

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## El condado de Xauen para D. Dámaso Berenguer

CEUTA.—El banquete celebrado en el Ayuntamiento organizado por la Junta de Arbitrios en honor de los Reyes, revistió extraordinaria brillantez e importancia.

El presidente de la Junta ofreció el agasajo a los Soberanos, a los que agradeció su visita a esta ciudad, y luego hizo un caluroso elogio de la labor realizada por el Ejército, deteniéndose a ensalzar las figuras de los generales Primo de Rivera y Sanjurjo.

Le contestó el Rey para expresarle el nombre de la Reina y en el suyo propio el agradecimiento y satisfacción con que habían visto la acogida corrilosísima tributada por el pueblo de Ceuta.

Refiriéndose a la obra del Ejército, dijo que éste había cerrado la primera etapa de la labor que España tiene obligada de realizar en Marruecos, pero que la segunda había de llevarla a cabo la industria y el comercio, abriendo nuevas fuentes de riqueza y ensanchando la órbita comercial de España.

Añadió que hay que estar preparados para cuando en plazo no lejano sea una realidad la unión por medio del ferrocarril de los continentes europeo y africano.

A continuación se levantó a hablar el marqués de Estella, quien luego de agradecer también la acogida del pueblo de Ceuta, manifestó que todos los elogios que se le habían tributado por su obra militar se los trasladaba íntegramente al general D. Dámaso Berenguer, cuyas dotes brillantes culminaron en la famosa conquista de Xauen y más tarde en las campañas del Rif y Yebala; el hombre generoso—dijo—a quien todavía no se ha hecho la debida justicia, quizás porque entre sus grandes virtudes desuellan la modestia unida a un gran espíritu de sacrificio y patriotismo.

Y para remediarlo—añadió—, en este momento me permito proponer a Su Majestad que conceda al general don Dámaso Berenguer el condado de Xauen.

Estas palabras del general Primo de Rivera produjeron en todos vivísima emoción. El Rey, en medio de un gran silencio, se levantó para declarar que aceptaba la propuesta del presidente del Consejo, y que en aquel momento confería al general Berenguer el título de conde de Xauen.

Cuanto escucharon esta regia declaración prorrumpieron en vivas y aplausos entusiastas.

## La Asamblea Nacional

El presidente de la Asamblea Nacional estuvo en su despacho oficial de la Cámara, por la mañana y por la tarde y en ambas visitas adoptó disposiciones encaminadas a la mejor distribución del Congreso para los trabajos de la Asamblea.

En la segunda visita estuvo acompañado de la secretaria, señorita Cuesta.

El Sr. Yanguas conferenció con el ministro de Hacienda, para convenir la distribución de asambleístas en las Comisiones que se relacionan con aquel departamento.

En la tercera visita estuvo acompañado de la secretaria, señorita Cuesta.

El Sr. Yanguas conferenció con el ministro de Hacienda, para convenir la distribución de asambleístas en las Comisiones que se relacionan con aquel departamento.

En la cuarta visita estuvo acompañado de la secretaria, señorita Cuesta.

El Sr. Yanguas conferenció con el ministro de Hacienda, para convenir la distribución de asambleístas en las Comisiones que se relacionan con aquel departamento.

En la quinta visita estuvo acompañado de la secretaria, señorita Cuesta.

El Sr. Yanguas conferenció con el ministro de Hacienda, para convenir la distribución de asambleístas en las Comisiones que se relacionan con aquel departamento.

En la sexta visita estuvo acompañado de la secretaria, señorita Cuesta.

El Sr. Yanguas conferenció con el ministro de Hacienda, para convenir la distribución de asambleístas en las Comisiones que se relacionan con aquel departamento.

En la séptima visita estuvo acompañado de la secretaria, señorita Cuesta.

ocupaba en época de Cortes. El escaño superior inmediato—el de don Antonio Maura—aparece libre. El siguiente lo ha reservado don Ramiro de Maaztu, al lado del cual se sentará su hermana doña María.

Tiene la Mesa de la Asamblea el propósito de que en el escaño que en el hemicycle ocupara don Antonio Maura, sea ocupado por su primogénito, el conde de la Mortera, ofrecimiento que parece que éste no declinará.

## LA GUERRA EN CHINA

UN FRENTE UNICO CONTRA EL MARISCAL CHANG-TSO-LIN

PEKIN.—La situación en el Norte de China sigue siendo muy agitada. Se dice que el general Feng-Yu-Hsiang y los demás generales nacionalistas, adictos al actual Gobierno de Nankín han llegado a un acuerdo para establecer un frente único contra el mariscal Chang-Tso-Ling, que sigue acumulando tropas y material de guerra en Pekín.

En esta ciudad reina gran ansiedad, a consecuencia de la acción combinada de las tropas de Yen-Chi-Chan, gobernador de la provincia de Chanxi, y de las fuerzas nacionalistas, que amenazan en breve entrar en Pekín.

A ochenta kilómetros al Oeste de Pekín, los ejércitos nacionalistas han librado una gran batalla contra las tropas de Chang-Tso-Lin, haciendo a éstos retroceder.

TOKIO.—Se reciben noticias de Pekín diciendo que la situación empeora. El ministro de Estado declara que Pekín no corre peligro alguno; pero el ministro de la Guerra asegura que el Gobierno se preocupa de organizar contingentes de soldados para enviarlos a dicha ciudad.

LOS NORDISTAS SE BATEN EN RETIRADA

MEKIN.—Las tropas nordistas, que se batían en retirada, se encuentran a unos ciento sesenta kilómetros al Suroeste de Pekín, a lo largo de la vía férrea.

## Por la vejez del marino

BILBAO.—La Fiesta del Homenaje a la Vejez del Marino se celebrará solemnemente el domingo, 16, en el paraninfo del nuevo Instituto provincial. El comandante de Marina, como presidente de la Junta de Patronato de esta obra social, ultima los detalles para la celebración de la fiesta, que este año se desea revista extraordinaria solemnidad.

El Ayuntamiento ha dado un ejemplo, prestando su colaboración a la obra con el donativo de 500 pesetas para la concesión de pensiones.

Acudirán a Bilbao dicho día los ancianos marinos a quienes se les concedan pensiones vitalicias. Se desea que acudan también las autoridades y representaciones de las Cofradías y Pósitos, Asociaciones de todas las modalidades del trabajo de mar y las agrupaciones patronales.

## EN MEJICO

## El movimiento revolucionario

LOS REBELDES NO HAN PRESENTADO COMBATE TODAVIA

MEJICO.—Ha quedado definitivamente afianzada la autoridad del Gobierno.

El núcleo rebelde del general Gómez abandonó Perote para internarse en la sierra. La columna mandada por el general Aguirre llegó a Perote, de donde salió inmediatamente en persecución de las tropas del general Gómez.

Los rebeldes mandados por el general Almada no han presentado combate todavía. Se dirigen al Estado de Veracruz para establecer contacto con las tropas del jefe rebelde Gómez. La columna del general González Escobar, formada por tres mil hombres continúa en su persecución. Todos los demás brotes de la rebelión están dominados.

De la columna rebelde mandada por Almada han regresado las fuerzas de Caballería que manda el coronel Altamira. Como la rendición de este jefe no ha sido espontánea, tendrá que comparecer ante un Consejo de guerra.

SE RINDE EL BRIGADIER RUEDA QUIJANO

Se ha verificado el entierro del general

Serrano y demás sediciosos fusilados en Cuernavaca. Fué un acto sencillo, sin incidentes.

La Inspección de Policía ha dicho que no se practicarán nuevas detenciones, y que la tranquilidad es absoluta. Siguen las adhesiones al presidente de la República.

A última hora comunican que acaba de rendirse el brigadier Alfredo Rueda Quijano, que mandaba una de las unidades rebeldes del grupo del general Almada.

COMO MURIÓ EL GENERAL QUIJANO

MEJICO.—En esta capital se han celebrado solemnes funerales por las víctimas del movimiento sedicioso.

La madre y la esposa del general Serrano se encuentran gravemente enfermas a consecuencia de la impresión recibida al tener noticia de la ejecución del general.

El general Alfredo Quijano ha sido capturado por las tropas federales, y ejecutado en el acto, acusado de haberse unido a los rebeldes, arrastrando consigo a veintiseis regimientos de Caballería.

Al acto de la ejecución acudieron 500 soldados y varios periodistas norteamericanos, ante los cuales el general Quijano hizo protesta de inocencia, afirmando que obedeció a órdenes superiores. Dió pruebas de gran estoicismo y serenidad, y sus últimas palabras fueron de despedida para los periodistas.

El mismo, dirigiéndose a los soldados, dió el orden de fuego. Al caer en tierra quedó en posición de decúbito supino, presentando dos balazos cerca del corazón. Un médico lo reconoció, certificando que aún tenía vida, y entonces el oficial que mandaba el pelotón le dió el tiro de gracia en la sien.

LOS PROPOSITOS QUE TENIAN LOS REBELDES

EL PASO (Tejas).—El periódico «El Continental», que se edita en esta ciudad en lengua española, dice que el motivo por que el presidente Calles ha reprimido con tanto rigor la rebelión ha sido que tuvo noticia de un proyecto audaz formado por los generales Serrano y Gómez, y con arreglo al cual el presidente Calles y el general Obregón debían ser detenidos, juzgados sumariamente y ejecutados ambos en el acto. Además, se hubiera constituido un Directorio militar, con el general Serrano al frente.

EL GENERAL GOMEZ, EN PEROTE

EL PASO.—A pesar de los rumores contradictorios que circulan sobre la muerte que haya podido correr el general Arnulfo Gómez, se asegura que sigue en Perote, cerca de Veracruz, al frente de 1.000 rebeldes.

HA LOGRADO ESCAPAR EL GENERAL GOMEZ?

LAREDO (Texas).—Noticias recibidas de Méjico por conducto particular, aseguran que el general Gómez ha logrado escapar. El general salió, embarcado, de Veracruz.

## El asesinato del general Kowakewitch

EL asesinato del general Kovakewitch

BELGRADO.—El general Kovakewitch fué asesinado anoche al entrar en su domicilio en Istojp. Los agresores, que se suponen sean macedónicos, lograron huir.

Nuevos detalles

BELGRADO.—Noticias recibidas en esta capital, procedentes de Istojp, confirman y detallan el asesinato del general Miguel Kovakewitch.

Antes de penetrar en su domicilio, el general estuvo conversando con el sacerdote Sr. Yevremovitch, siendo interrumpido el diálogo por un disparo. La bala rozó las vestiduras del sacerdote, sin producirle ninguna herida, y el Sr. Yevremovitch, sorprendido y asustado, huyó precipitadamente hacia la casa del general en el momento en que éste caía mortalmente herido a consecuencia de otros tres disparos.

Los agresores favorecidos por la oscuridad de la noche, se dieron a la fuga, sin que hasta ahora hayan dado resultado satisfactorio las pesquisas hechas por la Policía para detenerlos.

El general Kovakewitch tomó parte en el movimiento revolucionario de 1903 y en la guerra europea, donde se distinguió por su pericia y valor. Era muy apreciado en el Ejército.

Se cree unánimemente que se trata de un nuevo crimen del Comité macedónico.

Detención del presunto autor

BELGRADO.—Según manifiesta el periódico «Reo», el ministro de la Guerra ha tenido noticias según las cuales ha sido detenido en Istojp un individuo perteneciente a la «troika», al cual se cree autor del atentado que ha costado la vida al general Kovakewitch.

## El viaje de los Reyes a Marruecos

PARTE OFICIAL

Anoche fué facilitado el siguiente parte: «Sus Majestades, el Gobierno, las altas autoridades y el séquito, llegaron a Tetuán hoy, once treinta mañana; el pueblo tributó a los Reyes un entusiasta recibimiento. Después del desfile de tropas, visitaron la Alcazaba, entrando a su paso en la iglesia, donde oraron breves momentos. Desde la Alcazaba observaron el panorama de la población y el campo. A continuación depositaron en el cementerio una hermosa corona, dedicada a los muertos en campaña».

A las trece horas, en la Residencia, se celebró una recepción numerosa de autoridades españolas e indígena, elemento civil y militar. Después del almuerzo en los jardines de la alta Comisaría, marchó Su Majestad el Rey a visitar las posiciones de Ben Karrich, Loma Artillera y el Fondak, informándose muy detenidamente y dándose perfecta cuenta del campo de estas zonas y su especial topografía.

Su Majestad la Reina, a pie, y seguida no sólo de autoridades, sino de numerosos elementos del pueblo de Tetuán, recorrió buena parte del barrio moro, recibiendo continuadas pruebas de admiración. Visitaron después los hospitales, asistiendo a las diez y ocho horas, a un te moro, que, en los jardines de la Residencia se daba, con asistencia de muy numeroso elemento oficial y población tetuani, europeo e indígena.

A las veinte salieron, en automóvil, para Ceuta, desde donde, en las últimas horas de la noche, saldrán, a bordo del «Jaime I», para Melilla.

Sin más novedad en nuestra zona de Protectorado.»

LLEGADA A TETUAN

Han llegado los Reyes, en automóviles, seguidos de una extensa comitiva. Se dirigieron a la plaza de España, donde esperaba enorme gentío. Rindió honores el batallón de Cazadores número 5, que desfiló, así como los legionarios. Los Reyes subieron a la Alcazaba. Las calles estaban abarrotadas de musulmanes, y los balcones se encontraban engalanados con gusto.

Durante la pasada noche transitaron innumerables vehículos por la carretera de Tánger, con la colonia española de aquella plaza, y numerosos musulmanes, con lazos de los colores de la bandera nacional y una cinta, en la que decía «Tánger».

Los Reyes, después de presenciar el paisaje desde la altura de la ciudad, se dirigieron al cementerio para depositar una corona en la tumba de los muertos en la campaña. El Rey se detuvo ante el mausoleo de Jordana, y frente al panteón de las víctimas de la campaña del 60 en el ataque a Tetuán.

A primera hora de la tarde empezó la recepción oficial, dando guardia a la entrada los alabarderos, a las órdenes del comandante marqués de Santa Ana de las Torres.

Han formado, por primera vez, los exploradores, que se agruparon alrededor del «auto» donde iban los Reyes.

UN ALMUERZO

TETUAN.—Terminada la recepción, se celebró un almuerzo en los jardines de la Residencia, al que asistieron, además de los Reyes, el jefe del Gobierno, los ministros de la Guerra y Marina, gran número de generales, aristócratas e invitados. Luego del banquete, el Rey se dirigió, en automóvil, a Ben Karrich, donde esperaban, formadas, al mando del caído, las fuerzas de Regulares y las del regimiento número 60, además de la jarka que guarneció la posición. El Monarca contempló los poblados que constituyen la clave del camino de Xauen. Seguidamente vió la loma del Artillera y los lugares donde se efectuaron varias operaciones durante los últimos años. E inmediatamente se dirigieron al Fondak de Ain Yedida, primera residencia del Cuartel general del Raisuni, que fué tomada por el general Berenguer. Acompañaban al Rey los generales Sanjurjo, Berenguer, Saro y Fernández Pérez.

Entretanto, la Reina visitaba el barrio moro de Tetuán, en el que hizo varias compras y recibió muchos regalos. De allí se dirigió al Hospital de la Cruz Roja, donde se reunió con el Rey. La Reina fué acompañada en sus visitas por el jefe del Gobierno. Juntos los Monarcas, se dirigieron al Palacio de la Residencia, donde se sirvió un te de estilo moro, al que asistieron los elementos oficiales y el Jefe, con su guardia, que formó a la entrada. Asistieron también algunos miembros de la colonia española de Tánger. Por la noche salieron, en automóvil, con dirección a Ceuta.

COMIDA DE GALA EN CEUTA

En el Ayuntamiento se ha celebrado la gran comida de gala, organizada por la

Junta de Arbitrios en honor de los Reyes. Terminado el banquete, los Monarcas se trasladaron a la Hipica, para presenciar la verbena, y volvieron de allí a bordo del «Jaime I», que zarpó después con rumbo a Alhucemas.

En Tetuán estuvo, para cumplimentar a los Reyes, el ministro de España en Tánger, rodeado de personalidades de la colonia española de la zona de Tánger.

OFICIAL CONDECORADO

TETUAN.—El Rey condecoró con la medalla de la Coronación a un oficial del Tercio.

ESPERANDO A LOS REYES

VILLA SANJURJO.—Han fondeado, procedentes de Ceuta, el «Princesa de Asturias» y el «Patria», que ocupan la entrada del puerto, para esperar a la escuadra, que llegará con los Reyes.

Por tierra han llegado Abd-el-Kader, el coronel y oficiales, de Intervenciones y muchos turistas.

También llegaron moros notables de Beni-Urriaguél, con regalos, entre los que se destacan hermosos caballos árabes, con montura de oro, y unas pulseras para la Reina. También han llegado moros de la caballería de Bocoys, y mucho elemento civil.

RUMBO A VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Por «radio» comunican que han salido con rumbo a esta villa los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII» y los cruceros «Reina Victoria Eugenia» y «Méndez Núñez», formando escuadra, a mando personal del Rey.

PARA SALUDAR A LOS REYES

TANGER.—Para saludar a los Reyes en Tetuán salieron más de quinientos automóviles, conduciendo a muchos funcionarios y elementos particulares.

También marchó el ministro de Italia, para saludar particularmente a los Soberanos.

## La Fiesta del Libro

En la Universidad Central

Para conmemorar esta fecha, el rector de la Universidad Central ha organizado una sesión solemne, que se celebrará esta tarde, a las cuatro y media.

Tomarán parte en el acto el catedrático de Bibliología D. Pedro Sáinz y Rodríguez, y los siguientes alumnos: por la Facultad de Filosofía y Letras, D. Joaquín Entrambasaguas; por la de Ciencias, la señorita Elena Felipe González; por la de Derecho, D. Juan Lladó y Sánchez-Blanco; por la de Farmacia, D. Ricardo López Lafuente, terminando la sesión con el resumen del rector, Sr. Bermejo.

Actuarán los coros universitarios.

En la Asociación de Escritores y Artistas

A las cinco de la tarde se celebrará la Fiesta del Libro en la Asociación de Escritores y Artistas (San Bernardo, 1), actuando en ella ilustres literatos, bajo la presidencia del conde de López Muñoz.

Se ruega la asistencia al acto de los señores socios y de los alumnos del Instituto Cervantes y sus familias.

En el Casino de Clases del Ejército

Celebrará la fiesta del día en su casa social, a las seis y media, con asistencia del general gobernador militar, don Rafael Villegas Montesinos.

El acto consistirá en la lectura de un breve capítulo de «El Quijote», de unos versos de María Cristina de Artega, y en el reparto de cierto número de ejemplares de «El Ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha» y otras obras, aprovechándose también el momento para hacer entrega al indicado general de un pergamino, como socio de honor de este Casino de Clases.

## La boda del Rey Boris de Bulgaria

ROMA.—Afirma un periódico de esta capital que se realizan gestiones para el enlace del Rey Boris con la Princesa Giovanna, hija de los Monarcas italianos. La única dificultad que existe es la religión de los futuros esposos, pues sabido es que el profeta la ortodoxa y ella la católica romana. Pudiera ser que en la audiencia que Su Santidad el Papa concedió al Monarca búlgaro se tratase de tal problema y que la Iglesia acceda nuevamente a la celebración de un matrimonio mixto, como ocurrió cuando la boda de la Princesa Mafalda con el Príncipe de Hesse.



# El invento del padre Almeida causa sensación en París

PARIS.—Durará siempre la política del petróleo? Es de esperar que no, gracias al invento de un padre jesuita español, que ha causado gran sensación en París, y que podría, según parece, producir una revolución en la vida económica mundial.

El invento, a primera vista, parece prometer pocas cosas al lector profano. Se trata sencillamente de un acumulador ligero y de gran capacidad. Este descubrimiento estaba perseguido desde hace largos años, pero la inutilidad de los esfuerzos realizados hasta ahora había vuelto escépticos en este punto a los centros científicos, los cuales se encogieron de hombros la primera vez que se habló del asunto.

El célebre Edison, después del acumulador de plomo con electrolito ácido, ya antiguo, había creado el acumulador de hierro níquel con electrolito básico; pero siempre demasiado pesado y de pequeña capacidad. El sabio inglés Jeffries había consagrado su vida a este problema. Una Sociedad alemana había gastado más de treinta millones de marcos oro, y los ferrocarriles prusianos, dos millones y medio en el mismo orden de ideas, sin llegar a un resultado práctico. En estas condiciones, ¿cómo admitir que un simple jesuita, aun cuando fuese español, que no había, hasta ahora, llamado la atención del mundo científico, hubiese encontrado el secreto, que había escapado a tan gran número de sabios?

Y, sin embargo, un buen día, el padre Almeida anunciaba que había conseguido el gran descubrimiento, y se trasladaba a Berlín, acompañado de su amigo, el conde de Mières. Allí entregó una Memoria en las oficinas de la Stekumulaoren Fabrik, dejando el encargo de que volvería al día siguiente. En el recibimiento hecho al joven jesuita no faltó la ironía y un poco de piedad. Pero, tan pronto los ingenieros leyeron la Memoria, cambiaron de cara. El laboratorio de la fábrica quedó puesto a disposición del inventor para que ensayase sus aparatos. Los resultados sobrepasaron las esperanzas. Se le propuso un contrato al inventor; pero éste lo rechazó, y quiso venir a París, donde se entrevistó con otros sabios y técnicos. Se fundó una Sociedad, llamada Compañía Internacional de Acumuladores Almeida.

El sabio inglés Jeffries asistió impasible a la demostración del invento, y cuando ésta terminó dió un puñetazo en la mesa, exclamando: «Ahora tengo que reconocer que lo que, hasta hoy, era un sueño para mí, se ha convertido en realidad. Creo que estamos en presencia de una revolución científica».

Desde entonces se ha trabajado con gran actividad en la construcción de grandes fábricas para la producción de estos acumuladores, que no tardarán en aparecer los primeros en el mercado.

Es, desgraciadamente, imposible para nosotros dar detalles técnicos de este interesantísimo invento. Resultará más interesante para los lectores el decir que el rendimiento del acumulador del padre Almeida alcanza muy cerca del 100 por 100, rendimiento jamás alcanzado por los modelos actualmente en uso. La razón de este gran rendimiento proviene del hecho de que los fenómenos son por completo reversibles.

Las consecuencias de este descubrimiento son incalculables, y su repercusión en el campo industrial y financiero será enorme. Hoy ya no se discute las mayores ventajas que presenta el ferrocarril eléctrico sobre el ferrocarril de vapor, y, sin embargo, cada tren está a merced de cualquier accidente en las centrales eléctricas. Toda una red puede quedar detenida y paralizada. La instalación de esta clase de líneas es un extremo costosa y peligrosa. Con los nuevos acumuladores, estos inconvenientes desaparecen.

El nuevo acumulador, de capacidad diez veces mayor, es mucho menos delicado que los precedentes modelos, resiste los choques y no ofrece ningún peligro. Será posible, gracias al invento del padre Almeida, construir locomotoras provistas de motores de corriente continua, que se adaptan mucho mejor que los motores de corriente alterna, y, además, los transformadores, que representan, en la locomotora una carga de cuatro a seis toneladas, que resulta ya inútil, pueden ser reemplazados por una batería de gran potencia de acumuladores Almeida. Se calcula que una locomotora de peso ordinario, cargada con una batería de acumuladores Almeida, puede recorrer, sin ser cargada de nuevo, una distancia de 800 a 1.000 kilómetros.

Aplicaciones análogas podrían hacerse en los automóviles, y lo mismo en los aere-

planos, cuya necesidad actual de transportar grandes cantidades de gasolina en enormes depósitos, quedará suprimida. Se podrán realizar grandes vuelos con pesos muy pequeños.

Y los pueblos podrán emanciparse de la dictadura del petróleo.

Hemos de añadir, para terminar, que el padre Almeida nació en la provincia de Salamanca, en 1893, realizando sus primeros estudios en el laboratorio de los padres jesuitas en Burgos. (De «A B Co.»)

# Las hazañas aéreas

### EL HIDROAVION DE LOOSE Y LOEVE NO HA SUFRIDO AVERIAS

LISBOA.—De los últimos informes resulta que al amarar frente a la playa de Santa Cruz (a unos sesenta kilómetros de Lisboa) el hidroavión alemán tripulado por los aviadores Loose y Loeve, no lo hizo obligado por ninguna avería en el motor, sino a la densa niebla que por entonces cubría el mar, y que impedía en absoluto a los navegantes aéreos proseguir en su derrota.

El «hidro» permaneció, sin embargo, toda la noche en su fondeadero, esperando a que se levantara la niebla para reanudar el vuelo y trasladarse a Lisboa.

### NUEVOS DETALLES

LISBOA.—Se tienen nuevas noticias sobre los momentos que precedieron al amaraje del aparato Junker. Durante la noche, varias citaciones radiotelegráficas registraron llamadas del avión, que decía estar desorientado, señalando su situación cerca de Torres Vedras. Las autoridades navales ordenaron que salieran varios navíos, por si fuera necesario prestar auxilio a los aviadores.

Los aviadores declaran que se vieron sorprendidos al principio de su vuelo por fuertes vientos, que les hicieron retrasar mucho su marcha, y, finalmente, la densa niebla que encontraron durante la noche les impidió en absoluto continuar su vuelo en buenas condiciones.

### EL «HIDRO» LLEGA, REMOLCADO, A LISBOA

LISBOA.—Remolcado por el «Faicao», ha llegado el hidroavión alemán que amaró frente a Santa Cruz.

Los pilotos Loeve y Loose, viendo que seguía la niebla tan espesa, y que no les era, pues, posible realizar su propósito de seguir a Lisboa por vía aérea, pidieron al patrón del «Faicao», que había pasado la noche próximo al hidroavión, tomase éste a remolque y lo llevara hasta este puerto.

### DE SANTA CRUZ, A LISBOA

LISBOA.—Se confirma la noticia de la llegada del «hidro» del aviador alemán Loose. Este se vió obligado a amarar en Santa Cruz, a causa de la densa niebla, sin accidente.

El mencionado «hidro» ha llegado a Lisboa.

### EL AVION POSTAL QUE LLEVABA A LEVINE SUFRE UN ACCIDENTE

UDINE.—El avión postal de la línea Roma-Viena, a bordo del cual iba el americano Levine, ha tenido que aterrizar, por avería, en el aeródromo de Campo Formio.

### HONORES AL SEÑOR LEVINE EN LOS ESTADOS UNIDOS

NOEVA YORK.—Están ya acordados los honores que se dispensarán al aviador Levine a su regreso a los Estados Unidos, que serán análogos a los tributados a los otros aviadores trasatlánticos.

# El salvamento del vapor «Montevideo»

CADIZ.—Según un radio recibido en esta ciudad, el vapor «Antonio López» ha encontrado en alta mar al vapor «Montevideo», con importantes averías en las máquinas. El «Montevideo» no aceptó el auxilio del «Reina Victoria Eugenia», que llegaba procedente de la Argentina, por traerlo ya a remolque el «Antonio López».

Se esperaba que el «Reina Victoria» llegaría al puerto a las cinco de la tarde, y que el «Antonio López» y el «Montevideo», remolcado por aquél, lleguen a las tres de la madrugada.

A bordo del «Reina Victoria Eugenia» viene el embajador de España en la Argentina, duque de Amalfi. Saldrá seguidamente para Madrid.

# CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

# Consejo Supremo de Guerra y Marina

### Causa contra un marinero

En la Sala de Marina del Consejo Supremo de Guerra se vió una causa contra el marinero de la Armada, José Gómez Vidal, al que se acusa de tres delitos de hurto, por haberse apoderado, en tres ocasiones, de cartas depositadas en el Cuerpo de guardia de la zona naval de Mahón. Se apoderó de las cartas con objeto de lucrarse con el importe de los sellos del franquero.

El Consejo de guerra reunido en Cartagena aprobó la existencia de imbecilidad del procesado; pero el capitán general de acuerdo con el auditor, disintió de la sentencia absolutoria, por no estimar probada la imbecilidad. Por tal motivo, la causa fué elevada al Supremo.

El fiscal pidió para el procesado, seis meses y un día de prisión correccional por cada uno de los tres delitos.

El defensor, teniente de Infantería de Marina, señor Larena, solicitó la absolución de su patrocinado.

# DE TOROS

### TRIUNFO DE JUAN BELMONTE

El ídolo de los públicos hizo que la plaza presentara un lleno hasta los topes. Los boletos agotáronse en las primeras horas del miércoles.

El público recibió al famoso torero con una ovación de simpatía, al hacer el paseíllo.

El caballero Simao.—Se las entendió de primeras con un novillo de Pérez Taberno, que no reunió condiciones para que el caballero lusitano pudiera obtener lucre.

El novillero Rafael Cañil (Rafaelillo) le pasaporte de una estocada desprendida. En el segundo novillo al rejoneador fue alcanzado por la res varias veces, y, de no estar embolado su enemigo, la daga hubiera llevado unas cornadas grandes.

Simao clavó un buen rejón, y después, con la jaca torera, al intentar clavar un par de banderillas al hilo de las tablas, sufrió otro achuchón peligroso, poniendo, por fin, dos para regular de banderillas.

El caballero se retiró de la plaza oyendo muestras de desagrado, y acto seguido pasamos a la parte seria.

Juan Belmonte.—Un triunfo grande, rotundo, obtuvo ayer el trianero. Saludó a su primer enemigo con unas buenas verónicas, haciendo embestir a su enemigo, que llegó al trance final aplomado. Juan realizó una faena tomeraria, en la que hubo pases altos y bajos, molinetes y de pecho, que entusiasmaron al público. Un pinchazo, más faena en los mismos cuernos, para un estocada corta y delantera. (Ovación, las dos orejas, el rabo y el delirio.)

En el quinto, un bicho que no reunió condiciones, no pudo torearlo a su gusto de capa; pero con la franeta ejecutó UNA FAENA INMENSA, con pases ayudados y naturales, dando un verdadero curso de ciencia taurina, desengañando al toro a fuerza de valor.

El público, puesto en pie, tributó a Juan una ovación imponente.

Cinco veces entró a matar, dando después un certero de caballo.

Merecidamente cortó las orejas y el rabo de la res, y la ovación fué insuperable.

En el cuarto toro ejecutó cuatro verónicas preciosas, de arte y valor ciego.

Terremoto salió de la plaza por la puerta grande, en hombros de la multitud.

El Gallo.—Fué aplaudido torearlo por verónicas a su primero, realizando después un quite serpentineteo.

La faena fué sencillamente de valiente en los primeros pases; pero después el gitano se desconfió, sacando su detestable repertorio. Mató al toro de dos pinchaduras en la tabla del cuello.

En el cuarto, el toro más bravo de la

corrida, una faena por la cara del bicho, estando el gitano desconfiadísimo, para tres pinchazos malos y un descabello al primer golpe.

Gitano de Triana.—En el toro de su alternativa no pudo lucirse, por no tener su toro gran temperamento. El artista dibujó unas verónicas, que fueron ovacionadas.

El Gallo cedió los trastos a su paisano, y éste ejecutó una faena cerca y valiente, ya que no podía lucirse, igualó al bicho, estando nada más que regular con el acero.

En el que cerró plaza, abrió su capote mágico, ejecutando una serie de verónicas soberbias de arte y de temple.

Con la faena de muleta puso cátedra, y seguramente hubiera cortado la oreja a no ser porque pinchó cuatro veces, y descabello al primer intento.

El nuevo matador de toros fué despedido por el público con una gran ovación.

Banderillero se distinguió Bombita IV. Don Sincero.

# GUARDIA CIVIL

### PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Burgos.—Veinticinco, a los guardias Pedro Gallego, Ricardo Alonso, Paulino Vega, Antonio González, Cirilo Alonso, Gregorio Nortigueta y Pedro García, y quince, a Nicolás Crespo.

De la de Almería.—Veintiséis, al guardia Francisco Reche; veinticinco, a Francisco Abellán y Antonio Restá; doce, a Antonio Pérez, y diez, a Juan Murcia.

De la de Oviedo.—Veinticinco, al cabo Luis Martínez, guardias Eugenio Pérez, Antonio Hernández, Mauricio Manrique, Emilio Alvarez, Juan Herrero, Patricio Hernández, Felipe San Román, Julián Bas, Andrés Alfonso, José Armesto, Agustín Juan, Antonio Rodríguez, Eusebio Manteca, Miguel Rodríguez, José Azeleta, José Rubí, Eladio Martín, Agustín Casado, Angel Manca, Santos Jiménez, Luciano Piñera y Vicente Bermejo; quince, a Moisés, y diez, a Ambrosio Miguel.

De la de Pontevedra.—Veinticinco, al sargento Eduardo Díaz y guardias Manuel Sánchez, D. Jesús Ayar y Juan Fernández; veintiocho, al cabo D. Ildefonso Hernández, y ocho, al guardia Cosme Ruiz.

ANOTACIONES.—Por reunir las condiciones prevenidas, serán anotados en las distintas escalas los aspirantes siguientes: Alfonso Martínez Bermúdez, Manuel Bivias Montes, Antonio Vivas González, Antonio Sánchez Consejo, Luis Salgado Sánchez, Aurelio Puebla Martínez, Leonardo González Romo, José González González, Antonio Villalobos Cano y Antonio Andrés Buitrago.

# LA REFORMA UNIVERSITARIA

A uno de los próximos Consejos de ministros se llevará el estudio del proyecto de reforma universitaria.

El marqués de Estella viene estudiando el proyecto en sucesivas conferencias con el ministro de Instrucción pública, Sr. Callejo.

Aunque la reforma se promulgue después de comenzado el curso, anunciase que no surgirán dificultades, porque tendrá carácter de voluntaria y su adaptación se realizará fácilmente.

Mesa devuelven los originales, aunque no se publiquen.

# MILITARES LAS STILOGRAFICAS "TRANSO TANK"

ofrecen absoluta garantía en la escritura. Irrompibles. Simplicidad para llenarlas, Depósito transparente y de mucha capacidad de tinta. Modelo de Plumaz que usan SS. MM. los Reyes y Altezas Reales. Exposición y venta: Librería Fe, Puerta del Sol, 15. MADRID

# DEPORTES

### La carrera ciclista de la Quinta Comisión de la Cruz Roja Española

La Quinta Comisión de la Cruz Roja Española (distritos Inclusa-Palacio-Latina) celebrará el día 9 del mes de octubre actual, si el tiempo lo permite, la cuarta carrera ciclista en carretera, para disputarse el trofeo Juvenlino Morales, instituido por el ilustrísimo señor delegado, presidente de dicha Comisión para fomentar la práctica de tan útil deporte y estimular a los ciclistas de la institución en la misma.

Podrán participar todas las clases y camilleros de esta comisión y de las demás de esta corte y de la Asamblea local de Tetuán y de Chamartín.

Habrán dos clasificaciones: una, general para todos los corredores que tomen parte en la carrera, y otra especial para el personal de la Quinta Comisión.

El trofeo Juvenlino Morales se lo asignará a la Comisión cuyo individuo entre en primer lugar, y habrá que ganarlo una misma Comisión dos años consecutivos o tras alternos. (El año 1925 lo ganó la Quinta Comisión, y el 1926, la Sexta.)

El recorrido será el siguiente: Salida, a las once horas, del paseo de Rosales, para seguir por los de Camoens y Ruperto Chapí, a salir a la carretera de La Coruña, Puerta de Hierro, carretera de El Pardo hasta la entrada del pueblo de este nombre, donde estará situada la meta de viraje, regresando por los mismos sitios hasta la puerta de Cantarranas, entrando en la Moncloa y continuando por la Escuela de Ingenieros Agrónomos, Asilo de Santa Cristina, Parisiana, calle de Moret y paseo de Rosales, al lugar de la salida, lo que hace un total de 25 kilómetros de recorrido.

Todos los participantes se presentarán en el lugar de la salida media hora antes de la anunciada.

# LOS QUE MUEREN

### El Padre Nozalada

En el convento del Rosario, de los Padres Dominicos, de la calle de Torrijos, de esta corte, se encontraba desde hacía días gravemente enfermo el reverendo padre Nozalada, arzobispo de Manila y dimisionario de Valencia.

El ilustre prelado, que desde hace tiempo venía padeciendo una bronquitis, se había agravado por complicación con un ataque gripal.

Ayer tarde le fueron administrados los Santos Sacramentos.

Como el decaimiento del enfermo era muy grande y el corazón funcionaba con alguna dificultad, frecuentemente se le administraban inyecciones de aceite alcanforado.

A las dos de la madrugada, en la residencia de los PP. Dominicos, falleció el P. Nozalada.

Descanse en paz.

# EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE APARTADO DE CORREOS, NUM. 436. Toda la correspondencia, al apartado 436. Precios de suscripción, dos pesetas al mes. Redacción y Administración, Barbieri, número 8.—Teléfono 15.858.

# Zapatería de Román Rico

Calzados de todas clases. Especialidad en medidas. Construcción manual. Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y de la Real Institución Cooperativa para Funcionarios del Estado, Provincia y Municipio Calatrava, 32, Madrid



Telegramas de provincias

LA REPATRIACION
BURGOS.—Prócedente de Africa, llegó, repatriada, una sección del regimiento de Inca, cuyos soldados son todos naturales de Burgos.

EL MONUMENTO A CERVANTES
SALAMANCA.—El propietario del teatro Bretón ha entregado al gobernador 1.026 pesetas, beneficio obtenido en la función teatral organizada para contribuir al monumento a Cervantes. Lo recaudado hasta ahora asciende a 4.000 pesetas.

ATERRIZA UN AEROPLANO
SEGOVIA.—En término de Nueva, en la casita de los peones camineros, en la carretera de Arévalo, aterrizó un aeroplano militar que se dirigía a Burgos. La causa del aterrizaje fué haberse roto la hélice del aparato. Los aviadores hicieron la maniobra de descenso sin sufrir el menor accidente.

CONSEJO DE GUERRA
SEVILLA.—En el cuartel de Artillería se ha verificado un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el soldado de la Comandancia de Artillería de Melilla Natalio Martín Chacón, acusado del delito de insulto a fuerza armada. El fiscal pidió para el procesado la pena de dos años y un mes de prisión, y el defensor solicitó la absolución. La causa quedó vista para sentencia.

ESCUADRILLA DE DESTROYERS
ALICANTE.—Zarpó para Málaga la escuadrilla norteamericana de destroyers. Allí será visitada por los Reyes, cuando regresen de Marruecos.

ESCUADRILLA NORTEAMERICANA
MALAGA.—Fondearon en el puerto los destructores norteamericanos «Edwards», número 216, y «Smith Thompson», número 312, que permanecerán aquí varios días.

HOMENAJE
PALMA DE MALLORCA.—Comunican de Andraitx que se ha celebrado un homenaje al ayudante de Marina D. Juan Serra Bonet, organizado por los Pósitos de Pescadores de Pollensa, Alcúdia y Capdepera, de que fué inspector el agasajado. Al señor Serra se le han regalado un pergamino y un sable de honor.

LA HUELGA DE ALTOS HORNOS, RESULTA
BILBAO.—Ha quedado resuelta la huelga de obreros en la fábrica de Altos Hornos La Vizcaya. Los obreros acordaron volver al trabajo a base de un jornal inicial de 10 pesetas 10 céntimos, más 75 céntimos de prima por tonelada de producción, siempre que reanudasen el trabajo todos los obreros ocupados antes de la huelga. Las bases fueron aceptadas, con la modificación de que el ingreso en la fábrica se hará parcialmente, a medida que las necesidades lo exijan.

HOMENAJE AL JEFE DEL POLIGONO DE TIRO
PONTEVEDRA.—Regresó de Ferrol a Marin el cañonero «Villamil», trayendo a bordo a los alumnos del Polígono de Tiro. El Ayuntamiento de Marin ha solicitado permiso del capitán general del departamento para rendir un gran homenaje al jefe del Polígono, D. Salvador Moreno, por la admirable organización que supo dar a ese organismo, al que tantos elogios dedicaron Su Majestad el Rey y el ministro de Marina en su reciente viaje.

REGALO A LOS REYES COMO RECUERDO DE SU VIJE A GALICIA
PONTEVEDRA.—El gobernador ha remitido al Rey una colección de hermosas figuras de barro, representando tipos gallegos, regalada por la fábrica de Cesures como recuerdo de la regia visita a Galicia.

Información de Marina

CUERPO GENERAL
Ha sido nombrado traductor del ministerio el capitán de corbeta D. Juan Rosell y Magas.

CUERPO ADMINISTRATIVO
Se ha dispuesto que se encargue nuevamente del destino de secretario de la Ordenación de Pagos del ministerio el comisario de primera clase D. Rafael Vázquez y Díaz, una vez terminada la licencia por enfermo que disfrutaba, en cuya destino deberá cesar el jefe de igual empleo D. Francisco Molina y Salván, que lo desempeñaba interinamente, pasando de jefe del Negociado de Teneduría de Libros de la Intervención Central, en relevo del también comisario de primera clase D. Francisco Pérez Berri, a quien se nombra jefe del Negociado del Material de la propia Intervención. Se concede dos meses de licencia, por enfermo, para Lanjarón (Granada) y San Fernando (Cádiz), al subintendente don Domingo Castellanos y Martínez.

CUERPO ECLESIASTICO
Se dispone que el capellán primero del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. José

Laudaró Piñol, cuando termine la licencia por enfermo que actualmente disfruta, pase destinado a la Academia de Artillería de la Armada; que el de igual empleo D. Ildefonso Mediavilla Domingo embarque en el crucero «Cataluña», en relevo del de este empleo D. Recaredo García y Sabater, que pasará al Hospital de Marina de aquel departamento, y que el capellán segundo D. Pablo García-Suelto y Arribas se encargue, con carácter interino, de la parroquia del Arsenal de La Carraca.

AUXILIARES DE OFICINAS
En vacante ocurrida por pase a situación de retirado del auxiliar mayor de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficina de Marina D. Sebastián Lobato Villegas, promueve a ese empleo al auxiliar primero D. Jesús Hernández Guirao; al de auxiliar primero, al segundo D. Javier Martined Cabañas, y al de auxiliar segundo al escribiente D. Mariano Gómez Gascón, con antigüedad de 1 del mes actual.

' LA FORTUNA '

Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas de nacimiento. Capillas, repisas y molduras para marcos.

Viuda de A. Maña. Hortaleza, 11 y 13 MADRID

La Escuela Social

Hace años que la lucha de clases provocó en Europa un movimiento en favor de la creación de organismos o ministerios que cooperasen a la solución de los conflictos entre el capital y el trabajo.

España no podía ir a la zaga, y el Instituto de Reformas Sociales apareció en el mundo societario con tal brío, que en poco tiempo fué el árbitro que proponía arreglos, convenios y transacciones en las huelgas.

Las plazas de este organismo fueron provistas en caballeros que se habían distinguido en este género de disciplinas; pero más tarde se sentó la necesidad de que a él fueran destinadas personas especialmente preparadas, y se creó la Facultad de Ciencias Sociales.

En ella nos matriculamos varios, nos extendieron el deseado título y esperábamos que de un día a otro apareciera en la «Gaceta» una disposición que nos declarase únicos capacitados para desempeñar cuantos destinos se relacionasen con la legislación social; pero cuál no ha sido nuestro asombro, cuando leemos en un periódico de la mañana que se publica en Madrid, que «los que tienen preferencia para ingreso, continuación y ascensos en los servicios de carácter social del ministerio del Trabajo son los que han cursado las asignaturas de una nueva carrera, que no sabemos cómo se llama, pero que se adquiere en la Escuela Social, centro docente de reciente factura.

Ante esta situación desairada en que quedamos, ¿qué rumbo seguiremos?

El fenómeno no es nuevo en España. Hasta hace poco los peritos mercantiles no tenían finalidad práctica oficial, vivían de lo que podían adquirir con el trabajo particular, y aquí en Tarrasa existe la carrera de Ingeniero textil, que no sabemos cuáles sean sus atribuciones.

En fin, querido director, si usted inserta estas líneas en ese periódico, que tiene por objeto defender las causas honradas, tal vez el Sr. Aunós llegue a leer estas humildes consideraciones.

José BASTARDAS
ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Notas marítimas

Las consecuencias de las trabas en la emigración.—Preocupa el problema muy intensamente al público marítimo italiano, y se llevan la estadísticas emigratorias al día, pretendiendo obtener deducciones a tan corto plazo. La creencia general es que, especialmente la Marina trasatlántica en Sudamérica, ha sufrido un rudo golpe el armamento italiano, y que debe buscar compensaciones inmediatas, que propugna la mayoría que deben encontrarse en el tráfico marítimo del turismo, organizando excursiones desde todo el mundo al Mediterráneo, tocando especialmente en los puertos italianos, y organizando en combinación expediciones terrestres en las poblaciones del interior, a base, generalmente, de disponer el viaje para pernoctar a bordo. La parte difícil del problema es la utilización de los barcos exclusivamente de pasaje emigratorio, que presumen no se han de llenar.

Medidas para la defensa de la Marina subvencionada.—El ministerio de Comunicaciones, donde radica el gobierno de la Marina mercante italiana, está reorganizando este servicio, visto el poco rendimiento que se obtiene de la explotación de algunas líneas y la competencia que, por la misma extensión que han tomado las líneas subvencionadas, se hacen unas a otras en algunos tráficos. Algunas líneas de las primeras se han suprimido, y otras, como las de Trieste a Fiume y Ancona a Zara, subsisten por no dejar incomunicadas algunas de estas localidades dálmatas, anexionadas en 1918. Por otra parte, ha obligado a fusionar las Empresas que sirven líneas que se superponen, como la de Adria y la Tipovisch, con economía en la subvención y en la explotación, por evitarse la duplicidad de consignatarios, agentes y aun la lucha de tarifa de fletes.

Reducción de los gastos de puerto.—El Gobierno italiano se preocupa mucho de la reducción de los gastos del transporte marítimo, especialmente de los de embarco y desembarco, almacenajes y demás accesorios conocidos por gastos de puerto. El plan es vasto, porque se pretende simultáneamente la disminución de los gastos de transportes terrestres, combinando éstos con los marítimos, todo lo que, por encontrarse en una sola mano, es relativamente más sencillo, yéndose a buscar con estas reducciones de la del precio de las subsistencias especialmente y primeras materias en los centros industriales, batalla en la que el Duce y sus ministros están actualmente empeñados.

El buque de guerra más largo del mundo. Es el portaavión americano «Lexington», hermano del «Saratoga», con eslora de 286,5 metros y una manga de 32 metros. También es el buque de guerra de mayor potencia, que alcanza los 18.000 c. v., esperándose que su velocidad exceda de 33 millas.

Diez y seis calderas proporcionan al vapor a las calderas correspondientes, que mueven ocho dínamos, y cada una de éstas a sus correspondientes motores de 25.000 caballos de vapor, teniendo un diámetro de 4,5 metros; los cuatro pares de motores mueven sendos ejes, con propulsores a 317 revoluciones por minuto.

Los auxiliares del «Lexington» consumen 750 kilovatios, que toman de los generadores principales.

El coste del «Lexington», con su armamento y sin los aparatos que conduce, asciende a 45 millones de dólares, que representan, al cambio del día, 260 millones de pesetas.

La inauguración del nuevo malecón del Pireo.—El 12 de agosto, el trasatlántico «Byron», de la Compañía Nacional Griega,

ha inaugurado el nuevo malecón, atracaado su costado a la obra que constituye la primera sección de los trabajos efectuados en el puerto del Pireo, por la Sociedad francesa Hersent.

Estas obras comprenden la construcción del malecón de 400 metros de longitud, 10 metros de fondo y 90 metros de anchura en la superficie de las aguas, habilitado para la carga y descarga de mercancías por medio de grúas eléctricas y al tráfico de pasajeros. Además, la misma Compañía ha entregado la prolongación en 75 metros del muelle Themístocles, a estribor entrando en el antepuerto, prolongación que proporciona gran abrigo para las mancebadas de travesía.

Telegramas del extranjero

Distinción a un delegado español en la Conferencia Radiotelegráfica

WASHINGTON.—En la Conferencia Radiotelegráfica, el español D. Antonio Gil ha sido nombrado vicepresidente del Comité de reglamentación.

Se van a construir nuevas unidades navales

LONDRES.—El programa de construcciones navales, que había sido abandonado en espera del resultado de la Conferencia del Desarme naval, ha vuelto sobre el tapete. Se ha dispuesto que comience en breve la construcción de un crucero de la serie A, seis destructores y ocho submarinos.

El crucero tendrá 10.000 toneladas de desplazamiento y una marcha de 22 nudos por hora, hallándose armado de cañones de ocho pulgadas.

Los seis destructores se construyen para reemplazar viejas unidades ya retiradas.

El incidente ocurrido en el acorazado «Ernesto Renán»

PARIS.—El ministro de Marina, señor Laygues, ha recibido el siguiente telegrama del prefecto marítimo de Tolón: «La tripulación del «Ernesto Renán» ha entregado al comandante del barco un documento, firmado por todos los marinos, incluso por los que fueron castigados, en el cual dan toda clase de excusas, afirman su inquebrantable disciplina y, por último, protestan enérgicamente contra la campaña del periódico «L'Humanité».

Asesinato del comisario militar de Leningrado

BERLIN.—Telegrafían de Leningrado que el comisario militar de aquella guarnición ha perecido víctima del atentado de un desconocido, que le hizo varios disparos de revólver, huyendo después.

La G. P. U. ha practicado numerosas detenciones.

Maestros españoles en Cinebra

GINEBRA.—En viaje de estudios, y bajo la dirección de los inspectores señores Angulo y señora Carretero, ha llegado un grupo de maestros de la provincia de Santander.

Esta mañana han visitado el instituto Rousseau y la Oficina Internacional de Educación. Los maestros españoles han sido recibidos, por la tarde en la Oficina Internacional de Trabajo y en la Sociedad de Naciones.

En cuarta plana, originales de interés.

GACETILLAS DE TEATROS

LARA.—Hoy por la tarde la preciosa comedia, de Linares Rivas, «Primero, vivir», grandioso éxito de Carmen Díaz; todas las noches y el domingo, tarde y noche, la comedia nueva, de éxito extraordinario, «Mi mujer es un gran hombre», el mayor éxito conocido en la presente temporada.

ESLAVA.—Hoy viernes, a las seis, se verificará definitivamente el estreno de la humorada carnavalesca, de López Monís, música de los maestros Luna y Rosillo, «Periquito entre ellas» el éxito más grande de la actual temporada, el triunfo del maestro Alonso, «Las castigadoras».

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, estreno de la comedia, de los ilustres autores Alvarez Quintero, «La cuestión es pasar el rato», aplaudida caturosamente por los públicos de Valencia, Vitoria, Bilbao, San Sebastián, Salamanca y Valladolid, donde tuvo el honor de darla a conocer la compañía del Infanta.

Todas las noches, y el domingo tarde y noche, «La cuestión es pasar el rato».

Se despacha en Contaduría.

ALKAZAR.—Esta noche, a las diez y cuarto, se estrenará en este teatro la nueva comedia, de Federico Oliver, titulada, «Atocha».

Mañana sábado, tarde y noche, segunda y tercera representación de «Atocha».

El próximo domingo, en función de tarde, a las seis y media «Atocha».

Para todas estas funciones se despachan localidades en la contaduría del teatro Alkazar.

PAVON.—Por dificultades en el montaje del decorado, ha quedado aplazado el estreno de «Los bullangueros» para hoy viernes, a las diez y cuarto de la noche.

ROMEA.—Éxito creciente y extraordinario de la nueva revista, del maestro Alonso, «Noche loca». Pida con tiempo sus localidades.

MARAVILLAS.—Hoy viernes, reaparición de la bellísima «estrella» Isabelita Ruiz y presentación en España de la gran atracción coreográfica «Ballet Creole», de la que es «estrella» la extraordinaria danzarina india Maud de Forest, y de Ruth Walker, la más hermosa ballarina negra del mundo. No deje usted de ver el grandioso programa de este teatro

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y cuarto, La villana. COMEDIA.—A las diez y cuarto, ¡Usted es Ortíz!

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, La cuestión es pasar el rato (estreno). A las diez y media, Mi cocinera.

LARA.—A las seis y media, Primero, vivir. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

ESLAVA.—A las seis, El cabaret de la Academia y Periquito entre ellas. A las diez y cuarto, Periquito entre ellas y Las castigadoras.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Pipiota.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El sobre verde.

COMICO.—A las seis y media, Juan le Madrid. A las diez y media, Los lagarteranos.

FUENCARRAL.—A las seis y media, Cristalina. A las diez y media, María del Carmen.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, Las golondrinas. A las diez y tres cuartos, La aventurera.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

PAVON.—A las diez y media, Los bullangueros (estreno.)

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, El hombre invisible. A las diez y cuarto, El incendio de Roma.

MARTIN.—A las seis, Todo el año es Carnaval y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, Todo el año es Carnaval, Los cuernos del diablo y Harry Wills.

ELDORADO.—A las seis y media, La carne flaca. ¿El ratón? y Las pulgas de Benito.

ROMEA.—A las seis y a las diez y media, Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y a las diez y media Cinematógrafo, Carmen Dauro, María Numantina, Niña de Linares, María Antines, Dian y Pedro, Orquesta Canaro, Ruth Walker, Satanela, Ballet Creole, Isabelita Ruiz.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto: Variada función por la gran compañía de circo, Elroy, el hombre de los pies maravillosos, y los osos ciclistas.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media, ¡Qué encanto de criatura! Noticiario revista. Lentejuela. ¡Qué noche aquella!

LA CIUDAD DE VENECIA
57 y 59, ATOCHA, 57 y 59.—MADRID
Proveedor de la Cooperativ del Ministerio de la Guerra.
Camisería, corbatería, pañolería, pyjamas, géneros de punto, ligas y tirantes, paraguas, colchas de algodón, sedalina y seda, edredones, mantas, tapetes y mantones, telas de colchón, paños de cocina y gamuza, toallas felpa, manteles servilletas, piezas de sábana de hilo y algodón, sábanas de baño, juegos de cama y mantelerías bordadas, ocasión a piezas de tela blanca, jerseys y chalecos fantasía para señora y caballero, últimas novedades en corte de traje para caballero.

ELECTRICIDAD y APARATOS DE ESTILO
OBJETOS PARA REGALOS
BRONCES DE ARTE
JOSE ORUETA
VERDADEROS PRECIOS DE FABRICA
Cruz, 12 - Madrid - Teléfono 13.152



# Los exámenes

El examen del bachillerato elemental se ha agravado imponiendo el azar de las bolas, azar que, a lo sumo, demostrará un conocimiento más o menos superficial de los lecciones, y se ha agravado, además, por exigir un examen general de asignaturas no estudiadas gradualmente curso tras curso, sino en bloque y al cabo de mucho tiempo, de excesivo tiempo, transcurrido desde que estudiaron.

Ha querido imitarse el examen general impuesto en todos los bachilleratos de Europa, pero no el sistema gradual de las disposiciones y la intensificación de los estudios fundamentales. Así el examen general sin la graduación y jerar-

quía de las enseñanzas, constituiría una tortura más para los pobres alumnos.

Queremos explicarnos, aunque la insistencia enoje a los avezados a estos problemas, con claridad suficiente para que todos nos entiendan. Cuando se han estudiado tres cursos de Cálculo o de Matemáticas, es posible, recomendable y pedagógico, exigir un examen general de Matemáticas; pero cuando se ha estudiado Aritmética en el primer curso, Geometría en el segundo y disciplinas que ninguna relación tienen con las Matemáticas en el tercero, constituye para los alumnos una tortura innecesaria y anti-pedagógica el examen general de Matemáticas después del tercer curso. Y no se diga que estudian Nociones de Física y Química. (Para estudiar Física con provecho (aun la física más elemental) carecerán los alumnos de suficientes conocimientos matemáticos, aparte de que la

edad de los alumnos no es adecuada para acometer una enseñanza reservada a los últimos años en todos los bachilleratos del mundo.

Y ¿qué diremos de la Terminología? El alumno habrá de examinarse de ella a los dos años de estudiada.

El examen general, pues, ha quedado reducido a una reválida a la española, sin valor pedagógico alguno y demostrativa tan sólo de las facultades memorísticas; esto es, se exagerará uno de los capitales defectos de nuestra enseñanza, contra el cual se pronunció, con propósito mal desarrollado, el Real decreto de innovación de nuestros estudios secundarios.

Si se autoriza que el alumno pueda examinarse en años distintos del grupo o grupos que quiera, se vulnerará, con gran detrimento de la enseñanza y de la formación espiritual del propio alumno,

una de las finalidades, la más fundamental, sin duda, del bachillerato: el desarrollo armónico de las facultades del niño, para conseguir el cual entran en juego las letras y las ciencias, en dosis y proporción no arbitraria y caprichosa, sino científica y experimentalmente determinada en los pueblos más cultos de Europa, por largos procesos, ensayos éxitos y fracasos.

En rigor, el problema de los exámenes (como el del bachillerato) no se ha resuelto, sino soslayado. Las lacras fundamentales no han desaparecido.

El porcentaje de suspensos en unos centros o en otros, nada tiene que ver con la esencia del problema, ni con el problema de una verdadera selección. Un muchacho inteligente podrá ser arrollado, y veremos salir airoso a un muchacho

cho anormal y torpe a fuerza de memoria y de paciencia; y un examen general no es un tamiz de memorias y tesones, sino un índice de la formación de un espíritu, aunque en esa formación intervenga, y no poco, la voluntad sabiamente dirigida y encauzada.

¡Qué lejos estamos de la circular del ministerio de Instrucción pública de Francia, país que no podrá ser tachado de afecto a la enseñanza privada, y tan poco presentado como propicio al caciquismo docente, ni respetuoso con el criterio absoluto e infalible del profesorado!

AUSPEX

Instituto de Publicidad. — Barbieri, 2  
APARTADO 436

**¿Todavía no tiene Ud. su taller propio de reparaciones?**

AGENCIA TECNICA INDUSTRIAL, Serrano, 26 Madrid, suministra la Máquina herramienta universal "ALLIANCE"



La única práctica (torno, fresadora, limadora), en una sola máquina, trabajando a un tiempo. El ideal de todos los talleres de reparaciones. Construcción sólida y de precisión. Corto plazo de entrega, en diferentes tamaños. Adoptada por la Marina de guerra de varios países y las principales casas armadoras para sus buques.

## Compañía Trasmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA  
Representación: Plaza de las Cortes, núm 6.—MADRID

**SERVICIOS DE CORREOS**

**Líneas del Norte de Africa**  
De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.  
De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.  
De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.  
De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.  
De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal.  
De Cádiz para Larache, los días 1, 3, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.  
De Larache para Cádiz, los días 2, 5, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

**Línea de Canarias**  
De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.  
De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.  
De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

**Líneas de Baleares**  
Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Argel y viceversa.

**SERVICIOS COMERCIALES**  
Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.  
Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandia y viceversa en los tres servicios.  
Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.  
Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus correspondientes en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, L. marítima e Insular.

**Por un real**  
extirpará Ud. radicalmente los **CALLOS**  
VERUGAS, DUREZAS, OJOS DE GALLO, ETC. usando el pintado **UNGÜENTO MORRICH.**

125 pesetas bote  
25 pts muestra de prueba

Farmacia Central, Pto. de San Pedro, Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.



**LA FOTO-ELECTRICA**  
**JUAN RUIZ ARIAS**  
10, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos.  
Kilométricos y carnets en el acto.  
Se retrata de día y de noche.  
Se admiten trabajos para promesas.  
A los señores suscriptores de **EJERCITO Y ARMADA** en los días 29 por 100 de rebaja en los suentos.

**LA CHOCOLATERA**  
MARCA REGISTRADA  
**ANTONIO MENÉNDEZ**  
EX DEPENDIENTE DE VENANCIO VAZQUEZ, CAFES, CHOCOLATES Y TES SON LOS PREFERIDOS  
22-HUERTAS-22 (frente a Principe)  
TELEF. 10251 - NO TIENE SUCURSALES  
MADRID

**Almacenes de Calzados y Alpargatas LAS DOS MANOS**

Venden botas moldeadas para uniforme a 19 pesetas  
Sandalias y zapatillas de todas clases a precio de fábrica

VISITAD SUS GRANDES ALMACENES **9 Colegiata, 9**

## Altos Hornos de Vizcaya

**BILBAO**

Fábricas de Baracaldo y Sestao

LINGOTES AL COK, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
ACEROS BESSEMER Y SIEMENS-MARTIN, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
CARRILES VIGNOLES, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
CARRILES PHOENIX O BRCCA, para tranvías eléctricos.  
VIQUERIA para toda clase de construcciones.  
CHAPAS gruesas y finas.  
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS para puentes y edificios.  
FABRICACION especial de hoja de lata.  
CUBAS Y BAÑOS galvanizados.  
LATERIAS para fábricas de conservas.  
ENVASES DE HOJA DE LATA para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO**

**EJERCITO Y ARMADA**

Precio de suscripción: **DOS PESETAS al mes**  
BARBIERI, NUMERO 8 - MADRID  
APARTADO 436

**Boletín de suscripción**

Don .....

Cuerpo .....

empleo .....

pueblo .....

provincia .....

Desea suscribirse a este periódico a partir de .....

(Fecha y firma)

## Compañía Española de Pinturas

**INTERNATIONAL**

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES DE LAS PINTURAS PATENTADAS EN ESPAÑA **HOLZAPFEL**

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.

Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.  
Copper Paint, para fondos de buques de madera.  
Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.  
Legoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.  
Danbolino. Supera al minio. Cubre 1/5 veces más. Seca más pronto.  
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.  
Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.  
Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.  
Peneulinta. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.  
Bodstead Paint. Para fabricantes de camias.  
Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.  
Sesantes líquidos. Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.  
Barniz para aeroplanos, etc., etc.

Todas patentadas **HOLZAPFEL**. Exigida esta marca y no admitan otras. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

**RIPA, 4.—BILBAO**

**SUBASTA TELEFONO PUBLICA**

GALERIAS **16.844**

**BAYON**

Fuencarral, 20 dup. MADRID

Ventas a precio fijo todos los días  
A los militares, descuentos

Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión  
**ENTRADA LIBRE**

Vestuarios para el Ejército y la Armada

## Andrés Romanillos

Preceder de la Inspección con el Ministerio de la Guerra

**PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID**

Teléfono número 31-24 M.  
**DEPOSITO EN BARCELONA**

## Estómago e intestinos

Curación radical con

# CASTROVANADINA

DR. COQUILLAT

**ELIXIR**

(Fórmula ácida)

Cura la falta de acidez (hiporclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales.

Frasco, 4 pesetas

**POLVO**

(Fórmula alcalina)

Cura el exceso de ácido (hiperclorhidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento.

Caja pequeña, 2 pesetas. Grande, 3,50