusco (Cataluña) contra Pagés (Castilla).

Peso pluma: Cortés (Cataluña) contra Romero (Castilla).

Peso ligero: Bragado (Cataluña) contra Arés II (Castilla).

Peso semimedio: Jener (Cataluña) contra Carpintero (Castilla).

Peso medio: Gell (Cataluña) contra Fernández (Castilla).

Además se celebrará un combate para el campeonato de España de peso ligero, en libre americana, entre García Ochoa (Castilla) contra Cataluña (Cataluña). — Alfíl.

BOXEO

LIBRERO ACTUARA EN PORTUGAL

Madrid, 9.—Un preparador de boxeo llevará a efecto, próximamente, con parte de los púgiles que tiene a su cuidado, una excursión a Portugal, para donde tiene concertados encuentros.

Formará parte de la expedición el campeón de España de los pesos gallos, Eusebio Librero. — Alfíl.

HOCKEY SOBRE PATINES

EL I CAMPEONATO NACIONAL

Barcelona, 9.—En las pistas de Piscinas y Deportes ha comenzado el campeonato de España de hockey sobre patines, celebrándose los primeros encuentros de cuartos de final.

El Patin de Barcelona venció por 11 tantos a 0 al Deportivo de La Coruña, y el Girona, por 12 a 1, al Delicias de Zaragoza. — Alfíl.

Barcelona, 9.—En las pistas de Piscinas y Deportes, de Sarriá, se jugaron anoche los partidos correspondientes a los cuartos de final del campeonato de España de hockey sobre patines.

En primer lugar contendieron el Sardañola contra el Club Natación Palma, venciendo el primero por 9 tantos a 1.

Después se enfrentaron el Real Club Deportivo Español, de Barcelona, campeón de Cataluña, y el S. E. U., de Madrid, campeón de Castilla. El dominio correspondió a los catalanes, que triunfaron por 10 tantos a 0.

CICLISMO

LA FIESTA DEL PEDAL

Madrid, 9.—El Comité de la Unión Velocipédica Española ha designado la fecha del día 29, para celebrar en Madrid la «Fiesta del Pedal». — Alfíl.



MARCA

DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

Administración: Carretas, 10 Madrid

PALABRAS CRUZADAS

Por MULERO

Crucigrama número 481

Horizontales: 1.— Necios. 2.—Apúrete. 3.—Invertido, sin ángulos. Nota. 4.— Conjuncción. Nota. 5.—Nación que figura mucho en la historia de los imperios de Claris y Nerón. 6.—En "Zoa". Forma de pronombre. 7.— Negación. Invertido, el que limpia pozos. 8.—Pondrá suave como la seda. 9.—Pertenecientes al bosque.

Verticales: 1.—Adverbio. Preposición. 2.—Está con la congoja del moribundo. 3.—De las islas Jónicas. Invertido, repetido familiar. 4.—Amarro. Metal. 5.—Declinar. 6.—En "Letra". En "Dónde". 7.—Nota. Invertido, porción. 8.—Que apetece. 9.—Catedral. Río del Cantábrico.

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

Solución al crucigrama número 480

HORIZONTALES: 1.—PERIDOTOS. 2.—ENOLOGO. 3.—PE. ACASO. 4.—IRA. ILA. 5.—NOTA. AGIL. 6.—OTA. OPA. 7.—IJADA. ED. 8.—ACABARE. 9.—CORALINAS. VERTICALES: 1.—PEPINO. AC. 2.—EROTICO. 3.—RE. ATAJAR. 4.—IMA. ABA. 5.—DOCE. ODAL. 6.—OLA. ARI. 7.—TOSIGO. EN. 8.—OGOLPE. 9.—SO. ALADUS.

BALONCESTO

EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE LA S. E.

Guadalajara, 9.—Resultado de la segunda jornada del campeonato nacional de baloncesto de la Sección Femenina: Teruel, 33. — Cuenca, 9. Segovia, 10. — Avila, 8. — Guadalajara, 24. — Sorla. — Alfíl.



Esta mañana hemos tenido...

El gran campeón de los...

Porque, efectivamente, el...

Que ganó finalmente con...

Además, García Alvarez...

El propio doctor Ollite...

Dentro de unos días se...

Y tendrá ya el metacarpo...

Por cierto que el primer...

Y hablando de otra cosa...

Claro que la cosa no ofrece...

En este caso sería el de...

Por lo demás, no hay nada...

Y hablando de otra cosa...

La mercedia solemnidad...

Hasta ahora no tenemos...

Pero ya procuraremos...

Y para terminar, un par...

Veán ustedes:

Bueno. La cosa se está...

¿Qué se apuestan ustedes...

Von Rundstedt despliega sus reservas

LAS HACE INTERVENIR A TODO LO LARGO DEL FRENTE DE NORMANDIA

Desde esta mañana se desarrollan violentos combates

ES MUY DIFÍCIL PARA LOS ALIADOS LA CONQUISTA DE CAEN

El mal tiempo retrasó 24 horas las operaciones de invasión

Londres, 9.—El corresponsal especial de la Agencia Reuter cerca del cuerpo expedicionario aliado comunica hoy viernes que Von Rundstedt despliega ahora sus reservas haciéndolas intervenir a todo lo largo del frente en Normandía.

Esta mañana se desarrollan combates muy violentos, pero las tropas norteamericanas y británicas continúan sus progresos en todo el frente.

La lucha sigue siendo obstinada

Se sabe que el general Montgomery manda el 21 grupo de ejércitos. El mal tiempo causó un retraso aproximado de veinticuatro horas en el programa del desembarco y amenazó el movimiento de refuerzos y de aprovisionamientos; pero ya ha mejorado y los aliados ganan tiempo.

La línea está firme en la región de Caen-Bayeux, es decir, al Noroeste de Caen. Tropas y transportes alemanes se han concentrado a 20 kilómetros al Sur de la región de asalto. Las reservas alemanas que han entrado en acción son reservas locales y ninguno de sus ataques ha alcanzado éxito. Caen constituye un problema difícil por hallarse la ciudad defendida por tropas entrenadas. En general, la batalla en Normandía asume las mayores proporciones a medida que las tropas aliadas se refuerzan constantemente y los alemanes ponen en movimiento sus reservas.

El momento no es para un optimismo exagerado, que no estaría justificado a pesar de que los aliados reducen las bolsas de resistencia que restan y mantienen una línea continua a lo largo de la costa; pero la situación continúa siendo grave. Los aliados han entrado y afirman su posición, pero no han vencido del todo sus dificultades.—Efe.

15 DIVISIONES ALIADAS PARTICIPAN EN LA LUCHA

Berlín, 9.—El aspecto del frente de invasión no ha sufrido cambios esenciales, según las noticias recibidas esta mañana, dicen los círculos militares berlineses. Durante la noche, el alto mando aliado reforzó las cabezas de puente del Oeste de la desembocadura del Orne y del Norte de Carentan. El número de fuerzas empeñadas hasta ahora en la lucha es de unas 15 a 16 divisiones angloamericanas. Sin embargo, las pérdidas infligidas a algunas de ellas ha disminuido su

fuerza de choque en forma considerable.

Los mismos círculos afirman que la Luftwaffe y la marina de guerra han obtenido éxitos bastante importantes. De lo que cabe deducir hasta ahora, los aliados han perdido muchos barcos de transporte de tropas y de desembarco de tanques, con un desplazamiento global de 120.000 toneladas. Otros muchos navios fueron averiados tan gravemente, que sus tripulaciones tuvieron que abandonarlos, sufriendo en ello muchas bajas.—Efe.

1.300 PLANEADORES ALIADOS, DESTRUIDOS O CAPTURADOS

Berlín, 9. — (S. E. T.) — (Urgente). — Se informa en Berlín que hasta ahora han sido destruidos o capturados en el frente de invasión, más de 1.300 planeadores de carga enemigos. — Efe.

Unidades aliadas aterrizan EN CARENTAN Y BAYEUX

Nuevos desembarcos en las cabezas de puente

Berlín, 9. — Numerosas unidades aliadas aerotransportadas han aterrizado en las regiones de Carentan y de Bayeux y, al mismo tiempo, se han efectuado nuevos desembarcos en las cabezas de puente actuales, bajo la protección de la artillería naval, según se anuncia oficialmente.

Las tropas —se añade— se han lanzado denodadamente contra esta tercera gran oleada ofensiva. Las posiciones germanas en la península de Cherburgo han sido mantenidas. En Carentan al Noroeste de Bayeux y cerca de Caen, los aliados han sufrido elevadas pérdidas.—Efe.

10.000 personas conocían el secreto DEL "SEGUNDO FRENTE"

El domingo por la noche se tomó la decisión final

Londres, 9. — Lo menos 10.000 personas conocían el secreto del segundo frente durante seis meses. Miles de personas residentes en Londres y Washington, lo sabían desde hace un año. Un oficial de Estado Mayor —según un corresponsal aliado— conocía los hechos salientes de la invasión en julio del año pasado. El general

Eisenhower tomó la decisión final el domingo por la noche. — Efe.

Infructuosos ataques soviéticos en Yassi

ES HECHO PRISIONERO TOM CHURCHILL, COMANDANTE DE LA ISLA DE LISSA

Berlín, 9. — En el curso de la defensa, coronada por el éxito, de la isla de Brac, situada frente a la costa dálmata, contra un asalto de las bandas enemigas, se ha distinguido de modo especial un batallón de la división bávaro-oriental, mandado por el capitán Thörner. Ha sido capturado prisionero el teniente coronel Tom Churchill, comandante de la isla de Lissa.

Frente del Este: Los soviets han efectuado varios infructuosos contraataques al Noroeste de Yassi durante el día de ayer. Se señalan combates locales en la región al Noroeste de Tarnopol. Nuestros granaderos blindados destruyeron un batallón y un regimiento antitanque soviéticos en este sector.—Efe.



Soldados aliados, transportados por vía aérea a Francia, examinan los billetes de que pueden hacer uso en territorio dominado. — (Foto Cifra, recibida por radio)

alrededor de Caen, donde los canadienses actúan denodadamente. En cuanto a la situación en este lugar, se sabe que al Noroeste de la ciudad, los aliados no progresan mucho, pero su flanco izquierdo al Nordeste es firme.

ULTIMA HORA

No ha sido confirmada la noticia DE LA OCUPACION DE CAEN

Feroces combates en los alrededores de la ciudad ALEMANES Y ANGLO-YANQUIS MOVILIZAN TODAS LAS FUERZAS DISPONIBLES

Hundimiento de 33 transportes con tropas de desembarco

Gran Cuartel General aliado de las Fuerzas expedicionarias, 9. — No han sido confirmadas las noticias que afirmaban que Caen había sido tomada por las fuerzas aliadas. Se sabe, no obstante, que se libran en los alrededores feroces combates. — Efe.

PARACAIDISTAS FRANCESES LUCHAN EN LAS FILAS ALIADAS

Gran Cuartel aliado de las Fuerzas expedicionarias, 9. — Paracaidistas franceses, cada uno con una misión especial, han participado en las operaciones de invasión, según se revela hoy.

Antes de su partida, fueron visitados por el general Koenig, quien les dijo que el mito de la invencibilidad alemana, era cosa del pasado y que era segura la victoria final en un porvenir próximo. — Efe.

200.000 TONELADAS HA PERDIDO HASTA AHORA LA FLOTA DE DESSEMBARCO

Berlín, 9.—Todas las noticias que se reciben del frente de invasión coinciden en señalar que los combates son extraordinariamente duros y encarnizados y que por ambas partes han sido movilizadas to-

das las fuerzas disponibles. Los angloamericanos tienen la ventaja de poder emplear fuerzas aéreas al tiempo que poderosos grupos de bombarderos cuatrimotores atacan los puntos de partida alemanes. A pesar de este empleo en masa de sus fuerzas aéreas, los aliados no consiguieron impedir ayer que fueran enviadas al campo de batalla formaciones rápidas y unidades acorazadas alemanas. Las fuerzas de resistencia de las líneas de resistencia alemanas han sido reforzadas considerablemente.

Merced a la rápida acción de las formaciones acorazadas alemanas, varios grupos de combate angloamericanos transportados por vía aérea en la retaguardia de las líneas alemanas, fueron aniquilados antes de que pudieran reunirse para atacar las comunicaciones alemanas.

La flota de invasión ha perdido, en la noche del día 8 y durante el día de ayer, además de dos cruceros y varios destructores, treinta y tres transportes de tropas y unidades de desembarco, plenamente cargados de fuerza o material.

Otras muchas unidades fueron tan gravemente averiadas que su pérdida puede darse por cierta.

Según cálculos prudentes, se cree en Berlín que la flota de invasión ha perdido, hasta ahora, por lo

menos, doscientas mil toneladas.—Efe.



Un grupo de paracaidistas aliados, situados en el territorio invadido, recibe instrucciones de su jefe (Foto Cifra, recibida por radio).

Badoglio y los políticos italianos no se ponen de acuerdo

Roma, 9. — El mariscal Badoglio ha celebrado una reunión con destacados políticos italianos, entre ellos, el conde Sforza, el conde Croce y Vittorio Orlando. La discusión duró una hora y terminó la imposibilidad de que los políticos reconozcan como jefe de Estado a Badoglio. Este visitó después al príncipe Humberto para notificarle que en la reunión no se llegó a un acuerdo.—Efe.



Londres, 9.—Estados Unidos cedido un crucero, en forma provisional, a la Unión Soviética, según ha declarado el presidente de la Comisión naval del Senado, Walsh.—Efe.

Siempre hemos considerado que no se debe prestar la corona nos pertenecen. Si nos las quieren las necesitan o se han caprichado de ellas, hemos de galarlas de verdad o acoger la manda con una negativa amable diplomática, pero, a la vez, rotunda, categórica.

Preconizamos esta consigna: que los libros —los libros que nos dejamos a nuestros amigos— éstos no nos han devuelto—nos demostró que es muy cuerda, muy práctica.

El cariño hacia los objetos que nos rodean, objetos que adquieren valor por nuestros esfuerzos o por nuestro dinero o que nos recuerdan nuestros antepasados, va perdiendo poco a poco su tradicional importancia. Nos hemos vuelto excesivamente desprendidos y desinteresados. Lo mismo nos da ceder por un momento un libro que un objeto.

Pensemos que, en tal caso, el suerte del barco ha de ser algo más arriesgada que la del libro. Este, una vez que ha salido de nuestra biblioteca para no regresar nunca más a ella, puede a parar, en la peor de las hipótesis, al acervo de cualquier bibliotecario. ¿Pero qué le sucederá al barco una vez que, realizado el propósito, sale del puerto de origen?

Hay que darse cuenta que, cuando hace algún tiempo, todos los barcos tienen hambre de navios, a pesar de que, en festín continuo y pagado, no cesan de traerlos y traerlos y más toneladas. Si el barco ha nacido con buena estrella y sigue librarse de entrar en el mar allá de los buques, que es el caso de los mares, existe todavía, a pesar de la amenaza de sufrir los ataques de los submarinos que, sin cesar, acechan con el ojo de su periscopio todas las singladuras.

Todo esto, además, no es lo que puede sucederle al barco que se hunde. Tanto si es hundido, como lo deteriora o inutiliza la mar, siempre podrán emorgullarse y él sus legítimos propietarios decir que era un barco que cumplió con su deber de tal manera que bien entra en lo posible —tanto si nos de nuevo la experiencia— adquirimos cuando comencemos a tontería de prestar libros a nuestros amigos— que el barco, luego de haber salido ileso de todas las vicisitudes, se vea destinado a permanecer en la escuadra, biblioteca de barcos, de quien, prometiendo solemnemente devolverlo durante el viaje, lo pidió para utilizarlo durante una determinada temporada.