



Sr. Jefe de la Biblioteca Provincial Palma

PRECIO DE SUSCRIPCION
Una peseta trimestre y en el extranjero 1'50
PAGO ANTICIPADO
Un número suelto 0'10 pesetas
Anuncios y comunicados.
Se admiten a precios convencionales.



PUNTOS DE SUSCRIPCION
PALMA.—En las tiendas de artículos de escritorio de José Tous y de Humbert y Librería de la Propaganda Católica
Redacción y Administración
Calle Mayor, 41, Felanitx

EL FELANIGENSE

SEMANARIO DE INTERESES LOCALES Y MATERIALES

NAUFRAGIO DEL SANTA ISABEL

Coruña.—Ha causado tremenda impresión el naufragio del trasatlántico «Santa Isabel». En este puerto se han recogido 31 pasajeros que iban con destino la América del Sur. Llevaba 455 pasajeros y 85 tripulantes. El vapor «Cabo Mayor» fué el primero que vió los restos del buque naufragado, expidiendo un radiograma dando cuenta del hallazgo. Se cree naufragó a las cuatro de la madrugada. El vapor «Santa Isabel» fué construido por la Constructora Naval en el año 1916. Hizo la línea de Fernando Poo y destinado actualmente al traslado de pasajeros del Norte a Cádiz. De la Coruña salió el día 1.º Según las últimas noticias recibidas del siniestro en las oficinas de Trasatlántica de Madrid, se sabe que se han salvado 45 pasajeros entre ellos el capitán y el segundo oficial, sin embargo, del primer oficial nada se sabe. Nada se sabe del resto de los 240 entre pasajeros y tripulantes. En el mismo sitio donde naufragó el «Santa Isabel» se hundieron el vapor «Larache» y el crucero «Cardenal Cisneros». El comandante de Marina de Villagarcía comunica que han sido salvados 56 personas, 27 tripulantes y 29 pasajeros. Algunos de los salvados están heridos. El Capitán del vapor, don Esteban García sufre una congestión pulmonar. Todos los naufragos están bien atendidos en Riviera. Dicen de la Coruña que ha aparecido el cadáver del sobre-cargo del «Santa Isabel», llamado Mariano Figueras. El buque naufragó llevaba 81 tripulantes y 186 pasajeros. Durante la travesía sufrió fuerte vendaval y espesa niebla y grandes chubascos lo que originó la catástrofe. Los salvados del naufragio cuentan escenas espeluznantes desarrolladas al hundirse el buque entre el pasaje, por salvarse. Entre la carga del buque figuraba un altar regalado a los misioneros de Fernando Poo. Pasan de un centenar el número de cadáveres recogidos en Riveira. Hay otros cadáveres en el faro de Saluora. El buque naufragó pidió auxilio por radiograma que recibió la estación de Finisterre.

LA SITUACION EN IRLANDA

Londres.—Informes norte-americanos dicen que de Valera, el Presidente de la República irlandesa, ha vuelto a Irlanda para encargarse de la dirección del Gobierno de los sinn feiners a fin de dar nuevo impulso a la insurrección. El diario Daily Chronicle concede poca importancia a los informes de que de Valera haya desembarcado en Irlanda. A última hora se ha confirmado que De Valera no podrá tomar parte en las conversaciones con el Gobierno imperial, pues éstas, no sólo están interrumpidas, sino también rotas. Además, se supone que, en caso de que se le reconociera De Valera será detenido enseguida por acusarse de haberse evadido de la prisión. En Irlanda, los detenidos aumentan en proporción extraordinaria. Anoche, en Clesmore, se hicieron cien encarcelamientos. Muchos de éstos fueron embarcados en un crucero inglés que zarpó con rumbo desconocido. Aunque no se haya declarado la ley marcial, a un individuo que se le encontraron muchos cartuchos se le condenó a siete años de trabajos forzados. Se desmiente de manera terminante que De Valera consiguiera desembarcar en Irlanda. Ayer la policía, apoyada por destacamentos de soldados, registró el navío norte-americano Pontia, que acababa de llegar a Dublín.

La policía colocó ametralladoras en la paralela del barco.

Mientras se efectuaban los registros en el Pontia, dos autos blindados apuntaban contra el navío.

Se dice que la policía creía que se encontraría a bordo a De Valera.

LA MARINA DEL PORVENIR

Uno de los últimos números de The United Service Magazine contiene un sensato artículo del almirante Hon. Sir E. R. Fremantle sobre el porvenir de las marinas.

Mucho se han ocupado de este tema los escritores, civiles, y no es pequeño el contraste de sus alegatos con las opiniones y puntos de vista de tan distinguido oficial.

Porque inútil nos parece decir que, a juicio del almirante mencionado, no es este el momento oportuno para destrozarnos nuestra flota; preconiza, en cambio, una política de ensayo e investigaciones que determine el modo de mejorar la eficiencia de los buques militares, e insinúa que bajo los auspicios del almirantazgo, debemos atender principalmente al genio e inventiva de los arquitectos navales, personas llamadas a realizar los perfeccionamientos del material de guerra.

Propone también como muy conveniente la inmediata experimentación del crucero submarino, aunque con suma sensatez pregunta a cuántos proponen que los submarinos reemplacen a los cruceros de hoy, qué es lo que piensan ganar con tal cambio, porque los cualidades esenciales de un crucero son—dice—la velocidad y la habilidad, condiciones ambas muy difíciles de satisfacer en un navío sumergible.

Protesta el almirante de esta costumbre que tienen los hombres civiles de no considerar a los buques de guerra más que como máquinas de combate, necesarias para la acción en aguas europeas, ignorando, sin duda, que los servicios que en la paz presta una marina son de importancia creciente para un país marítimo como Inglaterra.

Las desdeñosas alusiones a la política de enviar buques que luzcan la bandera (showing the flag) en lejanas latitudes, supone una ignorancia crasa, pues repetidas veces esas demostraciones navales han servido para mantener la paz en regiones semicivilizadas, sustentadoras de un legítimo comercio.

Y observamos de paso que tal labor no puede realizarse hoy ni los submarinos ni los aeroplanos.

Respecto a las fuerzas navales, comparadas de Inglaterra y los Estados Unidos, opina el almirante Fremantle que la superioridad de los americanos en buques grandes se compensa en nuestra superioridad en rápidos buques pequeños.

Preconiza el desarrollo del servicio aéreo naval, que se adopte a las necesidades marítimas, y pide que sea la propia marina la que lo fomente, ensaye y sostenga.

En síntesis, las opiniones del almirante Fremantle sobre las Armadas del porvenir son opuestas a las que aclaman por la desaparición de los acorazados y buques de línea.

NOTICIAS GENERALES

DE LA PROVINCIA

El domingo en el tren descendente de Sóller a Palma de la una de la tarde ocurrió el siguiente hecho.

Bajaban del citado pueblo dos individuos al parecer según afirman los que en el mismo coche viajaban poseídos de extraordinario buen humor y de una desfachatez sin límites.

En la estación de Buñola subió el coche donde viajaban un propietario de aquel pueblo, que venía a Palma con importante cantidad de dinero en el bolsillo para liquidar cierta operación.

La persona de referencia una vez en el tren se acomodó en el asiento y al poco rato se puso

mano en el bolsillo interior de la americana notando con sorpresa y espanto a la vez que le faltaba la cartera en la cual guardaba 3.000 y pico de pesetas.

Con lágrimas en los ojos contó el anciano lo que le ocurría, pero mientras tenía lugar esta escena una de las personas que viajaban en el coche se dio cuenta de cierto gesto de temor producido por uno de los dos desconocidos de referencia lo bastó para que infundiera sospechas.

Varios pasajeros puestos de acuerdo intentaron detener al individuo citado que se resistió tenazmente.

Cuando vió que se hallaba cogido dejó caer la cartera que guardaba debajo de la americana dándole un puntapié para que desapareciera y evitar que apareciera junto a su persona todo rastro de culpabilidad.

Con el puntapié los billetes se esparcieron por el coche, apresurándose los demás pasajeros a recogerlos y entregarlos a su dueño.

Mientras esto acontecía llegó el tren a la estación de Son Sardina, donde por teléfono se dio cuenta a Palma del hecho y se suplicó que a la llegada del tren hubiera personal de la autoridad para hacerse cargo de los expresados individuos que custodiaban y conducían detenidos todos los pasajeros que iban en el coche.

Así se hizo y una pareja de la guardia civil se hizo cargo en Palma de los aprovechados sujetos que han resultado ser: Luis Bonet Trigo natural de Puerto Rico y vecino de Barcelona, calle de Robadors, de 24 años de edad y Jac Gómez Conera natural de La Unión de 27 años de edad y vecino también de Barcelona.

Ingresaron en la Cárcel y fueron puestos a disposición del Juzgado.

El Gobernador civil de la provincia ha publicado la siguiente circular:

«Habiéndose registrado algunos casos de enfermedad contagiosa en el ganado bovino del término municipal de Santany y resultando ser la «fiebre aftosa», a propuesta del señor Inspector provincial de Higiene y Sanidad pecuarias se hace la declaración de dicha epizootia en aquel término municipal y se declara:

- 1.ª Zona infecta: el predio «Son Amer».
2.ª Zona sospechosa: el Norte «Son Moria»; el Sur, «Rafali» y «Marje de'n Cama»; el Este, el mar y al Oeste, caserío de Llombars.
3.ª Queda prohibida la celebración de mercados, ferias, ventas ambulantes y exposiciones o concursos en cuanto se refiere a la concurrencia de especies receptibles, que es la bovina, ovina, caprina y porcina en el expresado término, y
4.ª Los señores Alcaldes dispondrán la mayor publicidad a la presente circular por los medios de costumbre a fin de que los ganaderos, abastecedores y tratantes en ganado conozcan estas disposiciones y ordenarán la detención de toda expedición de ganado que no vaya provista de una guía de origen y sanidad que deberá ser expedida gratuitamente por el Inspector municipal de Higiene y Sanidad pecuarias del punto de procedencia.

DE LA PENINSULA

Barcelona.—Un guardia de seguridad pasaba anoche por la calle de la Cera cuando oyó voces de auxilio que partían del zaguan de la casa núm. 5. Al entrar para prestarlo, halló a dos hombres y una mujer, y uno de aquellos se abalanzó sobre él, abofeteándole. El guardia hizo uso de las armas y resultaron heridos, de un balazo en la boca el agresor del guardia, que no pudo declarar su nombre, y levemente en la cara y mano los otros dos, llamados Luis Aymami y Teresa Santos.

Se ignoran las causas, iniciales del suceso, por no haberse facilitado detalles sobre el mismo.

En Gobernación dijeron a los periodistas que el Gobernador de Pontevedra comunicaba noticias del naufragio del «Santa Isabel»; diciendo que se organizó el socorro con vaporcitos y lanchas, de las cuales regresó sólo una, ayer por la noche, con cuarenta naufragos entre tri-

pulación y pasaje, teniendo en cuenta que iban a bordo del buque naufragado, doscientas personas, desconociéndose el número de víctimas.

El «Santa Isabel» venía de Canarias y Almería.

—El Comisario general de Marruecos dice en un telegrama de hoy al ministro de la Guerra, que el Comandante general de Melilla le comunica que el día 1.º del actual se presentaron en Darisius 80 indígenas con los principales jefes de cuatro de las cinco fracciones de la kábila de Tensanan, menos la fracción de Tugutque que también manifestó su conformidad al Comandante militar de Alhucemas.

Todos solicitaron el perdón, ofreciendo ser fieles a España, el cual les fué concedido.

DEL EXTRANJERO

—Londres.—La «Daily Chronicle» publica despachos de Buenos Aires fechados el día 30 diciendo que se registró un nuevo temblor de tierra a consecuencia del cual hay que lamentar siete mil víctimas entre muertos y heridos.

Los daños materiales son inmensos.

—Roma.—El «Tempo» publica un despacho fechado en Fiume, dando la noticia de que D'Anunzio, abandonó ayer por la mañana aquella ciudad, ignorándose el rumbo emprendido.

Antes de irse D'Anunzio se mostraba muy preocupado por el robo que cometieron en su despacho seis soldados capitaneados por un sargento de marina, los cuales se apoderaron de su caja de caudales que contenía varios millones de liras y muchos documentos referentes a su aventura guerrera.

SECCION LOCAL

Según informes que nos facilita la Alcaldía de esta ciudad, la semana próxima vendrá un Ingeniero de Obras Públicas para formar los planos del camino de San Salvador, en virtud de estar éste incluido en la relación de caminos vecinales subvencionados por el Estado; de forma que conceptuamos es un hecho la construcción de dicho camino.

También se nos ha asegurado que por la Dirección General de Obras Públicas ha sido resuelta favorablemente la construcción de un varadero para embarcaciones menores en Porto Colom, en el sitio de la finida colonia de Ca'n Alou, entrada del Camp Roig.

Y por último se nos informa que la instancia del Ayuntamiento pidiendo la limpieza y saneamiento de nuestro puerto por medio del dragado, ha sido informada favorablemente por la Jefatura de Obras Públicas.

Después de unos días de buen tiempo, hoy ha vuelto a presentarse la propensión a la lluvia, estando continuamente envueltos por las nubes que a ratos dejan caer pausada llovizna.

Esto viene a matar la débil esperanza que acariciaba el agricultor de poder dedicarse algunos días más a la siembra, siquiera para asegurar el cereal indispensable al consumo de la familia.

Empeñado en conseguirlo, se le ha visto durante las pasadas semanas arriesgarse a la siembra aun en terrenos convertidos todavía en verdaderos lodazales.

La guardia civil de este puesto ha denunciado a un individuo que maltrató de palabra y obra a su esposa.

Mañana se celebrará en la iglesia de San Alfonso la fiesta dedicada a la Sagrada Familia. A las siete se celebrará Misa y Comunión general para los devotos de Jesús, María y José. A las nueve y media Exposición mayor, Tercia cantada y Oficio solemne con sermón, cantándose la Misa de «angelis» alternando el Coro con el pueblo. Por la tarde a las tres Exposición del Santísimo, Vísperas solemnes, ejercicio devoto a la Sagrada Familia y bendición e imposición del Escapulario azul. Por la noche Rosario, sermón, consagración a la Sagrada Familia, Te-Deum, bendición y Reserva.

El sermón está a cargo del Rdo. P. Gaspar Morrey C. O.

Han visitado nuestra Redacción: «Lluch», publicación mensual ilustrada dirigida por los PP. de los Sagrados Corazones. «Voz Campesina», quincenario independiente de avisos y noticias que ha empezado a publicarse en Campos del Puerto.

Agradecidos, dejamos establecido el cambio con ambas publicaciones.

Hemos recibido los cuadernos 359 y 360 de «El Consultor de los Bordados», antigua y acreditada Revista quincenal de dibujos prácticos

Grandes
Almacenes

SAN JOSÉ

Palma de
Mallorca

Vda. de IGNACIO FIGUEROLA

Laneria, Pañería, Mercería, Sedería, Sastrería, Modistería, Camisería

Ventas al contado — (Precio fijo) — Teléfono número 217

Esta casa no tiene Sucursales

DIETARIOS y Calendarios Americanos para 1921

En esta imprenta se encontrará una colección en diferentes tamaños.

para toda clase de bordados, encajes y labores femeniles.

La mejor recomendación de esta Revista, son, su antigüedad, de más de 16 años que viene publicándose con verdadero éxito, llenando por completo todos los gustos y necesidades más exigentes del hogar; por sus artísticos y modernos dibujos originales, para toda clase de dibujos en blanco y color; por las múltiples y caprichosas labores femeniles de uso y ornato; por los escogidos y selectos modelos de encajes al bolillo y malta, de su especialidad y por ser la más económica de todas sus similares.

Se suscribe en Barcelona: Calle del Pino, número 16, Administración Editorial, Bardem, Ribas y Ferrer.

A causa de la flojedad en los precios, se hacen muy pocas transacciones de almenadrón.

La cotización de hoy en este mercado es de 125'00 pesetas el quintal de 42,37 kilos.

En el Ayuntamiento

Sesión ordinaria del día 30 de Diciembre de 1920

La presidió el Sr. Alcalde don Guillermo Perelló Santandreu, con asistencia de 10 concejales.

Fué aprobada el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de haberse recaudado durante la presente semana, por el arbitrio Transporte de reses, la cantidad de 28'35 pesetas.

Se aprobaron varias cuentas de gastos de este Municipio.

Se enteró el Ayuntamiento de haberse concedido por el Sr. Gobernador civil permiso a don Antonio Obrador Nicolau para reparar una acequia en la calle del Convento.

Se acordó solicitar sea destinada a esta localidad una pareja de la guardia civil de a caballo de las que el Gobierno ha destinado recientemente a esta provincia.

Se acordó continuar en la lista de pobres a Sebastiana Manresa y Francisca Artigues.

Se acordó continuar en las liquidaciones del aceite y trigo intervenidos las cantidades ordenadas por la Superioridad.

Se presentaron dos relaciones de vecinos que han realizado la correspondiente prestación personal.

Vista la instancia del contratista de Puestos públicos de la Plaza sobre recaudación de dicho arbitrio, se acordó ampararle en sus derechos.

Y se levantó la sesión.

Sesión extraordinaria del día 1.º de Enero

La presidió en primera convocatoria el Sr. Alcalde D. Guillermo Perelló Santandreu y asistieron 11 concejales.

Se formaron las listas electorales de Compromisarios para Senadores, acordándose su exposición al público a efectos de reclamación.

Y se levantó la sesión.

EL SOL NACIENTE

Compañía de Seguros Sociales S. A.

RAMO DE ENFERMEDADES

Autorizada por R. O. de 16 de Junio 1919.

Constituido el depósito que marca la Ley

Capital suscrito completamente desembolsado

15.000 pesetas.

Domicilio social. Ancha, 20, Simon Oller, 1 principal Barcelona

Delegado en Felanitx Joaquín Oliver Ramón.—Plaza Constitución N.º 5.

Dará informaciones de dicha sociedad; admite socios, suscripción mensual 1 pta 10 céntimos para recibir en caso de enfermedad 3 Ptas. diarias.

Tratamiento científico y racional de

LA HERNIA

por el método C. A. BOER

EL NUEVO METODO del señor C. A. BOER, el reputado especialista herniario de PARIS, es el único que procura, SIN MOLESTIA NINGUNA, aun haciendo los más pesados trabajos, un ALIVIO INMEDIATO, la REDUCCION ABSOLUTA y la DESAPARICION DEFINITIVA de las HERNIAS, por antiguas, rebeldes y voluminosas que sean.

NO HAY HERNIA que resista a la acción de los incomparables aparatos C. A. BOER, cuyas curaciones curativas son ALTAMENTE RECONOCIDAS. MED COS EMINENTES los usan y los propagan porque los creen imprescindibles para todos los herniados que desean evitar las funestas consecuencias de un abandono prolongado. CUANTOS QUEBRADOS DESEEN CURARSE de su enfermedad, como también las señoras que SUFRAN descenso o desviaciones uterinas, DEBEN VISITAR CON TODA CONFIANZA al renombrado especialista C. A. BOER, quien visita regularmente en nuestra región y recibirá en

PALMA sábado 8 y domingo 9 de Enero, Hotel Alhambra, desde 9 mañana hasta 7 noche.

INCA lunes 10 Enero, Hétel Domingo.

MANACOR martes 11 de Enero, Hotel Femenias.

SOLLER miércoles 12 Enero, Fonda La Marina.

C. A. BOER, especialista herniario

52, Boulevard Edgar Quinet, PARIS

AURORA

Compañía Anónima de seguros a prima fija

fundada en el año 1900

Capital desembolsado 3.000.000 de pesetas.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

SOCIEDAD SUIZA DE SEGUROS

CONTRA LOS ACCIDENTES,

EN WINTERTHUR.

Capital desembolsado 6.000.000 de francos

Seguros contra accidentes colectivos, individuales y de responsabilidad civil.

AGENTE EN ESTA CIUDAD

Miguel Vadell (a) Curt.

AGENTE GENERAL

Juan Oliver.—calle Misión 60.—Palma.

TINTAS PARA ESCRIBIR

WIGTY

De venta en las buenas Papelerías

LOTERIA NACIONAL

Están en venta los billetes correspondientes al sorteo del día 12, a 10 pesetas décimo.

VENTA DE UNA CASA

Se desea vender la de la calle Darder señalada con el número 12.

Darán informes en la misma.

IMPRENTA DE B. REUS