

## Por telégrafo

### (Prohibida la reproducción) El combate de Guantánamo

Madrid 14 (10 m.)

(Recibido á las 9 noche)

A pesar de que los centros oficiales y las personalidades mejor informadas dudan de la exactitud de las noticias transmitidas acerca del combate de Guantánamo, un corresponsal de la prensa yankee que viaja á bordo del vapor *Da nubles* telegrafía á su periódico los siguientes interesantes detalles acerca del mismo.

Desde el medio día del sábado hasta la madrugada del domingo último los destacamentos americanos que ocupan las orillas de la bahía de Guantánamo sufrieron una serie de acometidas vigorosas de las tropas españolas, jugando en ellas muy principal papel la infantería de marina.

Los yankees ante tan resueltos ataques de los españoles se vieron obligados á mantenerse constantemente en prudente defensiva.

En algunas ocasiones casi les fué imposible resistir el brioso empuje de aquellos y tuvieron que formar el cuadro más de una vez, pidiendo desesperadamente auxilio á los acorazados fondeados en aquellas aguas.

En uno de los ataques los españoles llegaron á paso de carga hasta la pendiente situada al sudeste de Guantánamo.

El enemigo los recibió con descargas cerradas, pero los nuestros volvieron á cargar contra él hasta llegar á combatir frente á frente.

En este ataque nuestras tropas causaron al enemigo numerosas bajas.

Los mismos americanos elogian el esforzado valor de las tropas españolas.

\* \*

Los numerosos heridos que tuvieron los yankees fueron inmediatamente transportados á bordo del acorazado *Marblehead*.

Este tuvo que desembarcar nuevos refuerzos para auxiliar á los de tierra cuya situación empezaba á ser desesperada.

Se ignora la suerte de los exploradores yankees que recorrían aquel territorio.

Se afirma que el enemigo tuvo 21 muertos.

Las bajas de los españoles son desconocidas, suponiendo son relativamente escasas.

### Actitud del Paraguay

Madrid 14 (10-m.)

(Recibido á las 9 noche)

Un telegrama de la Asunción del Paraguay, dice que el gobierno de aquella república ha nombrado una comisión técnica para inspeccionar las máquinas del cañonero español *Temerario* para ver si es cierto que el estado de aquellas le imposibilita para navegar, como afirma su comandante.

En todo caso el gobierno del Paraguay le fijará un plazo improrrogable para terminar las reparaciones.

### Barco yankee varado.—Expedición.

Madrid 14 (10-m.)

(Recibido á las 9 noche)

Comunican de New York que el crucero americano *San Francisco* ha varado cerca del faro Highland á consecuencia de la espesa niebla que había por las regiones donde navegaba.

El barco ha tenido averías, cuya reparación será difícil.

De Washington nos telegrafían que el departamento de la guerra ha anunciado que la expedición yankee con destino á Cuba ha salido ya de Cayo Hueso.

### Lastima grande

Madrid 14 (10 m.)

(Recibido á las 9 noche)

Nós telegrafía nuestro corresponsal en Barcelona que el periódico *Heraldo*, que se publica en aquella ciudad ha dicho en su número de hoy que la escuadra española que manda el almirante Cervera había llegado á Manila, entrando en la bahía y atacando la escuadra americana que manda el comodoro Dewrey la que fué echada á pique.

Desgraciadamente esta noticia creemos es completamente infundada.

### Reunion carlista.—Prisioneros.

Madrid 14 (1-16 t.)

París.—Los jefes carlistas se han reunido esta tarde en Bruselas, aunque secretamente.

Créese que estos preparan una sorpresa que tendrá pronto efecto.

Ha presidido la sesión el pretendiente al trono de España.

Caracas.—Ha sido hecho prisionero el revolucionario Hernandez quedando de esta manera terminada la revolución.

### Dale bola.—Autorización

Madrid 14 (3-15 t.)

Londres.—El periódico *Finalcian News* dice, que los tres acorazados españoles que se vieron en aguas de Madagascar llegaron á Manila hace pocos días.

El *Thimes* publica un despacho de Jamaica asegurando que se ha autorizado para hacerse á la mar en Steamer, el buque español *Purísima Concepción*.

### Congreso

Madrid 14 (5 t.)

En la sesión de esta tarde continúa defendiendo su proposición el Sr. Uria.

El Sr. Lachambre interviene en el debate sosteniendo energicamente que nuestros gobiernos tienen la culpa de lo sucedido en Filipinas, por lo abandonado que tenían aquel Archipiélago.

El gobierno, dice el Sr. Lachambre, debe saber si el tratado de Bianabato contenía compromisos secretos porque por lo visto el general Primo de Rivera lo niega.

Refiriéndose á la destrucción de nuestra escuadra en Manila, dice que á haber estado defendida medianamente la isla del Corregidor, la bahía de Manila era infranqueable.

El Sr. Alas interviene en la discusión diciendo que la causa de la actual insurrección la expresan las órdenes religiosas en la exposición que tienen publicada.

El Sr. Uria rectifica leyendo una carta firmada por un rebelde tagalo, la cual habla de compromisos no cumplidos.

El Sr. Sagasta niega existieran tales compromisos.

Por orden de la presidencia se suspende el debate, continuando la aprobación de los presupuestos.

FABRA

## Alumbrado con ACETILENO

SINDICATO, 141-1.º—PALMA

Los aparatos más económicos, seguros, inexplorables y los UNICOS con doble gasógeno automático, son los de la

### Patente Bofill—Ingeniero

Producen la luz al precio de PETROLEO á 40 cént. de peseta el litro  
Gas ordinario á 20 cént. de peseta el metro cub.  
Se pueden pagar los aparatos á

UNA PESETA semanal

Caracas.—Ha sido hecho prisionero el revolucionario Hernandez quedando de esta manera terminada la revolucion.

**Dale bola.—Autorizacion**

Madrid 14 (3-15 t.)  
Londres.—El periódico Financial News dice, que los tres acorazados españoles que se vieron en aguas de Madagascar llegaron a Manila hace pocos dias.  
El Times publica un despacho de Jamaica asegurando que se ha autorizado para hacerse a la mar un steamer, el buque español "Vesuvio" con destino a las Antillas.

**Congreso**

Madrid 14 (3-15 t.)  
En la sesion de esta tarde continuó defendiendo su proposicion el Sr. Uria.  
El Sr. Lachambré interviene en el debate sosteniendo energicamente que nuestros gobernantes son la culpa de lo sucedido en Filipinas, por lo abandonado que están a los archipiélagos.  
El gobierno, dice el Sr. Lachambré, debe saber si el tratado de Ginebra contra los compromisos secretos porque por lo visto el general Primo de Rivera lo niega.  
Reiterándose a la desracion de nuestra escuadra en Manila, dice que a haber estado defendida mejoramente la isla del Concedor, la bahía de Manila era infanzuela.

Madrid 14 (3-15 t.)  
El Sr. A las interviene en la discusion diciendo que la causa de la actual insurreccion es la expresion de ideas religiosas en la exposicion que tienen publicadas.  
El Sr. Uria reanuda leyendo una carta firmada por un rebelde tal como la cual habia el compromiso, que no cumplidos.  
El Sr. Sagasta niega existencia tales compromisos.  
Por orden de la presidencia se suspende el debate, continuando la aprobacion de los presupuestos.

**FABRICA**

**Alumbrado con ACETILENO**  
SINDICATO, MI. 1.º—PALMA  
Los aparatos más económicos, seguros, inexplicables y los UNICOS con doble mecanismo automático, son los de la  
**Patente Bollé—Ingeniero**  
Producen la luz al precio de PETROLEO a 40 centesimos peseta el litro.  
Cada aparato a 30 euros de peso el metro cuadrado.  
Se pueden pagar los aparatos a  
**UNA RESETA SEMANAL**

Las pajas de los españoles son desconocidas, suponiendo son relativamente escasas.

**Acción del Paraguay**

Madrid 14 (10-m.)  
(Recibido a las 9 noche)  
Un telegrama de la Asuncion del Paraguay, dice que el gobierno no de aquella república ha nombrado una comision técnica para inspeccionar las máquinas del ferrocarril español "Tovares" para ver si es cierto que el estado de ellas las imposibilita para navegar como surta su comandante.  
En todo caso el gobierno del Paraguay se jura un plazo improrrogable para terminar las reparaciones.

**Barco yankee varado.—Exposicion**

Madrid 14 (10-m.)  
(Recibido a las 9 noche)  
Comunican de New York que el barco yankee "New York" se ha varado cerca del faro Higgins, a consecuencia de la espesura de hielo que había por las regiones donde navegaba.  
El barco ha tenido averias, cuya reparacion será difícil.  
De Washington nos telegrafian que el departamento de la guerra ha anunciado que la expedicion yankee con destino a Cuba ha salido ya de Cayo Hueso.

**Escuadra grande**

Madrid 14 (10 m.)  
(Recibido a las 9 noche)  
Nuestro telegrama nuestro colega en Barcelona que el periódico "El Radical" que se publica en aquella ciudad ha dicho en su número de hoy que la escuadra española que manda el almirante Cervera habia llegado a Manila, entrando en la bahía y atacando la escuadra americana que manda el comodoro Dewey, la que fué echada a pique.  
Desgraciadamente esta noticia creemos es completamente infundada.

**Union carlista.—Prisioneros**

Madrid 14 (1-16 t.)  
Paris.—Los jefes carlistas se han reunido esta tarde en Bruselas, cuando secretamente.  
Crees que estos preparan una sorpresa que tendrá pronto efecto.  
Ha prescrito la sesion el presidente al trono de España.

**Por telegramo**

**(Prohibida la reproduccion)**

**El combate de Guantánamo**

Madrid 14 (10 m.)  
(Recibido a las 9 noche)  
A pesar de que los centros oficiales y las personalidades mejor informadas dudan de la exactitud de las noticias transmitidas sobre el combate de Guantánamo, un correspondiente de la prensa yankee que está a bordo del vapor "De Soto" telegrafía a su periódico los siguientes interesantes detalles acerca del mismo.  
Desde el medio día del sábado hasta la madrugada del domingo último los batallamentos americanos que ocupan las orillas de la bahía de Guantánamo sufrieron una serie de acometidas vigorosas de las tropas españolas, jugando en ellas muy principal papel la infantería de marina.  
Los yankees ante tan resueltos ataques de los españoles se vieron obligados a mantenerse constantemente en prudente defensiva.  
En algunas ocasiones casi les fué imposible resistir el peso que se les apeselló y tuvieron que formar el cuadro mas de una vez, quedando desespectivamente hundidos los acorazados hundidos en aquellas aguas.  
En uno de los ataques los españoles llegaron a paso de carga hasta la península situada al sur de Guantánamo.  
El enemigo los recibió con descargas cruzadas, pero los nuestros volvieron a cargar contra él hasta llegar a combatir frente a frente.  
En este ataque nuestras tropas causaron al enemigo numerosas bajas.  
Los mismos americanos elogian el esforzado valor de las tropas españolas.

Los numerosos heridos que tuvieron los yankees fueron inmediatamente trasportados a bordo del acorazado "Albatros".  
Este tuvo que desembarcar a los heridos para auxiliar a los de tierra cuya situacion empezaba a ser desesperada.  
Se ignora la suerte de los exploradores yankees que recorrian aquel territorio.  
Se afirma que el enemigo tuvo 21 muertos.