

EXTREMADURA

DIARIO CATOLICO

¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!
¡Arriba España!

Año XVI

Cáceres, Miércoles 18 de Octubre de 1939.-Año de la Victoria

Núm. 5.043

En el Ministerio del Ejército

Madrid.—El ministro del Ejército ha señalado días de visita para recibir, martes y jueves, desde las doce a las catorce horas de dichos días.

DICE LA PRENSA

Londres.—El periódico «Daily Express», comentando el hundimiento del «Royal Oak», dice que el gobierno debe inmediatamente tomar medidas para que este hecho no se repita contra barcos de la escuadrilla británica, porque el efecto moral es indeseable.
Por su parte, el «Daily Herald» dice que el Almirantazgo británico quiso ocultar la catástrofe del «Royal Oak» para evitar la impresión que causaría a los ingleses el conocimiento de este hecho, pero que ahora, ya que es sabido, debe dar toda clase de detalles y poner al gobierno al corriente de lo que esto puede significar para Inglaterra.

Tánger.—El periódico «España» comenta la acción intensa de los submarinos alemanes en la guerra económica y dice que hay que tener en cuenta los ataques realizados hasta ahora y compararlos con los que hicieron en la Gran Guerra.
Hace consideraciones acerca de la eficacia de los submarinos germánicos.
En los medios alemanes se comentan mucho las afirmaciones del periódico tangerino.

Amsterdam.—El periódico «Telegraf» pone de relieve la carestía de los artículos de primera necesidad en Inglaterra y dice que las medidas que ha tomado el gobierno son del todo ineficaces.
La carestía de la vida en Gran Bretaña ha alcanzado ya una proporción de un quince por ciento sobre los precios del día 1 de septiembre.

Roma.—«Giornale d'Italia» invita a los países neutrales a que no arrojen leña al fuego porque con maniobras no muy reflexionadas se podría agravar el conflicto y deformarlo hasta un punto que pudiera ser amenazador para sus intereses. Ciertas actitudes y agitaciones de partidos y prensa, no se concilian con los deberes de la neutralidad. La invitación al respeto dentro del sentido de la responsabilidad de la neutralidad, puede ser dirigida utilmente a algunos países europeos, pero sobre todo a los Estados Unidos.

Roma.—Los periódicos reproducieron con gran relieve en primera página la noticia del torpedeamiento del acorazado británico «Royal Oak». También se ha publicado con mucho relieve la noticia de haber sido hundidos 3 submarinos alemanes. «Tri-buna» dice que la pérdida del «Royal Oak» sin alterar sensiblemente la potencia numérica de los navios de línea británicos, es sin duda muy grave y por el momento imposible de reemplazar. Porque los nuevos acorazados británicos de 35.000 toneladas actualmente en construcción no estarán terminados hasta dentro de dos años.

París.—El corresponsal en Roma del «Temps» subraya la gran objetividad con que la prensa italiana continúa exponiendo al público el desarrollo de los acontecimientos internacionales.

El jefe de los ex-combatientes americanos pide para su pueblo la paz

La entrada en una guerra por parte nuestra podría significar nuestro hundimiento

Washington.—El jefe de los ex-combatientes americanos, Kelly, presidente de la American Legion, ha manifestado en un discurso, que el deber principal de Estados Unidos en estos momentos es defender su neutralidad y hacer lo posible por la paz de mundo.
Nada conseguiría Norteamérica entrando en una guerra en la que cada uno tiene que soportar por que es un conflicto europeo. Únicamente lograría acaso que se hundiera el país para no volver a levantar.
Una América libre y feliz debe ser la mira de todos los americanos.

DIJO CHURCHIL EN LOS COMUNES

Londres.—Churchil contestando a una pregunta de Sile dijo que el puerto de Scape-Flou estaba bien artillado y que no era tan fácil entrar en él.
Pero que podía afirmar de manera categórica, que aunque se hayar hundido esos barcos, que representa para Inglaterra es, cuando este pueblo tiene 21 millones de toneladas de marina.
Dijo además, que Inglaterra controla todo el comercio de Alemania en el Mar del Norte y que el Reich no recibirá por mar ni un artículo tan sólo.

EL PUENTE SOBRE EL VISTULA

Danzing.—Ha quedado inaugurado el puente sobre el Vistula que los polacos destruyeron en los primeros días de la guerra.
Cuatro mil obreros alemanes han trabajado durante cuarenta y cinco días consiguiendo poner en pie el puente que será habilitado para el tránsito normal dentro de unos días. Es el único

No temas al tiempo; la lluvia pasa como todo en este mundo. Piensa en la eternidad y témela, pues con tus obras te preparas el premio o el castigo eterno.

Norteamérica cobrará sus ventas al contado

Washington.—El Senado americano ha suprimido un artículo de la ley sobre la neutralidad, según el cual podían concederse créditos de tres meses a los países beligerantes por la venta a los mismos de material de guerra u otros artículos.
Desde ahora todas las ventas que se hagan en Estados Unidos, a países beligerantes, habrán de ser satisfechas al contado.

LOS NIÑOS INGLESES

Londres.—El periódico «New Chronicle» dice, refiriéndose a los niños que el gobierno ha enviado al campo, que esta medida lleva consigo una serie de inconvenientes y sobre todo, teniendo en cuenta la forma como viven estos niños, es un atentado contra la salud.

LA OPINION DE SURAFRICA

Amsterdam.—La prensa de esta capital informa de la tensión existente en la Unión Surafricana, con motivo de los actuales acontecimientos.

EX-COMBATIENTES

7.000 plazas de policía Armada y de Tráfico destinadas exclusivamente para excombatientes y excautivos.

Presentación de Instancias y obtención de documentos.-Información verbal gratuita

Agencia "CÓNDOR" DELEGACION DE CACERES Plaza del Duque, n.º 1

medio de comunicación de Danzing con a Prusia Oriental.

FOTOGRAFIAS DE LOS ATAQUES

Berlin.—La aviación alemana ha sacado fotografías de todos los ataques de sus aparatos a los buques ingleses, en estos últimos días. Las pruebas de estas agresiones serán expuestas en Berlín inmediatamente.

EL TENIENTE DEL SUBMARINO AGRESOR

Berlin.—El teniente Print, que mandaba el submarino que ha hundido el «Royal Oak» y el «Repulse» ha conato a su regreso la forma como tuvo que entrar en la bahía y salir en medio de kinas y redés.

LOS BUQUES HUNDIDOS

Berlin.—El parte de la marina alemana dice que durante los días del 13 al 15 del actual han sido hundidos siete buques enemigos.

CINCO AVIONES ABATIDOS

Berlin.—El parte de guerra en

el aire de Alemania, dice que ayer fueron abatidos cinco aviones enemigos, de ellos desde luego, dos ingleses.

ABANDONAN LA TIERRA DE NADIE

Berlin.—Las fuerzas francesas que se habían apoderado de una extensión de terreno de nadie entre las dos líneas fortificadas, han tenido que abandonarla, a costa de gran número de bajas.

NO PUEDE HACER DECLARACIONES

Londres.—El Almirantazgo británico, preguntado sobre la situación del «Repulse», ha contestado que no podía hacer declaraciones sobre este particular.

DECLARACIONES A SU REGRESO

Washington.—El general Te-rauchi, ex-ministro de la Guerra de Japón, que ha presidido la misión japonesa que ha estado en Alemania visitando los distintos frentes de batalla y las organizaciones defensivas alemanas, ha manifestado a su llegada a Was-

Dentro de la calma continúa la actividad aérea y naval COMUNICADOS DE GUERRA ALEMAN

Berlin.—Comunicado de Guerra del Alto Mando alemán. Durante la jornada del 16 las tropas francesas han evacuado el territorio alemán ocupado ante la línea de defensa alemana.
Se han replegado hasta la frontera y en algunos casos hasta más allá.

Fuerzas aéreas han atacado con éxito a dos barcos en FIRTH OF FORTH siendo alcanzados por bombas de gran potencia. Este ataque se llevó a cabo a pesar de las defensas antiaéreas y aviones de caza enemigos.

El comandante del submarino que torpedeó a los barcos ingleses «Royal Oak» y «Repulse» ha comunicado que el hecho se realizó en la bahía de SCAPA FLOW.

Durante la última semana, la guerra comercial se ha realizado con éxito en los mares Norte y Báltico.

En el Atlántico fueron hundidos 7 barcos entre los días 13 y 15 de octubre, que representan un total de 54.396 toneladas. Entre los barcos hundidos se halla el mayor buque cisterna francés MIGUET.

FRANCES

París.—Comunicado de Guerra francés correspondiente al día 17. Tarde.
La acción local en el conjunto del frente que permanece sin cambiar a pesar de los intentos de infiltración por algunos puntos.

SALE PARA MOSCU

Helsinki.—Ha salido para Moscú el delegado de Finlandia, para continuar sus conversaciones con Molotov.

UN AVION DERRIBADO

Berlin.—Las fuerzas aéreas alemanas que ayer atacaron el Scape-Flou, derribaron un avión inglés. Un avión alemán no regresó a su base.

EL «CONTE GRANDE» SALE PARA AMERICA

Génova.—Ha salido para América el capital el ministro turco «Conte Grande».

REGRESA A TURQUIA EL MINISTRO

Estambul.—Ha regresado a esta capital el ministro turco de Relaciones Exteriores, sin haber firmado con Moscú tratado alguno.

Parece ser que se entrevistará con el gobierno y volverá una vez que haya recibido instrucciones concretas.

Realidades nacionalsindicalista Abonos a crédito para los sindicatos

Ayer publicamos una interesantísima Circular de la Delegación Provincial de los Sindicatos de F. E. T. y de las J. O. N. S. que demuestra, una vez más, como las entidades sindicales del nuevo Estado se preocupan, defienden y ayudan a cuanto se relacione con la economía nacional.

Los agricultores de esta provincia, en su mayor parte, tienen el presente año planteado un grandioso problema económico para la siembra de cereales.

Las naturales dificultades de la guerra, con las irregulardades de labores, de empleo de brazos y, en muchos casos, hasta la falta parcial y aún total de abonos, han traído para la Extremadura alta una penosísima repetición de malas cosechas, y, consiguientemente, la escasez de medios para pago de las atenciones de las explotaciones agrícolas.

Aquellos males y esta dificultad, se agravan con la medida tomada por las casas vendedoras de abonos que, este año, solo venden al contado los fertilizantes, con lo cual, y por la falta de repetidos medios, habrían de quedarse sin sembrar bastantes terrenos, o se sembraría sin abonos, lo que supondría una grandísima y segura disminución de cosechas.

La Delegación Sindical Provincial con los concursos, que cita en su indicada Circular, de la Secretaría General del Movimiento, de la Delegación Nacional de Sindicatos y del Jefe Provincial Consejero Luna, ha conseguido para los agricultores sindicados la enorme ventaja de poder obtener todos los abonos que necesitan para sus siembras de cereales, y obtenerlos al crédito, igual que los obtenían antes de la guerra.

Para eso la Sindical Provincial pagará al contado los abonos a las casas vendedoras y, por mediación de las Delegaciones Sindicales Locales, los cederá a los sindicatos, que podrán este año emplearlos sin tasa para mejorar la producción con ventajas para ellos y, principalmente, para la economía nacional.

Este nuevo, importante beneficio, es una muestra más de las ventajas de la sindicación.
¡Arriba el Campo!
¡Arriba España!

Inglaterra ha publicado dos libros blancos más Churchil considera una gran hazaña el hundimiento del «Royal Oak»

Londres.—Ha sido publicado un libro blanco sobre las actividades diplomáticas de Henderson, en los últimos días de su estancia en Berlín, como embajador de la Gran Bretaña.

En este documento se exponen al pie de la letra manifestaciones del ex-embajador británico, antes de comenzar el conflicto.

También ha sido publicado otro libro blanco sobre las tentativas de paz en la India.

Hay un documento de interés y es el que se refiere a las entrevistas y a la colaboración que Inglaterra ha ordenado que se haga, para llegar a la conquista de todos los jefes de partidos políticos de la India.

EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

Londres.—En la Cámara de los Comunes habló Chamberlain ante las insistentes preguntas de algunos jefes de la oposición, explicando la situación actual de la campaña.

A preguntas sobre el ataque aéreo de la aviación alemana sobre buques ingleses, dijo que efectivamente había sido alcanzado el barco de S. M. que estaba des-

militarizado y se encontraba en el puerto de Scape-Flou.

Un diputado de la oposición preguntó detalles sobre el hundimiento del «Royal Oak», y el primer lord del Almirantazgo, Churchil, explicó que el barco se encontraba en la bahía de Scape-Flou, donde se habían tomado todas las medidas pertinentes, para evitar este ataque, pero que el submarino que lo ha hecho ha llevado a cabo una gran hazaña.

Churchil confesó que efectivamente hay que lamentar la pérdida de ochocientos de la tripulación entre soldados y oficiales.

El submarino atacante entró en medio de las minas y redes de protección y lanzó un torpedeo contra el buque inglés; éste comepnzó a señalar la avería inmediatamente y seguidamente el submarino lanzó otros tres torpedos sobre el buque, que se hundieron inmediatamente, sin dar tiempo siquiera al salvamento de los hombres.

Otro diputado preguntó si al gobierno le satisfacían las defensas antiaéreas de Edimburgo, contestando Chamberlain que según los informes de los técnicos, estaban en condiciones de hacer frente a cualquier ataque.

CONTRA VON RIBBENTROP

Londres.—El diario «Daily Herald» dice que desde los últimos acontecimientos del Báltico, con relación a Rusia, el nombre de Von Ribbentrop ha sido borrado de los periódicos de Alemania.

RECONOCEN OTRA PERDIDA

Londres.—Parece que ha comenzado a creerse en Londres en la pérdida definitiva de portaaviones «Air Royal».

AVIONES INGLESES

Atsterdán.—Según noticias de esta capital aviones ingleses o franceses debieron volar ayer sobre territorio alemán, a juzgar por el regreso de estos aparatos que fueron observados, precipitadamente, volando en zigzag, como huyendo de las acometidas de algún enemigo.

UN BUQUE HUNDIDO

Oslo.—El buque «Louis Henson» ha chocado con una mina, o

por lo menos se tiene la impresión de que ha sido así, y se ha hundido.

ENTREVISTA CON DALADIER

París.—Ayer recibió el jefe del gobierno francés, la visita del generalísimo Gamelin, con quien conversó durante largo rato.

MEDIDAS MARITIMAS

Washington.—El gobierno ha tomado ciertas medidas en cuestiones marítimas sobre todo en lo que se refiere a la marina mercante.

RECIBIDO POR LORD HALIFAX

Londres.—Ayer recibió lord Halifax, al embajador de Italia, Eias'anni.

La entrevista duró mucho rato y conversaron ambas personalidades extensamente sobre el momento internacional.

LA AVIACION INGLESA NO HIZO RAID

Londres.—El Ministerio de Información ha comunicado que la aviación inglesa ayer no hizo excursión alguna sobre terrenos enemigos.

AVIONES ALEMANES EN ACCION

Londres.—Aviones alemanes volaron ayer sobre territorio inglés, lo que fué causa de numerosas alarmas en distintas poblaciones, sin que se registraran víctimas en la población civil.

¡¡ TODOS !!

Los trabajadores agrícolas y pecuarios de España, deben de estar inscritos en el Censo para el Subsidio Familiar en la Agricultura, que forman las Juntas municipales del mismo.

Las Organizaciones Juveniles y la Enseñanza

Madrid.—De acuerdo con los Ministerios de Educación Nacional y Trabajo, los camaradas de las Organizaciones Juveniles que deben asistir a la gran concentración del día 29 de octubre quedarán libres de asistencias a las clases; durante esos días, hasta el día 1 de noviembre, Asimismo los que debieran asistir a trabajos y tengan que estar en dicha concentración.

La fecha pues de exención será desde ayer, 17 hasta el día primero de noviembre.

Los submarinos alemanes

Una conversación por radio entre el señor Shirer y un comandante de submarino alemán (capitán Schultze) mantenida el día 28 de Septiembre de 1939

Shirer.—Queridos radio-oyentes: Seguramente que en estos días habéis oído hablar de la guerra comercial emprendida por Alemania con ayuda de los submarinos. Ante el micrófono estamos el capitán Herbert Schultze, comandante de un submarino alemán, que ha regresado hace poco de uno de sus viajes por el Atlántico del Norte, y que tiene el honor de dirigiros la palabra. El capitán Schultze ha aceptado amablemente la propuesta que le he hecho de responderme aquí a algunas preguntas que yo pienso formularle.

Bueno, capitán, dígame ¿qué clase de submarino es el que manda usted?

Schultze.—Yo estoy mandando un submarino de tonelaje medio.

Shirer.—¿Dónde ha estado usted de servicio?

Schultze.—En el Atlántico.

Shirer.—¿Cuáles son los éxitos que ha tenido usted? ¿Ha encontrado usted algún barco de guerra enemigo?

Schultze.—Por desgracia, no he encontrado ningún buque de guerra enemigo; pero, he tenido parte en algunos de los éxitos logrados en la guerra comercial de los que usted, probablemente, tendrá ya noticia por los periódicos o por la radio.

Shirer.—Podría usted darme algún detalle de estas acciones, en las que usted ha tomado parte?

Schultze.—Con mucho gusto le contaré algo respecto al hundimiento del barco mercante británico «Royal Scepter». Sobre este caso hay una porción de historias, propagadas por el extranjero. Yo le voy a contar aquí el hecho tal y como realmente ha sucedido. El «Royal Scepter» iba destinado a Inglaterra con un cargamento de cereales. Un día pude divisarlo ante mi periscopio. Mi barco apareció en la superficie y disparó un cañonazo de aviso, dirigido hacia la proa del enemigo. Inmediatamente después le envié la siguiente señal, hecha según el Código internacional: «Deténgase usted enseguida, porque va a ser registrado por un barco de guerra».

Shirer.—¿El «Royal Scepter» no se detuvo y su única respuesta fue el volverme la espalda. A lo cual yo respondí inmediatamente: «No haga usted uso, en modo alguno, de su radiotelegrafía y puede oír como emita llamadas de socorro, diciendo a la vez que estaba siendo cañoneado por un submarino, y como al mismo tiempo comunicó su posición y no hizo caso de mis órdenes, sino que también dió la situación de mi barco, el «Royal Scepter» se hizo responsable de un acto de hostilidad. Por esto yo me vi obligado, por desgracia, a hacerle cambiar de propósito. Como único medio para ello solo se me ofrecía el disparar con mi cañón y así hicimos varios blancos en el casco del buque enemigo. La tripulación se embarcó entonces en los botes de salvamento.

El radiotelegrafista de a bordo, sin embargo, continuó en su puesto, telegrafiando de continuo mi posición. Esto nos obligó a decir que era, además, un hombre extraordinariamente simpático y valiente. Si hago aquí esta aclaración, es porque apenas tendré ocasión de estrecharle la mano algún día. Los botes de salvamento lo intentaron aproximarse al submarino y no tuve más remedio que acercarme a ellos para preguntarles, si había resultado herido alguno y si tenían provisiones suficientes.

«Tenemos provisiones bastantes, nadie está herido», fué la

respuesta. Entonces recogí el aparato de radiotelegrafía del «Royal Scepter».

Shirer.—¿Cuándo hundió usted el barco?

Schultze.—Después de que yo vi el humo de un buque que aparecía en el horizonte. Entonces les dije a los tripulantes que esperaran en los botes hasta que yo les enviara socorros. Me saludaron, haciéndome señas amistosas, me desearon un buen viaje y me despidieron con hurras.

Shirer.—Un momento, rápidamente: Se ha dado la noticia de que la tripulación del barco inglés fué abandonada, legándose a suponer que ha perecido ahogada.

Schultze.—Esto no es cierto. Yo le voy a decir como ocurrió, en realidad: Entretanto recibimos el aviso por radio del barco norteamericano «Washington» que decía que se encontraba alejado de nosotros ochenta millas y que podría llegar hacia medianoche al punto del naufragio. Para estar más seguro, tomé rumbo hacia el lugar de donde venía la columna de humo, pudiendo ver que se trataba del vapor «Browning», de nacionalidad inglesa. Entonces les envié la siguiente señal con las panderas: «Deseo ponerme en comunicación con usted». Lo que yo quería era decirle al «Browning» que debía tomar a bordo a la tripulación del «Royal Scepter». El «Browning» nos vio perfectamente así como las señales de banderas que le hicimos y contra lo esperado y con gran sorpresa, por mi parte, se lanzaron los botes de salvamento al agua, en medio del mayor pánico. Antes de que yo me pudiera acercar más para comunicarle mis intenciones pacíficas, tanto los pasajeros como la tripulación habían abandonado ya el barco y tuve que hacerles ver claro que debían volver a bordo de nuevo para salvar a la tripulación del «Royal Scepter». La alegría y la calma de esta gente que ya se encontraba en los botes, nos sorprendió mucho.

¿Creían, en realidad, que nosotros éramos unos bárbaros? ¿Creían que tenían que embar-

carsen en los botes de salvamento, en el instante en que aparecía ante ellos un submarino alemán? Como para mí mayor satisfacción acabo de oír ahora, el capitán del «Browning» ha seguido mis instrucciones para salvar a la tripulación del «Royal Scepter» y así mismo se ha mantenido estrictamente a lo que yo le comuniqué de no haber uso de su radiotelegrafía hasta llegar al puerto de su destino. También acabo de saber que la tripulación del «Royal Scepter» ha sido desembarcada en el puerto de Bahía, en el Brasil. Si yo he contado esta larga historia, es porque quería responder a las inculpaciones inglesas que me acusaban de que yo había abandonado a su suerte a la tripulación del «Royal Scepter».

Shirer.—¿Ha tenido usted algún incidente desagradable en sus correrías?

Schultze.—Ninguno.

Shirer.—¿Ha sido usted atacado por barcos de guerra o aeroplanos?

Schultze.—Tampoco.

Shirer.—¿Ha sido usted atacado por barcos mercantes armados?

Schultze.—Yo no lo he sido; pero con mucho sentimiento tengo que decir que algunos de mis compañeros han sufrido los ataques de los barcos mercantes armados.

Shirer.—¿Cuál es el mayor peligro para un submarino: el destructor o el avión?

Schultze.—Esto nos lo dirá el porvenir. Pero ya habrá usted oído que un submarino alemán ha logrado abatir dos aeroplanos ingleses.

Shirer.—¿Ha visto usted algún destructor o avión inglés?

Schultze.—Sí, ya he visto varios, pero, hasta ahora, no he tenido contacto alguno, desagradable con ellos.

Shirer.—¿Cuánto tiempo está usted generalmente en el mar?

Schultze.—Esto depende, por entero, de cuando he disparado el último torpedo.

Shirer.—¿La defensa anti-submarina es ahora más eficaz que en la guerra mundial de 1914-1918?

Schultze.—Nosotros tenemos

que conceder que los ingleses han hecho progresos notables desde el año 1918; pero, por nuestra parte, tampoco nos hemos dormido, en ese tiempo.

Shirer.—¿Cuál es la zona de caza mejor para los submarinos alemanes?

Schultze.—Pues, en donde se encuentran más a menudo los barcos.

Shirer.—Oiga usted, señor capitán: Hace poco se ha visto un submarino en la costa de Nueva Escocia (América del Norte). ¿Podría tratarse en este caso de un submarino alemán?

Schultze.—Teóricamente podría ser posible pero, si en realidad ha sido alemán, no puedo decirlo, de cierto.

Shirer.—¿Ha podido usted observar con seguridad que los ingleses emplean el sistema de los convoyes para proteger sus barcos y esto ¿dificulta más la acción de los submarinos alemanes?

Schultze.—No he encontrado todavía ningún convoy; pero yo creo que en realidad se han formado ya y que de ser así habrán de dificultar nuestra labor. En cambio esto nos puede facilitar en cierto modo ocasiones de tener éxito en el empleo de nuestra arma.

Shirer.—Dígame, señor capitán, ¿tiene usted ya experiencias de otra clase de sucesos vividos en su servicio o puede usted contarnos algo especial que le haya ocurrido?

Schultze.—Sí, señor. Yo le he enviado un radiograma directamente a Mr. Churchill.

Shirer.—Ah, usted ha sido el que lo ha enviado, pero yo creía que había sido hecho prisionero.

Schultze.—Sí, esto es lo que ha dicho Mr. Churchill hace unos pocos días, en la Cámara de los Comunes y también dijo que yo me encontraba con el mejor estado de ánimo. En realidad, esto último es absolutamente cierto, pero, como claramente se ve, no ha señalado con toda precisión el sitio donde me encuentro.

Shirer.—¿Qué es lo que pasó en realidad?

Schultze.—Al hundir mi submarino al barco «Fiby», mandé por radio el siguiente telegrama: «S. Q. Para transmitir al Sr. Churchill: He hundido al vapor inglés «Fiby» latitud X grados norte longitud X grados oeste. Ruegole salve tripulación naufragas».

Shirer.—¿Y ha tenido usted respuesta a ese telegrama?

Schultze.—Ninguna más que el discurso de Churchill en el Parlamento. Y así pude alegrarme, al saber que la tripulación inglesa había sido salvada.

Shirer.—Bueno, capitán Schultze, le doy a usted las más expresivas gracias por su amabilidad en responderme aquí a mis preguntas.

Schultze.—No hay de qué. Siempre a sus órdenes.

Shirer.—Acaban ustedes de oír señores radio-oyentes, al capitán Herbert Schultze, comandante de un submarino alemán, que ha venido esta noche a Berlín para contarme algo de su actuación en la campaña guerrera actual.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. Secretaría Local CARNET DE ADHERIDO

Por orden alfabético de apellidos se procederá desde hoy a la expedición de carnet de adheridos. Los interesados comprendidos en las letras A. B. C. H. D. y E., pueden presentarse a recogerlos en estas oficinas antes del día 25 del actual, provistos de su cédula personal y libreta de cotización. Pasado dicho plazo no se entregará carnet alguno a los rezagados hasta nuevo aviso y en segunda vuelta.

¡Arriba España!

El Secretario Local de la capital, E. MANZANO

España ante la guerra europea

«La Tribuna» publica la siguiente crónica de su enplado especial en Madrid, Enrico d'Erri co, con el título «Firme y serena actitud española en el actual momento europeo»:

«España ha vivido calma y serena este primer mes del conflicto que amenaza trastornar a Europa y al mundo. El Gobierno no se ha distraído de los problemas cuya solución es indispensable para el retorno a la normalidad de la nación y de las fatigas para volver a concertar los engranajes de la vida económica y social del país. Los resultados saltan a la vista; la distribución de las disponibilidades nacionales en todas las regiones es metódica y ordenada, los intercambios comerciales entre región y región han sido reanudados, los transportes normalizados, las leyes especiales de la guerra han sido restituidas a la vida civil, los poderes de las autoridades civiles vuelven a las mismas, la transformación de las industrias de guerra, en industrias de paz puede decirse terminada. En un porvenir próximo, perfeccionando los sistemas e imponiendo las providencias que pongan las riquezas de esta tierra al servicio de los intereses nacionales, quedarán cancelados los últimos recuerdos trágicos, desaparecerán las últimas restricciones y se hará más notoria la potencia adquirida por este pueblo.

En el entretiem po la política interior ha tomado el desarrollo previsto y el mes pasado ha sido uno de los más profucios y dinámicos de la revolución española. Franco vigila severo a fin de que los objetivos para los cuales ella fué realizada, combatiendo sin cuartel, durante tres años, sean alcanzados y prosiga en su obra para crear el Estado corporativo, con mano firme y sin vacilaciones. A quien pretendiera olvidarlo Franco recuerda que España ha realizado la revolución; lo recuerda hablando al pueblo, como recientemente hizo en Oviedo; con los actos, creando las Instituciones que serán osamenta del nuevo Estado. El Consejo Nacional que deberá resolver todos los problemas inherentes a la nueva legislación y en el marco de la misma, todos los problemas de la paz, ha prestado su juramento. El Generalísimo quiso que la ceremonia revistiese importancia de acontecimiento histórico en los anales de esta tierra. Y en su discurso a los nuevos Consejeros Franco puso bien de relieve que no pueden ser para España problemas de segundo orden, los problemas de política extranjera. No podía, por menos que ser así en un período en el cual la paz está muy alejada de Europa, de cuya nueva organización no puede quedar indiferente la Nueva España.

Malpartida de Cáceres Letras de luto

Victima de penosa dolencia, ha fallecido en un Hospital Militar de Cáceres, el pundonoroso comandante del heroico Regimiento Argel número 27 don Francisco López Berlanga.

Caballero militar que, consagró su vida al servicio de la Patria en el cumplimiento de su deber; caballero afable y bondadoso, de una educación esmeradísima, aprendida santamente al calor de un hogar modelo de virtudes.

La metralleta maldita hirió sus carnes de valiente español, que no regateó sacrificios ni dolores cuando de la amada Patria se trata, y máxime en esta Cruzada de redención que se ventilaba la salvación, vida y honor de nuestro patrio solar.

Ha muerto López Berlanga, el jefe valiente y decidido, cariñoso con sus soldados, cordialismo y jovial con sus compañeros, obediente y cumplidor con sus superiores y afabilísimo con sus amigos y conocidos.

Malpartida sabe bien de sus cualidades excepcionales. Por eso hoy, en este día aciago para los que tuvimos la dicha de conocerlo y tratarlo, para los que le queríamos, se nos hace la tarde gris; melancólica y triste, enajada de recuerdos y de íntimo sentimiento.

Hasta nosotros llegan noticias del pesar que ha producido en Cáceres su muerte, patetizado en una sentidísima despedida hasta la Cruz de los Caídos.

El féretro, envuelto en la gloriosa Bandera Nacional (la que él tan dignamente defendió con alegre fervor), fué traído a ésta, acompañado por dignos sacerdotes y queridos compañeros del malogrado comandante, esperándole en las afueras del pueblo, las autoridades locales y del Movimiento, clero, teniente de la Benemérita y números libres de servicio; personas de relieve y amigos íntimos del finado, que cargaron a hombros con el féretro hasta su domicilio, donde quedó instalado hasta la celebración del entierro.

Este, ha constituido una imponente y sentida manifestación de pesar. Asistieron autoridades

Civiles y militares; delegado local de esta J. O. N. S., «ffechas» locales y enorme cantidad de público de todas las clases sociales. A su desconsolada esposa, doña Isabel Jiménez, hija, Julia; a su atribulada madre doña Isabel Berlanga; padres políticos, señores de Jiménez (don Luis y doña Isabel); hermanos políticos y demás familiares y amigos, enviamos en esta fecha de dolor nuestro más profundo y sentido pésame, por la irreparable desgracia que les aflige y nos conmueve, extensivo a jefes, oficiales y soldados de Argel.

¡Se ha truncado un nogar feliz y cristiano en lo más florido de la existencia!

Se ha roto un idilio. Del rosal de la vida cae, tronchada por el tallo, la flor más lozana y de más beco colorido. Dolor y sentimiento es la nota que predomina en el ambiente lugareño.

El día lluvioso, la orilla cerrada; cerrazón en lo alto del cielo y una nube de pena en el alma... Fluyen unas gotas igual que unas lágrimas...

Caballero don Francisco López Berlanga, ¡Presente!

CLARIN

7.000 plazas de Policía Armada y de Tráfico, para ex-combatientes y ex-cautivos

PREPARACION EN

ACADEMIA "VAEM"

Clases de Ingreso y cultura general

Para informes y detalles en Colón 21, pral.-CA ERES

Mil doscientos kilómetros de carreteras van a ser construidos en Albania

Roma. — Entre las principales obras públicas en curso de construcción en Albania, merecen particular relieve las obras que se refieren a carreteras, por ser el problema de las comunicaciones uno de los principales, dado su carácter de urgencia y necesidad en relación con la economía entera del país.

Después de la carretera que asegurará el enlace directo entre Scutario e Kukes, se hallan en curso otros trabajos para la construcción de las autostradas Durazzo - Tirana, cuya construcción es solicitada para unir más directamente la capital con su puerto de salida.

La carretera Tirana-El Basan, que atraviesa la cadena montañosa del Grabe Geb al centro de Albania, se encuentra también en curso de arreglo.

También la zona de Devoli, importante por el centro petrolífero, hoy en plena actividad de exportación, será atravesada por una cómoda carretera que llegará a Gramski, localidad situada al pie de la alta cadena de Linia, en la orilla derecha del Devoli.

De este modo, más de mil doscientos kilómetros de carreteras serán efectuados en menos de dos años, con una ocupación continua de diez mil obreros albaneses y quinientos italianos.

Terminados los trabajos, la red de carreteras albanesas quedará organizada a semejanza de la italiana, reolviendo, integral y orgánicamente, el problema de las comunicaciones en un país que carece de ferrocarriles.

Cuatro quinientos obreros enviados a Libia para la construcción de las casas coloniales

Roma. — Desde febrero del corriente año al 30 de septiembre último, con el fin de poder realizar cuanto antes las obras de parcelamiento y la construcción de las nuevas casas coloniales que a primeros del próximo mes de noviembre serán ocupadas por la segunda imponente emigración de veinte mil campesinos, organizada por el Comisariado de las emigraciones y para la colonización, han sido transferidos a las provincias de Tripoli, Misrata, Bengasi y Berina, 4.500 obreros, precedentemente pertenecientes a las categorías y ramos de la construcción.

Cupón benéfico

El cupón premiado para la obra benéfica de ciegos, correspondió, en el sorteo del día 17 de octubre, el número 829

ALMACEN DE COLONIALES

— DE —

M. Rodríguez Ramírez

Carretera de Salamanca

TELÉFONO, 1908 CACERES

AUTOMOVILISTAS

La Agencia de Negocios establecida en esta capital, calle de San Pedro, número 10, tramita expedientes para matriculación de automóviles, cambio de propiedad, permiso de conducción y en general cuanto se relacione con esta clase de vehículos.

Elpidio Solís Borrella. - Telf. 1364

Subsidio Familiar

Trabajadores agrícolas de este Municipio de Cáceres

Para el percibo de los beneficios del SUBSIDIO FAMILIAR, todos los trabajadores agrícolas, vecinos de este término municipal, se presentarán inexcusablemente ante la Junta Municipal, en el Ayuntamiento, durante los días laborables, desde la 18,30 a las 21 horas, a fin de ser inscritos en el Censo correspondiente.

La inscripción se efectuará ante la Junta y a presencia del interesado, quien si actualmente es ya beneficiario del subsidio familiar establecido, exhibirá el Impreso modelo T, que obrará en su poder.

La Junta Municipal del Subsidio Familiar en la Agricultura.

Publicaciones

El número de esta semana de «La Novela del Sábado» constituye un verdadero alarde editorial.

Publica una novela grande, original y bellísima, de José María Salaverria, titulada «Cartas de un alférez a su madre»; un artículo del doctor Albifana, que encontró gloriosa muerte durante la guerra; un cuento primoroso de doña Blanca de los Ríos; las mejores poesías de Rubén Darío, seleccionadas por Emilio Carrere.

En la parte gráfica, además de una linda portada a todo color, regala a sus lectores con una caricatura de K'Hito, una historieta muda del alemán Mellendorff y dibujos de Kin y E. Marin.

Anuncia varios concursos de pasatiempos, con premios en metálico y libros, iniciándolos con uno de palabras cruzadas. Los crucigramas más difíciles y curiosos, aparecen en «La Novela del Sábado».

HIJOS DE Clemente Sánchez

BANQUEROS

Apartado, 11.

José A. Primo de Rivera, 12

Toda clase de operaciones bancarias

CACERES

"PALACE"

CONFITERIA Y PASTELERIA

Viuda de José Rubio

Generalísimo Franco, 22.-Cáceres

CAPACHOS

Recios esparto superior se sirven rápidamente.

Hermínio Maestre Ibáñez

Almacén de Capachos.

ALMEDRALEJO (Badajoz)

La balanza comercial italo-albanesa

Roma. — La balanza comercial italo-albanesa señalaba, al comienzo del pasado agosto, un activo de unos 26 millones de liras.

Los gastos por adquisiciones italianas hechas en Albania en los primeros siete meses del corriente año, se elevaban, en efecto, a 54.235.000 liras, contra 34.436.000 liras en igual período del año anterior, mientras las ventas italianas ascendieron, respectivamente, a 80.432.000 de liras y 32.221.000.

Estas ventas alcanzaron menos de nueve millones en el pasado mayo, mientras en los meses de junio y de julio, ascendieron, respectivamente, a liras 28.749.000 y 22.940.000.

Entre las adquisiciones hechas por Italia en los mercados albaneses durante los primeros siete meses del corriente año, destaca 1.257.395 quintales de

Cáceres-Plasencia

Servicio diario en magníficos ómnibus.

SALIDA:

DE PLASENCIA: 9 MAÑANA

DE CACERES: 4 TARDE

CAFE VIENA

Carlos Municio

Generalísimo Franco, 16. Tel. 1474

CACERES

CERA LITURGICA EN LA Funeraria de San Juan de A. Blanco

Teléfono, uno cuatro dos cero

Fábrica de mosaicos, loza sanitaria y cuartos de baños

Marcos Mariño

Cementos, yesos, azulejos, cañizos y toda clase de material de construcción

Oficinas y Exposición: Carretera de Medellín.-Tel. 1952.-CACERES



"El estómago es el manantial de alegría de la vida"

Cuidelo usted, con una buena alimentación y algunas cucharadas de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

Coloniales, Maderas, Yesos y Cementos

Candela y Compañía S. L.

Cáceres

¡Franco!

¡Franco!

¡Franco!

EXTREMADURA

Apartado, 26

Plaza del Obispo Segura, 2

Teléfono, 1410

Vence la pereza y acude diligente al Rosario de la Aurora

Pulso de España

AYER FIESTA EN OVIEDO

La ciudad de Oviedo, la mártir dos veces, conmemoró ayer el tercer aniversario de su liberación por las fuerzas españolas.

Precisamente se cumplieron ayer tres años, desde que las columnas gallegas entraban en la capital, liberando a los defensores heroicos de la misma.

La población se vistió ayer de fiesta para conmemorar la jornada, y en la hora de la paz, ya de nuevo en la marcha triunfal hacia la conquista total de los ideales imperiales de España, Oviedo guardó silencio por los caídos y mártires de la hazaña.

Toda España recordó también la jornada, en el silencio de la acción diaria, de la actividad incesante por el bien de la Patria y por el progreso. Hubo un recuerdo a los caídos, que es el mejor obsequio para los que supieron vencer.

Cada página de estas, tiene en la Historia un brillo singular.

La Historia de España no olvida a los que supieron defender el honor, y por eso las hazañas, las gestas, que transcribe, tienen el color de la inmortalidad.

Oviedo conmemoró ayer el tercer aniversario de su contacto con la Patria.

Un encuentro que pasará a la Historia

José Antonio Primo de Rivera y Mussolini

Relato de la primera entrevista entre los fundadores del Fascismo y de la Falange Española

Por MAULIO BARILLI

«Il Popolo d'Italia» publica el siguiente reportaje, que reproducimos por su extraordinario interés:

Fué en el octubre del año 1933, once del régimen fascista. Vía a Italia después de un largo viaje por los Marruecos francés y español, y había querido pasar por Madrid.

En el tren que desde la capital española me llevaba hacia Barcelona, había subido un joven de presencia franca y espigada, sereno y algo pensativo, de rasgos enérgicos y voluntarioso, de aspecto vivaz e inteligente.

HACIA ROMA

Hacia río en el departamento y no se conseguía dormir. En un aréculo, y yo, en el otro, había ya una hora que dormitábamos, sin que ni uno ni otro hubiese despegado los labios. He dicho que dormitábamos sin que

ni uno ni otro hubiese despegado los labios. He dicho que dormitábamos; mas debería—mas precisamente—decir que entreviéramos, porque la luz del crepúsculo esclarecía todo el departamento.

En vista de que no se podía dormir, encendi la luz después de haber pedido licencia a un respetable castellano—a mi compañero de viaje.

Cuando la mayor claridad permitió que nos viésemos mejor, él se fijó que en el ojal de mi chaqueta llevaba el distintivo fascista y, entonces, espontáneamente se presentó. Un apretón de manos, una sonrisa, un nombre:

—De Rivera. José Antonio Primo de Rivera.

Hijo de aquel que, durante años, había gobernado dictatorialmente a España.

Impedidamente, una cortina e interesante conversación se entabló entre nosotros. Primo de Rivera, que había asumido valerosamente la defensa del ministro de Justicia de su padre, sometido a proceso al advento de la República, estaba procediendo a fundar en España,

con Julio Ruiz de Alda y Allos García Valdecasas, un movimiento de tipo fascista que se había de llamar «Falangismo». Mas antes de dar vida a tal movimiento, creía necesario ir a Italia—hacia la cual directamente se dirigía—para tener una audiencia con el «Duce» y recibir de él indicaciones, sugerencias, consejos.

El «Duce» y fundador del fascismo, Benito Mussolini, que era amigo de su padre y amaba a España, podía—dijo—darle, mejor que nadie en el mundo, «bien» para el nacimiento de la Falange, indicarle el camino a recorrer, infundirle fe para sí y para sus camaradas. Primo de Rivera venía verdaderamente a Roma «ad audierum verbum», en el sentido más puro, más alto, más noble, más espiritual de las palabras.

Le hice notar lo simpático que era, para un fascista italiano, que quisiese buscar al «Duce» antes de fundar su Falange, y, además, en el mes de octubre, que, en el 22, había visto la Marcha sobre Roma de las Camisas Negras. Y no sólo significativo, sino sintomático y significativo.

—Apenas haya visto al «Duce»—me dijo—, si es que tengo ese honor, volveré a España y fundaré rápidamente el Movimiento, porque quiero que la fecha de mi encuentro con Mussolini preceda en poco al nacimiento de la Falange Española. Espero que esto me sea posible todavía en el mes de octubre.

Y prosiguió: —Le digo lo que pienso. El nombre y el sistema. Este—profundismo, de las verdades humanas, es el que ha servido para dar valor al fascismo. En el siglo XIX, los hombres gastaron el tiempo en idear máquinas de buen gobierno. He dicho gas-ar; pero podía decirse perder. Lo mismo podían haberse propuesto producir, con una máquina, el pensamiento y el amor. Nirvana, cosa original y eterna, difícil, como es el gobierno de los pueblos, podrá nunca ser hecha a máquina. En el último momento, se habrá siempre de recurrir a aquello que, desde el origen del mundo, y después, es el único capaz de dirigir a los hombres: el hombre. O sea, el Cerebro; o sea, el Héroe.

EL HOMBRE Y EL SISTEMA —Los enemigos del fascismo—dije yo—entienden esta verdad a la inversa y la hacen argumento de ataque.

—Es verdad—respondió—. Ellos reconocen, de mala gana, que, con el fascismo, Italia ha ganado. Pero, después, se preguntan qué cosa sucederá cuando no exista Mussolini. Creen, así dan un golpe al sistema, como si existiese algún otro método garantizado por la eternidad. Yo admito, sin embargo, como cosa apenas probable, que, llegando, después de muchos años, a faltar

Mussolini, sobrevenga para Italia un atisbo de inquietud; pero sólo un atisbo. El sistema producirá después, con un parrot más o menos laborioso, otro Cerebro, el cual seguirá encarnando al sistema por muchos y muchos años, y él, el «Duce», el «condottiere», continuará «viviendo» viva fe de su pueblo en comunión de hombre a hombre, en aquella forma de comunión o comunicación elemental, humana y eterna, que ha dejado sus huellas en todos los caminos de la Historia.

19 DE OCTUBRE DE 1933

—¿Conoce ya a Mussolini?—le pregunté.

—Durante muchos años lo he conocido sólo por los retratos, casi siempre en actitud militar, de saludo o de discurso a la multitud. Después lo he visto, años atrás, en una audiencia de ritual, cuando fui recibido con muchos estudiantes de Madrid. Ahora siento emoción al pensar en obtener de él una audiencia individual.

Conversando así llegamos a Barcelona. De allí, un hidroavión nos llevó a Ostia.

En el Lido de Roma me separé de Primo de Rivera, que era esperado, con el compromiso de volvernos a ver el día en que hubiese obtenido la audiencia que deseaba con Benito Mussolini.

La mañana del 19 de octubre de 1933 me telefonó: «Séname—dijo—que tengo audiencia para esta tarde. Y su voz palpitaba, vibraba con tono de alegría profunda y conmovida.

Legada la hora, nos separamos, con el acuerdo de encontrarnos en el mismo lugar mañana. Desapareció—llo de impetu—por el portón oscuro del gran palacio llamado de la Serenísima.

(Continuará.)

Bodas de Plata de la Adoración Nocturna

Como habíamos anunciado, ayer dieron comienzo los actos que figuran en el programa preparado para esta semana.

A causa del temporal de lluvias, se congregaron, por la mañana, los hombres en la Iglesia de Santa María, rezándose el Via-Crucis y el Rosario, en un ambiente de gran fervor y recogimiento.

Ocupó la sagrada cátedra el muy ilustre señor arcediano, don Avelino López de Castro, secretario de cámara del Obispo, tratando en su plática de la íntima relación entre la última Cena, la Cruz y la Misa, que deben ser motivo de constante meditación por parte de los adoradores, a quienes incumbe, de manera especial, el desagravio por el abandono de los olvidados e indiferentes. Tema bellísimo que fué desarrollado con argumentación clara y feliz palabra.

A continuación celebró la santa misa nuestros reverendísimos prelado, administrando, en ella, la sagrada comunión a los fieles asistentes.

Por la tarde se inició el quinario en Santo Domingo, cuyo altar mayor, bellamente adornado, sirvió de trono a Jesús Sacramentado.

Rezada la Estación, Corona Seráfica y Acto de desagravio, subió al púlpito el reverendo padre franciscano, Arcángel Barrado, rector del Colegio de San Antonio, en sustitución del padre guardián, ausente de Cáceres.

¡¡ TODOS !!

Todos los trabajadores agrícolas y pecuarios deben comparecer ante las Juntas de su Municipio, para, mediante la inscripción, alcanzar los beneficios del Subsidio Familiar.

Un trimotor italiano se estrella en Olía (Málaga)

Málaga.—Un trimotor italiano de Ala Littorio se ha estrellado en las cercanías del pueblo de Olía a unos doce kilómetros de esta ciudad. Se cree que el accidente fué debido a la niebla.

El aparato que hace, el recorrido Sevilla-Melilla voló sobre Málaga para pedir auxilio y comunicar el peligro de accidente pero mientras tanto el trimotor italiano caía a tierra estrellándose. Catorce de sus tripulantes han resultado muertos.

PARA RECIBIR LOS RESTOS DEL GENERAL SANJURJO

Madrid.—El general Varela acompañado del general Salgado, se ha entrevistado con el alcalde de esta capital para acordar los actos que han de celebrarse con motivo al traslado de los restos del general Sanjurjo.

La guardia civil acompañará a las autoridades que irán a recibir los restos, que se instalarán en la capilla ardiente de la Estación de M. Z. A. por la que desfilará la población.

LA CORRIDA DE LA ASOCIACION DE LA PRENSA

Madrid.—La corrida de la Asociación de la Prensa que se suspendió el domingo, se ha celebrado hoy.

Actuaron los diestros Lalande, Manolete y Bienvenida. Este último en su primer pone dos pares lucidos; se adorna con la muleta y da la vuelta al ruedo después de cosechar muchos aplausos. En su segundo coloca tres pares, pero estuvo aun mejor con la muleta. Hace alguna que otra faena, terminando con el bicho pronto en medio de aplausos y petición de oreja.

Manolete toreó a su primero parado y ciñéndose mucho. Hace algunas faenas inteligentes y mata de una entera un tanto defectuosa. En su segundo da un pase suave llevando al toro al centro en la faena de muleta. Pone dos pares que le son ovacionados y mata de un buen pinchazo.

Lalande triunfó con la capa y

¡¡Agricultores¡¡

Para percibir los beneficios del Subsidio Familiar en la Agricultura, debéis presentarnos ante la Junta de vuestro municipio, creada por el mismo, e inscribiros en el censo correspondiente.

Pulso del Mundo

No quieren

actuar

Todas las noticias que llegan de América, desde que comenzó el conflicto actual en España, dicen lo mismo: América no quiere intervenir en guerra que es una cuestión de pueblos de Europa y que deben solventarla ellos exclusivamente.

Odios los periódicos americanos destacan hace esa teoría. No sabe para más que esta posición. No de ser mezclarse en una guerra que acaso pudiera causar el hundimiento de un pueblo.

El deber de América en esta hora, en que tamaño es el equilibrio del mundo, es precisamente en hacer la paz llegue a ser el bien de todos los pueblos y por lo tanto, lograr que llegue a hacerse la razón y desaparezcan las rivalidades y hostilidades entre los pueblos.

La paz, en una palabra, es el ideal de la América.

Pero no hay que afirmarse sobre lo que pueda ocurrir porque el modo de hacer los pueblos, muchas veces penden de una circunstancia especial y surge esta cuando menos se espera para cambiar el curso de los hechos.

Desde luego, es a hora de paz en Estados Unidos. El Senado ha reiterado paz varias veces. Todos los más altos personajes políticos de Estados Unidos destacan la importancia de la paz para el pueblo americano.

En la ley de Neutralidad, están estableciendo diversos artículos que modifican la manera de ser de la misma. En Estados Unidos podía sustituirse pedidos a los bancos, dándoles un crédito de tres meses; ahora se ha primido ese artículo, obligándose los compradores, en que se admitieran, a pagar el acto los efectos comprados.

Y así por el estilo, la política americana del momento, de neutralidad, de ambiente paz.

La conferencia panamericana ya se resaltarán esos principios y se pusieron en las actitudes de todos los pueblos de América: la paz es el mejor bien de todos los pueblos americanos y nada tiene que hacer en este conflicto, se está solventando entre los pueblos de Europa.

La prensa de América lo reiteradamente: nosotros hemos de mezclarnos en nada que atañe a otros pueblos de otro continente. Mientras pongan en juego intereses tales de los pueblos americanos, éstos deben proteger neutralidad y defenderla a toda costa.

Nada de ingerencias en cuestiones extranjeras. América y los americanos y Europa pertenecen a los europeos.

La cuestión principal en esta hora es salvar la paz. Si fuera posible, como el mundo anhela, llegar a este fin, sería el ideal de todos, de que se combata incluso, principal es saber amonartar, absteniéndose en la participación de un conflicto, cuanto menor extensión menos mal será para el mundo.

Hay que confiar en Dios. La hora presente es de decisiones. Si algo se lograra, podría pensarse en que podría salvarse por entero la paz.

De América, cosa importante, llegan constantemente variaciones de abstención de a la lucha en cualquier forma. No quiere guerra América. Un pueblo que quiere vivir está contento de su situación. Una guerra acaso sería el hundimiento de su propia existencia para o volverse a levantar.

Los juveniles de Cáceres, en Madrid

Han llegado a Madrid, por tamente, los juveniles de Cáceres.

Su entusiasmo es indescribible y por estas líneas, hacen llegar a sus familiares la noticia de la expedición, a nuestro favor Alcalde.

Los juveniles de Cáceres, en Madrid

Han llegado a Madrid, por tamente, los juveniles de Cáceres.

Su entusiasmo es indescribible y por estas líneas, hacen llegar a sus familiares la noticia de la expedición, a nuestro favor Alcalde.

EXTREMADURA

Favoreced

EXTREMADURA

y favorecéis la provincia

El Generalísimo visita Vergara

San Sebastián.—A las cinco menos cuarto llegó el Generalísimo a Vergara.

Su recibimiento fué apoteósico recibiendo constantes pruebas de admiración y simpatía. Los muchachos de las Organizaciones Juveniles esperaban en perfecta formación la entrada de Su Excelencia.

El alcalde de la ciudad nombró hijo adoptivo de la misma al Caudillo entregándole después de breves palabras el pergamino nombramiento. La esposa e hija del Generalísimo recibieron ramos de flores. En el Ayuntamiento el Caudillo firmó en el libro de oro de la ciudad.

En unión de las autoridades se trasladó luego a la Iglesia del Santo Cristo de Vergara, donde estuvo orando unos minutos.

A las seis y cuarto la caravana emprendió el regreso a Burgo.

EL HIJO DEL JALIFA EN MADRID

Madrid.—El primogénito del Jalifa de Marruecos ha sido recibido hoy por el ministro de Educación Nacional.

Accompañaba a S. A. además del jefe y secretario su Preceptor. El Subsecretario y Director del Instituto «Ramiro de Maeztu» de acuerdo con el ministro acordaron el ingreso de su Alteza en dicho centro. Este agradeció en su nombre y en el de su padre el gesto de las autoridades españolas.

EN REPRESENTACION DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS JONS

Madrid.—La organización de Falange Española Tradicionalista de las Jons estará representada en los actos celebrados con motivo del traslado de los restos del general Sanjurjo, por don Miguel Primo de Rivera.

Asistirán también los Consejeros señores Girón, Luna y otros.

PARA EL TRASLADO DE LOS RESTOS DEL GENERAL SANJURJO

Madrid.—El ministro del Ejército, general Varela, ha rogado a todos los jefes y oficiales que tomaron parte en los sucesos del 10 de agosto que se reúnan en Pamplona para recibir a los restos del general Sanjurjo.

PARA LA APERTURA DEL CURSO EN LA UNIVERSIDAD CENTRAL

Madrid.—Se están llevando a cabo los preparativos para la apertura del curso en la Universidad Central. Se dirá una misa solemne y a continuación en el Paraninfo tendrá lugar la ceremonia de apertura presidida por el ministro de Educación Nacional, rector de la Universidad y otras autoridades.

El rector y secretario tienen el deseo de que el acto revista el máximo esplendor.

LA FIESTA DE LA LIBERACION DE OVIEDO

Oviedo.—Con gran esplendor se ha celebrado la fiesta de la liberación de Oviedo.

beración de la ciudad. Todos los actos fueron dedicados al general Aranda.

A las diez, en el Ayuntamiento, tuvo lugar la imposición de la Medalla de Oviedo a su heroico defensor. A continuación se celebró una solemne misa en la Catedral.

En el Cementerio se celebró la fiesta de los Caídos, depositando el general una corona de flores ante el monumento.

A las dos de la tarde las autoridades se reunieron para celebrar un banquete de plato único.

Más tarde, en la Universidad, fué entregado al heroico general un pergamino conmemorativo de la defensa.

EL TESORO ARTISTICO TARRACONENSE

Tarragona.—Ha llegado a esta ciudad la primera expedición del tesoro artístico que los rojos habían robado.

Entre los objetos figuran la estatua de Hércules, varios bustos y algunos mosaicos del siglo IV.

LA NOVENA TRAVESIA DEL EBRO A NADO

Zaragoza.—Se ha celebrado la novena travesía del Ebro a nado, que fué ganada por José Luis Torlo en 6 minutos y 13 segundos.

Junta Local Agrícola de Cáceres

AVISO

Para dar cumplimiento, aparte de lo que dispone el Decreto de 27 de septiembre último, correspondiente al Ministerio de Agricultura, se pone en conocimiento de todos los agricultores, bien sean propietarios o arrendatarios, la obligación que tienen de barbechar en la actual campaña agrícola, para sembrar en otoño o primavera, la parte que le corresponda a sus fincas, con arreglo a la rotación de cultivos que se empleara en los años anteriores al Glorioso Movimiento Nacional.

Bien entendido, que para ello, no será obstáculo la calidad del terreno y por tanto la producción económica que la siembra pueda reportar, ya que son factores que no han de tenerse en cuenta en los actuales momentos, que la Patria exige a todos sacrificios, que logren nivelar y superar nuestra producción agrícola actual.

Todos los afectados por este aviso, comunicarán a la Junta Agrícola en declaración jurada, la parte que a ellos les corresponda preparar, así como las dificultades que encuentre, a lo que a brazos, material, etc., se refiera, haciéndolo a la mayor brevedad.

Cáceres, 14 de octubre de 1939. Año de la Victoria.—El Alcalde-residente, Narciso Maderal Vaqueiro.