

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

LA ACTUALIDAD

Una opinión de Gasset

El discreto y correctísimo escritor don Salvador Canals ha publicado en su interesante Revista *Nuestro Tiempo* un precioso artículo tratando «El problema de la Prensa»; tema en discusión desde que hallase en el poder el señor Maura; á quien combaten encarnizadamente, periódicos radicales como *El Liberal* y semi-conservadores como *El Imparcial*.

En el excelente trabajo del señor Canals encontramos varios recortes de antiguos artículos escritos por don Rafael Gasset, actual copropietario de *El Imparcial*, ex ministro villaverdista, y amparador de cuantos periódicos atacan rudamente al Presidente del Consejo de ministros.

Vamos á ver lo que pensaba el señor Gasset sobre la prensa, cuando su espíritu estaba sereno y no se lamentaba de que, habiendo un Gabinete conservador, él no fuese ministro.

Cómo se orienta un rey, se titulaba el trabajo del ex-director de *El Imparcial*, y en él señalaba su autor las dificultades que don Alfonso XIII encontraría para orientar su política en un país «donde se oculta la opinión verdadera, apresurándose la falseada á ocupar el hueco». De cómo no puede la prensa suplir esa opinión verdadera, ausente de la vida pública, Gasset daba estos testimonios:

«La prensa que circula con profusión procura ser intérprete del criterio de los más, y procura serlo para disponer de fuerza moral y material. Pero hay rutinas mentales en nuestro pueblo á las que no puede ó no sabe substraherse la prensa; rutinas que ofrecen como resultante la popularidad de que por lo común se reviste el elogio de cuanto se llama liberal—sólo ó no,—y los riesgos que encuentra ó imagina encontrar el periodista para defender resoluciones dictadas por un Gobierno que se llama conservador, aun cuando mantenga todos los principios liberales sin ponerlos jamás en olvido.»

Recalca con insistencia apropiada á su convencimiento la falsedad de esos ruidos que pretenden hacer veces de opinión, diciendo:

«La falseada, la opinión de *doubté* sale en cambio al instante, y puede desvirtuar la inclinación al bien pronunciada, puede confundir el criterio de aquellas personas que más a menudo están á la política, con mayor facilidad el de un adolescente que se asoma á contemplar toda la inmensa complejidad de las pasiones políticas desde muy alto, y poseído de las incertidumbres é inquietudes que pensando lógicamente, lleva aparejada la enorme responsabilidad del mando supremo.»

Y acerca del diferente trato que los periódicos otorgan á los Gobiernos, dice el señor Gasset cosas tan interesantes como éstas:

«El público, los componentes de la verdadera opinión, echan de ver el diferente trato que reciben los Gobiernos; notan que el liberal disfruta de aranceles de nación favorecida, y que al conservador se le aplica una tarifa prohibitiva.

Y cómo no advertirlo, si al tratar de una huelga afirmábase que los obreros desertaban del taller porque no había verdadero ambiente democrático, y se hablaba de cargas de caballería y de grandes desórdenes con titulares del mayor tamaño para anunciar la reconcentración de la Guardia Civil de caballería ó el supuesto propósito de los obreros de alterar el orden? ¿Cómo no advertir el diferente juicio de la prensa si cambiado el Gobierno ocurren los sucesos de la Coruña, mueren por evidente imprudencia de las autoridades, no sólo obreras que vociferaban, sino personas absolutamente extrañas á los disturbios, y ningún diario se alarma, y quedan ociosas en sus cajetines las grandes titulares que sirvieron al anuncio de las nonnatas cargas de caballería?

Y á qué seguir en todo tal igualdad

de criterios para juzgar á los elementos políticos de uno y otro bando? ¿Es ó no cierto que con semejante conducta, de sañuda fiereza en unos casos y de excesiva benevolencia en otros, puede contribuir la prensa á que se forme un juicio equivocado?»

Eso ha sido ahora la campaña de la prensa, algo semejante á aquella de fines de 1900 y principios de 1901 que al señor Gasset inspiraba esos párrafos.

Don Rafael Gasset es el mismo que hoy influye en *El Imparcial*, periódico conservador cuando su copropietario es ministro, liberal cuando no lo es. Vale la pena de releer, para juzgar con exacto conocimiento de las cosas y de los hombres, los artículos de Burell cuando Villaverde estaba en el poder, y compararlos con los de ahora en que Gasset no es ministro, ni Burell, Director general de Agricultura.

Y es posible que esa prensa sea la educadora política del pueblo español? Responded sinceramente.

SANTA RUTINA

El «Miramar»

Me ha producido la sensación del aire puro con que se esponjan los pulmones, al dejar una atmósfera viciada y empedregada, el sentido práctico de la Cámara de Comercio ovetense.

Aquella impresión la remachó un editorial que publica LA ALMUDAINA, nueva cuenta de un rosario en el que podían ir echando cuentas nuestros parlamentarios.

«Las minucias de ínfima condición política y la preponderancia de vulgares conveniencias de bandera» á qué se agarran las incurias para impedir la tarea legislativa de las Cámaras, nos recordaban el *Miramar*, amarrado al rompe-olas desde el 8 de Enero.

Inmovilizado, saliendo, destacándose en su casco manchones amarillos, flameando en sus toques la bandera italiana, evoca tristísimas consideraciones el nuevo buque de la *Isla Marítima*.

El *Miramar* espera que Soriano agote los espumarajos de bilis, Lerroux el vocabulario de brocha á que tan aficionado se muestra, y que Romanones consiga de nuevo una poltrona, si es que no sueña con la cabecera del banco azul.

Paga hoy, según la ley, por derechos reales y abanderamiento todo buque construido en astilleros extranjeros, unas 50.000 Pesetas; se rebaja esta cantidad á 5 ó 6.000 Pesetas, según un proyecto de ley pendiente de discusión... Pero hay más: la *Isla* solicitó abanderarlo quedando á las resultas, para navegar, y le fué negado, mientras que el gobierno italiano concedía á la casa Odero, que el *Miramar* pudiese navegar durante tres meses libre de todo gravamen.

¿Van tomando nota de tan enorme discrepancia de criterio nuestros parlamentarios?

En Italia todas las facilidades, mientras que en este desdichado país del expediente, el balduque y la SANTA RUTINA, se condena á las clases productoras á ostracismo deprimente, poniendo de relieve, como escribe la Cámara de Comercio, deteriorado, «el cartel de pobreza que á manera de bochornoso estigma llevamos los españoles en la frente».

Hasta cuando ha de continuar triunfante la chismografía parlamentaria que retiene amarrado el *Miramar* al rompe olas, desde el 8 de Enero!

La marina española

Sobre este tema el periódico inglés *Yacht* ha publicado un artículo del que tomamos los siguientes párrafos:

«El gobierno español trabaja por el engrandecimiento de la nación en el mar.

Si el estado financiero del país no permite la inmediata realización de los proyectos acordados, se procura en lo posible atender á la reorganización de los arsenales, á la de las escuelas marítimas, y á completar los trabajos de defensa de los puertos.

En estos momentos, la flota militar española, aunque muy disminuida, consta todavía de un acorazado del valor de nuestros buques de combate de segunda línea, el *Pelayo*, construido y modificado después en la Seyne; y de los cruceros acorazados *Carlos V*, *Princesa de Asturias*, *Cardenal Cisneros* y *Cataluña*.

El *Carlos V* es un crucero de cubierta acorazada, sin protección vertical en la flotación, pero con dos cañones de grueso calibre en torres, y un reduto central acorazado por encima de la flotación.

Tales como son, con sus defectos, estos cuatro cruceros formarían todavía solos ó con el *Pelayo*, la única escuadra pasable de que España podría disponer, siempre que se encontrasen bien equipados y abastecidos para sostener su velocidad, variable entre 18 y 20 millas.

Los demás cruceros, simplemente protegidos, son de poco valor; el *Leopanto*, del tipo *Reyna Regente*, que se fué á pique hace ya tiempo, frente á Trafalgar, no tiene ni velocidad ni estabilidad, y sirve de escuela de aplicación. El *Extremadura* y el *Río de la Plata*, ofrecidos por los españoles de Méjico y de la República Argentina, son cruceros de tercera clase, apenas comparables en su conjunto á nuestro *Linois*.

Hay en construcción un crucero protegido de segunda clase, empezado ya hace largo tiempo, el *Reyna Regente*, de 5.000 toneladas y 20 millas.

Siguen luego los contratorpederos de la clase *Temerario* y *Nueva España*, de 570 toneladas y de 19 á 20 millas todo lo más, muy cargados por sus dos cañones de 12 centímetros, y los *Don Alvaro de Bazán*, *Marqués de la Victoria* y *Doña María de Molina*, todavía sin terminar.

El *Destructor*, de 386 toneladas, es comparable á nuestro tipo *Bombe*. Los contratorpederos *Audas*, *Osado*, *Prosperina* y *Terror* se asemejan á los *destroyers* ingleses, y desplazan de 300 á 400 toneladas, con velocidades mayores de 25 millas.

Unamos á lo expuesto los torpederos de tipos diversos, entre 66 y 127 toneladas, con velocidades de 16 á 21 millas: *Acevedo*, *Ordóñez*, *Habano*, *Ariete*, *Azar*, *Halcón* y *Orión*, y habremos enumerado todo lo que resta á la marina española, en lo que á buques de guerra se refiere. No hemos hecho mención de algunos cañoneros, ni de algunas antiguas fragatas acorazadas sin valor militar.

Tal es la situación actual del material de la flota. En unión de él, España posee tres arsenales importantes: Ferrol y Cádiz en el Océano y Cartagena en el Mediterráneo. Hay ya efectuado en ellos algunos trabajos de defensa, pero se hacen necesarios aún algunos gastos para completarlos. Ferrol, sobre todo, es muy fácil hacerlo inespugnable por las condiciones necesarias del emplazamiento.

En estas condiciones se halla casi toda la costa ibérica en general, que tiene poco que temer de una invasión interior. Le basta, pues, á España poner al abrigo de un golpe de mano aquellos de sus puertos que encierran su material naval más importante, para la guerra en primer lugar, y para el comercio después, ó que puedan ofrecer una buena base de operaciones á sus adversarios.

Además de los tres grandes arsenales antes citados, los puertos de Vigo y Barcelona exigen algunos sacrificios; un punto de apoyo serio se impone en Canarias, último resto del imperio colonial; español; en fin, la isla de Menorca, una de las Baleares, posee un puerto notable de indiscutible importancia, Mahón, que debe ser dotado de las suficientes defensas, á fin de que ninguna nación intente servirse de él como base de operaciones contra España ó contra Francia.

En unión de estas defensas terrestres, España piensa rehacer su marina poco á poco. Y, desde luego, con la que ahora tiene, se esfuerza en conservar la instrucción marítima y militar de su personal.

Con la gran extensión de sus costas, no le faltan marineros. Tiene una oficialidad instruida y brava, que no ha sucumbido en la última guerra sino á causa de la deficiencia de sus medios de defensa; que ha sido víctima, en suma del abandono de sus gobernantes, y que ha dado pruebas siempre de un heroísmo y de una abnegación indiscutibles.

Muchos han muerto víctimas de su deber; pero ninguno de sus buques ha caído en poder del enemigo. Han preferido mejor destruirlos y echarlos á pique.

¿Como será esta escuadra y cual debe ser el programa de las nuevas construcciones? En el estado actual de las marinas del mundo, España no puede tener la pretensión de llegar á ser una potencia marítima de primer orden, al menos antes de que transcurran muchos años.

Tal aspiración no es de ninguna manera su ambición presente, pero sus gobernantes se han dado bien cuenta de que España no puede volver á ser una nación fuerte sin una marina poderosa, de segundo orden por el número, pero de cuya calidad pueda contribuir á hacer deseable su alianza.

Pocas son las naciones que en nuestros días prefieren permanecer aisladas. Aun los países más fuertes buscan la alianza de los de menor importancia. La potente marina británica no desdenaría, si llega la ocasión, el apoyo de la flota japonesa, que acaba de construirse, por decirlo así, de un solo golpe en algunos años.

¿Y por qué España no podría, como el Japón, hacerse construir una escuadra en el extranjero? En diez años tendría fácilmente seis hermosos acorazados y seis cruceros acorazados como el Japón. ¿Y cual sería después la nación europea que desafiase su alianza?

La intención del gobierno de Alfonso XIII se dijo que había sido encargar su nueva flota á los astilleros franceses. Y ciertamente los astilleros de la Seyne hubiesen dotado á España en pocos años de una escuadra de acorazados de primer orden, como acaban de atestiguarlo los éxitos alcanzados por el *Bayan* y el *Cesarewitch*, construidos para la marina rusa.

Con ocho acorazados y cuatro cruceros de estos tipos, más un centenar de torpederos, España se hallaría dueña de una escuadra respetable, si se tiene en cuenta que aún le quedan un acorazado y cinco cruceros acorazados y algunos buques de menor importancia. En nuestro sentir, éstos eran, poco más ó menos, los proyectos del gobierno. Los créditos no le han sido todavía concedidos, lo cual es un mal. Pero no dudamos que el patriotismo de los diputados á Cortes triunfará en breve plazo de sus rivalidades políticas, y los llevará á conceder á la marina el dinero necesario para el engrandecimiento de la patria española.»

Rusia y Japón

Estrategema de los rusos

Paris, 9.—Los rusos se proponen cerrar la desembocadura del Yalu, á fin de evitar que los japoneses auxilien por el río á su ejército expedicionario del Norte de la Corea.

Con tal objeto los rusos han comprado varios buques viejos para echarlos á pique en la boca del Yalu.

La escuadra de Vladivostok

La escuadra rusa de Vladivostok salió de este puerto el 6 del actual en busca tal vez de la escuadra japonesa.

Compónese dicha división rusa de cinco cruceros de reciente construcción, los mejores y más rápidos, no sólo de Rusia, sino de cuantos figuran actualmente en las escuadras de Europa.

El *Gromoboi*, de 12.329 toneladas, con un andar de 20 nudos por hora, monta 99 cañones.

El *Ronia*, 12.195 toneladas, 19 nudos y 95 cañones.

El *Rurik*, 6.675 toneladas, 23 nudos, 50 cañones.

El *Bogatir*, 6.675 toneladas, 23 nudos, 38 cañones.

El *Lena*, transporte de 10.225 toneladas, 20 nudos por hora y 18 cañones de armamento.

Kharbin, Vladivostok y Port-Arthur
De Kharbin á Vladivostok las estaciones del transmanchuriano son numerosas, y los puestos militares frecuentes y formidablemente atrincherados.

Ciento ó ciento cincuenta soldados rusos guardan dichos fortines; de vez en cuando aparece alguna batería de campaña colocada en el centro de los acantonamientos; en todos los detalles de material é indumentaria se descubre la mano proveedora de una administración que ni ha reparado en gastos ni ha confiado nada al azar.

Los emplados rusos, dominando á los chinos con su talla gigantesca, van con paso lento de un lado á otro, inspeccionando comprueban, cumplen mesuradamente su deber sin gritos ni ademanes; son los amos y señores que apartan á codazos, para abrirse paso, al enjambre abigarrado de amarillos, que ven con estupefacción aun el paso de los trenes, y no acaban de acostumbrarse á los silbidos de las locomotoras.

El suelo sobre el cual se alza Vladivostok es ruso desde hace unos cuarenta años.

El cómo ondeo por primera vez el papellón de los Czares en el gran puerto oriental, es una anécdota muy curiosa, que ha pasado á formar capítulo en la tradición rusa.

El general Muravieff tomó posesión de la bahía que es hoy Vladivostok, sin órdenes terminantes y claras del Czar; tal vez el guerrero ruso tenía instrucciones secretas, tal vez obró tomando por norma de conducta la tradicional máxima de Pedro el Grande:

«Es menester que Rusia tenga un puerto en el Extremo Oriente.»

Fuera de un modo ó de otro, lo cierto es que, cuando Muravieff esperaba las más cariñosas manifestaciones del agradecimiento de su Soberano por haber dotado á Rusia de un magnífico puerto, abierto sobre el Pacífico, Alejandro II llamó á San Peterburgo al general ruso y le ordenó la entrega de su espada, arrestandole en el palacio imperial mismo, por haber realizado su campaña conquistadora sin orden alguna del Soberano, y sin que tal operación estuviese inscrita en el plan de pacificación de las fronteras orientales del imperio, confiado á la pericia del almirante Nevelsky.

Pero al cabo de algunas horas de arresto, Muravieff recibió orden de presentarse de nuevo ante el Czar.

Alejandro II había reunido á todos sus ministros, y ante ellos dijo al conquistador de Vladivostok:

«—Has operado sin contar con mi voluntad, Muravieff; has dispuesto de mi ejército para apoderarte, sin mi permiso, de las riberas del Amor; por eso te he quitado tu espada.

Pero como has luchado por el bien de Rusia, te devuelvo tu acero mil veces honrado, para que defiendas hasta morir lo que has conquistado.

Te nombro conde del Amor y te doy plenos poderes aquí, ante todos mis ministros reunidos.

Vuelve á Oriente, y consolida la dominación rusa en el territorio que tan patrióticamente has ganado para el imperio. ¡Cuando el pabellón ruso ha ondeado en algun sitio jamás debe abandonarle!»

Y Vladivostok, la reina de Oriente, brotó del suelo, para ser brazo poderoso de la fuerza moscovita en las riberas occidentales del Pacífico.

Las palabras del Czar están grabadas en Vladivostok, sobre una lápida conmemorativa.

Giffard, al hablar de la frase de Alejandro II á Muravieff...: *«Cuando el pabellón ruso ha ondeado en algun sitio, jamás debe abandonarle»*, dice que dichas palabras tienen bastante significación en la actualidad, pues en una extensión de 2.000 kilómetros, cada estación del transmanchuriano está coronado por dos ó tres banderas rusas, nuevas, amplias, altivamente clavadas en la techumbre de los edificios pertenecientes á la poderosa Compañía del ferrocarril...; y esas banderas, *jamás deben ser arriadas...; deben flotar perpetuamente en Asia á la faz de Europa.*

Como dice Giffard: «Por más que el Japón y China que ya no hay un Li-Hung-Chang que le conseje, la Manchuria es ya un arribo de nueva especie: su carne es china; su esqueleto es ruso.»

El nombre de Port-Arthur

Esta plaza fuerte, de la que tanto se habla hace algunos meses, se llamó en otro tiempo Lu-Chun-Kau. Su nombre actual lo recibió de los ingleses.

En 1858 un barco de guerra británico penetró en la bahía de Lu-Chun-Kau. Esta fué la primera vez que ondeó en ella un pabellón extranjero.

El capitán Arturo, Arthur en inglés, que mandaba la nave, echó el ancla frente al citado pueblo, al que los marineros ingleses impusieron el nombre de su jefe.

Desde entonces se ha llamado Port-Arthur.

¿Quiere usted disfrutar de buen salud?

Para eso hay que beber siempre «Buen Vino», y sin adulteración.

Pruebe usted nuestro VINO DE MESA superior (un litro setenta céntimos).
Colmado Pajarita, San Nicolás, 6, Palma
NOTA.—Cambiamos todo artículo que salga malo.

Mostacilla

Un maestro á su discípulo.
—Su padre da usted presta 500 pesetas á devolver 50 por mes. ¿Cuánto le deberán á su padre al cabo de seis meses?
—Lo menos 1000 pesetas.
—Sigue usted sin conocer la aritmética.
—Pero conozco á mi padre.

—Yo vengo á bañarme para tomar carnes.
—Y yo para dejarlas.
—Entonces bañémonos juntos y así tomaré yo las que usted deje.

El que busca esposa hermosa, rica y noble, busca dueña en vez de compañera.

Los sucesos de Valladolid

8 Marzo.—A las nueve de la mañana un grupo formado por unas doscientas mujeres, protegido por algunos ebreros, se dirigió á la Facultad de Medicina, pretendiendo que los estudiantes abandonaran las clases y se asociaran á la manifestación.

Esta era, hasta aquel momento, pacífica.

Los estudiantes se negaron á acceder al ruego de las mujeres.

La manifestación se corrió al mercado del Val, que es siempre el más concurrido de Valladolid.

Los manifestantes invitaron á las vendedoras á que levantasen los puestos. Las puertas del mercado se cerraron por orden de la autoridad, y dentro quedaron casi todas las vendedoras.

En aquel momento acudió á aquellas inmediaciones una sección de la guardia civil y despejó los grupos.

Entonces éstos no estaban formados solamente por mujeres, sino que había también bastantes hombres.

La manifestación se rehizo en la Plaza Mayor, donde entraron los grupos precedidos de una bandera blanca que ostentaba el mismo lema de la bandera que les fué arrebatada ayer: «Pan y trabajo».

La fuerza intentó apoderarse de la bandera, que llevaban dos mujeres. Los manifestantes la defendieron á pedradas.

Un muchacho de dieciocho años, que se hallaba en el centro de la Plaza Mayor, comenzó á disparar tiros de revólver contra la fuerza pública.

Esta contestó en igual forma. De los grupos salen más tiros y se cruzan entre ambas partes unos cincuenta ó sesenta disparos.

Agotadas las municiones, los grupos intentaron arrojarse sobre los agentes.

Estos se ven precisados á defenderse á tiros, formando el cuadro, y así logran rechazar á los revoltosos.

Entonces, agotadas las municiones, unos cuantos hombres y muchachos asaltan la armería del señor Iznaola, situada en los Puertos de Cebadilla.

En ella penetraron rompiendo las puertas.

Allí se apoderaron de toda clase de armas y proyectiles que había en los escaparates y estanterías.

Entre lo que recogieron y lo que destruyeron los asaltantes produjeron una pérdida de tres mil duros aproximadamente.

Esto produjo indignación general, incluso entre las gentes del pueblo.

Los grupos recorrieron después las calles, con las armas de que se habían provisto.

Como en todas ellas los portales de las casas aparecieron cerrados, los manifestantes obligaban á abrirlos, para que pudieran servir de defensa en caso de nueva lucha.

Presentóse al gobierno civil un nutrido grupo de mujeres, con una bandera, protegidas por hombres.

Pretendían subir al gobierno. Una sección de la guardia civil de infantería, mandada por el teniente coronel Benavente, les atajó el paso.

A viva fuerza, y después de gran resistencia, les fué arrebatada la bandera. Se detuvo á varias mujeres, consideradas como cabezas de los motines de esta mañana.

El resto pedía á gritos su libertad. Los manifestantes se replegaron en las bocacalles próximas, desde donde arrojaban piedras contra la guardia civil.

Esta formó el cuadro, apuntando en todas direcciones.

A los amotinados no les intimidaban las bocas de los fusiles.

Después de sufrir largo rato la guardia civil una lluvia de piedras, comenzó á hacer disparos.

Notas del Mar

Aviso a los Navegantes
El 1.º del corriente empezó a encenderse en Gijón la nueva luz del puerto de Musel, situada sobre la cubierta, en el centro de la grúa «Titan», establecida en la extremidad del dique del N. en construcción en dicho puerto.

La luz es blanca con oscilaciones aisladas separadas en iguales intervalos.
La duración de la oscilación es de cinco segundos y de 20 segundos la aparición luminosa.

Debe, sin embargo, tenerse presente que el carácter distintivo de la luz es la oscilación simple y no la duración de los intervalos oscuros ó luminosos.

Altura del foco luminoso sobre el nivel medio del mar, 17,00 m.
Altura del foco luminoso sobre el piso del dique, 13,30 m.

Alcance geométrico de la luz, 9,38 millas.
Alcance luminoso de tiempo medio, 9,00 millas.

La luz será visible desde todos los puntos de la rada, ocultándose antes de penetrar en aquella la punta de la Ballena en el cuarto cuadrante.

La distancia del aparato a la punta del dique en construcción dirigido hacia el SE, es de 100 m. próximamente.

El aparato con cupulín de cobre, está colocado sobre un pequeño basamento cilíndrico, atirantado a la cubierta de la grúa y pintado de color rojo.

Para Ibiza y Alicante salió al medio día, el vapor correo Balear con pasaje y carga.

De Valencia llegó ayer la polacra goleta Larrea, abarrotada de carga.

En la mañana de ayer llegó a este puerto procedente de Barcelona, el vapor Belver trayendo el correo pasaje y carga.

Se halla embarcando un cargamento de ladrillos para las Palmas, la polacra goleta Juana, desde donde tiene que salir para La Habana.

De Valencia llegó ayer por la mañana el laut San Bernardo con carga de arroz.

Registros del puerto.—Observaciones de ayer a la puesta del sol.

Estado de la atmósfera: Algo cargada; hay cirrus.—Id. del horizonte: Calmoso.—Dirección del viento: Tercer cuadrante flojo.—Estado del mar: Rizada del viento.—Buques a la vista: Ninguno.—Indicaciones del vigía de Portopí: Ninguna.

Incendios.—Cuando el orto soplabla la ventolina al teral cielo despejado, horizonte calmoso, marejada apenas perceptible del SO. y bajo el nivel de las aguas. Se quedó calma a las siete, a las once quedó entablado el viento flojo al tercer cuadrante, a medio día continuaba.

Se fué cargando algo el cielo de zelejería flojo durante el curso de la tarde y al llegar el ocaso quedó como se expresa arriba.

Cultos

Para hoy

Jubileo de Cuarenta Horas
Concluyen en San Felipe Neri dedicadas a la Virgen Inmaculada de Guadalupe. Exposición a las seis de la mañana; a las diez tercia y misa mayor; al anochecer rosario, novena de San José, Te-Deum y la reserva de S. D. M.

Otras funciones
En Montesión a las ocho de la mañana y durante una misa el ejercicio dedicando a la Virgen del Pilar.

En el Socorro al anochecer el mismo ejercicio.

Visita a la Corte de María

En San Jaime, a Nuestra Señora del Pilar.

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas
Empieza en la Merced dedicadas al Patriarca san José. Exposición a las seis y media de la mañana, a las diez tercia y misa mayor; por la tarde a las cuatro sermón cuaresmal por el P. Girbau, escolapio, al anochecer rosario, novena de San José con sermón por el señor Costa y la reserva de S. D. M.

Otras funciones
En santa Eulalia a las siete y media misa de Comunión general para la Archicofradía de Hijas de María.

En Montesión a las siete de la tarde rosario y plática preparatoria de los Santos Ejercicios para los Congregantes de María Inmaculada y San Luis Gonzaga por el Reverendo Padre Juan B. Serret, S. J.

En el Socorro a las diez y media se cantará Misa votiva en honor de la Virgen de la Correa con sermón por el R. P. Vicente Menéndez, O. S. A.

En San Francisco de Asís por la tarde después del sermón cuaresmal el septenario de las Angustias.

En el Oratorio de la Misericordia a las cuatro y media de la tarde el septenario de los Dolores de Nuestra Señora con sermón por don Andrés Servera, P. Esbitero.

Visita a la Corte de María
En Santa Magdalena a Nuestra Señora de los Remedios.

Santoral
Hoy.—San Gregorio el Magno, Papa y doctor.
Mañana.—San Leandro, arzobispo de Santa Eufrasia, virgen.—Anima.

Bibliografía

Ingenieros, arquitectos, maestros de obras y cuantos se dolían constantemente de no poder aprovechar los excelentes servicios que el Manual y Formulario del Constructor, de los señores Sorro y Castro, les proporcionaba, por estar agotada su edición, se hallan de enhorabuena, puestas que los señores Bailly-Baillière é Hijos, ante las repetidas instancias de gran número de personas que se dedican a la construcción, y de acuerdo con el autor, don José María Sorro, acaban de publicar la segunda edición de esta importante obra, notablemente aumentada y reformada.

Aunque la obra es generalmente reconocida como de mérito indiscutible por cuantos han leído la primera edición, nos creemos, sin embargo, en la obligación de hacer notar, no solamente lo mucho nuevo que en esta segunda edición se da a conocer, sino su mérito general. Escrita con suma claridad y sencillez, pone al alcance de cuantos la consultan todo aquello que es de frecuente e imprescindible necesidad al constructor. En un tomo en 8.º, de más de 1.000 páginas y conteniendo 840 figuras, se da a conocer la última palabra sobre Mecánica, haciendo notar los progresos realizados en esta rama de la Ingeniería y dando a conocer cuanto de notable han dicho Deprit, Chandy, Graffigny, etc. Se ocupa después con gran extensión de Física, Geología, Topografía, Materiales de construcción, Resistencia de materiales, Armaduras y Arquitectura, siendo digna de especial mención las tablas sobre resistencia de materiales y el cálculo de pizaz flexadas y extendidas ó comprimidas. También son muy interesantes las instrucciones para la redacción de proyectos y puentes metálicos, un estudio completo sobre el Cemento armado, en el que figuran varias tablas originales para facilitar el cálculo de las piezas; y por último, la sección de Electricidad puede considerarse como un tratado completo de esta ciencia.

En una palabra, el Manual del Constructor es el libro indispensable de consulta, donde se encontrarán, tratados con extensión suficiente y resultados, cuantos problemas tengan que resolver el ingeniero, el arquitecto, y en general el obrero, el constructor é industrial.

La obra está editada con sumo lujo tipográfico y encuadrada en tela, habiendo acondicionado su tamaño para llevarla en el bolsillo y facilitar de esta forma su constante consulta. Precio, 25 pesetas. Bailly-Baillière é Hijos, editores, Madrid.

En la librería de Amengual y Muntaner se cuidará de hacer los pedidos que se soliten de dichas obras.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Port-Arthur y Vladivostok
Madrid 11 a las 2'30

Los rusos demuestran su satisfacción por lo infructuosos que han sido por los japoneses los diferentes ataques a Port-Arthur.

Consideran dicha plaza como inexpugnable.

Tampoco ocultan su satisfacción ante la incertidumbre de los japoneses acerca del conocimiento de la defensa de Vladivostok.

La situación de Osma
Madrid 11 a las 2'30

Se relaciona el Consejo de ministros con la noticia que ha circulado de que dimita el ministro de Hacienda señor Osma con motivo de la próxima discusión del proyecto para el saneamiento de la moneda.

Los ministros niegan tal especie y dicen que si el señor Osma no asistió al Consejo no fué para demostrar su conformidad con el mencionado proyecto del señor Villaverde, sino porque tiene gravemente enfermo a su padre político.

Beneficio de Galdós
Madrid 11 a las 2'30

En el Teatro Español se ha celebrado el beneficio del autor de El Abuelo señor Pérez Galdós.

El teatro estaba brillante.

Asistió S. M. el Rey.
El señor Pérez Galdós recibió una ovación.

Francos.—Cortes abiertas.—Moret
Madrid 11 a las 2'35

Se trata de que el Banco se ocupe de la compra y venta de los francos a fin de procurar la rebaja del cambio.

El señor Maura se propone seguir con las Cortes abiertas, pues no quiere que se diga que huye del Parlamento.

El señor Moret ha manifestado que intervendrá en la discusión del proyecto de Administración local.

En el Mediterráneo.—Los japoneses.
Madrid 11 a las 2'35

Se comentan los preparativos en los puntos del Mediterráneo que toman Inglaterra y Francia.

La movilización de las tropas japonesas en Corea vá con bastante lentitud.

Se cree pasará tiempo aún antes de los verdaderos encuentros.

Las carlistas
Madrid 12 a las 2'50

En el Circulo carlista de esta corte se ha celebrado una velada para solemnizar la fiesta de los mártires.

Se pronunciaron varios discursos, siendo resumidos por el elocuente orador señor Barrio y Mier, quien hizo un discurso de tonos vivos, excitando a la propaganda de sus ideales.

El general Santalo en Cadiz.—Nuestra escuadra.
Madrid 11 a las 9'50

Cadiz.—Ha llegado el general don Enrique Santalo quien según se dice, en el próximo Abril se encargará del mando de la escuadra que se está organizando en dicho puerto y que debe acompañar a S. M. el Rey don Alfonso a Sevilla, durante las próximas ferias y a los puertos del Mediterráneo que se propone visitar.

Viaje del general Viniagra
Madrid 11 a las 9'55

Ferrol.—Marcha hoy a Madrid el general jefe del Departamento, señor Viniagra, encargándose del mando el señor Orgando Morgado.

Dícese que el viaje del señor Viniagra se relaciona con ciertos rozamientos por cuestión de delicadeza con las autoridades superiores.

El viaje del Rey.—Comentarios
Madrid 11 a las 10'40

Corren rumores de que Su Magestad el Rey irá a Vigo con objeto de saludar al Emperador Guillermo, que llegará a dicho puerto el 16 del actual con la escuadra alemana.

Se hacen muchos comentarios respecto de los asuntos que se supone se trataron en el Consejo de anoche, refiriéndose especialmente a las opiniones espuestas por el señor Maura ante sus compañeros referentes a la obstrucción parlamentaria y de la actitud del ministro de Hacienda señor Osma con motivo de la presentación al Congreso del proyecto de saneamiento de la moneda.

Frases del señor Montero Rios
Madrid 11 a las 10'50

Atribúyese al señor Montero Rios las siguientes frases: «aceptaría los actos de mis amigos del Congreso si antes me consultaran, pero nunca estaré conforme si me consultan después de realizados aquellos actos; la jefatura del partido demerático que ostento, no la comparto con nadie.

Mencheta.

EN NOVEDADES PARA SEÑORA
Almacenes Muntaner, Sindicato 2 11.

Últimas noticias
TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

La guerra ruso-japonesa
Madrid 11 a las 11'20

San Petersburgo.—Según un telegrama oficial del almirante Alexieff, en la madrugada del día 10 la escuadra japonesa atacó nuevamente a Port-Arthur, contestando al ataque las baterías de los fuertes que con sus certeros disparos obligaron a la escuadra a alejarse del puerto.

Sin embargo de ello, reapareció la escuadra cuatro horas después, formalizándose el ataque é iniciándose un vivísimo fuego.

Se ignoran los detalles del combate.

Visitas régias
Madrid 16 a las 10

S. M. el Rey, según queda acordado en el itinerario de su viaje, irá a Barcelona durante el próximo mes de Abril, visitando después a Mallorca.

Saldrá de Vigo el lunes en vez del martes.

Además del ministro de Marina, señor Ferrandiz, acompañará también al Rey en su viaje a Mallorca el señor Allendesalazar.

Viaje del Rey
Madrid 11 a las 13'35

El próximo martes marchará S. M. el Rey a Vigo en donde saludará al Emperador Guillermo.

Visitará a Orense y a su regreso se detendrá en Lugo.

Acompañará a don Alfonso el ministro de Marina señor Ferrandiz.

La entrevista de dichos soberanos se verificará a bordo de la escuadra.

No hay crisis
Madrid 11 a las 14'30

El señor Maura al recibir a los periodistas en su residencia oficial, les dijo que por ahora no habrá crisis por no existir motivo alguno para ello; como tampoco habrá cambio de carteras entre los ministros; pues estos se hallan identificados en un mismo criterio respecto a los asuntos de gobierno.

Dijo además, sonriendo: «nos veremos por aquí dentro cuatro ó cinco años».

Congreso
Madrid 11 a las 19'30

Empieza la sesión del Congreso a la hora de costumbre y la preside el señor Romero Robledo, leyéndose el acta de la anterior que es aprobada en votación nominal por 105 diputados.

Léese después una estensa comunicación del diputado Sr. Castellanos renunciando el acta de su elección por el distrito de Zaragoza.

Leída dicha carta el señor marqués de la Vega de Armijo se levanta para protestar de los términos con que está redactada.

Usa de la palabra el señor Nougués y celebra la renuncia del señor Castellanos del cargo de diputado, aunque sigue creyendo que según la recta interpretación de la ley, dicho cargo de diputado es incompatible con el de gobernador del Banco de España, que ejerce actualmente el señor Castellanos.

El señor Tenorio explica su voto particular.

El señor Moret ruega a la

Comisión de incompatibilidades dictamine sobre los casos pendientes.

El señor Mochales se unirá a dicha comisión.

El señor Burell censura en terminos duros al señor presidente por no haberse cumplido el artículo 108 del Reglamento con el diputado señor Castellanos cuando dicho artículo fué aplicado al ser nombrado el Director general de Agricultura.

Continua la discusión del proyecto de ley sobre administración local.

El señor Pi Arsuaga rectifica.

Usa de la palabra para alusiones el señor Alba, defendiendo la autonomía de los municipios, sin la cual es imposible la vida de los pueblos.

Le contesta el señor Tormo. Y no habiendo otros asuntos se levanta la sesión pública, quedando constituido el Congreso en Sesión secreta

La sesión secreta careció de interés.

Cambiáronse frases gruesas entre el señor Boreas, sobrino del señor Romero Robledo, y el señor Lerroux, nombrándose padrinos por ambas partes.

Intervino en el asunto el señor Romero Robledo, quedando arreglada la cuestión, dándose por terminada la sesión.

Senado
Madrid 11 a las 20

Abierta la sesión del Senado bajo la presidencia del general Azcárraga se lee el acta de la anterior, que es aprobada.

El senador señor Ferrandiz Carro ruega al gobierno evite el empleo del mauser en el interior de las poblaciones para evitar las tristes consecuencias que resultan haciendo uso de aquella medida represora en los conflictos populares.

El señor Osma contesta diciendo que la cuestión que se debate es delicada y grave, por cuyo motivo el Gobierno está estudiando este asunto.

El señor Girona pide datos sobre el impuesto de derechos reales.

El señor Espejo aboga para que se implante en España el cultivo del algodón, que considera como fuente de riqueza.

Jura el cargo de senador el señor Prida.

Después se pone a discusión el proyecto de ley de rebaja de los derechos sobre los trigos, consumiendo el primer turno el señor Campo.

Continúa el debate sobre los proyectos de rebaja de derechos a los trigos, al de las pasas y carbones.

Contestó al ministro de Hacienda, señor Osma, el senador señor Soto Hermoso, consumiendo el tercer turno, interviniendo el señor Ugarte.

No habiendo ningun otro senador que pidiese la palabra, es aprobado el primero de dichos proyectos, como también el relativo a las pasas.

Y se levantó la sesión.

Las minorías del Congreso.—Los japoneses avanzan.
Madrid 11 a las 22'50

Mañana se reunirán las minorías del Congreso para acordar la conducta que deben seguir en vista de la re-

nuncia que del cargo de diputado ha presentado el señor Castellanos.

Ha sido muy comentada la conferencia celebrada por los señores Villaverde, Moret y marqués de la Vega de Armijo.

Londres.—Según un despacho recibido, dícese que los japoneses avanzan hacia Yalú, creyéndose que es inminente un encuentro con las tropas rusas.

Mencheta.

ULTIMAS COTIZACIONES

Table with columns for VALORES LOCALES and VALORES PUBLICOS, listing various financial instruments and their values.

Espectáculos

Teatro Principal
FONOCINEMA-TEATRO Y CINEMATOGRAFO
Grandes y variadas funciones por secciones todos los días desde las 6 y media a 10 y media.

Teatro Lírico
Función para hoy:—Los Miserables.
A las ocho en punto.

La Protectora
Función para hoy:—La Mascota.
A las ocho y media

Cinematógrafo Trnyols y C.º
Función para hoy:—El Cuartel de Caballería
Grande y variada funciones para hoy de 6 a 9 tarde.

No olviden cuantos padecen del estómago que el afamado «Dr. Tomé» ha legado a la humanidad con un granulado «ESTOMACAL SIGLO XX» la piedra filosofal que ha de extirpar tan terrible enfermedad.

CAFÉ DEL REÑIDERO

DE BARTOLOMÉ LLODRA
Plaza del Olivar núm. 4
Todas las noches se celebrará concierto por la acreditada Banda de Bandurrias «La Nueva Filarmónica».

PROGRAMA PARA HOY
1.º «Anillo de Hierros».—2.º «La Gracia de Dios».—3.º «Carmen».—4.º «Balada de la Luz».—5.º «Barquilleros».—6.º Tesoro mio.

Almacenes Montaner

Sindicato 2 a 10 y Milagro 1 a 11
Pañería y Novedades para Señora y Caballero. Grandes y selectos surtidos y todas las secciones.

Sastrería a la medida para Caballeros y Niños. Géneros del país é ingleses especiales de primera elección. Figuras inglesas y españolas.

Sastrería a la medida para Señoras. Construcción de toda clase de prendas para Señora bajo modelos y figuras de París, Londres y Viena. Artículos especiales para la confección de Sastre.

Sastrería a la medida para Militares. Géneros especiales para uniformes, galones, bordados y ornato se necesitan para el vestido militar.

Sastrería especial para los señores Sacerdotes, Hermitas, Paños y todos los géneros propios para el traje talari todo de primera calidad.

Ornamentos sagrados, Damascos, Brocados, Cingulos, Albas y todo lo que se requiere para el Culto Divino.

Estatuaria Religiosa de la Casa Vayreda. Orfebrería religiosa y servicio a mesa en Plata Menuda.

Comisaría a la medida y confección de Blanco. Ropa blanca para servicio personal de casa y mesa. Corbatas y Alforbras. Artículos de punto. Buen surtido, buen trato, venta de comenza y precios reducidos.

Sindicato 2 a 10 y Milagro 1 a 11
Muebles económicos
Bajo la dirección de Don Ignacio Tomás. En la plaza del Socorro, n.º 1, queda abierta una tienda de muebles con un verdadero surtido, clases ó precios y condiciones que no admiten competencia.

APRENDIZ
Hace falta uno de 10 a 15 años para un comercio de esta capital.— Informar en Centro de Anuncios, Plaza de Santa Eulalia, 10.



ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARITIMOS DE LAS ISLAS BALEARES

SALIDAS DE LA PENINSULA
De Barcelona para Palma, directo, lunes, miercoles y jueves a las 18'30.
De Barcelona para Mahón, directo domingo a las 18'30.

De Barcelona para Mahón con escala en Alcudia y Ciudadela, martes a las 14.
De Valencia para Palma con escala en Ibiza, viernes a las 12.
De Barcelona para Ibiza con escala en Palma, sábados a las 18'30.
De Alicante para Palma con escala en Ibiza, domingos a las 12.

SALIDAS DE LAS ISLAS BALEARES
De Palma para Barcelona, directo lunes, martes, jueves y sábados a las 18'30.
De Palma para Valencia con escala en Ibiza, miercoles a las 12.
De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, jueves a las 7.

De Palma para Alicante con escala en Ibiza, viernes a las 12.
De Mahón para Barcelona directo, viernes a las 18'30.
De Mahón para Barcelona con escala en Alcudia y Ciudadela, domingos a las 6.

SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA

De Palma para Mahón, jueves a las 18'30.
De Mahón para Palma, martes a las 18'30.

NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días a las dos de la tarde y llegan por la mañana a las nueve.



SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS QUE ORIGINA DESDE EL 10 ABRIL 1888.

De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa Maria y Felanitx) t.
De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.

De Manacor a Palma: a las 2'30 (mixto); 6'30 m. y 5'15 t.
De Manacor a Felanitx y La Puebla: a las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t.
De Felanitx a Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 m., 12'15 (mixto hasta Santa Maria) y 5'25 (mixto desde Empalme) t.
De La Puebla a Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55 m., 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) t.

PUNTOS DE PARADA Y HORAS QUE SALEN LAS DILIGENCIAS CORREOS DE ESTA CAPITAL PARA LOS PUEBLOS DEL INTERIOR DE LA ISLA.

Table with columns: Puntos de Parada, Salidas, Llegadas. Lists destinations like Andraitx, S'Arracó, Capdeu, Calviá, Esporles, Establiments, Estallichs, Bahabufar, Puigpunyent, Valldemosa, Deyá, S'iler, Buñola, Lluchmayor, Santanyí, Campos.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REAL, DE, MATIGES, FUNTO VAINICA, ETC., ejecutados con la máquina

Doméstica bobina central

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos a Ptas 2'50 semanales

— Pidase el catálogo ilustrado que se da gratis —

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España

ADCOCK Y C.ª

Sucursales en la provincia de las islas Baleares

PALMA DE MALLORCA, Jaime II, 4.

INCA, San Bartolomé, 27

MOTORES ELECTRICOS

DE LA CASA

Elektritats--Actien--Gesellschaft, worm

W. LAHMEYER & C.

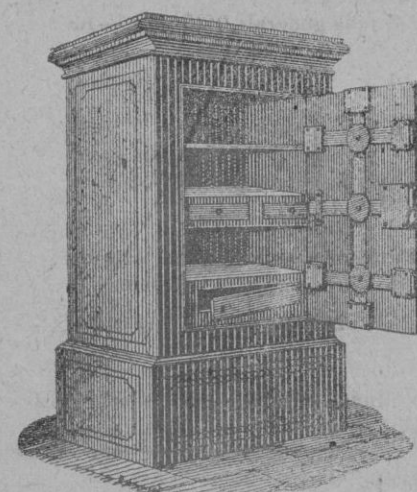
FRANKFART-MAIN (ALEMANIA)

Dichos motores se distinguen de los demás por su esmerada construcción, su aspecto elegante, su superior aislamiento en los bobinajes y sobre todo por un consumo mínimo de energía.

Economía en el coste.—Facil manejo.— Informes y presupuestos gratis.

REPRESENTANTE exclusivo en Mallorca—JUAN A. LOPEZ—Carmen 18 1.—Plama.

Cajas de hierro y blindadas de acero



CONTRA ROBO E INCENDIOS

Nodriza

De veinte años de edad y leche de 80 días desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres.— Informes: calle Cavalleria, núm. 19, piso único.

Se vende una casa con espaciosas comodidades, con jardín y agua abundante de dos fuentes.— Informes: Arrabal de Santa Catalina, calle Antich, 40.

Traspaso

Se desea traspasar una tienda de comestibles bien acclentada.— En el Centro de Anuncios informarán quien es el dueño.

PRECIOS REDUCIDOS F. Martinez San Agustín, 22

Isleña Marítima

Compañía Mallorquina de Vapores

Servicio fijo Semanal entre Palma y Marsella

Con escala a la ida en TARRAGO A

VAPORES: LULIO—ISLEÑO—CATALUNA—BELLVER—BALEAR

Salida de Palma para Tarragona y Marsella todos los viernes a las 6 de la tarde.

Salidas de Tarragona para Marsella los sábados a las 6 de la tarde.

Salidas de Marsella para Palma todos los miércoles a las 12 de la mañana.

Servicios combinados con fletes a fort fait y conocimientos directos para Londres, Liverpool, Glasgow, Amberes, Hamburgo, Bremen, Copenhague, Sotaburgo, Liban, Riga, Stetin, Danzig, Königberg, Génova, Llorna, Nápoles, Mesina, Palermo.—Para informes y despacho, oficinas de la ISLEÑA MARITIMA

NO más pelo blanco

Victoria del Centro Jimeno

para teñir el pelo de color castaño obscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo y rápido, higiénico y eficaz, TRES PESETAS. Venta en droguerías y perfumerías.—Barcelona plaza Real, 1, Farmacia del Globo del Dr. Jimeno.

Depósitos en Palma: Farmacia de Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

NO MAS CASPA NI CANAS NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El Tricófero Padró

que es el tónico más antiguo y acreditado de España, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito a pesar de un sinnúmero de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

Venta en todas las buenas farmacias, droguerías y perfumerías.

Depósitos en Palma: Farmacia de Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

Gran fábrica de productos refractarios y de gré

M. CUCURNY

PROPIETARIO DE LAS MINAS DE TIERRAS REFRACTARIAS

Fabricación de ladrillos refractarios y de piezas de todos tamaños y formas según croquis.

Ventas de tierras refractarias. Fábrica: Bordets, Teléfono número 3 277. Despacho: Princesa y Cotonero, 6. Teléfono 1 647. Barcelona.

Comercio de Maderas de Juan Arnau

Sociedad en Comandita

Plaza del Olivar (antiguo almacén de Canaleto)

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLTURO

Regenerativo y depurativo de la sangre

del DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó tumores fríos, las herpes de todas clases, las llagas por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos, blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los sídos, las costras de la piel, y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores é impureza de la sangre.

Cincuenta años de éxitos

De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo.— Farmacia del Globo, Plaza Real, número 1, Barcelona.—Depósitos en Palma: Farmacia Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

NO MAS VELLO

18 años de éxitos es la mejor garantía de que los «Polvos cosméticos de Franch», quitan en pocos momentos el pelo y el vello de cualquier parte del cuerpo, matan las raíces y no vuelven a reproducirse. Este «depilatorio» es muy útil a las personas del bello sexo que tengan vello en el rostro y en los brazos, pues con él pueden destruirlo sin irritar el cutis.—2'50 pesetas bote.—Se vende en las principales farmacias y en Palma en la de Juan Valenzuela, Plaza de la Chartera, 14, y en el Centro Farmacéutico.

Advertisement for Agencia Universal de ANUNCIOS, featuring ROLDÓS Y COMP.ª and BARGELONA. Includes text about advertising services and contact information.

Pastillas CRESCO del Mentho y Cocaina

El dolor de garganta y la tos calman a la primera pastilla. EL MENTHOL que figura como uno de los principales componentes de estas pastillas, es un medicamento que se hace agradable y gustoso en extremo, por la sensación de frescura y suavidad en que se encuentra la garganta después de su uso, completando su acción reguladora vascular, la adición de algunos componentes entre los que figura la cocaina y el clorato potásico.

Es de acción comprobada y eficaz en las laringitis agudas y crónicas y sean hipertrofiadas ó atrofiadas, de forma seca, granulosa, glandular, oedemática de los fumadores, en las laringitis agudas y sub-agudas acompañadas de roncquera y coqueleo laringeo, en las toses convulsivas tan pertinaces, en los sibilantes y resacaños, en la coqueluche, etc., etc, produciendo en todos los casos una acción rápidamente beneficiosa, y dejando a la garganta en tal situación de frescura y bienestar tan agradable, que el individuo se encuentra rápidamente muy mejorado, y asegurando la curación en la mayoría de los casos.

Pesetas 1'50.—En Palma, Dr. Valenzuela, depositario.

ASMA Y CATARRO CURADOS POR LOS CIGARRILLOS ESPIC

Nuevo Grifo para Lavabos

Sistema Miquel—Con Patente de invención Unico que evita el agua sin termitencias, llenando seguidamente el lavabo. Unico que no altera el agua porque renueva continuamente el aire del interior del depósito. Unico que desaloja el agua sobrante cuando el depósito está lleno, evitando así la humedad que se ocasiona por la dificultad de verse el interior de los depósitos al hecha el agua. Se colocan todo clase de lavabos y cambian en los mismos aunque los haya de cualquier otro sistema.

JOSÉ MIQUEL.—20 Calle Codols, 20.—Barcelona

Centro de Anuncios JUAN GONZALEZ

Plaza de Santa Catalina, 10.—Palma de Mallorca. Arrendatario de la sección de propaganda de los periódicos de más circulación LA ALMUDAINA, «La Última Hora» y «El Liberal».

Anuncios mortuorios TARIFA

Table with columns: Primera página, 2.ª ó 3.ª página. Rows: De página entera, De media página, De cinco columnas, De cuatro columnas, De tres columnas, De dos columnas.

Veinte por ciento de descuento en el periódico de que sean suscriptores. Véase Catálogo.—Derecho de timbre a cargo del anunciante.

Advertisement for GOTOSOS NEUMATICOS and PIPERAZINA MIDY. Text: Para abreactar y EVITAR la REPETICION de las crisis de GOTA - REUMATISMO - CALCULOS - GELIDOS NEFRITICOS.

Una operación particular

es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dan entrecejo serio y repulsivo, ó quitarse el inoportuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto en una operación muy particular y muy factible en dos minutos, con solo el empleo del

Depilatorio imperial Padró

PRECIO DIEZ REALES

Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona. Depósitos en Palma: Farmacia Valenzuela, Centro Farmacéutico y principales.

PALMA.—Tipe-Litografía de Amengual y Muntaner