

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelligros, 3 :: Teléfono 12.642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA :: Madrid, 25 de noviembre de 1930 :: Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA :: AÑO LXIV.—NÚMERO 12.460

El comandante Franco se fuga de Prisiones Militares

Con él ha huído el comandante Reyes

Ayer, de madrugada, de dos a tres, aproximadamente, se evadieron de Prisiones Militares el comandante Franco y el ex comandante D. Alfredo Reyes, éste procesado por estaba en una casa norteamericana durante la Exposición de Barcelona.

Prestaban servicio en Prisiones Militares fuerzas del regimiento de Asturias. Parece ser, aunque no se ha comprobado, que la fuga se realizó por la capilla que hay en el extremo de la galería y desde aquí salieron por una ventana que da a la calle de los Santos. La fuga de los comandantes se advirtió ayer mañana, al hacerse la requisa de las celdas. El coronel director de Prisiones se trasladó a Capitanía General para dar cuenta del hecho. Estuvo en Capitanía hasta las doce de la mañana.

Inmediatamente se dió órdenes a la Guardia civil, que se ocupa de realizar investigaciones en las afueras de Madrid, deteniendo a todos los automóviles que pasan por las carreteras y haciendo cacheos y registros. Es posible que se haya hecho un recuento de los aparatos de Aviación que hay en los aeródromos. Parece que no falta ninguno.

Se han pedido noticias a Coruña, para saber si el comandante Franco había embarcado allí a bordo del «hidro» gigante, y han contestado de la capital gallega que no.

El coronel director de Prisiones Militares comunicó el sábado último al comandante Franco que preparase el equipaje y demás efectos suyos, pues iba a ser trasladado dentro de cuarenta y ocho horas al fuerte de San Cristóbal (Pamplona), para cumplir allí una pena de ocho meses que se le había impuesto. El comandante, al comunicarse la noticia, contestó en forma violenta, y dijo que lo consideraba una arbitrariedad y para protestar declararía la huelga del hambre desde ayer, lunes.

A las dos de la tarde recibió el general Mola a los periodistas, que le pidieron noticias acerca de la huída del comandante Franco. Contestó que existía la noticia, pero que él no intervenía, pues se trataba de un asunto de jurisdicción militar, y que no sabía más.

El barrote torcido

Nos hemos dirigido al edificio de Prisiones Militares, situado en el mismo que ocupa el regimiento de León. Los jefes de la prisión se negaron a facilitar información alguna.

Da la puerta principal del edificio destinado a prisión a la calle de los Santos. A la calle del Rosario, que forma ángulo recto con ésta, da una larga fachada. De ordinario sólo hay allí un puesto de guardia, pero hoy se ha montado otro. En el primer piso se ve una larga fila de ventanas enrejadas. Al acabar éstas, y hacia la mitad de este lado, a unos quince metros de la garita donde vigila de continuo un centinela, hay una ventana grande, de medio punto, defendida por rejas de un dedo de grosor, que no da a ninguna celda, sino a un corredor.

Uno de los barrotes centrales se ve desde la calle algo oblicuo, aunque no arrancado. Por allí, al decir de la gente, se fugó el comandante Franco. Con el propósito de comprobar su disposición, hemos logrado llegar hasta allí. Hallase, efectivamente oblicuo el barrote, y el hueco que con el contiguo forma mide en la parte más ancha, unos diez y siete centímetros, aproximadamente. Sorprende, sin embargo, que en el lugar del marco de madera donde se apoya, por la parte inferior hay señalada una huella, semejante a la que los demás barrotes dejan, y que esta huella no existe en el lugar donde estaba colocado, lo que parece indicar que no ha sido desviado recientemente.

El corredor a que da la ventana, da a una ancha escalera de piedra, la cual no tiene otra comunicación con las Prisiones que una puertecilla de madera, en el mismo piso de la ventana, cerrada de ordinario. Ha habido otras dos puertas más arriba, que están tabicadas, por haber dado lugar a evasiones.

Más noticias de la evasión

Parece que el oficial de servicio en la noche del domingo al lunes pasó requisa a la una de la madrugada y estuvo hablando con el comandante Franco, que se disponía a acostarse.

A las cuatro y media de la madrugada se recibió un telefonema para Franco, y al subirlo a su celda se advirtió que el aviador no estaba en ella; se creyó que

acaso hubiera tenido que alejarse momentáneamente de la celda y se le dejó allí el telefonema encima de una mesa.

A las seis de la mañana se pasó nuevamente requisa y entonces ya el oficial de guardia pensó que Franco se había evadido.

El oficial de guardia dió conocimiento en el acto al gobernador de Prisiones, que dispuso se practicase una minuciosa inspección ocular en todo el establecimiento, sin que se encontrase rastro de los desaparecidos, y convencidos ya de la fuga, a las siete menos cuarto lo puso en conocimiento del oficial de guardia del Gobierno militar.

En los primeros momentos se pensó que la fuga hubiera podido realizarla el comandante Franco por la fachada principal de Prisiones Militares, donde, con motivo de las obras de revoco de la fachada que se están realizando hay instalado un andamio muy tupido; pero esta opinión se descartó en seguida porque todas las ventanas que se abren en esta fachada corresponden a pabellones habitados por los jefes y oficiales de Prisiones.

Se pensó luego que el comandante Franco se hubiese evadido por la ventana de su celda, que da al patio; pero también se descartó pronto esta hipótesis.

La clave de la forma en que se había realizado la evasión parece que se vió después claramente. La capilla de Prisiones Militares se abre precisamente a la celda del comandante Franco. Y esta capilla tiene una ventana, que es la última de las que se abren, en la fachada de la calle del Rosario. Pues bien, en la capilla y al pie de esta reja se encontró un trozo de uno de los barrotes, que había sido limado y arrancado.

Dice el capitán general

Al salir el capitán general de cumplir a Su Majestad, fue abordado por los periodistas, que le preguntaron sobre la evasión del comandante Franco.

Confirmó que, en efecto, se había evadido. Se supone que la evasión ha debido ser de una a cuatro de la mañana y por una ventana cuyos barrotes aparecen serrados. Agregó que lo mismo pudo haber salido por la puerta, puesto que no estaba en calidad de preso, sino simplemente arrestado.

Ayer tarde los periodistas solicitaron hablar con el capitán general, para conocer sus últimas impresiones sobre la evasión del comandante Franco. Por encargo del general Berenguer, se hallaba ocupado en aquel momento, lo hizo su ayudante, el teniente coronel Sr. Luque.

Manifestó éste que Franco se hallaba solamente en prevención cumpliendo un arresto del capitán general y que los militares que se hallan en esta situación pueden entrar y salir sin impedimento, comunicarse libremente con todo el mundo, ya que no están en ninguna celda ni con centinelas a la vista, y solamente están obligados por la palabra de honor de no evadirse que firman al constituirse en prevención.

Por lo tanto, Franco pudo escapar libremente por la puerta, pero según nos informa el Sr. Luque, todos los indicios son de que lo hizo por la ventana que tiene roto el barrote, sin duda por hacer que la fuga apareciese rodeada de detalles novelescos, y con la idea de causar mayor impresión en el público. Creó también nuestro informante que Franco se decidió a dar este paso arriesgándolo todo, porque tenía ya perdida la carrera militar.

Franco estaba sujeto a dos sanciones gubernativas que tenía que cumplirlas en un castillo. Las sanciones con el plazo máximo de cuatro meses cada una le fueron impuestas por sus últimos artículos periodísticos.

Más fácil—sigue diciendo el teniente coronel Luque—le hubiera sido evadirse del castillo en caso de que tuviera esa intención, porque tampoco allí estaría sujeto sino por la palabra de honor. Las intenciones de él las desconozco. Las pesquisas que se han hecho no han dado resultado hasta este momento. La impresión es que no ha salido de Madrid.

—¿Qué se hará con él en cuanto se le encuentre?

—Lo de ahora constituye un delito grave.

—¿Se ha nombrado juez especial?

—Hasta ahora continúa el mismo que venía actuando, el Sr. Arribas,

Al preguntarle si tenía responsabilidad en este asunto la guardia exterior de Prisiones, nos dice que la responsabilidad principal recaerá sobre el centinela que está de puesto en la calle del Rosario, adonde da la ventana en cuestión.

Termina diciendo que la evasión se efectuó entre una y cuatro de la madrugada. La guardia se dió cuenta al hacer la segunda requisa.

Una inspección ocular

El juez juez militar, comandante señor Arribas, que ha sido designado para instruir sumario por la huída del comandante Franco, ha realizado ayer tarde una inspección ocular en Prisiones Militares. Después tomó declaración al cuerpo de guardia de la prisión que, según parece, ha quedado detenido, a resultas de lo que se desprenda del sumario, y de lo que acuerde el capitán general de la región.

Sin noticias en Cetafe

En la carretera que conduce a Getafe se han extremado ayer las medidas de vigilancia. Los automóviles son registrados y se exige documentación a todos los viajeros.

Frente al aeródromo militar está el hangar de la escuela civil de Franco, donde se cobijan las avionetas.

Cuando llegó la orden de suspensión de los vuelos rodaba por el campo una avioneta roja, en cuya persecución salió una pareja de la Guardia civil, la cual hizo señas de que descendiera la avioneta que iba tripulada por el comandante Ortiz.

Dice Kindelán

El general Kindelán manifestó ayer tarde, contestando a preguntas de un periodista, que Franco no ha podido salir de España en un avión militar.

También dijo, contestando a otra pregunta, que sí podría haberse evadido en una avioneta civil.

Pero—añade—el general Kindelán—dado el corto radio de acción de estas avionetas, únicamente habrá podido internarse en Portugal.

Se busca al mecánico Rada

Por suponerse que pudiera conocer algún detalle referente a la evasión del comandante Franco, la Policía durante la noche y madrugada últimas ha buscado al mecánico Rada, que, como se recordará, acompañó al desaparecido aviador en el vuelo del «Plus Ultra». No obstante haberse buscado por los sitios que frecuenta, no ha sido habido y la Policía prosigue sus gestiones.

Congreso Hispano Americano de Cinematografía

SESION PREPARATORIA

Se celebró en el salón de actos del Palacio de Comunicaciones la sesión preparatoria del Congreso Hispano Americano de Cinematografía, bajo la presidencia del ministro del Trabajo.

Con éste se sentaron en la mesa presidencial el embajador de la Argentina; los ex ministros del Ecuador, Colombia, Venezuela y Santo Domingo, y el vicepresidente de la comisión organizadora, marqués de Argüeso.

El Sr. Viola, secretario de la comisión organizadora, en elocuentes palabras explicó cómo había nacido la idea de este Congreso y el concurso que le prestaron los representantes de todas las Repúblicas de habla española, así como también el señor Sangro, que más tarde, llegó a los consejos de la Corona.

Dijo que en el Congreso se estudiarán 32 asuntos, y que según los cálculos realizados se proyectan diariamente en las pantallas iberoamericanas 21 millones de metros de película, calculándose también en 65 millones los espectadores que en la campaña anual desfilan por los cines.

El embajador de la Argentina habló a continuación ofreciendo su concurso a este Congreso e indicando la idea de fundar en cada patria el cinema nacional.

Resumió los discursos el ministro de Trabajo, quien recomendó a los congresistas la idea de que los temas a deliberar sean los menos posibles, que a su juicio pueden reducirse a seis o siete únicamente, con objeto de que su estudio sea lo más concienzudo, y las conclusiones que hayan de someterse después a la aprobación del Gobierno puedan

orientar a éste en favor de la cinematografía nacional.

Terminó solicitando que entre los temas a discutir figure uno que constituya un verdadero problema: el de que las empresas cinematográficas eviten el no prescindir de las orquestas y artistas musicales que se suprimieron a raíz de la implantación del cine sonoro.

En este sentido, deseo que me ayudeis.

Acto seguido se levantó la sesión.

De aeronáutica

El hidroavión perdido en el Mediterráneo

MARSELLA.—Las noticias que se recibieron diciendo que el hidroavión comercial italiano perdido en el Mediterráneo se encontraba fondeado en una caña próxima a Sete, no se confirmaron, y hasta ahora han resultado infructuosos cuantos esfuerzos realizan algunos aviadores y varios pesqueros en s busca.

Se cree que el hidroavión pilotado por Gognolini, que efectuaba el servicio entre Barcelona y Génova está flotando a la deriva desde el viernes. En los círculos aeronáuticos se confía aun en que puedan ser salvados los cinco miembros de la tripulación y los dos pasajeros que iban a bordo del hidroavión.

El cadáver de un aviador boliviano

BUENOS AIRES.—Ha sido encontrado el cadáver del aviador boliviano cuyo aparato cayó, incendiado, cerca de Constitución.

Mistress Bruce llega a Tokio

TOKIO.—La aviadora inglesa mistress Bruce ha llegado a esta capital, procedente de Osaka, siendo objeto de un entusiasta recibimiento.

«Raid» frustrado

NUEVA YORK.—La aviadora australiana miss Miller, que salió de Pittsburgh ayer por la mañana con el propósito de llegar a la isla de Cuba por la vía aérea, se ha visto obligada a tomar tierra en el aeródromo de Charleston.

La tragedia del «Cóndor de Bolivia»

CONSTITUCION (Argentina).—Los aviadores bolivianos capitán Lucio Luizaga, capitán Horacio Vázquez y teniente Adolfo Borda han resultado muertos en un accidente de aviación cuando intentaban el vuelo sin escala desde Buenos Aires a La Paz.

Los cadáveres de los tres aviadores han sido encontrados entre los restos del aparato completamente carbonizados. Ha sido imposible identificarlos. El avión, bautizado con el nombre de «Cóndor de Bolivia», ha quedado destruido.

Ministro irlandés herido en un atentado

DUBLIN.—Durante la noche del domingo varios desconocidos hicieron algunos disparos de revólver contra el ministro del Interior del Estado libre de Irlanda, Mulcahy, cuando éste entraba en una casa de uno de los barrios alejados del centro. La Policía que escoltaba al ministro repelió la agresión con sus pistolas poniendo en fuga a los desconocidos, quienes lograron desaparecer amparados por la oscuridad. En el tiroteo fué herido uno de los guardias.

El corresponsal de la Press Association en Dublín, al dar cuenta del atentado dice que el ministro ha resultado herido, así como varios policías de su escolta.

Reina gran efervescencia en Dublín, donde circula el rumor, no confirmado todavía, de que el presidente del Dail Eirean ha sido también víctima de otro atentado.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

El Rey en el cuartel de la Radio y Automovilismo

Ayer a las tres de la tarde visitó Su Majestad el Rey el cuartel de la Ronda del Conde Duque, donde se aloja el regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo, única fuerza de Ingenieros que guarnece la capital.

Recibieron a Su Majestad el capitán general de la región; el general Orgaz, gobernador militar interino; el general de Estado Mayor, señor Curriel, y el de Ingenieros señor Manella, los jefes de la Comandancia y el coronel y oficiales del regimiento.

El Rey, que llegó acompañado del jefe de su Casa Militar, señor López Pozas y de su ayudante, revistó la fuerza del regimiento formada en dos compañías, con estandarte, al mando del comandante don José Lasso de la Vega, la cual desfiló después ante él entre los vivos reglamentarios.

Luego hizo una visita al batallón de «autos», que fué lo único que vió por lo avanzado de la hora. El regimiento, que agrupa más de cien jefes y oficiales y varios miles de soldados, está distribuido en el cuartel de la Montaña, en El Pardo, en la calle de Amaniel (que antes ocupó Sanidad), en las Capitanías generales y Gobiernos militares de España y en los territorios de Africa.

Durante esta visita acompañaban al Rey el teniente coronel del batallón de «autos», don José Ibarren y los capitanes Jabala y Herráiz. Al ver los «autos» de la Escuela automovilista, dice: «Estos son los que hacen esos por la carretera del Pardo y no me dejan marchar»; estuvo en el cuarto de aso de una compañía y en los talleres de pequeñas reparaciones, cocheras, almacén etc.

Sube también a ver la estación central radiotelegráfica militar y pone un despacho a Tetuán que escribe de su puño y letra, y que dice: «Al visitar Estación Radio Central envío mi saludo al Ejército de Africa y a su general. Alfonso XIII».

A las tres y veinticinco es entregado el despacho al alto comisario, y a las tres y veintiocho, tres minutos después tiene el Rey la contestación:

«Señor: En nombre de la población protectorado indígena y de estas fuerzas militares de Marruecos y del mío, tengo el alto honor de elevar a Vuestra Majestad nuestro testimonio de incondicional adhesión y respetuoso afecto estimado en toda su alta significación el Real saludo que se ha dignado dirigirme que servirá de estímulo para proseguir la labor que aquí se realiza que honra a España.»

Señor: A los Reales pies de Vuestra Majestad.»

Al final, en el salón de conferencias, el coronel laureado, don Julián Gil Clemente, habló en nombre del regimiento, diciendo que se sentía orgulloso de la visita del Rey y que esperaba su visita para los demás servicios.

Termina diciendo: «Señor, todos: jefes, oficiales, clases y soldados, me dicen en este momento, por ondas, que, cual las de la «radio» se sienten y no se ven, que todos reiteran ante Vuestra Majestad sus sentimientos de fidelidad y al mismo tiempo solicitan de ella, tanto en paz para el progreso de la Patria, como en guerra, para su gloria, los puestos del máximo sacrificio.»

Contestó el Rey, felicitando al regimiento por su brillante presentación y contesta al coronel diciendo: «Es para mí un orgullo ver cómo en nosotros está vuestro pensamiento condensado y unido al mando, que es la manera de vencer.»

«Veo que seguís con las gloriosas tradiciones de los castillos de plata y perlas en vuestra misión, que si en guerra no es muy lúcida, os exige el sacrificio trabajando a pecho descubierto para fortificar la posición conquistada.»

Después habló con los jefes y oficiales del regimiento, a los que repartió un

cigarrillo y con los que conversó sobre cuestiones del servicio y de automóviles. La visita terminó a las cuatro y media, hora en que el Rey se despidió estrechando la mano a los oficiales.

Después el coronel reunió a sus subordinados, a los que expresó la complacencia del Monarca, el cual le había rogado hiciese constar en la orden su satisfacción, así como que se pusieran a libertad a los arrestados.

Repercute en Ginebra el incidente del avión "G-38" en Madrid

LA COMISION DEL DESARME

GINEBRA.—La Comisión preparatoria del Desarme ha aprobado, por cinco votos contra cuatro, una proposición pidiendo que se obligue a los Estados a dar a conocer las fuerzas que tengan estacionadas en cada uno de sus territorios ultramarinos. La Delegación francesa formuló las más expresas reservas.

Después, por siete votos contra tres, la Comisión aprobó una disposición exigiendo la publicación anual de una relación de los navios de guerra cuyo puente haya sido reforzado para fines militares.

Por último, la Comisión se pronunció por 17 votos en favor de la publicación de los datos sobre la aeronáutica civil. Las Delegaciones italiana y alemana se abstuvieron de votar.

En el debate, el delegado francés, señor Massigli, recordó las declaraciones hechas a un periodista español el 4 del corriente por un piloto del avión gigante «G-38», alemán, que hacia escala en Madrid. «Este avión—declaró el piloto germano—puede convertirse rápidamente en un temible aparato de guerra. Todo está preparado para montar cuatro pequeños cañones y varias ametralladoras. Puede transportar 5.000 kilos de bombas. El avión pesa veintiocho toneladas y puede volar a seis mil metros de altura con toda la carga, escapando a todo ataque desde el suelo.»

El Sr. Massigli hizo resaltar que un aparato de tal género ha sido fabricado en un país al que la ley prohíbe la fabricación de todo aparato destinado a fines militares.

EL TIEMPO

Estado general del tiempo deducido de las observaciones meteorológicas efectuadas a siete horas de hoy: En el Atlántico Norte, más allá de paralelo 55, se halla una gran zona de mal tiempo, cuyo influjo llega hasta las islas Británicas por un lado y la península del Labrador por otro. También existe sobre la mitad oriental de América del Norte otra borrasca, y al Sur del paralelo 40 residen las presiones altas acompañadas de buen tiempo. En las islas Británicas y en el Canal de la Mancha, en los Países Bajos y Alemania, los vientos soplan fuertes del tercer cuadrante, con aguaceros y tormentas. En España el cielo está con muchas nubes, son frecuentes las nieblas y lloviznas y los vientos soplan flojos de dirección variable.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 26 grados en Valencia y San Fernando, y la mínima de hoy ha sido de 2 grados bajo cero en Teruel. En Santa Cruz, la máxima de ayer fué de 26 y la mínima de hoy ha sido de 18. En Madrid, la máxima fué de 16 y la mínima de hoy 6.

Tiempo probable hasta el día 26 a 7 horas: Cantabria y Galicia: Vientos del Oeste y lluvias.

Centro de España: Tendencia a llover. Andalucía: Tiempo de chubascos. Cataluña y Levante: Buen tiempo por estable.

Rutas aéreas: Son probables las lloviznas y nieblas en las rutas aéreas españolas.

Agricultura: Se acentúa la probabilidad de las lluvias en la mitad occidental de España.

Navegantes: El mar está tranquilo por el litoral español.

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

Y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!

San Mariano Pineda

INFORMACION POLITICA

EL INFANTE DON CARLOS, INSPECTOR GENERAL DEL EJERCITO

El presidente del Consejo acudió a Palacio, a la hora de costumbre, para despachar con S. M. el Rey.

A las once y veinticinco minutos salió el general Berenguer.

—Su Majestad el Rey—dijo a los periodistas—ha firmado el nombramiento del Infante D. Carlos para el cargo de inspector general del Ejército.

También ha firmado el del general Despujol para la Capitanía general de Cataluña y el del magistrado D. José Márquez Caballero para el puesto que el señor Despujol deja vacante, o sea el de gobernador civil de Barcelona.

Los demás asuntos que le sometido a la sanción del Soberano—terminó diciendo el conde de Xauen—son de trámite.

Después del presidente despacharon con el Monarca los ministros de Estado y Gracia y Justicia. El primero en salir del Alcázar fué el Sr. Estrada.

—Entre otras cosas—dijo—, he sometido a la firma de Su Majestad el nombramiento de magistrado de Barcelona a favor del presidente de sección de una Sala de lo Criminal, la designación de un canónigo de Tui, cuatro o cinco decretos relacionados con el Cuerpo de Prisiones y una conmutación de pena.

El duque de Alba abandonó el Alcázar a la una de la tarde. Manifestó que, durante el despacho con el Soberano, había sonnelido a la regia sanción un cargo de cruces. «Nada tenía pendiente—añadió—de otras cosas, pues la combinación diplomática anunciada ha sido ya firmada, como ustedes saben».

Dijo también el ministro de Estado que, después del despacho con Su Majestad, había pasado a ofrecer sus respetos al Príncipe de Asturias, siguiendo su costumbre.

MANIFESTACIONES DEL PRESIDENTE

Anoche, el presidente recibió a los ministros de Hacienda y Gracia y Justicia. Con aquél conferenció detenidamente.

Al hablar con los periodistas les dijo que las noticias relacionadas con el asunto Franco habían sido recogidas con gran extensión por la Prensa, y nada tenía que añadirles.

Confirmó que esta tarde se celebrará Consejo de ministros.

—¿Importante?—preguntó un periodista.

—No. Corriente. Un Consejo como todos.

Luego, el general Berenguer conversó con los periodistas acerca de los disparatados rumores que durante el día circularon, y que no impidieron al público llenar las calles céntricas y dar a la ciudad su animación diaria.

De Barcelona dijo que la tranquilidad y normalidad eran completas.

—Regresará pronto a Madrid Su Alteza el Infante D. Carlos?

—Supongo que tardará dos o tres días.

MODIFICACION EN EL GOBIERNO

Creemos que hoy se hará pública una pequeña modificación ministerial, impuesta por la dimisión—que fundó en motivos de salud—del ministro de la Gobernación, don Enrique Marzo. Le substituirá el actual ministro de Fomento, D. Leopoldo Matos.

Respecto al sucesor del Sr. Matos, podríamos recoger algún nombre, que a nuestro juicio es el del probable ministro; pero nos parece preferible abstenernos de ello, pendiente como está la designación de una consulta del presidente.

Desde luego, la modificación queda reducida a las carteras mencionadas.

EN GOBERNACION

El general Marzo recibió a los gobernadores civiles de Ciudad Real y Murcia y a los estudiantes de la Facultad de Medicina, que marchan a pie a Lisboa.

Al hablar con los periodistas dijo que en Zaragoza se había declarado la huelga de metalúrgicos, pero en plan pacífico, esperándose que con la intervención del Comité paritario se resolviera el conflicto.

Los periodistas aludieron a la fuga del comandante aviador Sr. Franco, y el ministro contestó que conocía el hecho, pero escuetamente y sin detalles, lo que se explica, teniendo en cuenta que se trata de un asunto que no corresponde a su jurisdicción.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE TRABAJO

El ministro de Trabajo, al recibir a los periodistas les manifestó que el acto del homenaje a la vejez resultó una simpática fiesta y de buen significado social.

Lo único que lamentó el ministro es que Madrid no tenga el mismo entusiasmo que otras capitales por los actos de esta naturaleza, y no colabore en beneficio de la celebración de los mismos.

Agregó que pensaba asistir a la sesión preparatoria del Congreso Hispanoamericano de Cinematografía.

—Ya habrán ustedes visto que el Gobierno acude en auxilio de la crisis agrícola de Andalucía. Los telegramas que recibo de las entidades de aquella re-

gión, en solicitud de la realización de obras públicas, son numerosos, y deseo hacer constar que una cosa es que el Gobierno acuda en auxilio de dicha crisis y otra el que se tome ésta como pretexto para forzar al Gobierno a que realice obras que estaban paradas por falta de crédito. A este juego político no estamos dispuestos a someternos. Precisamente, el subdirector de Acción Social, Sr. Bernardo de Quirós, que se encontraba en Cádiz, ha salido para Sevilla, con objeto de ponerse al habla con el ingeniero Sr. Ramírez Doreste y estudiar sobre el terreno las obras que hayan de realizarse por su mayor urgencia.

Un soldado y varios paisanos detenidos por haber sido sustraídas unas pistolas en el cuartel de Ingenieros

OVIEDO.—A las doce de la noche el comisario de Policía facilitó la siguiente nota oficiosa del gobernador civil:

«Un incidente trivial originado por la sustracción de dos armas en el cuartel de Ingenieros y ciertas manifestaciones del cómplice del hurto dieron lugar a que fueran detenidos varios obreros, de los cuales están en libertad casi todos. A este suceso vulgar se le quiso revestir de exageradas proporciones, dando pábulo a la voracidad alarmista de algunas gentes. No pasa nada ni pasará nada de particular, pues no hay motivo para ello desde ningún punto de vista.»

Según las autoridades, la verdad de lo ocurrido ha sido que un soldado del regimiento de Zapadores, al parecer un poco alcaído, sustrajo, en complicidad con algunos elementos civiles, unas pistolas. El soldado, llevado de su carácter, comprometió con algunas indiscreciones, que llegaron a conocimiento de la autoridad, por la cual se adoptaron medidas de precaución, con detenciones y registros domiciliarios. Como el gobernador civil dice en la nota oficiosa, a media noche fueron puestos en libertad ocho detenidos. Llámense éstos, Francisco Eduardo Castro, Salvador González, Antonio Ocoje, Antonio Grandá, Francisco Rodríguez, Manuel Pintado, Francisco Aguirre y Mario Nava.

Estos fueron conducidos a dicha hora a la Comisaría de Vigilancia, donde el comisario comunicó la orden de libertad por no haber cargo alguno contra ellos.

Francisco Eduardo Castro, en nombre de todos, hizo constar que ninguno de ellos ha tomado parte activa en movimientos sindicales, y que, por tanto, su detención la estimaban ilegal y contra ella protestaban.

Por referencias oficiosas sabemos que quedan en la cárcel algunos más, entre ellos el soldado Antonio Santamaría, a disposición del juez militar, que instruye sumario por sustracción de armas en el cuartel de Ingenieros.

La Soberana regresa a España

LLEGADA A PARIS

PARIS.—Su Majestad la Reina doña Victoria, de España, y sus augustas hijas, las Infantas doña Cristina y doña Beatriz, han llegado a las seis, a París, por la estación del Norte. El tren llegó con veinticinco minutos de retraso, pues, a causa del temporal, el barco en que las augustas personas realizaron la travesía del canal de la Mancha tuvo que reducir su marcha. Además de las personas del séquito llegó también el señor Quiñones de León, embajador de España, que había ido a Calais para recibir a la Reina y a las Infantas.

Saludaron a la Reina, a su llegada, el general Lanson, en nombre del presidente de la República; el jefe del protocolo, señor De Fouquieres, en nombre del señor Briand, y numerosas personalidades de la colonia española y aristócratas de paso en París.

Al salir la Soberana de la estación fué objeto de una calurosa manifestación de simpatía por parte del numeroso público que la esperaba, estacionado en los alrededores. Su Majestad se dirigió al hotel Meurice, y permanecerá en París hasta el jueves, en que, acompañada de sus hijas, marchará de regreso a España.

El miércoles, el Sr. Quiñones de León ofrecerá una comida de gala en el palacio de la Embajada, en honor de la Soberana, a la que asistirá, entre otras personalidades, el Presidente Doumergue. Después se celebrará una recepción, seguida de un baile.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

El Sindicato Unico de Zaragoza plantea la huelga

ZARAGOZA.—Se ha celebrado la Asamblea de los obreros afiliados al Sindicato Unico, ramo de construcción, sección de peones y albañiles, asistiendo 2.500.

Acordaron no aceptar la contestación de los patronos, declarándose en huelga. Abogaron por la desaparición de los Comités paritarios, por el reconocimiento del Sindicato Unico, y, en lo referente a los accidentes del trabajo, entendiéndose directamente con los patronos.

Los obreros del Sindicato Unico, ramo de la piel, sección de curtidores, se reunieron también, acordando presentar bases a los patronos, entre ellas el reconocimiento del Sindicato, jornales de doce a trece pesetas, intervención directa con los patronos en caso de accidente, prohibición de que las mujeres trabajen en los curtidos.

Para la aprobación de estas bases han dado los patronos un plazo de cuarenta y ocho horas, a partir de hoy, 25.

La Prensa publica nota de los patronos albañiles, quienes han acordado aumentar los jornales de todos sus obreros en un 10 por 100, a partir del 1 de diciembre próximo.

Una hoja contra los manejos de los agitadores en Alicante

ALICANTE.—Respondiendo a los insistentes rumores que anunciaban la huelga general se ha repartido una hoja dirigida a los trabajadores, firmada por las organizaciones de la Casa del Pueblo, aconsejando no se escuchan tales rumores ni se secunden los movimientos de origen y finalidad desconocida.

Añade la hoja que cuando los obreros necesitan defender sus intereses harán el oportuno movimiento siguiendo los trámites legales, y termina diciendo a los obreros que no abandonen el trabajo hasta que las organizaciones de la Casa del Pueblo les requiera para ello.

Las huelgas de Bilbao no tienen ambiente entre los obreros

BILBAO.—Se han declarado en huelga los obreros de la Papelera de Arrigorriaga.

De los 450 que concurren a ella sólo han acudido al trabajo 40.

En la huelga de la Vizcaya se advierten corrientes de concordia. Ayer celebraron los obreros una Asamblea en Portugalete para tratar de la marcha del conflicto, y después de ella se han puesto nuevamente al habla patronos y obreros para ponerse de acuerdo sobre una cláusula que faltaba por discutir. Las impresiones son francamente optimistas.

El conflicto anunciado de los tejeros ha entrado en vías de arreglo.

El gobernador sigue recibiendo anónimos de obreros, que le manifiestan su deseo de volver al trabajo. Algunos llegan incluso a pedir que se detenga a las Comisiones de huelga, que tantas perturbaciones llevan a los hogares de los trabajadores. El gobernador se dolió de que, siendo deseo general el de trabajar, falte el necesario civismo para hacerlo, por encima de todos los prejuicios y de todos los temores.

Información del Ejército

Maestros armeros: D. Francisco San Francisco de Borja Aguilar, del regimiento de Infantería Guadalupe 20, al de Artillería ligera 3, (V.)

D. Antonio Canet Cabellón, del batallón Cazadores montaña Fuerteventura, 10, al mismo de plantilla (V.)

D. Felipe Barcenilla Alvarez, de excedente de plantilla en el batallón Cazadores Fuerteventura, 10, al mismo de plantilla (V.)

D. José Riestra Rodríguez, del regimiento Lanceros del Rey, primero de Caballería, a la Comandancia de Carabineros de Navarra (V.)

D. Juan Forcadell Llorente, de la Academia General Militar, al regimiento de Lanceros del Rey, primero de Caballería (V.)

D. Cándido Joariste Mendizábal, de la Comandancia de Artillería del Rif, a la Academia General Militar (V.)

D. Segundo Villanueva Suárez, de nuevo ingreso, a la Comandancia de Artillería del Rif (F.)

D. Eugenio Rodríguez Zamora, de nuevo ingreso, al regimiento de Infantería Pavia, 48 (F.)

Ajustadores: D. Salustiano Aguilar Vallejo, de la Academia General Militar, al regimiento de Artillería ligera, 6, (Logroño) rectificación.

D. Eusebio Alcalde Sangüesa, del regimiento de Artillería ligera, 6, a la Academia general Militar (V.)

Maestros silleros-guarnicioneros-basteros: D. Félix Sánchez Hernández, del regimiento de Artillería ligera, 7, a la séptima Comandancia de Intendencia, rectificación.

D. Manuel Conde Pablos, de la séptima Comandancia de Intendencia, al regimiento de Infantería Isabel II, 32, excedente de plantilla, rectificación.

D. Alfredo Esparza Grau, de excedente de plantilla en el regimiento de Artillería ligera, 8, al 7 de igual denominación (V.)

D. Juan López Silva, de la Comandancia de Artillería del Rif, al regimiento de Artillería montaña, 3, excedente de plantilla (F.)

D. José González Gil, de la Comandancia de Intendencia de Melilla, excedente de plantilla, a la de Artillería del Rif, de plantilla (V.)

Nuevos maestros armeros

Se nombran maestros armeros de tercera clase del Ejército a los alumnos aprobados en la Escuela afecta a la fábrica de Armas de Oviedo, D. Eugenio Rodríguez Zamora y D. Segundo Villanueva Suárez.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

EJERCITO.—Real decreto nombrando inspector general del Ejército al capitán general D. Carlos de Borbón y de Borbón, Infante de España, actual capitán general de la cuarta región.

Idem id. capitán general de la cuarta región al teniente general don Ignacio Despujols.

PRESIDENCIA.—Real decreto nombrando gobernador civil de Barcelona a don José Márquez Caballero, magistrado de aquella Audiencia Territorial.

Idem considerando como tiempo de servicio al Estado el prestado por los oficiales de Telégrafos en las estaciones de cables.

Sucesos

UNA MUJER APUNALA A OTRA Y RESULTA GRAVEMENTE HERIDA

El domingo, poco después de las once, cuando se celebraba el mercado en la barriada de Mataderos, de aquella localidad, ocurrió un sangriento suceso, del que fueron protagonistas dos mujeres.

En el indicado sitio, esquina a la calle de Cervantes, tiene establecido un puesto de verduras el matrimonio Leandro Bravo Salinas, de treinta y cinco años, y Sagrario Marín Alonso, de treinta años, domiciliados en la calle del General Ricardos, 61.

El pasado viernes estuvo a comprar en dicho puesto un kilo de manzanas Vicenta Chavarri Maduenelo, de veinte años, casada, natural de San Ildefonso (Segovia).

Según los informes adquiridos, hubo discusión entre Sagrario y Vicenta con respecto al pago del género adquirido, cruzándose palabras fuertes; pero merced a la intervención de los allí presentes, no pasó nada.

El domingo, a la hora indicada, estuvo de nuevo Vicenta en el puesto de verduras, y después de cruzarse pocas palabras, la parroquiiana sacó del cesto una navaja y agredió a María, dándole dos cortes en la cara. La agresora fué detenida y conducida al cuartel del escuadrón de Seguridad, y la lesionada pasó a la Casa de Socorro del Puente de Toledo, sucursal de la Latina.

En dicho centro, el médico don Antonio López Espinosa y el ayudante señor García del Moral apreciaron a Sagrario una herida incisa, de cuatro centímetros de extensión, en el labio inferior, y otra herida incisa, de un centímetro de extensión, en el parietal izquierdo, de pronóstico menos grave, salvo complicaciones.

También fué asistida Justa Berrinches, de veintisiete años, domiciliada en el barrio de la Legión, de heridas incisivas en los dedos índice y medio de la mano derecha, de pronóstico leve, que le fueron causadas con la misma navaja al separar a las contendientes.

Sagrario pasó a su domicilio, y la agresora fué conducida a los calabozos del Ayuntamiento de Carabanchel, a disposición del Juzgado de esta localidad.

Mil heridos en el Centro de Europa por el temporal

NAUEN.—El temporal hace estragos en el centro de Europa y los informes recibidos en Berlín, de Alemania, Holanda, Francia y Austria hacen subir el número de heridos a más de 1.000. El tráfico está completamente dislocado en todas estas naciones debido a las crecidas de los ríos, que han levantado en muchas partes los rales de la vía férrea o por los derrumbamientos y aludes provocados por el rápido deshielo en las regiones montañosas.

En Hamburgo se han refugiado varios centenares de barcos huyendo del temporal desatado desde el domingo por la mañana, en el que el viento ha llegado a 160 kilómetros por hora. A causa de este temporal el barco de carga «Louise Leonhardt» naufragó cerca de la desembocadura del Elba y perecieron los 31 hombres de su tripulación.

De Holanda las noticias son desastrosas. El Rhin se ha desbordado y ha roto varios diques y centenares de viviendas están amenazadas o han sido destruidas.

INQUIETUD EN PARIS

PARIS.—Temporal en toda Francia. El nivel del Sena a las 17 era de 5,10 metros en el puente de Ansterlitz, con un aumento de diez centímetros sobre el nivel de esta mañana, habiendo sido rebasada la señal de peligro. En Argenteuil los muelles se encuentran inundados en parte. El río Orge se ha desbordado, inundando algunas calles en Viry-Chatillon, donde las aguas alcanzan una altura de 1,05 metros, habiendo tenido que ser evacuadas más de doscientas personas, recibiendo albergue en la alcaldía y en otras casas de particulares. La situación en París despierta inquietud, aunque no es crítica.

Ha descargado un violento vendaval que ha alcanzado una velocidad de 160 kilómetros, sobre Chateaufort-sur-Loire. La fuerza del viento ha derribado numerosos árboles, arrastrando los tejados de muchas casas.

En Rouen el Rille se ha desbordado repentinamente, a causa de las lluvias, inundando los barrios bajos de Pont Audemer (Eure). Los habitantes de estos barrios tuvieron que refugiarse en los tejados.

En Etretat (Sena inferior), una ola gigantesca devastó el barrio marítimo.

EL DIQUE DEL ESCALDA, ROTO

BRUSELAS.—A consecuencia de las torrenciales lluvias está inundado todo el valle del Mosa.

La crecida ha ocasionado grandes inundaciones en el Limburgo. También el dique del Escalda se ha roto en varios sitios, cerca de Bergopzoom, causando grandes destrozos.

En el puerto de Rotterdam, varios navíos han roto sus amarras y han partido a la deriva.

HURACAN EN AUSTRIA

VIENA.—En Austria, las caídas de chimeneas a consecuencia del viento huracanado han producido la muerte a tres personas y otras sesenta han resultado heridas.

Cerca de Viena han chocado dos trenes a consecuencia de haber quedado obstruida la vía por el temporal. En el accidente han resultado heridas, de mayor o menor gravedad, ocho personas.

Dos incendios

FABRICA REDUCIDA A ESCOMBROS

VALENCIA.—Se declaró un incendio en la fábrica de envases para frutas propiedad del Sr. Casús, enclavada en el centro de la populosa barriada del Grao. El edificio estaba destinado mitad para confección de cajas de envases y otra mitad para almacén de vinos. El fuego adquirió gran incremento, produciendo gran alarma en el vecindario, pues las llamas amenazaban destruir varias viviendas. La confusión fué enorme. Fueron lanzados a la calle los muebles de 25 cuartos. Aumentó el pánico las voces de socorro que lanzaban las mujeres y niños, que se asomaban a los balcones en paños menores. Acudieron las brigadas de bomberos del Grao y Valencia, que tuvieron que luchar con la escasez de agua, mientras el fuego alcanzaba proporciones fantásticas. El dueño de una refinería de aceite, próxima al lugar del suceso cedió el pozo con que ali-

mentan sus máquinas, que fué utilizado por los bomberos. Gracias a este recurso no quedó destruida toda la barriada. Se salvaron 500 bocoyes llenos de vino. Las pérdidas se calculan en más de cien mil pesetas. Se ignoran las causas del siniestro. Resultó herido en la espalda el bombero Miguel Meliá. La mayoría de los inquilinos de la casa contigua al almacén han perdido muebles y ropas, quedando en la miseria.

INCENDIO JUNTO A UN POLVORIN

AVILA.—En un edificio próximo al almacén de la Unión de Explotivos se declaró un incendio, en el que perecieron varios caballos y cerdos y unas cien gallinas y enseres propiedad del guarda del polvorin. Los bomberos trabajaron denodadamente para conseguir aislar el polvorin, pues de haber llegado allí las llamas la catástrofe hubiera sido horrosa. Se ignoran las causas del siniestro. Las pérdidas son considerables.

Sociedad germanohispana constituida en Berlín

NAUEN.—Se ha celebrado en el Reichstag la constitución de la Sociedad Germanoespañola, que tiene por fin el estrechamiento de los lazos espirituales entre los dos países. Tanto el recinto del Reichstag como las tribunas públicas se hallaban totalmente ocupados. El ministro de Negocios Extranjeros, Curtius, saludó en nombre del Gobierno a la nueva entidad e hizo votos por que pudiera llegar a la realización de los fines que se propone. El señor Espinosa de los Monteros habló en nombre del Gobierno español. Entre otras personas hicieron también uso de la palabra el profesor Gammelscherg, director del Seminario Romano de la Universidad, y el ex ministro Boelitz, director del Instituto Iberoamericano.

LOS QUE MUEREN

D. RICARDO GONZALEZ PEREZ

Ayer falleció, a consecuencia de un ataque de uremia, nuestro crítico musical D. Ricardo González Pérez.

Era D. Ricardo persona bondadosa y de afable trato. Abogado y periodista, fué durante muchos años redactor en «La Correspondencia de España», en «El Imparcial» y en «Heraldo de Madrid».

Fuó jefe de Administración de primera clase en el ministerio de Fomento. La muerte, que a nosotros en particular nos ha causado gran sentimiento, ha de ser por todos los que le conocieron hondamente sentida, ya que sus prendas le habían granjeado cariños y amistades sin cuento.

Descanse en paz el querido compañero y buen amigo, y reciba su familia el testimonio de nuestro pésame.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de la Compañía ha acordado que el día 1.º de diciembre próximo, a las once de la mañana, se verifique el sorteo de las 2.619 Obligaciones especiales de Huesca a Francia por Canfranc, Soto del Rey a Ciano, Santa Ana y Villabona a Avilés y San Juan de Nieva, que deben amortizarse y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1.º de febrero de 1931.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de títulos, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar el día señalado, en las Oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, calle de Alcalá, número 16.

Madrid, 13 de noviembre de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Anunciando

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado

Antes que todo, España

Con mucha razón dice D. Santiago Alba en carta desde París a un amigo, que «parece que un viento de locura se ha apoderado de las personas más reflexivas» en nuestro país.

No otra cosa puede pensarse al presentarse lo que acontece en España, ya se contemple desde fuera, ya desde dentro.

El Ateneo de Madrid, centro tan respetado y respetable siempre, donde han cabido ideas y personas de todas clases, con tal de rendir culto a la inteligencia y al desarrollo de las ciencias, las letras y las artes, hace algún tiempo que, desencajándose de su propio y natural modo ser y de existir, se viene significando intensamente político, como si no hubiera amplísimo campo en que actuar, dejando a otros esos menesteres políticos que nunca podrán alzar el vuelo a las alturas serenas a que está llamada la acción privativa de la docta casa.

Un reciente acuerdo de esa Sociedad ha merecido la repulsa del digno vicepresidente y catedrático ilustre Sr. Royo Villanova y la protesta de personas y entidades de toda España.

El acuerdo merece ser protestado enérgicamente porque consiste en pedir el auxilio de los extranjeros, «porque no disponemos de nuestros derechos ciudadanos ni nos dejan que se manifieste la soberanía nacional».

No hemos de entrar en disquisiciones filosóficas para discutir si existe o no ese estado en la ciudadanía española y en su soberanía nacional. Lo único que se nos ocurre es que no es digno de españoles pedir a los extranjeros ayuda para que arreglen ellos nuestras cuentas. Jamás lo hemos hecho, ni lo haremos, y los que tal piensan, o no son españoles o están locos, como dice el señor Alba. En todo caso no representa a los españoles, ni su voz es la de España, ni merecen siquiera una protesta seria, sino la conmiseración con que se mira a los que padecen perturbación intelectual.

Lo que si es de notar es que no ha sido en la Prensa tan general la protesta como parecía justo esperar. Y es, sin duda, que la razón anda maltrata en casi todas partes y muchos prefieren el triunfo de su particular conveniencia al del buen nombre de España.

x.

Bibliotecas y Museos

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos. se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 50), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una

de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrado en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Martinos, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospicio (San Oropio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Latina (Mayor, 85), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca Popular de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Gacetas de los Teatros

ZARZUELA

El éxito emocionante alcanzado por Aurora Redondo, Valeriano León y su excelente compañía, en la farsa trágicómica de Antonio Paso y Tomás Borrás titulada «El tonto más tonto de todos los tontos», cuyas representaciones se cuentan por llenos, obliga a la Empresa de este favorecido teatro a dar dos representaciones diarias a las 6,30 y 10,30. Se despacha en Contaduría desde las once de la mañana.

ESPAÑOL

Todos los días, tarde y noche, excepto martes y viernes por la tarde, «La calle», tragicomedia popular del mundo neoyorquino, de gran interés y emoción. «La calle» es el último gran éxito de Margarita Xirgu, intérprete admirable y directora eminente. Todo Madrid celebra la magnífica presentación realista de «La calle».

COMEDIA

Esta noche, estreno de la comedia en un prólogo y cuatro actos, original de Honorio Maura, «La condesita y su bailarín». Todas las noches, «La condesita y su bailarín».

González Marín. Poesía, canto y acción dramática. Dos únicos recitales, días 2 y 5 diciembre. Despáchase en contaduría.

LARA

«Doña Horniga», creación insuperable de la compañía de Lara. Se representa tarde y noche todos los días.

Ultima semana, para poder renovar los antiguos abonos a sábado de moda por la tarde; nuevos abonos desde el día 2.

CALDERON

Esta tarde, «Monte de abrojos» (premio Infanzado). Por la noche, la hermosa comedia de Galdós «La loca de la casa», geniales creaciones de Enrique Borrás.

FONTALBA

Hoy, tarde, abono aristocrático. Noche, «Los duendes de Sevilla», gran éxito de Carmen Díaz.

INFANTA ISABEL

Martes aristocráticos.—Hasta el viernes pueden renovarse los abonos a estas solemnidades, y desde el siguiente día se despacharán las solicitudes de los nuevos pedidos por riguroso turno.

Diariamente, tarde y noche, la más graciosa obra de Muñoz Seca y la mejor interpretada, «El padre Alcalde».

Llame al 14778 y se le reservarán las localidades que desee.

CIRCO DE PRICE

Muchos años hacía que no se presentaba en el circo un programa tan interesante como el actual. Vea el curioso circo en miniatura, en el cual la jauría de perros, gatos, monos, cecatuas, conejos, caballos y chimpancés realizan todos los trabajos de una compañía. El nono

amazoa, la cacaúta aviadora, el conejo artillero, los gatos acróbatas, las cabras equilibristas, el «titi» caballista y todo un primoroso conjunto, que es ovacionado a diario.

Todas las noches, a las diez y media. Jueves y sábados, grandiosas «matinées».

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 10,30, La calle. COMEDIA.—A las 10,15, La condesita y su bailarín (estreno).

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Doña Horniga.

CALDERON.—A las 6,30, Monte de abrojos. A las 10,30, La loca de la casa.

FONTALBA.—A las 6,30, Siegfried. A las 10,30, Los duendes de Sevilla.

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, El tonto más tonto de todos los tontos (éxito emocionante y de risa; Aurora Redondo-Valeriano León).

ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45, Juan Sin Tierra.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El padre Alcalde.

REINA VICTORIA.—A las 6,15, La alegría del batallón y Los de Aragón. A las 10,15, Los de Aragón y La Dolorosa.

ALKAZAR.—A las 6,30, La vieja rica y desfile de modelos. A las 10,30, La vieja rica.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Me lo daba el corazón!

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, Los marqueses de Matute.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, La pandilla.

ROMEA.—A las 10,30, ¡Colibrí!

PAVON.—A las 6,30, Fantomas. A las 10,30, Franz Hallers (el magistrado apache).

AVENIDA.—A las 6,30, El amante de madame Vidal. A las 10,30, Orestes I.

MUNOZ SECA.—A las 6,15 y 10,30, Los andrajos de la púrpura.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30: Gran función de circo. Éxito inenarrable de toda la compañía y del circo en miniatura con sus perros, gatos, monos, cacaúas, en sus extraordinarios trabajos.

Los teléfonos de los teatros y cines

TEATROS

- Teatro Alkazar, Alcalá, 20: 12.252.
- Teatro Centro, Atocha, 12: 15.044.
- Teatro Cervantes, Corredera Baja, número 41: 12.114.
- Teatro Real, Delegación Regia: 11.727.
- Idem, delegado regio: 14.028.
- Idem, Oficina Técnica, Construcción escuelas: 10.832.
- Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45: 63.108.
- Teatro Circo Price, plaza del Rey: teléfono 12.157.
- Teatro Comedia, Príncipe, 14: 14.921.
- Teatro Cómico, Mariana Pineda, número 10: 10.525.
- Teatro Chueca, paseo del Cisne: 33.277.
- Teatro Fontalba, avenida de Pi y Margall, 6: 14.419.
- Teatro Eslava, pasadizo de San Ginés: 14.032.
- Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145: 31.204.
- Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso: 12.121.
- Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13.458.
- Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24: 14.778.
- Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15.833.
- Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17: 11.631.
- Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1: 13.916.
- Teatro Remea, Carretas, 14: 15.532.
- Teatro Royalty, Génova, 6: 34.458.

CINES

- Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11.203.
- Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50.690.
- Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14.059.
- Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33.579.
- Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16.728.
- Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 63.217.
- Cinema X, San Bernardo, 59: 16.312.
- Salón Doré, Santa Isabel, 3: 14.027.
- Proyecciones: Fuencarral, 142: 33.946.
- Salón Olimpia, Valeneta, 3: 15.125.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 2

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas - Ropas - Efectos - Muebles - Máquinas de escribir - Escopetas - Pianos - Alfombras - Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS. - PIANOS. - PIANOLAS. - GRAMOFONOS. - BICILETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Gijón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 28 de noviembre, de Gijón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 24 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 10 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 22 de diciembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

ASOR

Precios, número 33.-MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CABINETS : BANTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BASTANTES BAJOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Restauración. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtencción de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en el caño para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargones de acero. Caja de nogal. Delicada con resaca. Segura automática.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnum presentación. Cargones semi-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llavero con seguridad de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de blok a gusto del comprador. Extracción automática. Oradefino.

"EDER"
La mejor escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada con resaca. Caja de nogal. En calibres y grados de blok a gusto del comprador. Extracción automática. Oradefino. 214-300 puntos.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

Se vende en el comercio y por correo. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(Sede en MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número 591 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tintero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de libros de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Genaro Librero H.º A. GORDOBA
Señas: _____
Profesión: _____