

Año XXI

Las suscripciones son por Papeles anticipados. Madrid, 12 pesetas. Extranjero, 12 trimestres. Antillas y Filipinas, 15 pesetas, y países fuera de la Unión postal, pesetas 10. Número suelto, 5 céntimos.

MADRID
Sábado 14 de Abril de 1900

Se suscribe en la Administración del periódico y en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración, comunicados y anuncios españoles y extranjeros a precios convencionales. Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse a la calle de la Libertad, 23, al Administrador de EL CORREO.

Núm. 7.279

LO DIVINO Y LO HUMANO

Han terminado las fiestas religiosas y comienzan las profanas, siendo, bajo cierto punto de vista, las unas continuación de las otras, porque de la religión se hace comercio como de tantas otras cosas, y ya de las procesiones en Sevilla, en Murcia y en otras varias ciudades, las autoridades y los corresponsales hacen una propaganda semejante a la que emplean cuando se trata de una Exposición ó de otra fiesta por el estilo.

Las procesiones son motivo de vanidad, pugilato entre gente hipócrita ó fanática, reclamo para fomentar las industrias, pretexto para una distracción más; todo, menos manifestación de una fe sencilla, sincera y respetable.

Después de tantos sermones, de tantas ceremonias, de tanta protesta de arrepentimiento y de tantas humillaciones, al volver a la vida ordinaria, la gente, los gobiernos y los pueblos siguen cada cual su camino, sin que se sienta la menor influencia en las costumbres.

Sólo las personas modestas, sanas de corazón y sinceramente piadosas, sienten nueva vida al poner el pensamiento en los misterios de la Sagrada Pasión y al penetrarse de los principios verdaderamente redentores y consoladores predicados por Jesucristo; pero la masa general no tiene de la religión más que una idea mecánica, y lo mismo se da golpes de pecho al pie de un confesionario, que asiste con gusto a oír una función de la Mariáni, y más si es algo escabrosa.

Jesucristo representaba principalmente la paz, la caridad y la justicia; y si bien los gobiernos lo celebran, aunque con diferencias en la liturgia y en los Sacramentos, la fuerza y la intriga continúan haciendo un gran papel, y se reparten los pueblos y los territorios con el mismo desenfado como se pedían repartir en los días del Imperio romano.

No se resuelven los conflictos por principios de justicia, sino por razones políticas; y ahora mismo, en África, en Asia, en otras varias partes del mundo, el derecho del más fuerte se ejercita con tanta insolencia como en los días anteriores a Jesucristo.

Los filósofos, los moralistas, los hombres temerosos de Dios escriben, trabajan, protestan; pero cada día se inventan armas y proyectiles que hacen las guerras más terribles; los presupuestos de Guerra y de Marina traen agobiados a los pueblos, y hoy el mundo es un inmenso campamento.

LA EXPOSICION DE PARÍS

M. Alfredo Picard, comisario general.—Su proyecto.—Dificultades de la empresa.—Las provincias contra París.—Parisienses desagraviados.—Triunfo de Picard.

M. Alfredo Picard, es el hombre del día en Francia. El gran certamen universal que enorgullece hoy al país vecino, es debido a su iniciativa y a este hombre tan íntimo como modesto. La justicia reclama que se le tributen los honores debidos, indemnizándole así de las amarguras que ha sufrido hasta ver realizado su grandioso proyecto.

Alfredo Picard es un acabado ejemplo de los caprichos y aparentes contradicciones de la naturaleza. Tiene la estatura, los brazos y las piernas de Don Quijote, su misma nariz, su cara angosa y bigote triston... Pero en su cráneo de rara forma, se encierra un entendimiento extraordinariamente lúcido, y en las células de su cerebro reina el equilibrio y la armonía.

Es matemático, ingeniero, ecopuista, administrador, jurista; ha construido puentes, explorado minas, prescrito las acciones del Consejo de Estado, dirigido empresas de caminos de hierro... y finalmente, ha organizado una Exposición.

Había con gran sobriedad. Su ciencia y su corrección extremada intimidan al que, por primera vez, la habla. Sin embargo, observándole bien, se nota en la expresión de su mirada la bondad, unida a la firmeza, la discreción y la ironía.

Cuando toma una resolución, después de haberla meditado, manteniéndola con energía, y oponiéndole firme resistencia a las influencias contrarias. Su vida se resume en tres palabras: laboriosidad, paciencia y orden.

Entró en la Escuela Politécnica, y después de obtener brillantes calificaciones, pasó a la Escuela de Caminos. Conoció la carrera, y fué destinado a Metz. Allí tuvo ocasión de conocer, en 1870, a superioridad de virtudes militares de los oficiales prusianos, en cuya vecindad vivió, lo cual produjo en su espíritu de patriota cierta inquietud, que no ocultó a sus compañeros y

amigos, tenientes y capitanes de artillería. Estos no hicieron caso de sus profecías que, desgraciadamente para Francia, se confirmaron después.

Estalló la guerra. Encerrado en la ciudadela, pasó por todas las amarguras del sitio y esfuerzos en sustraerse a las consecuencias de la capitulación. Repugnábale tanto la cautividad en Coblenz, como el juramento de no hacer armas contra el enemigo.

De pronto, ocurriósele una trama muy original para librarse de ambos peligros. Una tarde en que pasaba lleno de melancolía por Metz, vió reproducida en el espejo de un comercio su figura flácida y lánguida, torturada por tres meses de sufrimientos morales.

—Tengo cara de moribundo—exclamó, y dirigiéndose a un comandante amigo: —Declárele Vd.—le dijo—que estoy tuberculoso en el último grado, y que debo marcharme con urgencia al lado de mi familia. Sabió bien el ardid. El comandante se prestó a la piadosa mentira. La debilidad y la demencia de Picard hacían verosímil el diagnóstico, y los médicos alemanes cayeron en la red. El falso físico pudo internarse en Suiza y pasar al departamento del Loira, en donde permaneció hasta que cesaron las hostilidades.

Firmata la paz, quiso volver a Metz, pero como no estaba aún restablecida la circulación de trenes, púsose en marcha con su maleta al hombro y fraquito de una tirada de 8 kilómetros que separan París de Metz.

Desde entonces siguió con normalidad su carrera. Ocupó en provincias ambientes puestos; se le confió una dirección técnica en el ministerio de Obras públicas. Cuando terminó la Exposición de 1889, encarásele de practicar la liquidación de la empresa. En menos de dos años terminó la operación sin ruidos ni reclamos, á impulsos de su actividad constante y reflexiva.

Una mañana del verano de 1892, el ministro M. Jules Roche, le transmitió el siguiente acuerdo del Consejo:

A emana se dispone a organizar una Exposición para 1900, y era necesario que Francia tomara la cabeza.

—Son las diez—dijo M. Jules Roche á Picard.—¿Puede V. presentarnos un proyecto provisional de Exposición á las... dos de la tarde?

Picard contestó afirmativamente. Olvidóse de todo, incluso de almorzar, y á la hora cívica entregó su plan al presidente del Consejo. El día siguiente apareció el decreto en el Diario Oficial.

El notable ingeniero acababa de rendir las cuentas de una Exposición, y tenía que abrir otras más complicadas. Sin asomo de vacilación contrajo las nuevas responsabilidades, poniendo al servicio de ellas la serena y firme voluntad, que es el rasgo distintivo de su carácter.

El día 15 de Julio de 1892 entregó su proyecto de Exposición al jefe del gobierno francés. Al dirigirse por las calles de París hacia el Palais Royal, andaba tan pesadamente como de costumbre; ninguna fiebre precipitaba su paso, ni en su rostro se veía la menor expresión de orgullo. Nadie, al verle, hubiera adivinado que su apellido había de ser uno de los más ilustres de la Francia contemporánea.

A un amigo que solicitaba ciertas confidencias de M. Picard, decía éste hace poco: —La opinión pública en Francia es tan movadiza como el mar. Se entusiasma con una idea, la deja ensagüida y después vuelve á pensar en lo mismo. Hay en la opinión flujo y reflujo, y en estos cambios, es muchas veces absurda, pero siempre sincera.

Durante los últimos ocho años, M. Picard ha sufrido las consecuencias de esas oscilaciones.

Cuando presentó su proyecto, exaltóse el chauvinismo: los periódicos franceses se mobaban de Alemania y celebraban con sonoras frases la victoria pacífica obtenida contra sus enemigos.

«Preparémos á Europa—decían—que nuestro país marcha á la cabeza del progreso.»

Pronto se extinguió este fuego, y las alabanzas trocáronse en censuras. Se formaron Ligas contra la futura Exposición. Las provincias insurreccionáronse contra París, presentando como bandera el siguiente argumento: «La actividad nacional afiye al cerebro de la nación y los miembros parecen. Mientras la capital se enriquece, los departamentos se arruinan y despueblan.»

«Desgraciada Normanda, pobres Pirineos, ¡oh feliz Delfinado! Los turistas no acudirán á estas alegres regiones en ese año fatal!»

—No temáis—contestaba Picard.—El dinero que se gaste en París, irá á parar en su mayor parte á vuestras manos, porque enviaréis á la capital la carne, el vino, la leche, las frutas y el queso.

Los detractores de la Exposición no insistieron en el anterior razonamiento y acudieron á otro.

—Atrayendo á los extranjeros—decían—meteréis el lobo entre el ganado; ellos conocerán nuestros secretos y nos quitarán nuestra clientela.

Picard argüía: —Las exportaciones francesas se elevaron en 1888 á 3 200 millones. En 1890—después de la Exposición—pasaron de 3 700 millones. En 1891 solo llegaron á 3 100.

Destrujo también el segundo argumento, que óse á otros: la higiene, la seguridad, las epidemias, los descarrilamientos y otras catástrofes.

El director de la Exposición se echó mano de sus papales, y replicó: —En 1889 hubo 1 084 accidentes ferroviarios; en 1890, 1 207; en 1891, 1 429. La progresión ha seguido después su curso.

Para todo tanto contestación M. Picard. No fueron sólo las provincias las que protestaron. También París ha exhalado quejas por las obras realizadas en las calles, los árboles destruidos, las excavaciones hechas para la construcción del ferrocarril metropolitano, y sobre todo, por la inminente carestía de los alimentos.

—Es verdad—ha dicho Picard.—el kilo de carne de vaca se vendió en 1888 á dos francos 58 céntimos y á 2 63 en 1890. En esto tienen ustedes razón. Pero en cambio la ternera bajó de precio: en el primero de los citados años costaba el kilo dos francos 75 céntimos, y en el segundo 2 60.

«Batallar, negociar, concebir planes, defenderlos palmo á palmo en las comisiones y en la tribuna; firmar contratos y vigilar su exacto cumplimiento; buscar dinero por mil procedimientos; mantener equi librada la balanza entre lo exclusivamente ameno y lo instructor; disimular la solidez del edificio con los adornos á veces frívolos de la fachada; ser enérgico, para no dejarse arrastrar en ciertas ocasiones, y flexible para resolver y prevenir los conflictos...»

«¡Qué variadas aptitudes suponen estas cosas! El comisario ideal debe reunir las todas, y M. A. Fredo Picard ha dado evidentes pruebas de poseerlas.»

Muchos creen que carece de la riqueza imaginativa de A. Hand—organizador de la Exposición de 1889—de su genio decorativo y de su intuición artística. Pero aunque esto sea cierto, lo es también que le aventaja en fuerza y lógica de espíritu y en esa cualidad de los hombres superiores que consiste en poder cuidar los detalles sin perder de vista el conjunto.

LAINAUGURACION

París 14.—Al entrar en el Salón de Fiestas el presidente de la República y su comitiva, la orquesta ejecutó *La Marsellesa* y *la Marcha solemne*, de Massenet.

El ministro de Comercio pronunció á continuación un elocuente discurso alusivo al acto, siguiéndole en el uso de la palabra M. Loubet, quien después de encomiar la trascendencia del certamen le declaró oficialmente inaugurado.

La orquesta, dirigida por M. Taffariel, dejó oír entonces el *Himno á Victor Hugo*, de Saint-Saëns y la *Marcha heroica*, de Dubois.

A través del Sena

Terminado el solemne acto inaugural, el presidente de la República y su cortejo embarcáronse en tres vapores del Sena, engalanados con tapices y banderas.

En el sitio del embarque—orilla derecha del río, junto al puente de Jena—se habían colocado tres pontones, construidos *ad hoc* para aquel servicio. También había otros tres en la orilla izquierda, donde desembarcó la comitiva, para inaugurar el puente de la República el nuevo puente de Alejandro III.

Iluminaciones y bailes públicos

Gran número de comerciantes de los boulevards y las calles de Rivoli, Turbigy y Montmartre han tomado la iniciativa de adornar é iluminar hoy el exterior de sus establecimientos. La idea será seguida por los comerciantes de otros barrios, y seguramente París ofrecerá en la noche de hoy herméteo aspecto.

El prefecto de policía ha autorizado la instalación de salones de baile al aire libre en las plazas públicas, no solamente en los Campos Elíseos, los Lavafios y el Campo de Marte, sino en los demás distritos de la capital.

Con motivo de la inauguración del gran certamen, todos los buques de guerra surtos en los puertos de Francia, han arbolado hoy el pabellón nacional.

En los arsenales del Estado habrá esta noche gran iluminación.

El 1.º de Mayo

Las juntas directivas de varias Sociedades obreras se han reunido nuevamente, confirmando el acuerdo ya tomado, de que dimos cuenta oportunamente, de celebrar el 1.º de Mayo con un *meeting* por la mañana, una jira campestre por la tarde y una velada artística por la noche.

En todos los actos tomará parte el orfeón socialista, y la jira estará amenizada por una banda de música.

¿La peste bubónica?

«El Montevideo»

Barcelona 13.—Procedente de Manila y escalas, ha fundeado en el antepuerto el vapor *Montevideo*.

El director de la estación sanitaria pasó al costado, y al examinar la documentación se enteró de que existían á bordo dos casos sospechosos de peste bubónica.

En su consecuencia, fué dado el buque permanecer en el puerto hasta nueva orden, dejando al cuidado un celador para que nadie se acercara.

Comunicado el hecho al gobernador civil, resolvió que se reuniera sin pérdida de momento la comisión médica de la Junta local de Sanidad.

Entró tanto dispuesto que desembarcara la correspondencia, desinfectada en el lazareto.

Según el cuaderno médico de á bordo, el 7 de actual ingresó en la enfermería el soldado Gregorio Otero con un infarto ganglionar en la ingle derecha.

El día 10 ingresó también en la enfermería otro soldado, Antonio Maná Casado, con afección en una axila.

Estos enfermos, según el médico de á bordo, no han experimentado fiebre. Opina el médico que los infartos pueden ser debidos á erupción cutánea.

Ambos son sospechosos de peste bubónica.

El *Montevideo* conduce 581 pasajeros para Barcelona y 71 de tránsito para otros puntos.

El *Montevideo* trae cargamento de metálico, arroz, tabaco, café y otros efectos.

EL CERTAMEN FOTOGRAFICO de la «Ilustración»

Los clasificadores de las artes se ven obligados á dar entre ellas carta de naturaleza á la Fotografía. En buena ley, no parece difícil tal concesión, pues entre los prófugos que recoge el objetivo de la cámara oscura y los que produce el pincel, habrá siempre la diferencia que existe entre una copia y una obra original. Pero, así como el pincel en manos hábiles é ineducadas, no producirá nunca la obra de arte, la cámara oscura, en manos de persona que además de saber manejar, sabe escoger un buen motivo, un acertado punto de vista y un feliz momento de luz, puede producir una copia fotográfica que merezca el nombre de artística.

El arte no está, por consiguiente, en el aparato de óptica, está en el fotógrafo, dándose el caso de que mientras los fotógrafos de oficio que explotan el género retrato no alcanzan á producir casi nunca más que pruebas puramente industriales, en que por rutina se reproducen los rostros mitad en luz, mitad en sombra, sin claro oscuro, sin modelado, los fotógrafos artistas, que en su mayoría son aficionados, producen vistas de una luz, de un relieve, de un detalle, que verdaderamente asombran.

El desarrollo que hoy alcanza la afición á la fotografía, ha contribuido poderosamente al desarrollo de una rama del arte de la pintura; el arte del *blanco y negro*, nunca como hoy en boga, que ha dado nueva y próspera existencia á los periódicos ilustrados.

El decano de éstos, la *Ilustración Española y Americana*, refleja en las páginas de su numerosa colección de volúmenes la evolución que ha sufrido ese arte especial, desde el dibujo que reproduce el monumento ó el suceso de actualidad, hasta la fotografía de larga exposición y la instantánea; desde el grabado en madera, hasta el fotograbado. Y comprendiendo, por lo mismo, los directores de tan importante revista lo que hoy representa y el alcance que tiene en ese género de producción artística la fotografía, han tenido la laudable iniciativa de convocar á un concurso de fotografía, y de las presentadas hacer pública Exposición, que todavía se halla abierta en los salones del teatro de la Alhambra.

La cantidad y, en general, el mérito de las fotografías presentadas, demuestra el arraigo que ha tomado esa afición en nuestro país, y al propio tiempo los felices resultados que dá.

Repartidos ya los premios, ostenta el primero un retrato debido á D. Antonio Cánovas y Vallejo, el cual ha conseguido en otras fotografías hacer preciosas composiciones como *Las muchachas griegas* y *La cinta del sapato*. Ha obtenido el segundo premio el señor marqués de Bellamar, por sus vistas de la Alhambra, y el tercero don Telesforo Pérez de la Oliva, cuyas fotografías de algunos puntos de Madrid, de noche, y de algún cielo nubarrado, son muy notables y demuestran lo mucho que la pintura puede esperar de tan excelente auxiliar como es la fotografía.

Entre los *accésits* se distinguen con poderosa fuerza la fotografía de composición, cualidad que le dá el valor de un cuadro, hecha por D. J. L. Requena, de una abuela con su nieto. Notables son también las fotografías premiadas con los otros dos primeros *accésits*: vistas de Santa Teresa de Ávila por D. A. Santa Cruz, y una reproducción al rojo del señor conde de Agüera. Muy hábiles se muestran las señoras duques de la Victoria, en sus hermosas vistas de Roma; D. Augusto Comas en sus paisajes de San Sebastián, y D. F. Delgado en unas vistas de El Recorral, habiendo obtenido por tan artísticos trabajos los segundos *accésits*.

El jurado se ha mostrado pródigo de menciones honoríficas, sin duda por corresponder á la abundancia de excelentes trabajos, variadísimos por cierto, pues revelan los múltiples resultados que pueden conseguirse.

Los expositores agraciados son los señores D. Casimiro de Bona, D. Valentín Zubiaurre, D. B. Measo Torres, D. Gonzalo de Gabriel, D. R. Guardiola, D. M. Balus, don B. Hernandez, D. J. Fernandez Custosa, D. E. Rey, D. Angel Redondo (presenta preciosas vistas de Avila), D. J. Ferrer, don D. Quiroga, D. Gil Jaraurea, D. M. G. Retani, D. N. Clavería, D. C. Iñigo, D. E. Fadrigue, D. E. García Navarro (presenta ingeniosas fantasmías), D. J. Bonafós (presenta vistas de Avila y La Granja), D. F. Monasterio, D. L. Navarro, D. M. Cánovas, don E. Gutierrez y D. J. Dominguez.

Marcará ser citado aparte, por su clarísima vista del acuaducto de Sagovia, el conde de Gaucqui, que figura también entre los expositores premiados.

Muy bonito el dibujo del diploma que se dará de premio, debido al Sr. Varela.

En resumen, un triunfo para los aficionados

dos y otro de la *Ilustración Española y Americana*.

EL TRANSVAAL É INGLATERRA

Rectificación de una noticia

París 13.—El War Office, según el corresponsal de *Le Matin* en Londres, desmiente la noticia de que hayan sido batidos los ingleses en Meekefontein.

El *New York Herald*, que ya ayer hacia alguna indicación acerca de la posibilidad de un error en el despacho sobre el desastre en cuestión, publica hoy el siguiente telegrama fechado en Pretoria:

«Está equivocado el despacho en que afirmaba que el total de prisioneros ingleses á consecuencia de las actuales operaciones en el Sudeste de Bomefontein, se elevaba á 1 800.»

Atribuí á dos generales boers la victoria de un solo combate anunciado con dos nombres diferentes. El verdadero número de prisioneros es inferior á 1 000.

Siguen las escaramuzas.—La línea férrea amenazada.

Londres 13.—Sin que ninguno de las partes obtenga resultados decisivos prosiguen las escaramuzas y los combates de emboscada en las cercanías de Desvaldsdorp, según los corresponsales de los periódicos.

Desde la Ciudad del Cabo dicen que el comandante O'Neil amenaza la línea férrea en las inmediaciones de Springfontein.

Hay instalados cinco *Laagers* ó campamentos entre Bethania y K. Idris. Se calcula que las fuerzas de O'Neil y Dawat reunidas comprenden 10 000 hombres.

Con fecha 11 dicen desde Bomefontein que los boers se van aproximando á la ciudad, pero que no corren peligro las comunicaciones por ferrocarril.

El general Roberts no quiere fatigar á sus soldados y á sus caballos, acomodando á los enemigos antes de que sus preparativos queden terminados, de manera que no emprenderá operación alguna durante una semana por lo menos.

Tratará entonces, según se cree, de envolver las posiciones boers atacando á éstos por los flancos.

Frente á Ladysmith.—Avance de los boers.

Londres 13.—Un telegrama de Pretoria dice que los ingleses, á las órdenes de Buller, trataron de avanzar antesyer sobre las posiciones boers, siendo rechazados con grandes pérdidas, cuyo número aún no se conoce.

Los boers ocupan de nuevo las posiciones que tenían en torno de Ladysmith antes de la liberación de esta plaza.

La división del general Clery, hostilizada por los cañones boers, tuvo que abandonar su campamento, dejando en él algunos víveres.

El duque de Malbourgh

Londres 13.—El duque de Malbourgh ha llegado á Bomefontein, tomando el mando que le estaba destinado. Con este nuevo representante de tan ilustre familia inglesa, la duquesa de Broom tiene en el ejército del Sur de Africa quince niños.

Para cuidar del campo y del ganado.

Pretoria 12.—La *Gaceta Oficial* del Estado libre de Orange prohíbe á todo ciudadano sometido al servicio militar hacerse reemplazar en las filas sin permiso del magistrado correspondiente. Prescribe que cada doce días se escarará á suerte en cada comando el número de soldados que pueden gozar permiso y ausentarse del servicio temporalmente. Los soldados con licencia no podrán pasar más de 10 por 100 del efectivo de cada comando.

Esta última disposición tiene por objeto permitir á los boers ir á cuidar sus campos y conducir sus ganados al pasto en la parte baja de los llanos.

La comision boer

Milan 13.—En la mañana de hoy ha llegado á esta población la misión boer. El cónsul de Alemania pasó á visitarla; pero no pudo lograr su objeto por hallarse aquella confundiéndose con el representante transvaalense, Dr. Leyds.

Interrogado por los periodistas, uno de los individuos de la misión boer ha declarado que ésta carece todavía de programa fijo, no habiéndose resultado siquiera el itinerario que ha de seguir.

Toros en París

Después de tantas vacilaciones, parece habrá corridas de toros de muerte en París durante la Exposición.

El negocio turino lo emprende una Sociedad francesa, que ha conseguido del gobierno de la vecina República la necesaria autorización.

La empresa concesionaria ha contratado á Luis Mazzantini para 35 corridas, á razón de 30 000 francos por corrida; siendo de cuenta de Mazzantini llevar otro matador de cartel, las cuadrillas, el ganado que haya de lidiarse y el servicio de caballos.

La Plaza de Toros se construirá en Montmorency, y probadamente se verificarán corridas todos los domingos y los jueves.

pero tropezó y cayó al suelo, echándose sobre el Joaquín...
Estos tres sujetos estuvieron ayer todo el día de juerga, y se hallaban en completo estado de embriaguez.

EL ARRIENDO DE LOS CONSUMOS

Esta mañana se han reunido los industriales de la zona Norte en un local de los Cuatro Caminos para tratar del proyecto de arriendo de los consumos, pronunciándose en contra de que entre en el mismo el extrarradio.

Reo de muerte

Artistas barceloneses

Se cree que el miércoles próximo será ejecutado el reo Miguel Broch, condenado a muerte por la Audiencia de Castellón. No se sabe todavía si se cumplirá la sentencia en Villavieja ó en Castellón.

Costumbre bárbara

Esta mañana, al toque de gloria, se hicieron muchos disparos con bala. Un individuo que se hallaba cogiendo detalles en el huerto del conde de la Rocha, resultó gravísimamente herido en la clavícula izquierda.

Socorro de la Reina
S. M. la Reina ha destinado 2.000 pesetas para las familias de los naufragos de la lancha Regente, que naufragó hace pocos días en Bayona (Pontevedra).

Balance del Día

El señor ministro de Marina regresará de Cádiz el lunes próximo. El ministro de Hacienda llegará mañana a Madrid.

Segun La Correspondencia, cesarán pronto las interinidades; es decir, que tendremos modificación ministerial. Suelen ser tantos los inconvenientes y los riesgos de las crisis parciales, que nos explicamos que el señor Silvela vacile en acometer la empresa.

A juzgar por los últimos despachos de la guerra del Transvaal, se conoce que varios corresponsales han exagerado algunos de los encuentros realizados, adornándolos con detalles y cifras que no responden a la realidad.

El Sr. Silvela ha conferenciado hoy con el Nuncio de Su Santidad. Para el Congreso de Beneficencia que se ha de celebrar en París, bajo la presidencia de M. Casimir Perier, han sido nombrados de real orden los señores D. Segismundo Moret, marqueses de Lema, Casa-Riera y Urquijo y D. Fernando Santoyo.

ro Carlos V, conduciendo con rumbo a Marruecos a la embajada española. Hoy se ha verificado en París la ceremonia de la inauguración de la Exposición, que, segun todas las noticias, no estará terminada hasta el mes de Junio.

La Bolsa

Table with columns: Cotización Oficial del 14 de Abril de 1900, Comparada con la del día anterior, Últimos precios. Rows include various financial instruments like 4 0/0 interior, 4 0/0 exterior, etc.

Obligaciones de Filipinas, 00/00.—Nortas, 62.75.—Colonial, 125/00.—Francia, 89.25.—Oreus, 22.75.—Arria. De la Agencia Fabra.

La temperatura

El termómetro del Sr. Aramburo calle del Príncipe, 19, marcaba lo siguiente: A las ocho de la mañana, 13° sobre 0.

Charada

A la pobre doña Teresa, prima cuarta ya ha salido, y desde entonces parece no la quiero su marido. Cada dos cuartos que arman es una barbaridad, y se ha quedado al casero entera la vecindad.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

El Banco Hipotecario de España convoca a junta general ordinaria, con sujeción al art. 6) de los Estatutos, para el día 18 de Mayo próximo, a las tres en punto de la tarde, en el domicilio social, paseo de Recoletos, núm. 12, para la aprobación de las cuentas y balance general del ejercicio de 1899, y resolver las cuestiones que se deriven de la Memoria y proposiciones del gobernador.

Cultos

Santo de mañana.—Domingo de Pascua de Resurrección.—Santas Basilia y Anastasia, vírgenes y mártires. Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen, donde principia la solemne novena al Santísimo Sacramento.

Funciones para mañana

COMEDIA.—A las 8 1/2.—2.ª de abon.—Fedora. MODERNO.—A las 8 1/2.—El jobado. A las 4 1/2.—La bola de nieve.—Tociño del cielo. ZARZUELA.—A las 8 1/2.—El maestro de obras.—A las 9 1/2.—El traje de luces.

de embarazar todas nuestras maniobras; pero cómo se había prendido fuego a la bodega? —Jamás ha sucedido antes que haya habido fuego a bordo de la Vrow Khaterina—observó el capitán—creo que eso es imposible; debe ser alguna equivocación. Esta nave es incombustible y....

escotillas permanecían cerradas, al poco humo que subía no era suficiente para extenderse por entre la cubierta. —Muchachos—dijo Felipe—siento decirlos que hay sospechas de que existe fuego en la bodega. —¡Ya lo huelo!—dijo uno de los marineros. —¡Y yo también!—gritaron varios con muestras de alarma y retirándose cual si intentaran bajar al entrepuente otra vez.

y trayendo consigo tal oscuridad y cegrazon que era imposible distinguir a poco objeto alguno. Al cuarto de hora se había despejado la atmósfera, y al mirar todos de nuevo hacia la popa descubrieron son sorpresa que el extraño barco había desaparecido. —¡El cielo nos valga! Ha de haber zozobrado en el chubasco—dijo Mynheer Barentz.—Bien lo pensé yo al verla con tal carga de lona. No he conocido nave alguna que aguante más vela que mi Vrow Khaterina. Fue una locura por parte del capitán del tal buque empeñarse en darnos alcance con tanta exposición. ¿No es verdad, Mynheer Vanderdecken?

Si yo hubiera sabido que era un cascajo tan viejo y carcomido, seguro está que no hubiese puesto los pies a bordo. Tiene razón el piloto Mynheer: esa nave a barlovento nos acaba de dar un aviso; cuando ella se aparece es para algún desavío; preguntado al Sr. Vanderdecken, mi capitán; él es marino. Esta apelación hizo dar un respingo a Felipe, aunque el marino no llevaba, al hacerla, intención ninguna.

PASTILLAS MORELLÓ

obran por inhalación impregnando el aparato respiratorio, los vapores anti-épticos, anticatarrales y anti-asmáticos que desprenden á medida que van disolviéndose en la boca. Curan los Resfriados, Tos, Bronquitis, Asma, Dengue, Catarrros, Ronquera, Abscesos pulmonares, etc. Evita los efectos nocivos del aire frío. Farmacias Madariaga, Coipel, Borrell, Busio, etc., y en la del autor, BARCELONA.

SOLUCION BENEDICTO de glicero-fosfato DE CAL CON CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarrros crónicos, infecciones gripales, enfermedades constrictivas, insipiente, debilidad general, posturas nerviosas, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caídas, raquitismo, escrofulismo, etc. FARMACIA, 3.50 pesetas. DEPOSITO: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid; G. García, Capellanes, 1, y principales farmacias.

Invitación para participar á la próxima GRAN LOTERIA DE DINERO

500.000	Marcos
800.000	Pesetas
300000	Premio á Marcos
200000	Premio á Marcos
100000	Premio á Marcos
75000	Premio á Marcos
70000	Premio á Marcos
65000	Premio á Marcos
60000	Premio á Marcos
55000	Premio á Marcos
50000	Premio á Marcos
40000	Premio á Marcos
30000	Premio á Marcos
20000	Premio á Marcos
10000	Premio á Marcos
5000	Premio á Marcos
3000	Premio á Marcos
2000	Premio á Marcos
1000	Premio á Marcos
500	Premio á Marcos
300	Premio á Marcos
200	Premio á Marcos
100	Premio á Marcos
400	Premio á Marcos
155	Premio á Marcos
300, 200, 134, 104,	Premios á Marcos
100, 73, 45, 21	Premios á Marcos

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 115 000 billetes, de los cuales 55.180 deben obtener premios con toda seguridad. Todo el capital, incl. 58.820 billetes gratuitos, importa **Marcos 11.764.525** ó sean aproximadamente **PESETAS 19.000.000**

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 55.180 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas. El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50.000, de la segunda 55.000, de la tercera 60.000, de la cuarta 65.000, de la quinta 70.000, de la sexta 75.000 y de la séptima clase podría en caso más feliz eventualmente importar 500.000, especialmente 300.000, 200.000 Marcos, etc.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco ó sellos de correo, remitiéndonos por Valores declarados, ó en libranzas de Giros Mútuos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden, ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado. Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billeto original, entero: **Pesetas 10.**
1 Billeto original, medio: **Pesetas 5.**
El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores, se verá del prospecto oficial. Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos en las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo, y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del **5 de Mayo de 1900**

Valentin y Compañía
HAMBURGO
Alemania

IBARRA Y COMPAÑIA
Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marbella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marbella.
Servicio semanal entre Pasaajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales en todos los demás puertos hasta Sevilla.—Para más informes en Sevilla, oficinas de la Dirección y D. Joaquín de Haro, consignatario.

Agua Léchelle
HEMOSTÁTICA.—Es receta contra los fluxos, la diarrea, la anemia, el apocamiento, las enterocolitis del pecho y de los intestinos, los espasmos de sanro, los catarrros, la disenteria, etc. Da nueva vida á la sangre y entona todos los órganos.—El doctor HEURTELLOUP, médico de los hospitales de París, ha comprobado las propiedades curativas del Agua de Léchelle en varios casos de migrañas, cefalalgias y hemorragias en la hemostasia tuberculosa.
DIRECCION GENERAL: Rue Saint-Honoré, 165, en París.

TOS

FOR FUENTE QUE SEA, SE CURA CON LAS PASTILLAS DEL DR. ANDREU. Remedio pronto y seguro. En las boticas.

Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas PASTILLAS, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que casi siempre desaparece la TOS antes de concluir la primera caja.

ASMA
Alivio ó curación del ASMA ó sofocación por medio de los CIGARRILLOS BALSÁMICOS ó los PAPELES AZOADOS que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

Refractos al carbón por nueva procedimiento. Se garantiza el precio, precios económicos.—Razón, Libertad, 29, imprenta.

Molinos herieros montados sobre columna de fundición sosteniendo las buelas, el mecanismo y plataformas, movidos por una máquina de vapor horizontal, sobre ruedas.—Envío franco de los prospectos detallados. 81 y 83, rue Bolinard, París.

CAPSULAS CREOSOTADAS de Dr. Fournier.—Únicas preparadas en la Exposición París 1878. CURACION ASSEGURADA de todas las afecciones pulmonares.—Los que padecen del pecho deben tomar las capsulas.
En la Plaza del Medecine, París.

LA ROSARIO El Rey del Tacador
Gran Fábrica de JABONES comunes y finos perfumados. Especialidad en aguas de tocador **BARBARA, DIVINA, FLORIDA, BRISA DE LA MONTAÑA**, extractos superfinos para el pañuelo, y en toda clase de perfumería.
Parera y Compañía.—Santander

CURACION RADICAL de las hernias (quebraduras) y de la obesidad.—Dá y envía gratis el folleto al ortopedista-especialista D. Pedro Ramón. "Carmin 38, 1." Barcel.

LEYES CIVILES DE ESPAÑA
FOR DON LEON MEDINA Y DON MANUEL MARAÑON
Abogados del Ilustre Colegio de esta corte. Novísima edición que comprende los textos oficiales de los Códigos Civil y de Comercio, las leyes Hipotecaria y de Enjuiciamiento civil, la de Hipoteca naval y la del Registro civil y cuantas se relacionan con el derecho civil, como las de minas, montes, aguas, expropiación forzosa, propiedad intelectual é industrial, etc., etc., con toda la jurisprudencia del Tribunal Supremo, del de lo Contencioso, y de la Dirección de los Registros hasta 31 de Diciembre de 1897.—10 pesetas en rústica y 12 elegantemente encuadernado.

OBRA DE LOS MISMOS AUTORES
Leyes penales de España.—10 pesetas en rústica y 12 elegantemente.—Leyes de Hacienda de España.—Colección de toda la legislación española en materia fiscal, clases pasivas, bienes nacionales, contribuciones é impuestos, tratados de comercio, etc., etc. Elegante por R. O. de 6 de Julio de 1898.—Dos volúmenes.—15 pesetas en rústica y 19 encuadernado.

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO DE HOGG
Este Aceite, extraído de los hígados frescos de bacalao recientemente pescados, es natural y absolutamente puro. No pueden digerir los estómagos más delicados, su acción se dirige contra las enfermedades del pecho, asma, bronquitis, congestiones, los catarrros, el dolor de los riñones, etc.
Descontar de los aceites de color oscuro, á presión barata, que son el producto de hígados corrompidos y para diferenciar su mal olor y su mal gusto, se presentan bajo la forma de Emulsiones, de Extractos, de Viscos, etc., mientras que el Aceite de HOGG es de color amarillo claro, natural, conserva su buen gusto de pescado fresco y debe tomarse sin mezcla.
Escribir el nombre de HOGG y además la certificación de M. Legrand, Jefe de los trabajos químicos de la Facultad de Medicina de París, que deberá hallarse sobre la etiqueta de cada frasco triangular.
Advertencia.—Escribase en el rótulo el sello del gobierno francés.

Casa Hermann-Lachepelle
J BOULETYC & Co
81, 83, Rue Bolinard, París
Cruz de la Legion de Honor, 1889. Dos Medallas de Oro y miembro del Jurado en la Exposición de Barcelona 1888. Cuatro Medallas de Oro en la Exposición Universal París 1889. **APARATOS CONTINUOS** para la fabricación de bebidas gaseosas, SODA-WATER.—Vinos espumosos. Únicos plásticos interiores. Únicos produciendo bebidas suaves y agradables. SIFONES de todas formas y colores muy sencillos y sólidos.

EPILEPSIA ó accidentes nerviosos, se curan radicalmente con el jarabe anti-éptico de F. Urgell. Se expone, farmacia del autor, Riera, 22, Vich. Al por mayor, G. García, Capellanes, 1 y Martia y C.ª, Tota n.º 3 y Dr. Gomez Pamo, Sta. Isabel 5 Madrid

PILDORAS del Dr. AYER

Son las mejores purgantes
Son puramente vegetales
Son fáciles de tomar y de digerir
SON AZUCARADAS.

Curan los Dolores de Cabeza, Curan la Dispepsia, Curan el Estreñimiento, Curan los Desarreglos del Hígado y Abren el Apetito.

Nadie debe estar sin una cajita de las Píldoras Purgantes del Dr. Ayer, para poder tomar una pequeña dosis á los primeros síntomas de indigestión, y evitar así un sinnúmero de enfermedades.

Preparadas por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.
PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Se vende papel por mayor en la administración de este periódico, Libertad, 29, pral.

—¡Qué!—vociferó el capitán;—¡qué es lo que oigo! Mynhaer Vanderdecken, arrestado á esa embustero bribon por cabeza de motín.

—¡Disparate, impertinencia! está loco—repuso el capitán.—No hagais caso de él, muchachos. Señor Vanderdecken, obedeced mis órdenes que vuestra merced nos mande; mas es preciso virar inmediatamente.

El capitán echaba chispas; pero Felipe, al paso que concedía la superioridad del bajel y reprochaba al marinero su cobardía, insinuaba á su jefe la necesidad de ceder á las circunstancias, hasta que por fin accedió á ello Mynhaer Barentz. Viróse, y concluida la maniobra, comenzó la *Vrouw Khaterina* á dar pesadamente la popa al viento. A la caída de la tarde se aplacó el temporal; limpióse el cielo, cayó el viento y serenóse gradualmente la brisa y la mar; dejó de hacer agua la nave, y empezó á esperar Felipe que en dos ó tres días se veían salvos en la bahía de la Tabla.

Mientras más camino hacían, más se sentía el tiempo, hasta verse reducidos á una completa calma; sin quedar otro indicio de la pesada borrasca que una mar de levante que poco á poco iba aconchando hacia las costas á la sin par *Vrouw Khaterina*. Fue este un respiro para los estropeados marinos, así como también para los militares y demás pasajeros que se habían visto estropeados por tanto tiempo bajo escotilla, ó calados hasta la piel sobre el alcazar de proa.

Cubría las cubiertas la alegre turba; veíanse las pobres madres tomando el sol con sus hijos en los brazos; ondeaban tendidos por las jarcas los mojados vestidos, y ocupábanse con diligencia los marineros en repa-

rar las muchas averías que hiciera el temporal. Según cálculo solo distaban cincuenta millas de la bahía, y á cada instante esperaban descubrir la tierra por la parte meridional de la misma. Todo era algazara otra vez, y cuantos había á bordo, excepto Felipe, consideraban todo peligro como pasado.

El segundo piloto, que se llamaba Krantz, era buen marino, activo é inteligente, y gran favorito de Felipe, quien sabía era sugelo de confianza; aquella tarde hallábase los dos amigos paseando sobre cubierta.

—¿Qué pensais, Vanderdecken, acerca del extraño barco que vimos?—Ya lo he visto antes de ahora, Krantz, y....

—¿Y qué?—Cualquiera nave que la encuenre no ha vuelto más á puerto.... así dicen todos.

—¿Es, pues, una nave donde?—Tal es lo que de ella se refiere, y son muchas las leyendas que circulan; mas os aseguro me cuesta que algún desastre ha de acontecernos antes de llegar á la costa, aun cuando todo aparece ahora tan sereno y que se halle el puerto tan próximo á nosotros.

—Sois muy supersticioso—repuso Krantz,—y, sin embargo, debo decir que me sorprendió semejante vision; verdad es que no es posible llevar tanto un temporal; pero no faltan locos que se atreven á todo. Si era un barco de veras, preciso es que se fué á pique, pues luego que aclaró ya había desaparecido completamente. Por mi parte no soy muy crédulo, y solo la ocurrencia de las consecuentes aguas anticípales puede hacerme creer que haya algo de sobrenatural en este regreso.

—Bien; no me pesará el equivocarme—replicó Felipe;—mas tengo presentimientos... aún no estamos en la bahía.

—No; pero distamos bien poco de ella, y hay toda probabilidad de que siga favoreciéndonos el buen tiempo.

—Imposible es conocer de qué lado pueda venir el peligro—contestó Felipe;—mas tendremos que temer otras cosas, amen de la violencia de la borrasca.

—Verdad es—repuso Krantz,—sin embargo, no auguremos infaustamente. A pesar de cuanto decís, profetizo que en dos días, á lo más, nos hallaremos anclados en el puerto.

Interrumpióse así la conversacion, alegrándose Felipe de quedarse á solas. Apoderábase de él una profunda melancolía; sentíase más abatido que nunca. Acostado á las bordas, se entretenía en contemplar las ondulaciones de las aguas.

—¡Dios misericordioso!—exclamaba el joven.—¡No hagais caer tus tres sobre esta nave! Qué ni el llanto de las mujeres, ni los quejidos de los niños, ni los numerosos cuerpos de tantos hombres que han confiado sus vidas á estas frágiles tablas, sean sacrificados por los crímenes de mi padre.

Y Felipe añadió para sí:

—Las vías del Cielo son en verdad muy misteriosas. ¡Habrá de padecer por el autor de mis dias ha pecado! Y á pesar de eso, ¡no sucede en todo lo mismo! ¡Cuántos millares de hombres parecen sobre el campo de batalla en una guerra ocasionada por la ambición de un rey ó la influencia de una concubina! ¡Cuántos millones de seres racionales han perecido por una corta diferencia de te religiosa ó política! La eterna mente obra según

sus arcanos inescrutables, y nos deja para la maravilla y la duda.

Ya se había puesto el sol cuando Felipe dejó la cubierta, retirándose á su coy. Allí, despues de haber dirigido al Cielo votos fervientes á favor de los que con él iban embarcados, se entregó al sueño; mas antes que la campana diera los doce golpes para anunciar la media noche, despertóle una fuerte sacudida en el hombro, y abriendo los ojos, vió delante de él á Krantz, quien tenía la primera guardia.

—¡El Cielo nos favorezca! ¡Vanderdecken, vuestras profecías han salido verdaderas! ¡Levantaos pronto! ¡La nave está ardiendo!

—¡Ardiendo!—gritó Felipe saltando de su catre.—¿Cómo!

—La bodega está llena de humo.

—¡Allá voy, Krantz. Entretanto conservad cerradas las escotillas y aviad las bombas.

El menos de un minuto estaba ya Felipe sobre la cubierta, donde encontró al capitán Barentz, á quien también había avisado el segundo piloto.

Notábase un fuerte olor á fuego que procedía de la bodega, y al abrir una de las escotillas, lo que verificó Krantz por sí mismo para no alarmar á la tripulación, halló que la bodega estaba llena de humo; volvió á cerrarla inmediatamente y fué á comunicarle á sus superiores lo que acababa de notar.

—Admiro vuestra frescura—replicó Felipe;—ahora tenemos tiempo de reflexionar con calma sobre lo que debernos hacer. Si los soldados, los pobres mujeres y los niños llegan á enterarse del riesgo, regulará una alarma general que no podrá menos