Precio de suscripción: 2'50 pesetas al mes
Número suelto: 0'15 ptas.

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

FRANQUEO CONCERTADO

REDACCION Y ADMINISTRACION: MORA, 3 — NUMERO 9.329 — LUNES, 13 DE MAYO DE 1940 — AÑO XXXI — TELEFONOS: REDACCION, 1973; ADMINISRACION, 2855

La guerra en el frente Occidental

La jornada del sábado

Los alemanes dicen que sus tropas se han apoderado de importante posición en la línea de fortificaciones de Lieja,

(Información telegráfica transmitida por la Agencia EFE)

Detalles de la lucha

En Bélgica

Paracaidistas alemanes cerca de Bruselas

Bruselas. — Paracaidistas alemanes han aterrizado en Penthy, cerca de Ilvorde, a quince kilómetros de Bruselas.

Destacamentos belgas proceden a dar muerte a muchos parachutistas, e intimidan al resto para que se rindan.

* * *

Bruselas. — La Dirección de Seguridad belga anuncia por radio que paracaidistas alemanes aterrizaron en Bélgica.

Advierte que los parachutistas se mezclaron con la población.

"Todos — añade — van provistos de pequeñas emisoras de radio." ...

La presión alemana en Bélgica

París. — La presión alemana en Bélgica ha quedado detenida al Sur de Lieja.

La salida del embajador alemán en Bruselas

París. — La salida del embajador alemán en Bélgica, von Bulow, ha sido retrasada por veinticuatro horas.

Saldrá de Bélgica cuando se reciba la notificación de que el embajador belga en Berlín ha salido ya de la capital del Reich.

Comunistas detenidos

Bruselas. — La policía de Gante ha detenido a cinco comunistas.

En Holanda

Aviones alemanes sobre Walvik

Amsterdam. — Dos grupos de aparatos alemanes, totalizando veintiveintidós aviones, han volado, a primera hora de la tarde, sobre Walvik.

Paracaidista alemanes en Holanda

París. — Nuevos paracaidistas alemanes han descendido en Holanda.

Raids alemanes

Amsterdam. — La aviación alemana prosiguió anteanoche sus raids sobre el territorio holandés.

Aviones de transporte sobre Holanda

Amsterdam. — El Servicio de Aviación holandés comunica:

"Han sido vistos cinco aviones alemanes de transporte volando en dirección Oeste.

Se supone que lanzaron municiones en paracaidas para los parachutistas".

En el aire

Aviones ingleses sobre Essen

Londres. — Noticias recibidas anuncian que la aviación británica ha bombardeado de noche la ciudad de Essen, donde se encuentran las fábricas Krupp.

Londres. — Oficialmente se anuncia que la aviación británica atacó anteayer las concentraciones enemigas entre el Rhin y el Mosela.

Ataques aéreos a columnas alemanas

Londres. — Informaciones autorizadas anuncian que 109 aparatos de bombardeo de los aliados atacaron las columnas alemanas que se dirigen a través de Luxemburgo, hacia la frontera franco - belga.

Dicen las Agencias oficiosas

La alemana D. N. B.

La ofensiva germana

Berlín. — La Agencia D. N. B. dice:

"El Ejército alemán ha desencadenado una ofensiva en medio de los preparativos ofensivos que realizaban las Potencias occidentales.

El ataque alemán tiene por fin primordial mantener la neutralidad de Bélgica y Holanda.

Las esperanzas de los aliados, de que Alemania esperaría hasta que los aliados hubiesen llegado a sus puntos de partida para la invasión del Reich, han fracasado.

El enemigo ha inundado el mundo de noticias contradictorias, al igual que cuando la campaña de Noruega, hablándose de fracasos de los alemanes.

Los resultados del primer día muestran claramente que se han cumplido todos los objetivos".

La francesa Havas

Los alemanes ocupan Maestricht

París. — La Agencia Havas transmite la acostumbrada ampliación del comunicado oficial francés de la noche.

Dice así:

"Parece que el principal esfuerzo alemán se ejerce en el centro del nuevo frente creado entre el Mosela y el mar del Norte.

Las columnas de choque alemanas han conseguido resultados apreciables en la región del curso del Mosela y del Rhin.

Al Sur del Rhin, los alemanes han ocupado Maestricht, logrando forzar el paso del Mosa y luchando en el Canal Alberto, en territorio belga.

Según informes no confirmados, los holandeses se defienden enérgicamente en la provincia de Groninger y en el puerto de Delfzsilj, enclavado en la bahía de Dollar.

En Bélgica, no se ha registrado ataque alguno alemán por Ardenas, hacia Lieja.

El Alto mando francés guarda reserva sobre el avance de las tropas franco-inglesas a través de Bélgica".

Las operaciones aéreas

París. — Refiriéndose a las operaciones aéreas, la Agencia Havas dice:

"Las fuerzas de aviación se han empleado a fondo en las dos partes.

Los aviones aliados y alemanes se dedicaron, especialmente, a bombardear los aeródromos contrarios.

Se desmienten las informaciones alemanas según las cuales la aviación aliada realizó ataques aéreos contra Friburgo.

La aviación alemana ha empleado en gran escala la táctica de los paracaidistas, que anteayer se apoderaron de muchos aeródromos y campos de aterrizaje.

En el litoral, los parachutistas tuvieron el apoyo de las tripulaciones de barcos mercantes, que desembarcaron con armas.

Las tropas holandesas se han dedicado a limpiar de parachutistas los aeródromos, consiguiéndolo en todos, excepto el de Rotterdam y el de isla de Drodrecht, ambos reconquistados por los holandeses en la mañana del sábado.

Anteayer, por la mañana, el enemigo pasó al contraataque, cayendo una verdadera lluvia de paracaidistas sobre territorio holandés.

En la tarde del mismo sábado, los holandeses restablecieron nuevamente la situación.

En Bélgica, los paracaidistas han sido eliminados rápidamente, no consiguiendo ocupar los aeródromos".

Nuevo Arzobispo de París

Ciudad del Vaticano. — Ha sido nombrado Arzobispo de París el Cardenal Suhard.

Actualmente era Arzobispo de Reims.

DR. RONCAL, ESPECIALISTA

Consulta de 10 mañana a 2 tarde, días laborables.

Tratamiento de enfermedades crónicas de pecho y tuberculosis en todas sus modalidades. Rayos X transportables y laboratorio para toda clase de análisis.

Consulta fuera de Palma en las tardes de lunes y jueves.

A. Alejandro Rosselló 23 2.°

APRENDA A CONDUCIR AUTOS

EN

Rapidez y Economía

GARCIAS

ESCUELA AUTO TECNICO A. RIZZI. 40

Garantía y Formalidad

T. 1775

(Frente Garage Condal)

Ante la guerra de Bélgica y Holanda

El Caudillo ordena a los españoles la más estricta neutralidad

S. E. el Jefe del Estado ha firmado ayer el siguiente decreto:

Habiendo sido notificado oficialmente a este Gobierno, por los representantes de Bélgica y Holanda acreditados en Madrid, la situación de guerra de sus respectivos países, ordeno a los españoles por el presente decreto la más estricta neutralidad, con arreglo a las leyes vigentes y a los principios del Derecho Público Internacional, en la lucha que afecta a dichos Estados.

Dado en El Pardo a 12 de Mayo de 1940.

El Ministro de Asuntos Exteriores,

JUAN BEIGEDER ATIENZA.

Telegramas del Papa

El que ha enviado al Rey de Bélgica

Ciudad del Vaticano. — El Sumo Pontífice ha enviado telegramas al Rey Leopoldo de Bélgica, a la Reina Guillermina de Holanda y a la Gran Duquesa de Luxemburgo.

En los telegramas expresa el Papa la extraordinaria impresión que le han causado los acontecimientos.

El telegrama que S. S. ha dirigido al Rey Leopoldo de Bélgica dice así:

"En los momentos en que, por segunda vez, contra su voluntad y sin derecho, ve expuesto su pueblo a las crueldades de la guerra, les envío mi paternal bendición; rogando a Dios que la dura prueba termine con el restablecimiento de la libertad y la independencia de Bélgica."

Agradecimiento de la Reina Guillermina

Amsterdam. — La Reina Guillermina de Holanda ha dirigido un telegrama al Papa dándole las gracias por el mensaje de simpatía que le envió Su Santidad.

Churchill ha formado nuevo Gobierno inglés

Y se reorganiza el Gobierno francés

Londres. — El nuevo Gobierno inglés ha quedado constituído con la base siguiente:

Primer Ministro y Ministro de la Defensa Nacional: Winston Churchill (conservador).

Lord Presidente del Consejo: Neville Chamberlain (conservador).

Ministro de Negocios Extranjeros: Lord Halifax (conservador).

Lord del Sello Privado: mayor Atlee (laborista).

Ministro sin cartera: Sir Arturo Greenwood (laborista).

Primer Lord del Almirantazgo: Alexander (laborista).

Ministro de la Guerra: Antony Eden (conservador).

Ministro del Aire: Alchibald Sinclair (liberal).

* * *

Los cinco primeros componen el Gabinete de Guerra.

La lista de los demás Ministros se dará a conocer a principios de la semana próxima.

El Gobierno se halla formado por representantes de todos los partidos, aunque en el Gabinete de Guerra sólo están representados el conservador y el laborista.

En Francia

París. — Comunicado de la Presidencia del Consejo de Ministros:

"Reynaud ha decidido, en razón de las circunstancias, modificar el Gabinete, a fin de que participen todos los partidos políticos. El Presidente ha recurrido a Luis Marin, ex ministro y Presidente de la Federación Republicana, y al diputado Ibarnegaray, los cuales entran en calidad de Ministros de Estado y participarán igualmente en el Gabinete de Guerra.

Por otra parte, y para concentrar el Gobierno, han entregado sus mandatos los Subsecretarios. Reynaud ha agradecido su conducta y los servicios que han prestado al Gobierno y al país durante su colaboración.

Sin embargo, se mantienen cuatro Subsecretarios de Estado por el carácter técnico de sus funciones; tales, son: Baudoin, secretario del Gabinete de Guerra; el coronel Meny, encargado de las fabricaciones de material de aviación; Fevrier, encargado de los servicios técnicos de información, y Schuman, encargado de los servicios de refugiados".

Los comunicados oficiales del sábado

Los alemanes

"Después de haber atravesado las fronteras de los Países Bajos, Bélgica y Luxemburgo, el Ejército, alemán ha arrollado, en todas partes, los intentos de resistencia de las tropas fronterizas enemigas en Bélgica y en Holanda, y el Ejército de asalto avanza rápidamente, a pesar de la destrucción de numerosos puentes y a pesar de todos los obstáculos de todas clases que se oponen a su paso.

Destacamentos de paracaidistas y de otras fuerzas transportadas en avión han desembarcado en diversos puntos, donde comienzan a ejecutar las operaciones de seguridad que les han sido encomendadas.

En olas sucesivas, las escuadrillas del Ejército del Aire apoyan el avance del Ejército de Tierra, destruyendo, con sus bombardeos, las fortificaciones, las posiciones, las columnas de tropas en marcha y las concentraciones de los ejércitos enemigos, al mismo tiempo que atacan las carreteras, los ferrocarriles y los puentes, con sus bombas. Numerosos establecimientos militares enemigos han sido destruídos o dañados.

Los aviones de reconocimiento a distancia siguen con exactitud los movimientos de las tropas enemigas.

Grandes unidades de la aviación alemana han llevado a cabo el día 10 de mayo la primera gran operación contra las bases de la aviación enemiga en Francia, en Bélgica y en los Países Bajos. Setenta y dos aeródromos han sido atacados y de 300 a 400 aviones enemigos destruídos en ellos. Numerosas instalaciones de dichos campos, así como numerosos cobertizos, fueron destruídos por las explosiones y los incendios ocasionados. Han sido causados daños particularmente importantes en las bases aéreas francesas de Metz, Nancy, Reims, Remmilly, Dijon y Lyon.

Durante los combates aéreos librados en el día de ayer, el enemigo perdió 23 aviones; 11 aparatos alemanes han sido derribados y otros 15 no han regresado a sus bases.

Conforme anteriormente se ha anunciado, el enemigo atacó ayer, con bombas, la ciudad de Friburgo, y en el transcurso de la noche pasada ha vuelto a arrojar bombas incendiarias y explosivas sobre tres poblaciones del distrito del Ruhr.

A consecuencia de estos bombardeos, dos personas de la población civil han sido muertas y otras varias heridas. Los daños materiales fueron mínimos. La D. C. A. alemana derribó tres aviones enemigos.

Entre Calais y Dunquerque, nuestra aviación ha hundido, por medio de bombas, a dos barcos mercantes enemigos de 5.000 y 10.000 toneladas, respectivamente.

Un submarino alemán hundió a un submarino enemigo. Una de nuestras lanchas torpederas hundió igualmente a un destructor.

En Noruega, la situación sigue siendo la misma.

En las aguas de Narvik fueron alcanzados, por bombas de diferente calibre, un navío de línea inglés y un crucero".

* * *

"Las posiciones más importantes de las fortificaciones de Lieja que dominan los pasos del Mosa y del Canal Alberto, cerca de Maestricht, se han rendido hoy a primera hora de la tarde.

La reducción al silencio, por inanición, de los ocupantes de un fuerte se debió a los ataques de fuerzas escogidas del Ejército aéreo, mandadas por el teniente Witzig, que emplearon medios de ataque nuevos.

Cuando un grupo que operaba al Norte entró en contacto con las fuerzas de Witzig, los ocupantes de la posición depusieron las armas, después de lucha encarnizada".

Los franceses

"En el curso de la noche pasada continuaron nuestros movimientos en Bélgica.

Al sur de Luxemburgo, y a pesar de sus violentos ataques, el enemigo no pudo realizar nuevos avances.

Nada importante que señalar en Lorena y Alsacia.

Los bombardeos efectuados por la aviación alemana en territorio francés, durante la jornada de ayer, causaron numerosas víctimas entre la población civil.

El Alto mando tiene el sentimiento de anunciar que las víctimas pasan ya del centenar entre muertos y heridos, comprendiendo, principalmente, mujeres y niños.

La aviación francesa ha bombardeado, en el transcurso de la noche, varios aeródromos enemigos y numerosos reconocimientos aéreos se han llevado a cabo sobre el territorio alemán.

Todos los aviones han regresado a sus bases".

* * *

Y el de la noche:

"Nuestras tropas han proseguido su avance a través de Bélgica, secundando en diversos puntos la acción de los aliados.

El enemigo sigue atacando violentamente.

Nuevas tropas lanzadas en paracaidas han aterrizado en Holanda, operándose contra ellas con el apoyo de la aviación británica.

Al Sur de Luxemburgo, el enemigo ha sufrido pérdidas considerables.

Al oste del Mosela, los alemanes emprendieron ataques locales, que fueron contenidos rápidamente.

La aviación alemana ha continuado los bombardeos del territorio francés. Nuestros aparatos replicaron al enemigo, bombardeando violentamente los aeródromos enemigos y otros objetivos militares de importancia.

En combates aéreos han sido derribados 36 aviones alemanes sobre Francia y Bélgica.

Uno de nuestros grupos de caza derribó once aparatos ayer y cinco hoy."

Los ingleses

Del Estado Mayor británico en Francia:

"Los alemanes intentan impedir los movimientos de las tropas aliadas en dirección a la frontera belga,

(Continúa al final de la 1.ª columna de la 2.ª página)

Gráficos de ayer

Aspecto del escenario del "Teatro Lírico" durante la Asamblea celebrada, en la mañana de ayer, por la D. P. A.

De la bendición de estandartes para los Flechas Navales. — En primer plano las Madrinas: Excma. Sra. doña Isabel Ristori y la señorita Asunción Landa que representaba a la Delegada Provincial de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las JONS. — Al fondo, las autoridades que asistieron al acto.

Clases para Militares

Repaso completo desde Cabo a Oficial. — Preparación para el ingreso en las Academias y Escuelas de Náutica.

Clases particulares: Pont y Vich, 14-2.°1.ª

Los Previsores del Porvenir

Todos sus asociados pueden disfrutar de las ventajas que les ofrece la caja de Auxilios y Reintegros en su sección D.

Informes: Troncoso, 7 - 2.° de 3 a 5 tarde hasta el día 20. Los demás días de 10 a 1.

Dos nuevos estandartes

Fueron regalados ayer por las O. J. a los FLECHAS NAVALES

A las diez de la mañana de ayer, en la explanada del cuartel de Flechas Navales, tuvo lugar el solemne acto de la bendición de dos estandartes que las Organizaciones Juveniles de Baleares regala a los Flechas Navales.

Uno de los estandartes es el de la enseña patria, con el escudo primorosamente bordado, y el otro, con los colores de la Falange, lleva las armas de don Juan de Austria, cuyo nombre ostenta la Centuria de Flechas Navales.

Poco antes de las diez, fueron llegando el Jefe de la Base Naval, señor Garcés de los Fayos, con su distinguida esposa doña Isabel Ristori; el general señor Tamarit, con su ayudante comandante señor Caldentey; el Gobernador Civil, señor Vázquez Ramos; el Jefe Provincial del Movimiento, señor Boloqui; el Comandante Militar de Marina, Inspector de los Flechas Navales, señor Jáudenes Bárcena; el Alcalde de Palma, señor Riera; el Delegado del Trabajo, señor Calafell; el Delegado Sindical accidental, señor Rotger; el Jefe de Orden Público, señor Saiz; y Jefes y Oficiales de la Marina, quienes fueron dirigidos por el Director de la Escuela de Flechas Navales, señor Ferrer y Profesores.

En la explanada se había improvisado un altar, adornado con las banderas nacional y del Movimiento, frente a ellas se colocaron los Flechas Navales, a la izquierda, en una tribuna las autoridades, y a la derecha una centuria de Cadetes de las O. J., que presidía el Delegado Provincial accidental de O. J. señor Ferrer y el Jerarca señor Cladera.

Celebró la santa misa el Capellán de los Flechas Navales, Rdo P. Domínguez, Mercedario.

Al alzarse la Sagrada Hostia la banda de trompetas y tambores interpretó el himno nacional.

Terminada la misa, el Rdo. P. Domínguez procedió a la bendición de los nuevos estandartes, actuando de madrinas, doña Isabel Ristori de Garcés de los Fayos, y la Delegada Provincial de la Sección Femenina, representada por la Jerarca de la Sección Femenina, señorita Asunción Landa.

Después de la bendición, la distinguida esposa del Jefe de la Base Naval, doña Isabel Ristori, pronunció elocuente y breve discurso diciendo que su amor de madre le había llevado a dirigirse a los Flechas Navales y a participar en la patriótica fiesta. Recordó la gran participación que las mujeres han tenido en todos los actos decisivos de la Historia. Evocó la figura de María Santísima al pié de la Cruz, y después pasó a recordar la influencia que Isabel la Católica tuvo en los destinos de España; el heroismo de María Pita, entre los defensores de la Coruña; el patriotismo de Agustina de Aragón en el sitio de Zaragoza, y la actuación heroica y patriótica que las mujeres de la Falange han tenido durante el glorioso Movimiento Salvador. Terminó la señora Ristori su elocuente discurso ofreciendo el nuevo estandarte a los Flechas Navales exhortándoles a que imitaran a los más gloriosos guerreros de las gestas españolas y que tuvieran siempre presente el lema de nuestros más invictos marinos "Más vale honra sin barcos, que barcos sin honra".

Después la señorita Landa, en breves palabras agradeció en nombre de la Delegada Provincial los elogios que la señora Ristori había dedicado a las mujeres de la Falange, ofreciendo en nombre de sus camaradas seguir trabajando entusiastamente por la Unidad, Grandeza y Libertad de España.

Entregados los estandartes a los Flechas Navales, estos desfilaron marcialmente ante las autoridades dándose por teminado el acto.

(Viene de la 1.ª página)

ametrallando las carreteras y los nudos de comunicación.

Desde hace veinticuatro horas, son ocho los "raids" alemanes; pero la aviación aliada responde vigorosamente, así como la D. C. A., que acompaña a los convoyes y por la que está emplazada para la protección de las ciudades abiertas o de trabajos de fortificación.

Se registra que los alemanes han intentado operaciones sirviéndose de elementos paracaidistas. No se comprueba el menor pánico, sino, por el contrario, la admirable sangre fría es dueña de las poblaciones belgas y y francesas".

* * *

Y del Ministerio del Aire:

"La aviación británica ha efectuado, en la tarde del sábado, una nueva serie de ataques contra las tropas mecanizadas enemigas que avanzaban, desde el Rhin, hacia el Mosa.

También bombardearon aviones británicos las carreteras que conducen a Maestricht.

Una columna alemana, compuesta de tanques ligeros, carros blindados y camiones que transportaba tropas fué atacada por la aviación británica y alcanzada por bombas que arrojó ésta".

Los belgas

"Se anuncia concisamente que el Ejército está en contacto con el enemigo y que ayer continuaba la lucha en el canal del Mosa y en los Ardennes".

* * *

Durante la jornada de ayer y en la noche pasada, elementos enemigos de vanguardia entraron en contacto con nuestras tropas, produciéndose combates en diversos puntos.

En el transcurso de la noche, aterrizaron en diversos lugares del interior del país algunos grupos de paracaidistas alemanes, la mayor parte de los cuales fueron derrotados o capturados.

La aviación enemiga bombardeó distintos nudos de comunicaciones, sin causar daños de importancia.

Nuestros antiaéreos y aparatos desplegaron gran actividad: quince aviones enemigos fueron derribados".

"Durante la jornada, importantes fuerzas alemanas, apoyadas por un bombardeo incesante, que ejecutaron poderosas formaciones de aviación, y sostenidas por carros de combate, han atacado a región de Maestricht.

El enemigo ha conseguido poner el pie en el dispositivo de nuestra defensa.

Nuestras tropas del Luxemburgo han proseguido su movimiento, manteniéndose vigorosamente frente al enemigo.

Nuestras posiciones en torno de Lieja se conservan intactas".

Los holandeses

"Las tropas franco - británicas operan ya en unión de los holandeses. El avance alemán se halla detenido en la frontera, habiendo el enemigo atravesado el Iser al Este de Arnhem; siendo bombardeado Waarlhaven por los aviones ingleses.

En La Haya, un grupo de alemanes, abusando de la hospitalidad, ha intentado un golpe de mano contra el Cuartel general de policía, fracasando.

La mayoría de los paracaidistas que aterrizaron anoche han sido detenidos".

"Se produjo un incidente en una casa de La Haya donde se atrincheró un grupo de alemanes.

Estos disparaban contra los ciudadanos holandeses.

Varios de dichos alemanes salieron de la citada casa para realizar un golpe de mano; pero fueron rechazados.

Fuerzas del Ejército les obligaron a rendirse, después de cercarles la casa donde se habían hecho fuertes.".

La Defensa Pasiva Antiaérea

Celebró ayer la Asamblea General

El Comandante Llorca, Jefe de Antiaeronáutica, expuso el estado actual de la Organización y proyectos para su reorganización.--Discursos del Jefe de la Base Aérea y del Excmo. Sr. Capitán General

Ayer, por la mañana, a las once y media, en el Teatro Lírico, celebró la Defensa Pasiva Antiaérea su anunciada Asamblea General.

El acto constituyó una brillantísima adhesión de nuestra ciudad hacia organización, a la que tanto debe.

Se vió el teatro completamente lleno, ocupando sus localidades representaciones de todas las clases sociales de nuestra población y un selecto público, entre el cual se veían destacados elementos intelectuales y directivos de la sociedad palmesana, además de todos cuantos integran las jerarquías y escuadras de la mencionada organización.

El teatro se hallaba adornado con gran profusión de plantas, habiéndose colocado en el escenario, sobre fondo de terciopelo granate un tapiz con el escudo imperial de España bajo el cual figuraba el nombre de Antonio Munar Arbona, con la palabra "Presente", primer caído de la D.P.A. en acto de servicio, víctima de la aviación roja.

Sobre el escenario, donde se habían colocado los sillones para la presidencia del acto, figuraba un monumental emblema de la Defensa Pasiva Antiaérea, orlado con bombillas blancas; y a la derecha del escenario se habían colocado las banderas nacional y del Movimiento; y a su izquierda los guiones de la organización.

Completaba el adorno del teatro una gran franja con los colores de la bandera española, alrededor de los palcos, orlada de mirto y carteles, banderines e insignias de la D.P.A., artísticamente distribuidos por la sala.

Daban guardia de honor a la presidencia del acto y cuidaban de los servicios del teatro individuos de las secciones y escuadras de desescombro, perfectamente equipados y uniformados.

Minutos antes de la hora señalada llegaron al teatro, siendo recibidas por el Jefe de Antiaeronáutica de Baleares, Comandante de Ingenieros don Benjamín Llorca, nuestras primeras autoridades, que hicieron su entrada en la sala, siendo recibidas por el público puesto en pie y brazo en alto.

Presidió el acto el Excmo. Sr. Capitán General de Baleares, Teniente General don Alfredo Kindelán, sentándose a su derecha el Gobernador Civil, señor Vázquez Ramos, y a su izquierda el Jefe Provincial del Movimiento, señor Boloqui; ocupaban los restantes puestos de la presidencia el Contralmirante Jefe de la Base Naval, señor Garcés de los Fayos; Alcalde, señor Riera; Presidente de la Diputación, señor Vila; Jefe de la Base Aérea, señor Galán; el Coronel de Infantería señor Lacy y el Comandante de Aviación señor López de Ayala, Ayudantes del Capitán General; el Coronel de Ingenieros señor Taix; y el Jefe de Antiaeronáutica señor Llorca.

Ocuparon también sitio en la presidencia el Presidente del Colegio Médico, señor Gimeno; el Arquitecto señor Forteza; el Teniente de Aviación señor Garçón, el Conde de Ofocau, los Ingenieros señores Calvet, Ferrer y Bonet, los médicos señores Valdés y Brusotto, el farmacéutico señor Reynés, el jefe de Teléfonos señor Ocarasa y el Inspector de Policía señor Pérez.

La Asamblea General empezó, abierto el acto por S. E. el Teniente General Kindelán, haciendo el Jefe de Antiaeronáutica, señor Llorca, la siguiente exposición.

«Excmo. Sr.; Excmos. Sres.; Señoras y Señores:

Parece que fué ayer y sin embargo han pasado tres años. Fué en Marzo de 1937 cuando nos reunimos en este mismo Teatro. Vinisteis aquí para recoger de manos del Comandante Militar los nombramientos de vuestros cargos en la Defensa Pasiva, y para recibir las instrucciones necesarias para el desempeño de vuestro cometido dentro del programa de actuación general que tuve el honor de exponeros.

Permitidme que recuerde que os dije entonces: "Queda ya expuesto en líneas generales, cuanto hemos hecho y cuanto nos queda por hacer. Si queremos llegar pronto, hemos de andar deprisa, y yo confío que con vuestra colaboración, señores Inspectores, señores Ayudantes, y señores Jefes de Sector, pronto podrá Palma figurar como una población modelo de organización y de defensa. Que os anime en todo momento la grandeza de la obra protectora y sus altos fines humanitarios, que no haga mella en vosotros el desaliento ante las primeras dificultades o ante las críticas injustas de aquellos ciudadanos por quienes precisamente os desvelais defendiendo sus vidas y sus haciendas; recordad como en otra ocasión os dije que los pueblos son como los niños, muchas veces no aciertan a comprender que los sacrificios que se les imponen, son en su propio beneficio, pero pensad también que luego cuando llegan a ser grandes lo reconocen y agradecen."

Han pasado tres años, volvieron ya las banderas victoriosas y hoy os digo: Sres. Ingenieros, médicos, arquitectos, ayudantes, escuadras de desescombro, jefes de sector, personal todo de la Defensa Pasiva. Podéis estar orgullosos de vosotros mismos, yo lo estoy, y mucho, por haberme cabido la honra de mandaros. Habéis trabajado con inteligencia, con fé, con patriotismo. Llegásteis pronto porque anduvisteis deprisa, vencisteis las dificultades, despreciesteis las críticas, habéis salvado la vida de centenares de personas, habéis conseguido que los Generales españoles y extranjeros que han venido a conocer vuestra organización la hayan reputado de las mejores del mundo, habéis conseguido el reconocimiento de vuestros conciudadanos, y que el Ilustre Alcalde de Palma premie vuestra labor concediéndoos el honor de solicitar para vosotros en nombre de la ciudad la Cruz de Beneficencia colectiva, y por fin, habéis conseguido también que el Excmo. Sr. Capitán General de Baleares me aceptara e hiciera suya una propuesta para la superioridad de concesión de la Medalla de la Campaña para los que llevan 24 meses en la organización y la Cruz Roja del Mérito Militar para las escuadras de desescombro y salvamento.

Juzgo innecesario hacer un balance de la obra realizada. El número de refugios construídos es conocido de todo el mundo, la perfección dentro de las posibilidades materiales con que funcionaron la red de acecho y el servicio de alarmas son bien patentes. La disciplina colectiva, alcanzada gracias a vuestro esfuerzo ha sido grande. Todos sabéis que hay ciudades españolas donde un solo avión rojo en un ataque ha causado centenares de muertos; en Palma, entre otros muchos bombardeos, recordaremos que 24 aparatos "Martin Bombers" arrojaron solamente sobre la ciudad el día 7 de Diciembre de 1937 82 bombas de gran potencia, 35 edificios quedaron destruídos totalmente y más de 40 lo fueron parcialmente, el número de muertos sólo fué de 10 y el de heridos de 30. y esto en una población de más de 100.000 habitantes con una densidad de población enorme en los sectores afectados por el bombardeo.

Otro día, el 26 de Mayo, 9 "Martin Bombers" y "Pothez" arrojaron sobre Palma 98 bombas; el número de muertos fué de 9 y el de heridos 18.

El 7 de Agosto del 37. 5 "Martin Bombers" arrojaon 23 bombas sobre la población: el número de muertos fué de 1, y el de heridos 1 también.

Hubo bombardeo, como el 1.º de Marzo del mismo año. que no ocasionó ninguna víctima; y por fin, el último bombardeo rojo, el día 30 de Mayo del año 38, 9 "Martin Bombers" arrojaron sobre Palma 63 bombas, numerosos edificios quedaron destruídos y solamente hubo que lamentar dos muertos.

No quiero cansar con más datos vuestra atención solamente diré que las estadísticas demuestran bien claramente que a medida que la organización de la D.P.A. tenía más elementos y estaba más organizada el número de víctimas era cada vez menor.

El sistema defensivo pasivo de las poblaciones civiles tiene como todas las cosas y sobre todo en España sus detractores y es motivo de discusión. Los que de esta forma piensan y obran lo hacen con extremada ligereza. Parecen ignorar que no puede sentarse una doctrina completa en forma general. Cada caso de defensa requiere un sistema diferente. No hay que adoptar el mismo sistema defensivo en una población pequeña que en una grande.

Tampoco para dos poblaciones grandes el sistema defensivo será igual, pues dependerá de la distancia a que puedan colocar las redes de escucha y de que las ciudades se encuentren en grandes contingentes o pequeñas islas. ¿Cómo practicar en éstas la evacuación? La evacuación forzosa de las poblaciones puede practicarse en contados casos y solamente para ciertos sectores de la población que resultan ser los más pudientes y privilegiados. La gente que dispone de medios puede irse ante la amenaza de bombardeo a aldeas, fincas o playas y este éxodo en lugar de entorpecerlo hay que alentarlo, pero entonces yo me pregunto, ¿puede paralelamente a esto dejarse indefensa la parte de población que ha de ganarse el sustento acudiendo a talleres, fábricas, oficinas, etc., cuyo funcionamiento es además indispensable para la vida de la nación? No creo que en este caso nadie se atreva a recomendar ante el peligro que cada uno permanezca en su sitio, o abandone la casa y se tumbe en calles y plazas. A quien así pensara yo le llevaría a la popular y muy castigada Plaza de San Antonio, y contaría el número de fincas totalmente destruídas, entre cuyos escombros se hubieran encontrado los cadáveres de la totalidad de sus vecinos si éstos no hubieran acudido rápida y disciplinadamente a los refugios. Soy en este caso un testigo de mayor excepción, porque me cabe el honor de haber actuado en todos los bombardeos que ha sufrido la isla, y recuerdo que en el último bombardeo de la Plaza de San Antonio a que me refería anteriormente, llegué a ella antes de que los vecinos de dicha plaza salieran de los refugios públicos donde se habían protegido el espectáculo fué el siguiente. La mujer fué la primera en salir, a nas subió la escalera del refugio se encontró en la plaza, no pudo sistir la impresión de ver su casa enfrente convertida en un montón ruínas y se desmayó; unos agentes de la Defensa se la llevaron a casa de socorro. Salió otra, y después unas niñas, y después más jeres y hombres, y mi asombro tuvo límites cuando vi que lo que había pasado a la primera mujer repetía con muchas más. Salían, raban sus casas deshechas y al suelo desvanecidas. Hubo que tar un servicio especial a la sal del refugio para llevarse rápidamente a las casas de socorro a todas desmayadas. Esto es rigurosamente exacto y todas estas mujeres ahora viven gracias al refugio drán atestiguar la veracidad de to digo. ¿Se desvanecían estas jeres al ver sus casas deshechas rápidamente veían en su mente propia imagen envuelta entre los combros? Esto no se si ellas mas podrían decirlo, lo cierto es el efecto era fulminante.

Aquel día, sin vuestros trabajos y desvelos, sin vuestros refugios Palma hubiera tenido que lamentar más de 200 víctimas.

Cuanto ya llevo expuesto, constituye sin duda un motivo de legítimo orgullo para cada uno de vosotros pero por eso mismo debe ser también un gran estímulo para continuar la obra comenzada.

Es natural que la paz que vino el amanecer de España entumeciera un poco nuestros músculos tensión constante durante la cruda; pero pensad que otros motivos hay ahora que imperiosamente hagan volver a tomar el ritmo y ción de aquellos tiempos.

Todos sabéis que en Europa se ceden y desencadenan hoy los sos en forma tan rápida como imperada; por ello es necesario nuestra organización despierte, ponga en pie y se complete.

Tenemos la sabia experiencia pasado y por ello el deber de tras otra vez las críticas y quizás calificativo de alarmistas.

Hace tres años os dije en este mismo lugar: "Trabajad con fe y entusiasmo, este es el lema de la paña nueva. A los que os digan vuestro trabajo es inútil y no sirve para nada decidles que nuestro mayor timbre de gloria será el poder darles siempre la razón y que nunca haya ocasión de demostrarles la eficacia de nuestra labor previsora su falta de ciudadanía y su sensatez". Y vino desgraciadamente la ocasión: les demostramos la cacia de nuestra labor previsora les pagamos su incomprensión salvándoles quizás la vida. Hoy, digo digo más. Aconsejo esfuerzo, trabajo, disciplina, dinamismo y sin embargo ruego a Dios que al fruto nuestros trabajos y nuestros deseos se les pueda calificar siempre de inútil porque nunca haya habido ocasión de ser utilizados.

En la actualidad, el volver a poner en marcha la organización defensiva tropieza con muchas dificultades. Durante la guerra nuestra organización disponía de más medios personal, dinero, entusiasmo y todo se vivía y se mascaba el progreso. Hoy tenemos poco personal,

Señoras...

Resuelto el problema del Carbón, gas, bencina para cocinar, con el

Hornillo Practic núm. 3

Consumo mínimo 0'05 CENTIMOS HORA.

Venta y Exposición

RAFAEL PUIGCERCOS

Héroes de Manacor, 63. Teléfono: 1.097.

"Vd. será CALVO porque quiere,,

PITIRIASIS, SEBORREA GRASA O FLUENTE, CASPA Y TODAS LAS ENFERMEDADES DEL CUERO CABELLUDO

Mordent Ronday Fort

Registrado en Sanidad con el núm. 18643

¡UNA MARAVILLA! CONSULTE SU MEDICO

Fábrica: Casanova, 40. Oficinas: Rbla. Flores, 17

BARCELONA — ESPAÑA

CANAS Colonia Celucana La más rápida, eficaz e inofensiva

Dr. V. Ruiz Gallardón

Medicina General y Enfermedades Infecciosas.

Consulta diaria de 10 a 12 mañana y 3 a 5 tarde.

Calle de Francia, 7. Terreno. —Teléfono 2676.

Casa JUAN FULLANA

ompra y vende toda clase de muebles, puertas, vidrieras, máquinas de oser, y demás objetos de ocasión. errería, 101. Sucursal San Magín, 29. Santa Catalina.

SEÑORA

Compre su máquina de coser donde puedan darle garantía de ella.

CASA MORELL

Pl. Juanot Colom, 27.

VENDO

Alternador Trifásico a 220 Vols. 11. K. V. A. — 50 períodos con Motor Diessel de 14 H P. a 450 r. p. m. Informes: Rafael Puigcercós — Héroes de Manacor 63. Tel. 1.097. PALMA.

CORTINAS VERANO

(CONTRA LAS MOSCAS)

Modelos nuevos y restauraciones

EL AGUILA — Brossa, 23 — Palma

VENDO

Moto F. N. en buenas condiciones. Razón: c. Bayarte, 12 - 2.º.

Neveras

con depósito y serpentín

a 100 ptas. una

Establs. ANDRES BUADES

Cestos, 15-17 y CORT, 23-24

Convierta HOY en realidad sus proyectos de AYER. Reconstruya su vida a base de invertir menos de 60 ctmos. diarios en estudiar RADIOTECNICA por correo, recibiendo enseñanza técnica, práctica. INSTRUMENTOS y MATERIAL para construir, reparar radios, durante sus estudios. Unico Instituto del mundo que remite VALVULAS para los montajes. Pida HOY el envío gratuíto del famoso folleto "RUMBO A LA PROSPERIDAD" con su SUPERPLAN 1940 y las 65 ventajas adjuntas. INSTITUTO HISPANO AMERICANO RADIO. — Talleres, 21-23-27, Barcelona (1) Rogamos franqueo contestación.

EMULSION DE ACEITE ORI-OL

Para combatir la serpeta y piojo de naranjo y limonero.

EMULSION DE ACEITE ORI-OL

Para combatir los pulgones de todos los árboles frutales.

Unicos depositarios en Baleares: CONCA, C. Reina Esclaramunda, 51. Teléfono, 2079. Palma de Mallorca.

CUEVAS DEL DRACH

Conciertos

Todos los domingos y miércoles, a las 11 y media.

Visita ordinaria

Todos los días con iluminación eléctrica y paseo en barca.

¡QUE FELICIDAD!

Ver un hijo sano, alegre, rob usto.. gracias a la Leche maternizada

«VENTOSILLA»

VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Bodegas San Cayetano

(Bodegas Morell - Maristany)

VINOS - COÑACS

VENTAS AL POR MAYOR

CALLE DE SAN CAYETANO, 24

HOTEL CASTELLET

CALA-RATJADA

Próxima Apertura

NUEVA DIRECCION

COMENZO LA «COPA GENERALISIMO»

El "Athlétic" y el "Barcelona" empataron a 2 tantos

Cuando, anoche, sentados ante la máquina de escribir, íbamos a comenzar la crónica del "Athlétic"-"Barcelona" de la tarde, llegónos, por teléfono, la indicación del Director, absoluta y terminante;

—Hay poquísimo espacio disponible. La sección deportiva, por una sóla vez, tendrá que ser mañana brevísima.

Era verdad. Hay muchas cosas que interesan al lector... antes que el futbol.

Brevísima, pues, esta crónica va a ser.

* * *

Los campeones de Baleares tuvieron una de las peores actuaciones de cuantas les hemos visto en la actual temporada. Así, sin paliativos. Acusaron la nerviosidad de jugar, por primera vez, partido de tal envergadura.

Después del encuentro en la caseta, se lo dijimos. Y —¡si lo sabrían ellos!— nos dieron la razón.

Cuatro de sus hombres salváronse del "naufragio": Amengual —que fué el mejor de todos—; Pericás, indeciso en algunas ocasiones, pero haciendo, en otras paradas en las que era preciso jugárselo todo; Patro y Simonet.

Tan solo durante poco más de un cuarto de hora por tiempo, jugaron los rojiblancos como saben y pueden hacerlo. Y entonces arrollaron a los catalanes y, de tener suerte, hubieran podido, en la primera parte, decidir el partido.

* * *

El "Barcelona" de ayer no es sombra del "Barcelona" de hace unos años. Es —el que en "Sa Punta" vimos— un equipo rápido, joven discreto... y nada más. Los mejores: el medio centro y el medio izquierda, el extremo e interior derechos, el defensa izquierdo.

Jugaron los azulgrana más y mejor que los mallorquines, dominando y llevando la iniciativa más de tres cuartas partes de la lucha. Pero sus delanteros fueron indecisos y, poco eficaces a la hora del tiro.

Merecieron vencer.

* * *

La labor del árbitro, buena en conjunto. Cortó a rajatabla el juego duro. Y fué netamente imparcial. No tenían razón el público y los jugadores al "meterse" tanto con él.

* *

Las alineaciones —ante enorme espectación, enmarcado el terreno de juego por una concurrencia enorme que batió por mucho todos los "records" de entrada registrados en "Sa Punta"; después de recibir el capitán barcelonista un ramo de flores de su colega athlético—fueron las siguientes:

"Athlétic": Pericás; Amengual, Ballester; Simonet, Sureda, Arbós; Patro; Gener, Maimó, Albella y Serra.

"Barcelona": Miró; Saló, Riba; León, Rosalench, Muntaner; Sospedra, Gracia, Martí, Ailagas y Gaiñafy.

A los 15 minutos: avance rápido mallorquín, cruza el balón Serra, centra Patro, detiene con dificultad Miró y Maimó remata el tanto. 1 a 0.

A los 35 minutos: Ailagas avanza por el centro del terreno; los rojiblancos, incomprensiblemente dejan que se acerque a la meta, sin molestarle; y el jugador barcelonista, a placer empalma un gran disparo que bate irremisiblemente a Pericás, 1 a 1.

En la segunda parte, a los 18 minutos: centro bombeado del extremo izquierdo catalán y Ailagas se mete entre los defensas y envía el pelotón a las mallas. 2 a 1.

7 minutos después: pase matemático, fuera del área, de Maimó a Albella y éste, sin preparar, larga un disparo formidable de fuerza y colocación, al ángulo, que Miró no puede detener, pese a su estirada. 2 a 2.

* * *

Colofón

Maimó, el capitán athlético, coincide con nosotros en que su equipo ha jugado muy mal. No hay, entre los suyos, lesionados.

Planas, el entrenador de los azulgranas, está satisfecho. Nada tiene que decir.

* *

Punto final. La crónica, un poquillo más larga de lo que las órdenes dadas permitían.

Las circunstancias mandan. Perdone el lector.

AVESPA

TERMINO LA «VUELTA»

Didier, vencedor

Mariano Cañardo, el primer español, en 3.º lugar.-- FLAQUER, en 11.º

Por naciones: 1.º Luxemburgo; 2.º ESPAÑA

(Servicio especial y exclusivo de "Correo de Mallorca")

Penúltima etapa

Gerona, 11 (a las 21'30). — Dispuóse, contra reloj, la etapa Figueras-Gerona, "contra reloj".

Se confirmó y fué un hecho la retirada, debido a la situación europea, de los belgas Vissers, Ritserved y Spnhoult y los holandeses Lambrith y Pauwells.

La etapa fué un magnífico triunfo de los luxemburgueses Didiess Clemans, verdaderos ases en esta especialidad.

FLAQUER, además de la ventaja que para él y para todos supone la retirada de los cinco extranjeros, ganó, en la etapa de hoy, un puesto. Es digno de toda clase de elogios y del agradecimiento de los mallorquines, por la proeza que significa seguir la "Vuelta" como único representante de la isla.

Clasificación de la etapa:

1.º Didier, 4 h. 54 m. 54 s.; 2.º Clemans; 3.º Cañardo; 4.º Chafer; 5.º Gimeno; 12.º FLAQUER.

Ultima etapa

Barcelona, 12 (a las 19'25. — La última etapa de la "Vuelta" — de Gerona a Barcelona — fué llevada a un tren de paseo hasta Mollet, donde hubo media hora de neutralización y control de revituallamiento.

A la salida de Mollet, se esperaba diesen la batalla tres hombres: Cañardo, para aventajar a Clemens 1 m. 12 s.; Gimeno a Chafer por 1 m. 23 s.; y Sancho a Trueba, por 28 s. Pero nada ha pasado, siendo la etapa la confirmación de la gran clase de Clemens.

A las 12'45 llegó a Montjuich el luxemburgués Clemans, a un tren verdaderamente fantástico.

A 1 m. 50 s. de Clemens llegó el pelotón en el que iban casi todos los corredores. Lo mandaba Mariano Cañardo, seguido de Gimeno, Martín, Sancho, Chafer y Escuriet.

Clemans, que había conseguido destacarse del pelotón en San Feliu de Llobregat, conservaba la ventaja adquirida. En la segunda vuelta a Montjuich la mejoró aun notablemente.

Clasificación de la etapa:

1.º Clemens, 6 h. 43 m. 23 s. 2.º Trueba; 3.º Martín; 4.º Didier; 5.º FLAQUER.

Premio de la Montaña:

1.º Trueba, 31 puntos; 2.º Clemens, 26 id; 3.º Gimeno.

Clasificación general, final de la "Vuelta":

1.º Didier, 48 h. 41 m. 44 s.; 2.º Clemens, 48 h. 46 m. 10 s.; 3.º Cañardo, 48 h. 50 m. 43 s.; 4º Chafer; 5.º Gimeno; 6.º Trueba; 7.º Sancho; 8.º Martín; 9.º Rodríguez; 10, Botanch; 11 FLAQUER, con 49 h. 58 m. 50 s. 12 Escuriet; 13 Abadia; 14 Olmos.

El último clasificado — el farol rojo — es Vila, con 53 h. 39 m. 32 s.

Clasificación por naciones:

1.º Luchemburgo (Didier - Clemens : 97 h. 27 m. 54 s

2.º España (Cañardo - Trueba : 98 h. 6 m. 4 s.

Clasificación de los independientes:

1.º Chafer; 2.º Gimeno; 3.º Izquierdo; 4.º Flaquer.

Asistieron al final de la "Vuelta" el Capitán General de la Cuarta Región, señor Orgaz, quien dió mil pesetas para el segundo equipo clasificado y obsequió a los vencedores con ramos de flores; el general Mugica; Autoridades civiles; representaciones del Movimiento; y el Presidente de la Unión Velocipédica Española, señor Masferrer.

Lea mañana nuestra INFORMACION DEPORTIVA

EN LA PENINSULA

Los demás resultados

Ferroviaria 1 — Deportivo Coruña 1
Sportiva Ovetense 2—Celta 2.
Donostia 3—Racing Langreano 0.
Unión Montañesa 0—Sporting Gijón 6.
Erandio 1—Racing Santander 1.
Baracaldo 0—Zaragoza 4.
Alavés 0 — Athlétic Bilbao 6.
Gerona 1 — Osasuna 2.
Español 6—Levante 2.
Valencia 8—San Andrés 2.
Malacitano 2—Hércules 0
Murcia 0 Madrid 4.
Sevilla 6—Tenerife 1
Ceuta 0—Betis 1.

co entusiasmo, ningún dinero y sobre todo el peligro sólo se olfatea.

Entonces teníamos una organización cívico-militar, ahora está dispuesto que la D.P.A. ha de ser absolutamente civil, con los medios que las autoridades civiles le den, ha de bastarse a sí misma prescindiendo por completo de la ayuda militar. Es más, está dispuesto para todas las provincias de España que la Defensa Pasiva Antiaérea esté dirigida y sostenida por las autoridades civiles correspondientes, habiéndose hecho al principio honrosa excepción para Baleares por la forma brillante con que actuasteis durante la guerra. Ved lo que el Excmo. señor General Subsecretario del Aire decía al Comandante Militar de estas Islas en un oficio del año 1938 fechado el 10 de Noviembre: "La posición geográfica de esas Islas, la del enemigo y el acierto y actividad que han desplegado bajo la dirección y mando de V. E. los elementos antiaeronáuticos obligan a no alterar en Baleares el régimen actual, como consecuencia del Reglamento de Antiaeronáutica publicado en el B. O. núm. 119. Sigue, pues vigente todo lo actual, limitándose a relacionarse en esta Subsecretaría en lo referente a la defensa pasiva civil contra aeronaves, y respecto a redes de información de paso de aeronaves, se comunicará a este Centro aquello que refiriéndose al servicio general en zona del Interior, dé idea de organización o sirva para pedir favorables resoluciones a convenientas propuestas hechas".

Aquellas circunstancias han variado ahora, aunque nos cabe el honor de estar patrocinados por nuestre ilustre Capitán General, y podemos tener la seguridad de que apoyo y ayuda no ha faltarnos en ningún momento, debemos ir estudiando la forma de establecer con elementos civiles todos aquellos servicios que son necesarios a la Defensa Pasiva y que antes eran prestados por distintos organismos militares. La organización de la Defensa Pasiva de la población civil ha de bastarse por si misma. Bajo este aspecto la Defensa ha de reorganizarse en parte y yo tengo la seguridad de que con la ayuda y patrocinio de nuestro Gobernador y de nuestro Alcalde la Organización Defensiva de Baleares seguirá siendo tan eficaz como antes.

Hay que resolver muchos problemas. El primero ¿y cómo no? el económico. Actualmente la Defensa a parte de algunas cuotas muy exiguas no cuenta con más ingresos que 1.000 ptas. al mes que a prorrateo satisfacen todos los Ayuntamientos de la isla.

Hay obras empezadas que falta terminar, hay que hacer obras nuevas, comprar material, etc. Todo un programa en fin que no es esta la ocasión de exponer pero cuya realización necesita dinero y hay que encontrarlo.

Terminados los ingresos que representaban el sello del paro-obrero se impuso a los vecinos y propietarios la obligación de pagar una determinada cantidad para contribuir a la construcción de los refugios de su sector. Unos han pagado y otros no y ahora hablando con entera franqueza me encuentro con un problema.

No cabe duda que hay manifiesta desigualdad entre el patriotismo y desinterés de unos y otros ciudadanos, si tuviera en mis manos una ley coercitiva pronto desaparecería esa desigualdad, pero como esa ley ahora no existe no se cómo resolver tal conflicto y por ello he pensado inhibirme de esta cuestión y dar potestad plena al pueblo de Palma para que él juzgue y sentencie. Muchos ciudadanos se han sacrificado, han pagado lo que les correspondía, otros no, pues bien, sería justo exponer, ya se que, francamente, unos no pueden pero otros sí, y hay que disinguir a unos y otros a la entrada de cada refugio los nombres de aquellos señores que se nieguen a contribuir, pudiendo hacerlo; de este modo el pueblo de Palma sabrá quienes son unos y otros y, después, que los juzgue y sentencie como quiera.

El dinero creo fácil encontrarlo. Entre otras cosas puede constituirse una gran asociación. ¿Quién no podrá pertenecer a la asociación pro D. P. A. y satisfacer una cuota mensual de 0'50 ó 0'25 céntimos? Solo Palma cuenta con más de 100.00 habitantes; si conseguimos 20.000 ó 30.000 asociados en la isla los ingresos serán suficientes. Pueden estudiarse ventajas sociales y hasta económicas para los asociados y ya tenemos algunas en proyecto.

Hay que difundir los conocimientos necesarios de Defensa entre el pueblo. Organizar ciclos de conferencias técnicas entre Ingenieros, Médicos, y Arquitectos y otras de divulgación para el público en general. Hay que llegar en esta red en marañada de la Defensa hasta conseguir nombrar en cada casa al Jefe a quien todos los vecinos han de obedecer en caso de peligro. Paulatinamente hay que ir mejorando las defensas subterráneas, hay que ir a una revisión, y desechar lo que al principio se dio como bueno porque no había otra cosa mejor. Recordad aquellos sótanos buenos contra bombas de 50 kilos pero ineficaces ahora contra bombas de 200.

Hay que divulgar el conocimiento y protección contra los agresivos químicos. Puede conseguirse una relativa protección sin llegar a procedimientos costosos. Habrá quien asegure que los gases no se emplearán, pero podéis contestar que esta afirmación es completamente gratuíta. Los gases se emplearon durante la guerra del 14 y solo Dios puede saber si volverán o no a emplearse en un momento decisivo.

Hay que mejorar el sistema de alarmas y el de escucha recurriendo a la prestación personal voluntaria. Hay que especializar y aumentar las escuadras de desescombro que tan valiosos servicios han prestado. Hay que construir una red blindada de comunicaciones vitales para la defensa, de tal forma que no se corra el riesgo de incomunicación en un bombardeo. Hay que resolver en fin una serie de problemas de orden técnico, de orden social, de orden constructivo, de orden sanitario cuya enumeración en este instante sería prólija y fuera de lugar. Por ello se necesita el concurso de todos vosotros, y es además imprescindible el calor y ayuda de toda la población. Que no os asuste la exposición de tanto problema. Conseguir su solución es bastante más sencillo y fácil que el devolver la vida a un pueblo, darle un ideal, conquistar toda una España y hacerla Una, Grande y Libre y todo esto lo consiguió la voluntad de un hombre: Franco.

¡Arriba España!

A continuación el Secretario General de la Defensa Pasiva Antiaérea, señor Mulet, dió conocimiento a la Asamblea de las recompensas concedidas a los componentes de esta organización, leyendo los nombres de los agraciados, así como también de la propuesta hecha por el Ayuntamiento de nuestra ciudad al Gobierno para que se les conceda la Cruz de Beneficencia coleciva.

Al leer el señor Mulet el nombre de Antonio Munar Arbona, primer caído, hizo entrega de la Medalla de Campaña que le correspondía al Jefe de la escuadra a que aquél pertenecía, para que éste, en nombre de Defensa Pasiva Antiaérea se la entregase a sus familiares.

Habló después el Jefe de la Base Aérea. Sr. Galán, quien dedicó un cálido elogio a todos los elementos de la Defensa Pasiva Antiaérea, modelo, dijo, de esta clase de organizaciones, no sólo de España, sino del extranjero.

Alabó la disciplina de sus componentes, viendo el aspecto que ofrecía el teatro, y aludiendo a la justicia de las recompensas otorgadas y solicitadas, dijo, que la mejor de todas era para ellos la satisfacción del deber cumplido.

Tuvo párrafos muy brillantes en alabanza de la Patria y el Caudillo, dijo que las camisas azules y boinas rojas, juntamente con el Ejército demostraron, con su organización perfecta en la guerra y retaguardia, de lo que son capaces los españoles en defensa de sus ideales.

Habló de las horas decisivas que vive ahora el mundo, en gigantesca lucha, por el porvenir de Europa, y en bellos párrafos exhortó el papel decisivo de Mallorca en nuestra Cruzada, con su ejército, con su trabajo y con su economía, pidiendo a Dios que nada se utilice nuevamente y siga la calma en nuestras islas.

Terminó su discurso elogiando al general Kindelán y al Caudillo que sabe siempre lo que más conviene a España y terminó con un "Viva Franco" y un "¡Arriba España!, que fueron contestados por todos los presentes.

Cerró la Asamblea el Capitán General, Excmo. Sr. D. Alfredo Kindelán, quien pronunció un elocuente discurso de tonos altamente patrióticos.

El Excmo. señor Capitán General terminó su discurso con un ¡Viva España! que fué contestado con gran entusiasmo por todos los presentes, cerrándose el acto en el que se dieron vivas al Caudillo, a España, al general Kindelán, a la "Defensa Pasiva Antiaérea", tocándose el Himno Nacional que fué escuchado brazo en alto y puesta de pie toda la concurrencia.

* * *

El acto fué retransmitido por "E. A. J. 13. Radio Mallorca".

El Fósforo Ferrero es indispensable en el hogar; aleja muchas enfermedades, es el guardián de la salud.

Prevenir y defender el organismo es la más racional medida higiénica que los médicos han sostenido en todos los tiempos. Con FOSFORO FERRERO realizamos plenamente estos requisitos.

Superalimentando con fósforo y vitaminas sangre, músculos, huesos, cerebro y nervios, los componentes del cuerpo humano que principalmente hay que defender, oponemos una barrera eficaz al paso de las enfermedades.

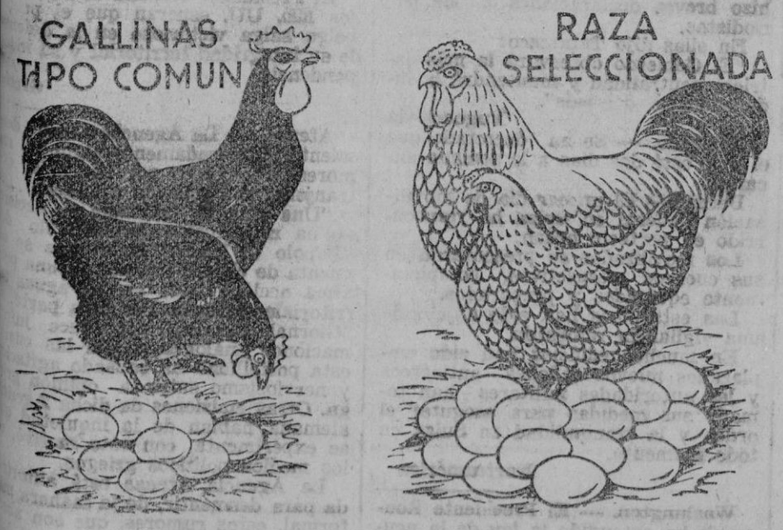
FOSFORO FERRERO

Las fiestas de Campanet aplazadas

Las fiestas que debían celebrarse en Campanet los días 11, 12 y 13 quedan aplazadas.

P. SABATER
Médico Especialista en
Enfermedades de la Piel y Vías Urinarias
LUZ, 9 - 1.º (Junto Plaza de Cort)

GALLINAS TIPO COMUN — RAZA SELECCIONADA



Incubando raza obtendrá doble puesta anual. Venta de Aves, Huevos, etc. CALLE SANTA EULALIA, 35 y 37.

SE VENDE

Espacioso local propio para fábrica en la calle Pedro Roig, de Lluchmayor.

Informes: J. Puigserver, C. Obispo Taxaquet, 57 - Lluchmayor.

LIBROS NOVEDAD

La Librería Politécnica establece un servicio gratuíto de anuncios, que enviará a quien lo solicite indicando su dirección y preferencias.

C. Maura 3 y 5 o Apartado 102.

SE TRASPASA

por poco dinero, no poderlo atender dueño. Taller reparaciones de autos. Sitio céntrico. Informes: José Segura. Sindicato, 44.

JOSE M.ª DEL VALLE

Del Hospital del Niño Jesús de Madrid, JEFE PROVINCIAL DE SANIDAD (por oposición). — ENFERMEDADES DE LA INFANCIA. Sindicato, 195. Teléfono 2929.

Clínica del Neumático

Grandes ocasiones, todas medidas reparaciones, recauchutados, garantía absoluta y economía, compraventa. Talleres Vulcano. Aragón, 71.- Tl. 1994.

MUTUA BALEAR

Seguro de Incendios.
Seguro de Accidentes.
Seguro Patronal.
Seguro de Enfermedades.
VIA ROMA 45

Bobinitas de papel

para Registradores y sumadoras

Casa Malondra — 78, Jaime II Telf. 1732

INGLES PRACTICO

domicilio, en breve tiempo, sin gramática. Clases especiales para aspirantes a pilotos. — Escribir: M. Aguiló, calle Son Campos, 60.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS La Funeraria LLORET TELEFONO 2047

URODONAL
indispensable al reumático
se expende en frascos de triple cabida para una cura completa

Guillermo Massot Capó
MEDICINA GENERAL — ENFERMEDADES DE LA MUJER Y NERVIOSAS
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 5
Palau, 6 (junto al Mirador); Tel. 2849

Vías Urinarias
Antonio Alomar
Especialista en Enfer. Sexuales
Curación rápida "definitiva" pre matrimonial, su procedimiento. Lorenzo Vicens, 3 (travesía J. Anselmo Clavé) salones separados. Tel. 2334 particular: Sindicato 193 pral.

CREMA DENTAL CIENTIFICA
PROFIDÉN
Para la higiene de la boca

✝

D.ª Francisca Riera Galmés

Falleció ayer, en So'n Massiá, a los 80 años, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su afligido esposo, don Antonio Fiol; sus hijos Rdo. don Antonio, Ecónomo de Son Massiá, Tomás y Catalina, hija política Luisa, nietos y demás parientes, al participar a sus amistades tan sensible pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan a los funerales que se celebrarán en la parroquia de So'n Massiá día 14, a las diez y en la de Manacor día 15, a la misma hora.

No se invita particularmente.

El Excmo. y Rdmo. Sr. Arzobispo-Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma de costumbre.

Ultimas noticias de la guerra

Se lucha intensamente en Bélgica y Holanda

Según el comunicado alemán, las tropas germanas han ocupado totalmente Luxemburgo

(Información de la Agencia EFE, transmitida por telégrafo y por teléfono)

Los paracaidistas alemanes. — Vigorosa ofensiva contra los aliados. — Alarmas aéreas en Bruselas. — Bélgica es dividida en dos zonas: de guerra e interior

Los paracaidistas

Amsterdam. — Los paracaidistas alemanes recurren, para lograr sus fines, a todos los medios imaginables.

Así uno ha sido hecho prisionero vestido de pastor, otro de cartero y otros con uniformes holandeses de todas las categorías.

En la Alcaldía de un pueblo, el 12 de agosto de 1939, desaparecieron numerosos uniformes de carteros, guardianes y soldados holandeses. Ahora se ve para qué los alemanes querían estos uniformes.

Ha sido atacado un destacamento de soldados holandeses en las cercanías de La Haya por un grupo de personas vestidas con traje del país y otras vestidas con uniforme holandés.

Un gendarme fué atacado por dos alemanes vestidos de labriegos.

* * *

Bruselas. — Se anuncia oficialmente que los paracaidistas alemanes llevan trajes civiles para despistar al ejército belga. De esta suerte los paracaidistas logran ponerse a salvo.

Los paracaidistas visten también trajes de aldeano que les sirven para mezclarse entre la gente y actuar como agentes y saboteadores.

* * *

Bruselas. — Varios centenares de paracaidistas alemanes aterrizaron ayer por la noche en los alrededores de Bruselas siendo casi todos ellos apresados.

Se señala que 40 aviones alemanes han sido derribados en todo Bélgica en la jornada de ayer.

Alarma en Bruselas

Bruselas. — Dos alarmas aéreas han sido dadas durante la noche, mientras otras dos fueron dadas en las primeras horas de la mañana de ayer.

La radio de Bruselas anunciaba que 40 aviones volaban sobre la región de Namur en diversas direcciones. El pueblo belga ha sido advertido de que la defensa antiaérea iba a entrar en acción.

Bélgica es dividida en dos zonas

Bruselas. — El Diario Oficial publica un real decreto en el que se divide a Bélgica en dos zonas: de guerra e interior.

La zona de guerra comprende las provincias de Lieja, Luxemburgo, Namur y Amberes, así como los distritos de Lovaina, Brabante y San Nicolás, estando considerado el resto del territorio como zona interior.

Vigorosa ofensiva alemana

Bruselas. — Llegan noticias de que ayer mañana fué desencadenada una vigorosa ofensiva contra los aliados. Al cabo de una horas, la situación se ha restablecido y los alemanes se han replegado especialmente en el interior.

Importantes fuerzas francesas e inglesas han participado en las operaciones.

La Prensa inglesa

Londres. — La prensa de esta capital, comentando las noticias de Bélgica y Holanda, estiman que su resistencia, con la intervención rápida de Francia e Inglaterra, cortaría la primera fase del plan alemán.

Los periódicos proclaman la resolución formal de Inglaterra de luchar hasta el fin para ganar la guerra.

Los comunicados oficiales de ayer

EL ALEMAN

"La ofensiva alemana progresa rápidamente, sobre todo en el frente del Oeste, actuando el ejército y la aviación en conjunción estrecha.

En Holanda del Norte, las tropas alemanas han ocupado la provincia de Groninga, y han alcanzado Harlingen, en la costa oriental de Zuider Zee

Después de haber forzado las posiciones del Yssel, las formaciones alemanas, en su marcha hacia el Oeste, han roto la línea de Guelders, que sale de Arnheim y toma la dirección de Rent.

Más al Sur, las tropas han forzado también las posicones de Lieja. Entre Haseel y Maestrich, se han abierto un paso a través del Canal Alberto. Como ya se sabe por las noticias comunicadas en una información especial, el fuerte de Eben-Emel al Suroeste de Maestrich, que constituye el punto más sólido del sistema fortificado de Lieja, se encuentra ya en manos de los alemanes. El comandante y los mil hombres que ocupaban el fuerte se han rendido

Delante de Lieja las tropas alemanas han penetrado profundamente en parte de las primeras líneas de fortificaciones.

Las formaciones alemanas que avanzan a través de la parte meridional de Bélgica han conseguido también avanzar rápidamente, a pesar de la resistencia enemiga.

El Gran Ducado de Luxemburgo se encuentra, en su totalidad, en poder de las tropas alemanas.

El día 11 de mayo la aviación alemana ha proseguido los grandes raids comenzados la víspera contra las fuerzas aéreas enemigas en Francia, Bélgica y los Países Bajos. Han sido atacados nuevamente un gran número de aeródromos Numerosos hangares han sido incendiados, talleres de construcción destruídos y depósitos de gasolina y de municiones aniquilados por las explosiones.

Solamente en el terreno de aviación de Reims han sido destruídos 30 aviones y en el de Orleans 36.

52 aparatos han sido derribados en el curso de combates aéreos y 12 por la acción de la artillería contra aviones. Se puede decir, sin peligro a equivocarse, que el total de los aviones enemigos destruídos en el día de ayer por los ataques aéreos alemanes y las baterías antiaéreas alcanza la cifra de 300.

Las concentraciones de tropas, los transportes, las vías férreas, las columnas de camiones y columnas de toda clase en marcha detrás del frente franco-belga han sido objeto de ataques eficaces por las fuerzas aéreas alemanas

En el litoral belga-holandés, han sido atacadas las fuerzas navales, los transportes; y los dispositivos de de sembarco. En Flesinga, han sido alcanzados tres barcos de transporte y un barco-cisterna.

En el centro del mar del Norte, un destructor enemigo ha sufrido daños por efecto de una bomba.

Cierto número de aviones aliados han efectuado incursiones en el Oeste de Alemania en la noche del once al doce de mayo y han atacado nuevamente una serie de objetivos no militares, sin conseguir ningún efecto particular.

Las pérdidas sufridas por la aviación alemana han sido nuevamente insignificantes, en relación con los resultados alcanzados. No han regresado a sus bases treinta y cinco aparatos

En Noruega, la situación no ha sufrido alteración. Cerca de Narvik las fuerzas aéreas alemanas han atacado las unidades navales y la aviación enemiga Un contratorperdero enemigo ha sido hundido y otro ha quedado averiado."

EL BELGA DEL MEDIODIA

"Nuestras tropas, que oponen enérgica resistencia a los invasores continúan defendiendo, palmo a palmo las posiciones que les han sido asignadas por el plan de operaciones. En varios puntos, grupos de paracaidistas han sido aniquilados.

Las fuerzas enemigas que han penetrado en el interior de las posiciones de defensas no han realizado progresos importantes

Numerosos aviones enemigos han sido derribados".

EL FRANCES DE I A MAÑANA

"Durante la noche última ha habido numerosas operaciones aéreas, cuyo resultado no se conoce aún.

En tierra, los movimientos de aproximación continúan normalmente con arreglo al horario prefijado.

La artillería alemana ha abierto fuego violento y continuo en la región el Sarre y al Este de los Vosgos, donde han comenzado, en las últimas horas de la noche, numerosos combates en diferentes puntos"

El «Times» y España

La información de Efe

Londres. — El "The Times" comenta la política exterior española, así como la información dada a la prensa por medio de la Agencia Efe, cuyos despachos de Sofía, Stambul, El Cairo y Atenas en la prensa española revelan la ampliación de sus servicios y la creciente eficiencia conforme se desarrolla la guerra.

La política exterior española

Londres. — El periódico "The Times" comenta la política exterior española, diciendo que es evidente que España sigue muy de cerca todos los movimientos que puedan afectar al Mediterráneo y es muy sensible a posibles acontecimientos.

Agrega el periódico:

"Esto mismo puede también probarse con conversaciones con españoles de todas clases."

"Con gran interés vigila España —termina diciendo el "The Times"— las relaciones entre Roma y Londres."

Actividad de los aliados en Narvik

Amsterdam. — La radio de Tromsoe anuncia que las tropas aliadas han desplegado gran actividad en la región de Narvik.

Se acentúa la presión de los destacamentos ingleses contra los alemanes.

La aviación del Reich ha efectuado raids en dicho sector.

Nuevos aeródromos

Stokolmo. — Refugiados noruegos dicen que los alemanes han comenzado la construcción de dos nuevos aeródromos en la región de Trondheim.

Comunicado del Almirantazgo inglés

Londres. — El Almirantazgo comunica que la aviación inglesa, acompañada de la flota, ha llevado a cabo dos nuevos ataques contra las fuerzas enemigas que ocupan Bergen, en Noruega.

"Ha sido alcanzado —dice el parte del Almirantazgo— un buque enemigo, que se cree es el "Bremen"

También fueron bombardeados varios depósitos de petróleo, resultando dos incendiados.

Desde el día 8 de Abril, la aviación y los barcos han derribado 20 aparatos enemigos y otros han sido destruídos en los aeródromos.

La artillería antiaérea y los buques de guerra han derribado 51 aviones."

Manifestación de estudiantes en Roma

Roma. — En las inmediaciones de la Universidad, los estudiantes llevaron a cabo una manifestación.

Esta se dirigió hacia la plaza de Venecia, aclamando al Duce y expresando su simpatía por la política del Eje Roma-Berlín.

La prensa

Roma. — La prensa italiana comenta vivamente y con protestas los actos de la escuadra franco-inglesa en el Mediterráneo, destacando las detenciones de barcos italianos.

"Il Popolo di Roma" dice que la piratería aliada intenta reproducir las sanciones que ya Italia combatió heroicamente.

* * *

Roma. — Los periódicos comentan los resultados del primer día de operaciones del ejército alemán, destacando las noticias referentes a la ocupación, por parte de las tropas alemanas, de Maestricht y de Malmedy.

El "Giornale d'Italia" dice:

"Esta guerra será ganada, a pesar de todas las previsiones financieras y económicas de los aliados."

Estima el citado diario que el nombramiento de Churchill para el cargo de Primer Ministro indica que la guerra será totalitaria.

Unas palabras del Duce

Roma. — Mussolini ha recibido a dignatarios de Libia y del resto del imperio, que asisten a la Exposición de Ultramar.

Los dignatarios manifestaron su fidelidad a Italia.

El Duce les contestó que vigila atentamente la cuarta costa del mar romano.

Dos crónicas de Havas

Se reconocen los progresos alcanzados por los alemanes al norte de Lieja y en Luxemburgo y se anuncia que una división alemana ha sido detenida al Oeste del Mosela

El aeródromo de Rotterdam, bombardeado

París. — Crónica militar de la Agencia Havas:

"La gran batalla de vanguardia que está en curso desde ayer, ha tomado una nueva amplitud. Mientras que en la línea Maginot propiamente dicha, entre Forbach y los Vosgos, en un frente de más de 60 kilómetros, ha comenzado a desarrollarse violentos combates, los alemanes fuerzan la marcha del frente belga.

Dos poderosos ataques se han desarrollado al Norte y al Sur de Lieja.

Las primeras líneas defensivas al Norte de Lieja han sido alcanzadas por los alemans, qun avanzan a través de territorio holandés en dirección a Bélgica.

Los alemanes han ocupado Maestrich en la jornada de ayer y han forzado el paso del Canal Alberto.

En las Ardenas, por otra parte, un poderoso ataque realizado a través de Luxemburgo ha hecho progresos después de librar combates en dirección a Neuchatel. En consecuencia, las tropas belgas han comenzado un repliegue general hacia el Oeste.

Poderosas columnas aliadas continúan progresando a toda velocidad para ir en ayuda de las vanguardias de coberteras formadas en el dispositivo belgo-holandés.

En los medios militares franceses se hace destacar el carácter de encuentros iniciales que han tenido hasta ahora las operaciones que se verifican en Bélgica, Holanda y Luxemburgo. Se observa la discreción más completa sobre el orden de la batalla. Se indica que la progresión de las grandes columnas en la jornada de ayer y la noche pasada se ha efectuado de la manera prevista y sin sufrir pérdidas.

El enlace con las fuerzas belgas y holandesas se ha efectuado en una media de 36 horas.

La aviación libra actualmente numerosos combates y bombardea nuevamente los objetivos militares en la región de Maestrich, así como las columnas alemanas en marcha. Su intervención ha sido muy eficaz.

En el curso de la jornada de ayer han sido derribados 36 aviones alemanes.

Ante las posiciones francesas se ven numerosos cadáveres.

En la ribera Oeste del Mosela, una división alemana se ha lanzado al ataque. Después de los primeros éxitos iniciales ha sido detenida, y las tropas francesas han cortado su progresión.

En el frente del Norte, los alemanes han desencadenado esta mañana una ofensiva entre Forbach y los Vosgos. También en el mismo frente han llevado a cabo una serie de golpes de mano.

Noticias de la mañana de hoy acusan, por ambas partes, tiros de infantería y mortero.

La aviación alemana ha bombardeado ambos lados del curso del Sarre y se han desarrollado ataques en las conocidas regiones del Sarre, Sarreguemines y Sarrelouis. al Norte de Forbach. No se puede saber todavía si se trata de una operación de diversión para atraer al mayor número posible de tropas aliadas o el comienzo de una gran batalla o de una nueva ofensiva general alemana".

* * *

Londres. — Según comunica la Agencia Havas, el aeródromo de Rotterdam, que anteayer ya sufrió daños de consideración, ha sido sometido, durante tres horas a una serie de bombardeos por parte de los aliados.

El primer ataque se efectuó a las 9 de la noche de ayer. Fué realizado por aparatos británicos provistos de bombas de gran potencia e incendiarias. A pesar de la defensa antiaérea de los alemanes, los aviones lanzaron numerosas bombas en el aeródromo, destruyendo previamente los edificios donde se guardaban los aviones de transporte. Se provocaron incendios.

Un cuarto de hora más tarde, uno de los hangares era presa del fuego.

Según la impresión de un piloto, otro hangar también fué destruído por el fuego.

A lo lejos, la ciudad holandesa aparecía sumida en la obscuridad, con todas las luces apagadas.

Varias noticias

Inglaterra se prepara contra los paracaidistas

Salió de Bruselas el embajador alemán. — Alocución de Frossard. — Submarino inglés perdido

Londres. — Inglaterra ha organizado un cuerpo especialmente para vigilar todo el territorio inglés con objeto de capturar a posibles paracaidistas alemanes.

Estos individuos serán convenientemente adiestrados, en especial en el uso de la pistola automática.

Los aeródromos han sido seriamente reforzados.

Noche y día patrullas de ciclistas y motociclistas armados recorren toda la Gran Bretaña.

Las patrullas están en contacto con los centros de control.

En el caso de que se intentasen aterrizajes, serían inmediatamente enviadas tropas ligeras para desarmar y hacer frente a los paracaidistas.

El embajado alemán en Bruselas

Bruselas. — Anoche ha abandonado Bélgica Von Bulof, embajador de Alemania en Bruselas, acompañado de todo el personal de la embajada.

Habla Frossard

París. — El Ministro de Información, Frossard, ha dirigido una alocución por radio.

Manifestó en ella que Francia está dispuesta a desaparecer o a conseguir la victoria.

El submarino inglés "Silt"

Londres. — El Almirantazgo inglés anuncia que el submarino británico "Silt" se encuentra en retraso sobre su horario y debe ser considerado perdido.

Informaciones de fuente extranjera permiten creer que cierto número de los miembros de la tripulación pueden haber sido hechos prisioneros.

Los países neutrales

Se reorganiza el Gobierno rumano

La movilización suiza. — Telegramas entre el Rey de Bélgica y el Presidente Roosevelt

Bucarest. — Ha sido reorganizado el Gabinete rumano.

La reorganización se ha llevado a efecto sin producirse cambios de importancia en la estructura política del mismo.

El nuevo Gobierno prestó ya juramento de fidelidad ante el rey Carol.

Seguidamente el Persidente del Consejo de ministros, Tataresco, hizo breves declaraciones a los periodistas.

En ellas dijo Tataresco:

"El Gobierno observará la más estricta neutralidad y mantendrá la independencia del país".

Yugoeslavia

Belgrado. — Se ha decretado que el país esté dos días a la semana sin carne.

Berna. — El primer día de movilización general en Suiza ha rtanscurrido en perfecto orden.

Los movilizaños se presentaron en sus cuerpos respectivos, completamente equipados y preparados.

Las estaciones han sido objeto de una vigilancia reforzada.

En muchos edificios han sido emplazados nuevos cañones antiaéreos y las autoridades militares han tomado sus medidas para asegurar el orden y la tranquilidad en Suiza en todo momento.

Norteamérica

Washington. — El Presidente Roosevelt ha extendido la ley de la neutralidad a Bélgica, Holanda y Luxemburgo.

* * *

Washington. — En contestación a telegrama del Rey Leopoldo de Bélgica, el Presidente Roosevelt le ha enviado un mensaje, en el que expresa su simpatía par el pueblo belga y hace constar la impresión producida en el país americano por la invasión de Bélgica, Holanda y Luchemburgo.

El Presidente termina diciendo que los EE. UU. esperan que el pueblo belga salga victorioso en la defensa de su integridad territorial y su independencia.

Grecia

Atenas. — La Agencia Atenas desmiente autorizadamente algunos rumores propagados por agencias extranjeras con relación a Gracia.

"Una agencia alemana — declara — ha reproducido un artículo del "Popolo di Roma" en el que se da cuenta de ciertos indicios de una próxima acción aliada en las aguas territoriales griegas. Por otra parte, el "Giornale d'Italia" reproduce informaciones análogas, según las cuales esta posibilidad ha causado agitación y nerviosismo entre la opinión griega. Otras emisiones de dicha Agencia alemana hablan de la inquietud que se experimenta, con este motivo, en los medios políticos griegos.

La Agencia Atenas está autorizada para desmentir, de la manera más formal, estos rumores, que son absolutamente fantásticos".

Los aliados desembarcan en las Antillas holandesas

Londres. — Noticias de Norteamérica señalan que unidades aliadas han desembarcado en las islas de las Antillas holandesas, en Aruba.

Con ello han querido prevenir cualquier contingencia alemana.

Agustín Forteza
MEDICO
Ha abierto nuevamente su
LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS.
C. Temple 5.-2.°-1.ª — Tel. 1367.

¡¡¡AUTOMOVILISTAS!!!
Las reparaciones Eléctricas y Cargas de baterías, serán garantizadas por dos años y a satisfacción de Vd. si son efectuadas por
ELECTRA LABOR
bajo la dirección técnica de Don Domingo Baraldés.
Plaza de San Miguel, núm. 31. Palma

BARACHOL
INSUPERABLE CONTRA LA SARNA. CURACION GARANTIZADA SIN BAÑO NI DESINFECCION DE ROPAS, APLICANDO LA POMADA SOLO EN LAS MANOS. CURA LOS GRANOS, ECZEMAS Y ENFERMEDADES REBELDES DE LA PIEL. EL MEDICAMENTO MAS RECETADO POR LA CLASE MEDICA. EN FARMACIAS. 6 PESETAS TUBO.