

# LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 céntimos.

DIARIO DE LA NOCHE. DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

AÑO XXVIII.—Número 9.471.

SUSCRIPCIÓN Un mes . . . . . 2 pesetas  
Extranjero (trimestre) . . . . . 10

Palma Jueves 27 de Octubre de 1921.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
San Bartolomé, 32 - Teléfono n.º 6

DEL MOMENTO

## El servicio telegráfico

Para nuestros Diputados

No hace mucho tiempo hubimos de quejarnos, y huelga repetir por enésima vez los fundamentos bastantes y aun sobrados que nos asisten para formular tales quejas, ante uno de los Diputados a Cortes por Mallorca, de las constantes irregularidades del servicio telegráfico, cuyas irregularidades, verdaderas deficiencias, irrojan perjuicios generales a la región, y muy particularmente a las empresas periódicas, para las cuales el servicio de información telegráfica es uno de los elementos principales.

Constantemente, con frecuencia irritante, nos vemos obligados, tanto nosotros como otros colegas, a insertar los consabidos sueltos dando cuenta de no haber recibido a la hora de cerrar la edición, la mayor parte del servicio del día.

El Diputado a Cortes, a quien expusimos nuestras quejas y cuyo apoyo solicitamos, nos prometió que tan luego se reanudasen las sesiones parlamentarias, expondría de nuevo el caso al Gobierno recogiendo nuestras protestas, que estimaba justas y dignas de ser atendidas.

Se han reanudado ya las sesiones del Congreso, y como sea que aquellas irregularidades, aquellas deficiencias se suceden con la frecuencia de siempre, creemos oportuno reiterar a todos los Diputados a Cortes por nuestra región, la súplica, hecha ya en varias ocasiones, de que interpongan su alta influencia cerca de los poderes públicos para que con toda urgencia se remedie este estado de cosas.

Y si la influencia, si la gestión oficiosa, no fuera bastante, expedito tienen el camino para plantear la cuestión en el Parlamento, donde podrán si quieren, exponer la deficiencia con que el Estado presta un servicio que como el que nos ocupa, es uno de los principales, y concretado a nuestra región, (dadas las especiales condiciones geográficas de Mallorca, tiene para nosotros, mayor importancia aun.

Es fácil, si la Dirección de Comunicaciones quiere, normalizar el servicio telegráfico.

Lo hemos dicho una y otra vez: las deficiencias pueden solventarse mediante una mejor organización de los medios con que cuenta el Estado.

Entre Madrid y Valencia hay dos cables. En la central de Valencia hay buenos aparatos, por lo que un solo cable es suficiente para atender todo el servicio que en la misma se viene prestando.

Queda por tanto una línea disponible, la cual podría aprovecharse para Mallorca, combinándola con la comunicación Valencia-Palma.

También, según nuestras averiguaciones, existe una línea Madrid-Barcelona que no se utiliza, y que podría aprovecharse en la misma forma y manera que la línea de Valencia a que hemos aludido.

Empléese una u otra, que para nosotros igual es; pero, acábese cuanto antes con la anomalía de remitir el servicio de Mallorca por la misma línea que se emplea para cursar todo el servicio de la región catalana, amontonando el servicio en tal forma que es imposible que pueda atenderse con la presteza, con la celeridad que deben ser en todo momento las características de este servicio que precisamente en la rapidez basa su virtualidad.

Ahora que funcionan las Cortes, es el momento oportuno para que nuestros representantes vean de remediar el mal.

Una vez más los rogamos con todo encarecimiento que estudien y traten esta cuestión con la atención y cariño que su excepcional importancia requiere.

Es una deficiencia que la sufrimos todos. Aunque solo se expongan a menudo las quejas de la prensa, no por eso cuantos utilizan el servicio, dejan de exponerlas, por más que no lleguen siempre a hacerse públicas.

La comunicación telegráfica es de sumo interés público. Interesa a todos por cuanto todos sufrimos sus deficiencias.

Recojan, pues, nuestros diputados, las quejas que hemos venido formulando, seguros de que si logran remediar el mal, y esto no ha de serles muy difícil, habrán prestado un señalado servicio a Mallorca.

## VARIEDADES

Un catálogo interesante

Es muy curioso el catálogo editado por una casa norteamericana que se dedica a la fabricación de accesorios y herramientas para tuberías. El catálogo está destinado a ser usado sólo en los países en los cuales emplea el paso de rosca regular inglés, y no será distribuido en los Estados Unidos. Está impreso en cuatro idiomas, inglés, español, francés y portugués. La forma de impresión hace que la versión de cada lengua aparezca en este mismo orden en todas las páginas del libro, lo que permite que una persona que no entienda más que una sola lengua no experimente dificultad alguna para encontrar la información que desee. Con objeto de que el catálogo, que consta de 400 páginas, pueda usarse con la menor molestia posible, está dividido en capítulos que están registrados en un índice en los cuatro idiomas, habiendo también un índice por materias en esa misma forma. Cada capítulo trata de las diferentes materias de esa industria agrupando ordenadamente las similares.

Una de las dificultades que ha habido que vencer para la publicación del catálogo fué la obtención de una razonable cantidad de información en cada página, en cuatro distintos idiomas, sin tener que hacer que las páginas fueran demasiado grandes o el tipo de impresión demasiado pequeño.

Encontráronse numerosas dificultades en el problema de las traducciones, especialmente para obtener que fuesen las versiones precisas de los vocablos y frases técnicas. Una investigación hecha respecto a otras traducciones técnicas demostró que existía una gran variedad en la terminología empleada y la correspondencia sostenida con varias personas que habían hecho publicaciones en distintos idiomas, confirmó la dificultad, sino la imposibilidad, de obtener una traducción literal de esta naturaleza. Encontróse una solución final, haciendo que un ingeniero lingüista redactara la traducción original, que después fué confrontada por otros traductores.

Diálogo

En la pasada feria de Sevilla, un yanqui llegó a la ciudad andaluza, y para recorrer ésta, contrató un guía. El tal guía llevaba al forastero a los más bellos lugares sevillanos, sin que ninguno conmoviera al súbdito de Norteamérica.

—Este es—decía el «cicerone»—el parque de María Luisa, uno de los jardines más hermosos del mundo.

—En mi país—respondía el yanqui—hacemos un jardín de estos en veinticuatro horas.

—Esta es la casa de Pilatos, magnífico monumento del tiempo de los romanos.

—En mi país hacemos una casa así en días.

—Este es el famoso alcázar, célebre en todo el orbe.

—En mi país se hace un alcázar igual en una semana.

Harto ya el guía, llevó al yanqui a la catedral, y pasó ante ella de largo; pero el yanqui se detuvo, y preguntó:

—¿Qué es esto?

—¿Esto?—replicó el sevillano, fingiendo asombro—. ¡Pues no lo sé! ¡Si hace un cuarto de hora pasamos por aquí y había un solar!...

Nuestros colaboradores

## AL OIDO...

La alfombrita de don Antonio

En su vejez, don Antonio se ha dedicado a labores de paciencia.

Así como algunos señores matan las horas decorando la cáscara de un huevo, don Antonio invierte sus ocios en fabricar alfombritas de retazos.

Esta última le ha salido muy bien, pese a las malas lenguas que murmuran por ahí que los retazos no son lo mejor de cada partido y que el Sr. Lacierva ha puesto la hebra, y otros la aguja.

El que vayamos a reconquistar todo lo perdido en Melilla, en vez de sostenernos en la zona de la costa, —como opinaba y aconsejaba don Antonio horas después del descalabro— es un indicio de la enegía y de la independencia con que el Presidente ocupa el banco azul.

Sea como fuere, mi amigo don Bartolomé Clavaguera, anda entusiasmado con la alfombrita ministerial.

—Estos son los gobiernos que necesita España; gobiernos en que cada partido tenga su voz, su iniciativa y su responsabilidad. Estos y no los gobiernos de antes, corrillos de familia que no hacían nada y se repartían los Presupuestos a su gusto.

—¿Y cree usted que esta leche condensada es más nutritiva que la leche al natural? Este ministerio de retazos ¿no será la agravación de la política infame de nuestros viejos partidos? Precisamente

estos días un periódico ha imaginado, con mucha gracia, un consejo de ministros en el que no se ha tomado decisión alguna, por reservarse cada consejero el consultar antes con el jefe de su grupo.

—Pues en Italia...

—Sí, ya he leído eso de Italia y de las declaraciones del Sr. Meda el «leader» del Partido Popular Católico italiano. Italia recurre a los gobiernos de retazos porque los partidos turnantes andan allí más deshechos que entre nosotros.

—¿Y el Partido Popular?

—Cuéntesele usted al amigo Miglioli, el comunista cristiano que hizo fracasar el Congreso que D. Sturzo organizó en Nápoles.

—¿Y el Partido Popular?

—Para informes, dirijase usted a Tréves y a Turati, al bueno, al íntegro Turati silbado por sus mismos correligionarios en Milán.

—Es que Meda opina que un político tiene derecho a formar parte de un gobierno, aun sin el beneplácito de su partido.

—Que es, justamente, como él ha llegado a ocupar varias carteras...

—¿Entonces?

—Entonces conténtese usted con admirar la alfombrita de D. Antonio. Y lamentar que los feludos y esas alfombritas tan complicadas sirvan, cuando más, para limpiar las botas y no las manos; cosa que les hace bastante falta a muchos españoles.

Miguel Sarmiento.

LA REVOLUCIÓN EN PORTUGAL

## Relato del movimiento

Interesantes detalles.—Los preliminares de la revolución.—Cómo está el país.—Detención del presidente del Consejo.—La junta revolucionaria visita al jefe del Estado.—Toma de posesión.

Lisboa 20.—Durante la noche de hoy se intensificaron los rumores de alteración de orden público, afirmándose en alta voz que un movimiento revolucionario militar estallaría por la mañana, con objeto de derribar al actual Gobierno e instaurar uno de «salvación pública».

El presidente del Consejo, señor Antonio Granjo, ordenó rápidamente el acuartelamiento de las fuerzas de mar y tierra y la salida de las fuerzas de Policía, de seguridad del Estado y Guardia Republicana.

El señor Antonio Granjo marchó directamente al Ministerio de la Guerra, y desde allí, por estar ausente el ministro del ramo señor Freitas Soares (que se halla en provincias), dictó órdenes y celebró detenidas conferencias con los generales de la división de Lisboa.

A las siete de la mañana se oyeron tres fuertes detonaciones que pusieron en conmoción a la capital, diciéndose que habían partido de las baterías de costa y habían sido contestadas por buques de guerra. Como si obedeciesen a la señal, inmediatamente las fuerzas de la marinería abandonaron sus cuarteles quebrantando la orden de acuartelamiento y se unieron a la Guardia Nacional Republicana y al paisanaje armado, dando vivas a la República y proclamando la revolución nacional.

Poco antes de las ocho dos importantes grupos de paisanos tomaron a la fuerza el Gobierno civil y el Ministerio de Negocios Extranjeros, deteniendo a los oficiales de la Policía de Seguridad del Estado y al jefe de la misma, que permanecían fieles al Gobierno, y llevándolos detenidos a una prisión preventiva, establecida en los bajos del Teatro Nacional.

A esa hora solo eran fieles al Gobierno el regimiento de Caballería número 2, el de Infantería número 1 y el batallón de Ingenieros de Ferrocarriles, todos ellos mandados por el teniente coronel Raul Estebe, el cual, al ser intimado por el paisanaje para que se uniera a la revolución nacional, declaró que no obedecería más órdenes que las que le trasmitiese personalmente o por escrito el ministro de la Guerra, señor Freitas Soares.

El presidente del Consejo, señor Antonio Granjo, fué detenido poco después de las ocho y media y conducido preso poco después al cuartel del Carmen.

A esa hora se supo oficialmente que la señal para la revolución había partido del cuartel de Campolide y de las baterías de la fragata «Don Fernando».

En el mismo momento de estallar la revolución, el comandante de Marina señor Isidro Leger Pereira y el teniente de la misma Arma señor José Correia, fueron tiroteados por los marineros revoltosos, resultando el primero ileso por milagro y el segundo herido de mucha gravedad.

Los paisanos eran mandados por los conocidos revolucionarios señores Azevedo y Gonzaga Anjos, este último ex fiscal de Subsistencias.

El gobernador civil, capitán Lelo Portela, logró escapar.

Al llevar detenido al puesto de Policía del Teatro Nacional, a un paisano, varios grupos quisieron evitarlo, viéndose los soldados obligados a disparar al aire para evitarlo.

En el mismo momento de darse la señal para la revolución, un destacamento de la Guardia Nacional Republicana, mandado por el capitán señor Loureiro, estaba blecido centinelas en la residencia particular del Presidente de la República, con objeto de evitar que éste fuera molestado, reforzándose ese destacamento con otro más y un escuadrón de caballería, a poco más de las ocho.

Al mediodía se personó en la Presidencia de la República la Junta revolucionaria.

## España en Marruecos

Dos colonos con suerte

Melilla 23.—Se comenta en Melilla el siguiente hecho, que prueba la sumisión de Quebdana y la tranquilidad de aquella zona.

Dos colonos de Zaio, que tuvieron noticias de la carta que enviaron los jefes quebdanitas al coronel español de Uxda, salieron de Cabo de Agua, y, sin escolta, se arriesgaron a emprender el camino a dicho poblado.

A la ida, en la sierra, les salieron al paso unos bandidos, que se contentaron con quitarles algunos efectos que los españoles llevaban consigo, y, sin más, les dejaron seguir.

Llegaron al Zaio, y allí les recibió el jefe del poblado, que les reconoció y entregó las llaves de sus viviendas, en las que penetraron.

Reconocieron toda la casa y hallaron todo lo que en ella habían dejado, que estaba en su sitio, y solo faltaban algunas ropas.

Los colonos recogieron el ganado de su propiedad, lo llevaron al zoco, lo vendieron y regresaron después a Cabo de Agua y a Melilla con el importe de la venta, sin que les volvieran a molestar.

¿Quién es el moro pensionado por España?

Cádiz.—En las oficinas de la Delegación de Hacienda se viene pagando desde el mes de agosto último, por orden de la Dirección de Clases pasivas, una pensión de retiro, fecha 18 de agosto, a Sidi-El-Gram-ben-Mohamed, oficial moro de Infantería.

La pensión importa 116'66 pesetas mensuales.

Dícese que se trata de un traidor a España o de un pariente próximo.

Cobra la pensión en la Tesorería de la Delegación de Hacienda de Cádiz un habilitado gaditano, por encargo de otro de Ceuta; el habilitado dice que no conoce ni sabe quien es el moro pensionado.

En las referidas oficinas se presentó en los últimos días de septiembre un comisionado de Ahmed-ben-Abd-el-Krim Shebi, entregando en nombre de éste 500 pesetas, importe del segundo plazo de la cuota militar.

Se asegura que el citado moro es sobrino del famoso cabecilla traidor a España.

Sidi-Dris-Ben-Said no mejora

Melilla.—Dijeron ayer que el prestigioso Sidi-Dris-Ben-Said había mejorado en su dolencia.

No es cierto. La gravedad continúa. El médico militar señor García Gutiérrez ha enviado sangre del enfermo para su análisis.

Muchas personas han telegrafiado interesándose por la salud del ilustre Sidi-Dris-Ben-Said.

Para evitar sumisiones

Melilla.—La barca tiene establecidas guardias desde los barrancos conocidos por Barraco hasta Tizza, con objeto de evitar que los otros cabileños vengán a someterse.

Dichas guardias han sostenido tiroteos durante la noche con los habitantes de Beni-Sicar y de los poblados del Garugú que se han sometido.

Los barqueños de Beni-bu-Yah, de la parte de Garet, levantan sus tiendas y huyen con enseres y familias a la llana de Guenau, pues temen que nuestras tropas sigan por la llanura del Garet.

Parece ser que las operaciones en Melilla tendrán como primeros objetivos Ras-Medua y Monte-Arruit.

El traslado a la zona de Tetuán del coronel Castro Girona, también obedece a las operaciones que se piensan realizar al mismo tiempo por este sitio.

POR TELEGRAFO

Las operaciones de Gomara.—Otras noticias.

Madrid 26 (11 m.)

El Sr. Lacierva dijo anoche, después de la conferencia celebrada con el general Berenguer, que este había conferenciado con el general Mazo, que dirige las operaciones de Gomara, diciendo que los cabileños las dirigen los hermanos Abd-El-Krim y varios jefes de los Urriagueles, ayudados por el Raisuli.

Después del combate del día 24 la barca se halla levantadísima.

Sufrió grandes pérdidas lo cual nos

permitted ocupar los objetivos que nos proponíamos.

Las impresiones del general Berenguer son satisfactorias, tanto de la línea como de las posiciones.

El espíritu de las tropas es excelente.

La agitación en Gomara

Tetuán.—Sigue reinando agitación en Gomara.

El hermano de Abd-El-Krim vino a Gomara con caballería y 6 piezas de artillería tiradas, según dicen, por indígenas y por el ganado correspondiente.

Todos los ataques moros han sido rechazados, causando grandes bajas. Aquellas posiciones se han reforzado.

La escuadra y los aviones han bombardeado a los rebeldes moros.

El convoy de ayer fué atacado por dos mil moros. La escolta tuvo que luchar duramente, causándose muchas bajas.

En las posiciones se han concentrado los elementos.

Se espera que esta semana lleguen mas tropas y elementos de la península.

Ataque a Gomara

Melilla.—Los rebeldes atacaron cinco posiciones de Gomara, siendo rechazados. Tuvimos diez bajas.

## La carta de Cabanellas

Madrid 26 (2 t.)  
Los elementos a quien el general Cabanellas dirigió la carta han contestado con la siguiente nota:

«La carta del general Cabanellas que la Prensa publica ha suscitado muy varios comentarios entre el elemento militar.

La opinión más compartida es la de que dicho general en absoluto desconoce la gestión oficial y verdadera de los organismos que censura y que ha sufrido un error lamentable al lanzar una acusación cuya falsedad es evidente y en todo caso comprobable.

Los organismos a quienes se dirige aquella, por una de sus elementales misiones, sostienen y defienden la justicia y el derecho, han encontrado y encuentran sus más formidables enemigos en los que se fabricaron muy fácil y agradable existencia, gracias al apoyo y protección de elementos influyentes.

Se comprende, pues, la contrariedad de los que encuentran ahora obstruidos los caminos del favor y de la influencia.

Es verdaderamente lamentable que el general Cabanellas haya intentado con su carta contribuir a una maniobra que no puede pasar insospechada y que de buen seguro no prosperará. Esa maniobra se reduce a derivar las responsabilidades de los verdaderos culpables de la derrota de Melilla.

El general Cabanellas no puede ignorar en conciencia que los organismos que censura no son responsables de aquella catástrofe, como no lo son tampoco de los errores, faltas, equivocaciones que en la actual campaña se pueden cometer en el desarrollo de una operación.

De estas últimas, sobre todo, no puede negar ignorancia».

## Los ascensos aprobados

Madrid, 26.  
El texto del proyecto de Ley que leyó el ministro de la Guerra, ascendiendo por méritos de campaña, contra lo que pretendían ciertos elementos a los jefes y oficiales que se citan es como sigue:

Artículo primero. Fundado en circunstancias y servicios de campaña se promueve al empleo de teniente general al de división don Dámaso Berenguer Juste.

Artículo segundo. Por análogos circunstancias y servicios y con la antigüedad de 3 de Febrero de 1920, fecha final de primer periodo que se recompensa, se promueve al empleo superior inmediato a los jefes y oficiales siguientes:

Infantería: teniente coronel don Alberto Castro Girona; capitanes don Eleuterio Peña Rodríguez; don Roberto Aguilar Martínez; don Manuel García Martínez; don Juan Yangué Blasco; tenientes don Bartolomé Pons Avelló y don José Varela Iglesias; caballería: teniente don Mariano Busto Martínez.

Asimismo se promueve al empleo superior inmediato que se les designa en la siguiente relación a los generales, jefes y oficiales que en ella se mencionan, señalándoseles la antigüedad de 31 de octubre de 1920, fecha final del segundo periodo de recompensas. Estado Mayor, general de brigada don Francisco Gómez Jordana y Souza; infantería: capitanes don Eugenio Santané Gros y don Luis Rueda Ledesma; tenientes don Antonio Castejón Espinosa; artillería: capitán don Enrique Jurado Barrio.

Artículo tercero. Los citados generales, jefes y oficiales se colocarán en su respectiva escala inmediatamente delante de los que cuentan la misma o menor antigüedad.

Artículo cuarto. Se concede el empleo superior inmediato a los oficiales siguientes, por los servicios que prestaron en campaña y méritos contraídos desde 21 de Junio de 1918 hasta su fallecimiento: infantería: teniente don Vicente Serrano Escotto; empleo de capitán con la antigüedad de 3 de febrero de 1920; teniente don Enrique Malagón Pardo, empleo de capitán con la antigüedad de 31 de octubre de 1920, y teniente don Genaro Páez Pavés, empleo de capitán con la antigüedad de 25 de febrero de 1920.

FABRA





**D. Mateo Orell y Sureda**

Cobrador de los Tranvías Eléctricos  
HA FALLECIDO A LOS 29 AÑOS DE EDAD  
Después de recibir la Extremaunción  
**E. P. D.**

Sus desconsolados padres, hermano, hermanas, hermano político, tíos, primos ausentes y demás familia, al participar a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida, les ruegan que tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al rosario que se rezará esta noche a las 7 y media en la casa mortuoria y a las 8 a la conducción del cadáver a su última morada.  
Casa mortuoria: Medinas 6-2.  
No se invita particularmente.

**Restaurant de la Estación del Ferrocarril en Sóller**  
 Proprietarios: Sres. Colom y Sastre  
 Este Establecimiento, dotado del mayor confort moderno, ha quedado abierto al público desde el 16 del actual.  
 Se sirven comidas a 350 y 5 pesetas, y especiales según encargo.

**Nuevo Restaurant del Grand Hotel**  
 entrada esquina Plaza Weyler  
 Abonos precios reducidos  
 Helados  
 Vivero de Langostas

# INFORMACION

**Asuntos Municipales**

El Alcalde Sr. Fons nos ha manifestado que por el personal técnico de la plaza Mayor ha sido decomisada una partida de salchichas del puesto de Rafael Sastre Riutort, que expendía en malas condiciones de fabricación.

El Alcalde le ha impuesto una multa de 50 ptas., y le ha obligado a que devolviera el importe del artículo a cada uno de los compradores que se han presentado a la casa del reposo.

También el Sr. Fons le ha conminado con retirarle el permiso de vender en la plaza de Abastos, si reincide en tan grave delito y además pasar el asunto a los tribunales de justicia.

El Sr. Fons también nos ha dicho que habiéndose dado cuenta de que el vapor *Bellver* a causa del temporal había tenido que retornar al puerto y que habían muerto a bordo, diferentes cerdos, se había perdonado al muelle.

Efectivamente poco después de la llegada se han perdonado al muelle los veterinarios municipales y según éstos, han resultado 10 cerdos muertos y 18 lesionados. Los muertos han sido transportados a diferentes jabonerías para su aprovechamiento para la fabricación de jabón y los lesionados han sido sacrificados y abiertos en canal en el mismo muelle y luego transportados al matadero.

En dicho establecimiento se ha verificado el análisis microscópico y en vista del buen resultado, mañana será vendida la carne en la plaza Mayor.

Dicha carne será vendida a mas bajo precio y en las mesas donde se expende se colocará un cartelón con la siguiente inscripción:

«Carne procedente de cerdos lesionados en viaje marítimo».

En dichos cartelones figurarán los precios.

Este mediodía se han reunido en el Ayuntamiento las comisiones de Hacienda y Ensanche, despachando los asuntos de trámite.

**Para el indulto de Juan de Mina**

El Ilmo. y Rdm. Obispo de Mallorca, ha cursado el siguiente telegrama:

«Madrid—Ministro Gracia y Justicia—Suplico Vuestro con gran interés conceción indulto Juan de Mina condenado último suplicio.—Obispo Mallorca.»

**Una velada**

El próximo sábado tendrá lugar en el Teatro Victoria, una velada organizada por las Damas de la Cruz Roja de Santa Catalina con arreglo al siguiente programa:

- 1.ª Sinfonía por la orquesta, que ejecutará «La Canción del soldado».
- 2.ª Duo «La Muñeca», cantado por las niñas Paquita Miró y Margarita Vicens, y además cantarán «Gloria Para» e «In-«tan»».
- 3.ª Se pondrá en escena el hermoso drama en tres actos y en verso, original del Hijo Ilustre de Palma, D. Juan Palou y Coll, titulado: «La Campana de la Almudaina» por la Compañía Gómic-Dramática del primer actor D. Francisco Fuster.
- 4.ª Se efectuará un sorteo que consistirá en los cuatro siguientes premios:
  - 1.º Una lámpara de 500 pesetas.

- 2.º Dos cubiertos de plata.
- 3.º Una moneda de oro.
- 4.º Una echarpa de seda. (Regalo del propietario de los Almacenes «Le Printemps»).
- 5.º Terminará la velada con varias romanzas cantadas por el tenor señor Fuster.

Empezará a las ocho y media en punto.

**Rotura de cables**

El temporal que se desencadenó ayer en esta ciudad, ocasionó la rotura de uno de los cables de distribución de fluido eléctrico, en la plaza de Santa Eulalia.

Un electricista lo enrolló con las debidas precauciones para evitar desgracias.

En el camino del Molinar se rompió otro cayendo sobre el cable de los tranvías eléctricos, interrumpiendo durante algún tiempo la circulación.

## Notas del Carnet

**BODA**

Leemos en nuestro colega «El Día» que el sábado último por la tarde se celebró en Sevilla el enlace de la bella y distinguida señorita Elena Puigserver Casas con nuestro amigo el propietario don Andrés Riera Roca.

La ceremonia, que revisó gran solemnidad, tuvo lugar en el domicilio de la señora Casas, viuda de Puigserver, cuyos salones, así como también el Capilla estaban artísticamente y ricamente adornados.

Apadrinaron la boda la señora doña Teresa Casas y don Antonio Riera, padres de los conyugales.

Actuaron de testigos por parte de la novia el rico propietario y ganadero, don José de Benjumea y el Conde de Santa Bárbara y por parte del novio don Javier de Benjumea y el marqués de Villa Velvistre.

Entre la concurrencia numerosa y escogida figuraban los marqueses de Villa Velvistre y sus hijos, los condes de Santa Bárbara y de Marienón, los señores de Arjona, de Hajar, de Benjumea y sus bellas hijas, de Serra y Pichance y el Superior de los Salesianos.

A los invitados les fué servido espléndido «lunch».

Los novios, a quienes deseamos toda suerte de venturas y prosperidades, salieron en el «ren exprés» de Madrid, en dirección a esta isla, donde fijarán su residencia.

En la mañana de ayer, en la iglesia parroquial de Felanitx, fué consagrado el enlace de la simpática y hermosa señorita Margarita Galaber-Gomila y el propietario y comerciante don Miguel Barceló Tauler.

Fueron padrinos por parte del novio el Alcalde de Felanitx don Guillermo Perelló Santandreu y el propietario y concejal don Antonio R. mún y por parte de la novia don Ernesto Mestre, director de la Estación Enológica de dicha ciudad, y don Guillermo Llambias, propietario.

Deseamos a los nuevos esposos una era de dichas y felicidades interminables.

**PERSONALES**

El Gobernador civil de Lugo, nuestro estimado amigo don Raimundo Montis, que tenía que marchar anoche para Barcelona, ha suspendido su marcha hasta mañana.

El Delegado de Hacienda de Baleares en atención B. L. M. nos participa haberse posesionado de esta Delegación de Hacienda, y se ofrece para cuanto se relaciona con el interés público.

Agradecemos la atención.

**NECROLOGICA**

Confortado con los auxilios espirituales ha fallecido en esta ciudad a la edad de 29 años el empleado de los Tranvías Eléctricos don Juan Orell y Sureda.

E. P. D.

Enviamos a toda su familia nuestro pésame deseando que Dios acoja en su seno el alma del finado.

DE VI-JE

Ha regresado de Barcelona con objeto de continuar en esta isla su provechosa campaña agrícola, el representante de la «Casa Automóvil Saló», nuestro estimado amigo D. Ricardo Millieri.

A bordo del vapor «Rey Jaime I» salieron anoche para Barcelona los inspectores de Correos de la 4.ª Región, D. Tiberio Demingo y D. José Juen, el capitán del vapor «Jorge Juan» D. Mateo Seguí, el Marqués del Amparo, el comerciante D. Ernesto Escalas y el alférez de Infantería D. Benito Pereló.

Después de haber pasado varios días en Palma, anoche salieron para Barcelona de paso para Madrid, nuestros amigos y compañeros en la prensa, D. Fernando Blanco y D. Fernando González Gil, redactores del rotativo de madrileño «La Acción».

Hoy ha llegado de Barcelona el sastre modisto D. Juan Amorós, después de haber adquirido los géneros de la presente temporada.

Mañana saldrá para Barcelona y Lugo el Gobernador Civil de aquella provincia nuestro estimado amigo D. Raimundo Montis.

## RELIGIOSAS

**PARA MAÑANA**

**SANTOS.**—Simón y Judas, apóstoles. **CUARENTA HORAS.**—Empiezan en Montesión en honor de San Alonso Rodríguez, protector de Mallorca. Exposición a las seis y a continuación la novena. Por la tarde a las seis y media continuación de la solemne novena con sermón por el Rdo. P. Juan Bautista Recolons, y reserva de S. D. M.

**VISITA.**—A Nuestra Señora de la Misericordia en Santa Magdalena.

## De Teatros

**Principal**

Anoche se celebró en nuestro primer coliseo la función organizada por el distinguido profesor de música don Sebastián Miralles, a beneficio de los soldados heridos de Marruecos.

Al acto no asistió la concurrencia que cabía esperar, tanto por el fin benéfico a que se dedicaba como por el selecto programa que se ofrecía.

Acompañado por el Sr. Miralles, el reputado violinista don José Segura interpretó con mucha pulcritud y distinción la sonata 13 de Grieg, que le valió muchos y merecidos aplausos.

El señor Miralles ejecutó en el piano con acabada maestría, diversas piezas, que le fueron aplaudidas con justicia por el auditorio.

Completaban el programa la señora doña María de la Soledad Vaquer de Miralles (soprano) y don Francisco Pons Moll, menorquín, (tenor).

La señora Vaquer reveló excelentes facultades. Posee una voz agradabilísima, de un timbre muy agradable. Dice muy bien. Su labor artística fué aplaudida con entusiasmo.

Francisco Pons, es un joven que tiene indiscutibles facultades para el canto.

Fué escuchado con mucha atención y aplaudido por la selecta concurrencia, especialmente en el «Oh, Paradiso».

En resumen: la velada de anoche, fué en extremo agradable, recibiendo su organizador muchos plácemes a los que unimos el nuestro.

Para hoy jueves día de moda se anuncia el estreno de la película artística *Nemesis*, magnífico film que será muy celebrado.

Con esta película se presentará la notable actriz italiana Soana Gallone.

Aménzase como de costumbre la proyección del celebrado trio de señoritas Delgado Coruella.

## Lírico

Para hoy jueves se anuncian escogidas sesiones de cine proyectándose la película de largo metraje *Los Diabólicos*.

También se estrenará esta noche la cuarta película de la interesante serie *Marruecos* que contiene interesantes detalles.

Para el sábado se preparan tres doblés, la canzonetista Gloria Mirtal, la notable bailarina española Palmira López y la pareja de bailes extranjeros de lujosa presentación Suzy and Willy.

Se prepara para en breve el estreno de una sensacional película que llamará poderosamente la atención.

## Horroroso temporal Ciclón sobre Baleares

El vapor «Torre del Oro» naufragado.—El «Bellver» y el «Jaime II» de arribada.—Se confirma la pérdida del «Soledad».—Vapores que suspenden la salida.

El furioso temporal de estos días en el mar, mantiene su ímpetu en toda la circunscripción marítima de Baleares.

Los marinos no recuerdan otro igual, en 40 años a esta fecha, asegurando que se ha desencadenado sobre Baleares un violento ciclón cuyas consecuencias han sido funestas para los que navegan.

Ayer, después de la ligera bonanza iniciada a las dos de la tarde, al anochecer se encapotó de nuevo el firmamento, arrojando el fuerte viento que al parecer, también, había calmado, y se reprodujo la tormenta, con sus correspondientes lluvias y tronados.

Rachas furiosísimas del N. E. (gargal) soplaron durante toda la noche, teniendo en jaque a las tripulaciones de los buques anclados en el puerto, por el temor de que pudieran garrear las anclas o fallar las amarras. No ocurrió sin embargo, accidente alguno, ocasionado por estos motivos.

Los capitanes de los vapores correos, animados por la subida que denotó el barómetro, al anochecer decidieron salir, marchando a las horas de itinerario, el *Bellver*, el *Rey Jaime II*, el *Jaime I* y el *Isleño*.

El *Bellver* que conducía a Barcelona una importante partida de cerdos cebados, lo pasó extremadamente mal.

Las olas eran imponentes y los bandazos enormes, tanto, que, constantemente se hallaba acumulada la carga de cerdos a uno y otro lado del buque, ocasionándole una situación extremadamente difícil.

A ocho millas de la «Dragonera» una enorme montaña de agua elevó al *Bellver* ocasionándole un movimiento tan brusco que toda la carga se corrió a la parte de estribor quedando el buque por completo escorado.

Para hacerse cargo de la difícil posición en que quedó el buque basta tener en cuenta que la borda quedó casi por completo en contacto con el agua.

Ante situación tan difícil, que hizo sobrehumanos esfuerzos la tripulación del «Bellver», para salvar y como veía el capitán D. Jaime Mulet que los cerdos que conducía a bordo iban muriendo de dos en dos y que de proseguir el viaje no hubiera llegado uno vivo a Barcelona; decidió derribar a Mallorca, lo que consiguió después de una operación peritísima que hemos oído y esta mañana alabar, aun a los marineros mas veteranos de a bordo.

El señor Mulet, con su excelente maniobra salvó de una catástrofe al «Bellver», tan delicada era su situación, dada la inestabilidad de la carga que conducía.

Al llegar el buque a Palma se ha procedido al desembarque del ganado, que por cierto daba lástima ver en las condiciones que llegaba.

La plaza de la Consigna ha quedado en poco tiempo llena de cerdos; unos tumbados, mareados horriblemente, otros sangrando, y otros gravemente lesionados a consecuencia del constante vaiven del buque.

De las bodegas han sido sacados unos 30 cerdos muertos, y otros muchos degollados allí mismo, los cuales se hallaban en estado casi agónico. En una palabra, un verdadero desastre.

El Alcalde D. Bartolomé Fons, se ha constituido con los veterinarios, en el muelle, ordenando la recogida de los cerdos muertos a fin de que se les inutilizara, y disponiendo, además, fueran vendidos los degollados que se consideraran en buenas condiciones para el consumo.

Así mismo ha convenido el Alcalde con los dueños de estos cerdos, que fueran vendidos a precios muy económicos en la Plaza de Abastos, en mesas separadas, y en las que se manifestará al público por medio de anuncios, la clase y procedencia de las carnes.

La disposición del señor Fons, ha sido aplaudida.

Esta ha sido el resultado de la primera expedición numerosa, de este año, de cerdos a Barcelona.

El vapor «Rey Jaime II» se vió también imposibilitado de proseguir su viaje a Valencia, teniendo que derribar, por cierto, con dificultad suma, también, a unas 25 millas de la Dragonera.

Los pasajeros que conducía este buque hacen elogios de la pericia de su capitán señor Marzal.

El «Isleño» que salió para Ibiza, resultándole el viento favorable, ha podido llegar esta mañana felizmente al puerto de destino.

El vapor «Rey Jaime I» después de un viaje penosísimo ha llegado esta mañana a las 10 al puerto de Barcelona.

El vapor «Mallorca» llegado esta mañana de Barcelona ha experimentado, también, una travesía penosísima, habiéndole causado las rachas huracanadas del viento desperfectos en la radiotelegrafía.

Noticias recibidas de Artá permiten ampliar la noticia que dimos ayer relativa al naufragio del laud «Soledad».

El hundimiento de este buque tuvo lugar a consecuencia de una vía de agua que se produjo, cuyo elemento al ponerse en contacto con una partida de carburo que conducía, parece que ocasionó una explosión que apresuró el siniestro.

Ayer circuló en Palma una noticia, de la que no quisimos hacernos eco hasta confirmarla, dada la importancia que revestía.

Se asegura que había naufragado el vapor «Torre del Oro» de la Compañía Tayá, en aguas de Ciudadela.

Desgraciadamente ha confirmado esta noticia el siguiente telegrama que ha recibido el Gobernador Civil interino, del Delegado del Gobierno en Menorca:

«Comunica guardia civil Ciudadela que en aquellas costas ha naufragado el vapor español «Torre del Oro» con 44 tripulantes habiéndose presentado dos supervivientes, Severiano Vázquez y Manuel Rodríguez.»

Hemos preguntado al señor Gobernador si tenía otras noticias relativas al naufragio de este buque, contestándonos que no.

Juzgando por las expresadas noticias, en Palma se ha venido suponiéndose esta mañana si habría perecido toda la tripulación del buque menos dos marineros; suposición que por algunos ha sido considerada absurda; pues si bien los telegramas recibidos afirman que solo se han presentado a la Guardia civil dos individuos del buque de referencia, en cambio pueden haber llegado más tarde a Ciudadela otros, que hayan ganado acase, la costa a nado, por sitio distinto al de aquellos; de modo que, se entiende, que para hrecer conjeturas respecto a lo que haya podido ocurrir, hay que esperar la ampliación de las primeras noticias recibidas, pues de lo contrario todo resultará aventurado.

Hemos estado esta mañana en la Comandancia de Marina para saber si se tenían noticias sobre el particular, diciéndonos el segundo Comandante Sr. Pou, que nada se sabía, cosa que no era irregular, ya que las autoridades de Marina de Mahón habían comunicado el siniestro directamente a la superintendencia.

Por el muelle ha venido asegurándose esta mañana que el capitán del *Torre del Oro*, era mallorquín, don Antonio Palmer, persona extraordinariamente simpática y

culta y a la que adornaba el don de modestia, por lo que, la sola idea de que pudiera haber peligrado su vida, ha causado hondo sentimiento entre los numerosos amigos con que cuenta, así en Palma como en el Arrabal de Sania Catalina de donde es natural.

El señor Palmer navegó a bordo del vapor «Rey Jaime I», hasta que se inició la huelga marítima, ingresando al terminar, en calidad de capitán, en la Compañía de vapores de los «Hijos de J. Tayá» de Barcelona.

Hacemos votos para que no se confirmen los tristes augurios circulados y podamos ver en breve a nuestro amigo como a los demás naufragos de estos días, restituidos al seno de sus respectivas familias.

A última hora se nos asegura ha naufragado también el laud «San Miguel» de la matrícula de Alcudia.

El estado del mar en nuestra bahía era esta mañana en extremo alterado. Las olas llegaban en muchas ocasiones a las ribas y sobrepasaban los muelles que defienden los caminos de ronda, inundándolos.

A la altura de San Carlos se aguantaban penosamente cuatro vapores: dos franceses, uno español y uno italiano, y en el interior del puerto había crecido número de veleros refugiados.

Apesar de que el barómetro sigue subiendo, han suspendido de nuevo la salida los vapores que han detenidos, como también los que se han visto obligados a arribar esta pasada noche, ya que, en el mar no se ha reflejado todavía la mejora que en el tiempo al parecer se inicia.

**En los pueblo**

Con motivo de las fuertes aguaceras que han caído estos días, esta madrugada, se ha desprendido una gran Peña, cayendo sobre la vía del tren de Sóller, entre Buñola y esta villa.

Seguidamente se procedió, por una brigada de obreros, a retirar las tierras y piedra que interceptaban la vía, poniéndose en condiciones de poder circular los trenes, como así lo han hecho.

En una obra que se verificaba adjunta a la estación de Son Servera, quedó inundada, procediéndose enseguida a sacar el agua.

## Repercusión de la campaña de Melilla

D.ª María Garau esposa de D. Manuel Salas, propietario del predio Es Cabás, ha enviado a la señora Tesorera de la Congregación de Madres Cristianas de Santa María la cantidad de cincuenta pesetas para que sea añadida al producto de la tómbola efectuada en dicha villa a favor de los soldados que combaten en Africa.

**Se confirma la muerte de los hermanos Mestres.**

Como recordarán nuestros lectores, al principio de la actual campaña pereció en Marruecos el teniente don Juan Mestres, natural de Palma.

Ayer circularon rumores de que también había perecido defendiendo el honor de España, el hermano de aquel, don Pedro Mestres, también teniente, y estos rumores, han sido confirmados esta mañana por el padre de los dos heroicos tenientes nuestro amigo el señor Mestres, domiciliado en Santa Catalina.

El venerable anciano ha dado el doble tributo a la Patria, perdiendo en la campaña a sus dos hijos.

El teniente don Pedro estaba destinado en Tetuán y de allí pasó a los regulares de Ceuta, estando ultimamente con un destacamento en la posición de Monte Mangot.

Anteanoche el capitán señor Clar visitó al padre del Sr. Mestres para comunicarle que su hijo Pedro había sido herido de gravedad y ayer recibió la noticia de su muerte.

El otro hijo, Juan como ya es sabido dió la vida por la Patria en el Zozo de M'Talza donde luchó bravamente. Ante la inutilidad de la resistencia el jefe de las fuerzas ordenó que estas se retiraran y marcharan a la zona francesa y durante la retirada fué gravemente herido, no siendo recogido por sus compañeros pues el valiente teniente insistió en que le dejaran y se salvaran ellos.

Según noticias, poco después los moros remataban al teniente Juan Mestres.

Acompañamos al Sr. Mestres en el justo dolor que le embarga en estos momentos y hacemos votos para que el y su familia pueda sobrelevar tan sensible desgracia, confortando su ánimo el pensar que sus hijos dieron la sangre por la patria.

**El alférez Sr. Amer**

A bordo del vapor *Mallorca* ha llegado esta mañana el Alférez de Infantería don Juan Amer Vadel, que resultó herido en combates anteriores a la toma del Gurugú y que viene a restablecerse de sus heridas.

Tiene una herida sedal en la región glútea, de la cual se halla bastante aliviado y espera poder regresar pronto a Marruecos.

Cuando fué herido marchaba con el batallón de la Princesa en la columna del general Sanjurjo que fué la más castigada en aquella acción gloriosa.

De su batallón cayeron muertos dos capitanes y dos tenientes, resultando heridos el comandante y tres capitanes.

Fuó herido durante una marcha de Atlaten a Taxuda.

Hacemos votos por el pronto restablecimiento del Sr. Amer.

**Para las Señoras**

Próximamente se abrirá la gran exposición de pelería de lujo que el Sr. Español instala en los salones del Gran Hotel Alhambra.







**Compañía Pinillos**  
Linea de las Antillas  
Para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos  
saldrá de Barcelona el día 12 de Noviembre el vapor

### Conde Wifredo

Admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

### Linea del Brasil-Plata

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona el día 15 de Noviembre el vapor

## BALMES

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

# ¡Caballeros!

## PLANCHADO HIGIENICO AMERICANO

NO DEJE VD. DE VISITAR NUESTRO ESTABLECIMIENTO

Antes de mandar a planchar su traje

Primera y única Máquina en España

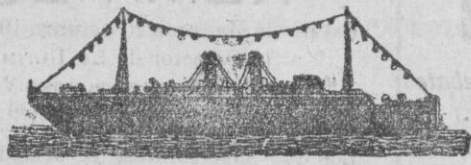
TALLERES DE TINTORERIA DE



Viuda e hijos de J. Bartrulich

Sucursales PLAZA COLL 3, «LA BARCELONESA»  
PLAZA CORT 3, «LA CATALANA»

Taller y Despacho: Obispo Massanet 26 al 30 (Ensanche) Palma de Mallorca  
ECONOMIA ELEGANCIA RAPIDEZ PERFECCION



## Navigazione Generale Italiana

Società riunite Florio Rubattino—Lloyd italiano

SALIDAS DE BARCELONA

Servicio el más rápido entre Barcelona y Buenos Aires

Día 28 de Octubre saldrá de Barcelona DIRECTO para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el grandioso y magnífico trasatlántico

## RE VITTORIO

TRAVESIA EN 16 DIAS

Admitiendo pasajeros de clase de lujo, y 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.  
El antedicho vapor tiene instalados con exuberante lujo y confort todos departamentos, Cámaras exclusivas y demás Cabinas para pasajeros.  
Cuenta con amplios y espaciosos salones de música, lectura, fumar, jardín de invierno, telegrafía Marconi y dotado de todos los adelantos modernos.  
Para informes, pasaje y carga dirigirse a

ITALIA AMERICA Sociedad de Empresas Marítimas  
Agente en Palma, M. ORDINAS, Libertad, 17.

## Gaspard Mayol

EXPEDITEUR

Avenue de la Pepinière, 4—PERPIGNAN

(Pyr. Orles)

SPECIALITE EN TOUTS SORTS DE PRIMEURS

et légumes, laitues, tomates, pêches, abricots, chasselas, melons cantaloups et race d'Espagne, poivrons race d'Espagne et forts, ails en chaînes, etc.

Télégrammes: MAYOL-AVENUE PEPINIERE PERPIGNAN



## Lloyd Sabaud

Società Anónima

Para SANTOS y BUENOS AIRES saldrá de Barcelona el día 4 de Noviembre el lujoso y velocísimo vapor

## Tomaso di Savoia

de 14.000 toneladas.

Admitiendo carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para más informes dirigirse: En BARCELONA, a sus Agentes Generales en España, señores I. Villavecchia y Compañía.

En PALMA a D. DAMIAN BENNASAR, Mar, 49—1.º

## Si sufre Vd. de los pies...

Un paseo un poco prolongado es bastante para provocar una hinchazón muy dolorosa de los pies y a menudo también dolores intolerables en la planta, llagas, callos, ojos de gallo, etc. El calzado parece que se ha vuelto más estrecho y el barro, la arena, la mala pavimentación de las calles, y el calor, que activa la transpiración, acrecientan estas molestias que es muy sencillo, suprimir instantáneamente. Para ello basta fosforizar la epidermis tomando un baño de pies en el que pondrá Vd. un puñado de BATHOL MONTRY. Pero tenga Vd. cuidado con las imitaciones. Insista mucho en la farmacia para que le den BATHOL MONTRY y rechace todo producto similar. EL BATHOL MONTRY es el único producto fosforizado científicamente que posee virtud curativa y preventiva y procura un verdadero alivio a los pies delicados. Después de un solo baño de pies batholizado se quitan los callos y durezas como la piel de un plátano. Todos los médicos que han probado el BATHOL MONTRY lo recomiendan con insistencia. Este producto suprime igualmente la transpiración desagradable de los pies, de las manos y de los sobacos. En un baño general caliente el BATHOL MONTRY paraly disminuye la obesidad, adelgaza las caderas y la piel se suaviza extraordinariamente. Precios muy moderados. Depósito en España, DALMAU Oliveres, BARCELONA.

## Servicios de la Comp. Traslántica

LINEAS A ANTILLAS, MEXICO NEW-YORK Y COSTAFIRME

El vapor MONTEVIDEO saldrá el día 25 octubre de Barcelona, el 28 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York Habana Veracruz y Puerto Mexico

El vapor ALFONSO XII saldrá el día 16 de Octubre de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana

El vapor LEON XIII saldrá el día 10 octubre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Admite carga y pasajeros con trasbordo para Veracruz.

LINEA DE LA PLATA

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON saldrá el 4 octubre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor saldrá salvo contingencias de Cádiz el día 11 de septiembre y el 16 de Barcelona para Port Said, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor saldrá el día de Barcelona con escalas las en Valencia y Alicante y el 1.º de Cádiz para las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

SERVICIO COMERCIAL

El vapor ALFONSO XIII saldrá el 27 Mayo de Bilbao, de Santander el 28, de Gijón el 29, de Coruña el 30 y el 31 de Vigo, con destino a New York y Habana.

Además de los indicados servicios, la Compañía Traslántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos atlánticos a Nueva York cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su acreditado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. Informados en Palma, señores Jaime M. Gransda y C.ª S. en C. Plaza Antonio Maura, 4.



## Malondra

TALLER DE REPARACIONES PARA MAQUINAS DE ESCRIBIR ABONOS DE LIMPIEZA PALMA—GATER, 5

## Automóvil

Europeo en perfecto estado y a toda prueba se vende módico y otro grande pudiendo ser carrozado de Camión.

Cañellas Caminals

Huertos 40—2.º de 1 a 2

## CHALET

En el sitio más pintoresco del Tarragona y cerca pinar se vende o se alquila.

Cañellas Caminals

Huertos 40—2.º de 1 a 2.

## Buenas bordadoras

Se las facilitará trabajo todo el año. Inútil presentarse sin muestra de trabajo. Dolores Ribera-Colon-14 principal



## Muchacho

Se necesita en un almacén de tejidos. Informes, Centro de Asociaciones.

## La Baratura Catalana

SINDICATO—120

Única casa que vende todos los géneros a precio de fábrica.

Sabones de una pieza a 5 pesetas y media.

Madapolam superior a 12 pesetas pieza.

Vestidos señora de pañete lana a 8 pesetas corte.

Trajes caballero paño Cheviot, superior a 30 pesetas corte

Paño matrifino para gabanes caballero a 24 pesetas corte.

Géneros BLANCOS como nadie.

## Termómetros de todas clases

clínicos de pared de baño industriales químicos etc.

Exposición en CASA CODINA C. Unión, 8—Palma

## Calados a Máquina

Se hacen en todos los colores a 25 metro. Se bordan vestidos y se hacen toda clase de trabajos a máquina. LONJA, 30—2.º—1.º

## Vino de mesa OLIVER

De venta Sacristía San Jaime, número 3 (Callejón).

## La Unión y El Fénix Español



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas.  
Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal.

55 años de existencia

Seguros sobre la vida, seguros contra incendios  
Subdirector en Baleares, D. Miguel A.rias, Plaza Constitución 44—2.º

EL ANUNCIO DEL JUEVES

¡No sufra V. más!  
CURE sus CALLOS DUREZAS Y DUREZAS.  
ÉXITO INFALIBLE  
Se vende en Farmacias, Droguerías, Zapaterías, Limpiaabotas, etc.  
Depósito: Centro Farmacéutico

CALLICIDA Pomada IRIS 75 céntimos

## Remeys segús y ben provats

XAROP VERMIFUGO.—Preparat amb herba mallorquina. Cab altre ens troba, mes segur per matar es CUCH y per donar boni color y molta de gana a n' els infants malaltsos.

CALLICIDA SUREDA.—Sensa molestia, fa desaparèixer es CALLS, UYS DE POLL y ses demás DURESES de 'ls peus.

PASTILLAS SUREDA.—Curen de rel es TOSSINA, mantenen fresca la boca agradable y evitan als fumados las molestias dels mals tabacs.

Sense FIGUES BARTS, ni cap LLIBTURA, quedan ses senyoretas que rentan cada dia amb AIGO OXIGENADA SUREDA.

ELS BREGUES més ben perfeccionats y millors instruments de CIRUJIA en sa POTECARIA de SUREDA y LLITERAN.

Se venta al por mayor y menor.—Farmacia d' es seu preparador.

COSTA D' EN CROSSA NUM. 9, PALMA DE MALLORCA

## Solares para vender

En Pont d' Inca se venden hasta 17.000 metros cuadrados, al contado o plazos, propios para Industria, Almacenes o casas de recreo, y enclavados en los terrenos de la HARI NERA, junto a la estación del Ferro carril.

Informes en la misma HARI NERA.

## Huerto o jardín

Con bonita casa y árboles frutales que es una belleza, tierra grass, muy fértil, a 1 kilómetro lejos de Palma, dentro del pueblo, que se puede vender por solares. Agua buena en abundancia, motor eléctrico que puede servir para cualquier clase de industria. Se vende todo junto o por separado. Informes Centro de Asociaciones. También se venden solares.

## Pérdida

Se ha extraviado un reloj pulsera de Señora desde Montesión a la plaza de Curt. Se gratificará su devolución en 15 pesetas. Con Perantoni, Melinar.

## ESCUELA BELLA

COLEGIO de 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Se admiten alumnos, internos, medio pensionistas y externos. Brossa, 12, Palma.

## Comprimidos HUIDOBRO

A BASE DE

Kola—Coca—Estrignina—Fósforo

Restablece el vigor de los que padecen de postración o debilidad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y las vejez. Causa la debilidad física y nerviosa la pérdida de memoria, etc., etc. Ejerce acción directa sobre los centros cerebrales, ocasiona nueva vitalidad y vigor en el vigor mental y físico.

Pedidos e informes: D. M. PORTOLES DE AZNAR, Santa Felicitana, 13, Madrid.

Venta en Palma, CENTRO FARMACEUTICO

## Véndense

Una sillera tapizada, en buen estado, dos cómodas antiguas con ricas incrustaciones, una consola con espejo grande y un «paravento» chino con bordados en seda de colores. Razón: Huertos, 38—3.º

## Muchacho

Para escritorio y recibo. Se necesita, Galera, 11.

## Finca

Se venden, situada en la calle de Pelaires números 85, 87 y 89. Consta de dos plantas bajas y ocho pisos. Se vende también el taller de herrería en ella instalado.

Intermed: Calle Palacio, 77.

## Conservación e higiene de la boca

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de

## MENTHOLINA

Su uso emblandece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías evitando las caries y la oscilación de la dentadura. LA MENTHOLINA, en polvo usado con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.

Pídase en la Rambla de Catalana 66, y demás farmacias. Se expenden en la farmacia de J. Sureda Lliteras,



La imagen de la salud

Una tez rosa, la mirada viva y alegre, labios de carmín, un aliento fresco y agradable, el andar flexible, seguro. Fuerza, energía, buen humor. En una palabra: ¡vida! Esa es la dote de los dichosos que evolucionan con regularidad. Si quiere V. gozar de esa salud ideal, use V. tantas veces como fuere necesario, los

## Polvos de Cassia RICHELET

Inactivo ideal, purgante suave, agradable al paladar, sin cólicos, que conviene a todos y a todos los temperamentos, sin molestia alguna en las ocupaciones.

Se vende en todas las buenas farmacias.

Laboratorio, L. Richelet, de Sedán, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).



MEDIO SIGLO DE ÉXITO. ESPAÑOLES NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFICACIONES EXTRANJERAS.

Se vende en la calle de Pelaires números 85, 87 y 89. Consta de dos plantas bajas y ocho pisos. Se vende también el taller de herrería en ella instalado.

Intermed: Calle Palacio, 77.

Se vende en todas las buenas farmacias.

Laboratorio, L. Richelet, de Sedán, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).