

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 22 de julio de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NÚMERO 12.352

El Rey, en Madrid

La salida de la capital montañesa

SANTANDER.—Su Majestad el Rey pasó la mañana trabajando con su secretario particular, y la Reina no salió de Palacio.

El infante D. Jaime estuvo en el Club Marítimo, D. Juan y D. Gonzalo pasearon en «autos» y las infantas estuvieron en la playa con la duquesa de Santona y otras damas.

El capitán general de la región cumplimentó al Monarca en Palacio.

El Rey salió en automóvil a las tres para Madrid, acompañado del duque de Miranda. En otro «auto» han marchado a la corte el ministro de Estado, el jefe de la Casa Militar de Su Majestad, barón de Casa Davalillo, y el conde de Maceda.

Llegada a Palacio

Por Chamartín y los altos de Maudes el automóvil de Su Majestad entró en Madrid, casi al mismo tiempo que lo hacía el duque de Alba, barón de Casa Davalillo y conde de Maceda, para dejar a éstos en sus respectivos domicilios.

El coche regio llegó al patio central de Palacio a las ocho y treinta minutos. El viaje, como se ve, aun con las naturales detenciones, no ha podido ser más rápido. Conducía el automóvil, dentro del cual iban el Rey y el duque de Miranda, el chófer de Su Majestad. El Soberano vestió de americana.

A la puerta de las habitaciones del duque de Génova, que ocupa el Monarca, como siempre durante los veranos, se hallaban esperándole los infantes D. Alfonso de Borbón, D. Fernando, D. Luis Alfonso, D. José Eugenio, doña Mercedes y doña María Luisa; duque de Sevilla, ayudantes de Su Majestad, general Enrique, teniente coronel Uzquiano, comandante Gallarza y capitán de fragata don Manuel Moreu, éste de guardia; oficiales mayores de Alabarderos conde de Santa Ana de las Torres de guardia; Sáez de Santamaría y Ayúcar; profesor de Sus Altezas, capitán de corbeta Sr. Rodríguez Pascual; jefe de la Escala Real, señor Niellant; caballero, Sr. Gómez Acebo; doctor Varela y oficial de la secretaría particular del Monarca, diplomático señor Silvea.

Después del cambio de saludos de rigor, Su Majestad el Rey pasó al interior de las habitaciones, acompañado de los infantes citados, que a poco se retiraron de Palacio.

El presidente del Consejo asiste a la comida con Su Majestad

A las nueve y cuarto de la noche llegó a Palacio el jefe del Gobierno, vestía el general Berenguer de «smoking» y sombrero de paja.

Momentos antes, al salir de su despacho oficial para dirigirse a Palacio y asistir a la comida con Su Majestad, previamente invitado por el Monarca, dijo a los periodistas que llevaba numerosos decretos a la firma de Soberano, pero que no le serían devueltos hasta hoy. Agregó que el Monarca permanecerá en Madrid hasta mañana por la noche.

Confirmó que esta tarde se celebrará el acostumbrado Consejo de ministros.

A su llegada a Palacio los informadores le saludaron mientras atravesaba el patio del Alcázar para dirigirse a las habitaciones del duque de Génova, y el presidente manifestó:

—Vengo a cumplimentar a Su Majestad el Rey y nada puedo adelantarme, como es natural.

—¿Trae usted decretos para la firma?

—Sí, mucha (y señaló una voluminosa cartera que llevaba el lacayo del coche). Claro—añadió—que todo esto, como es ya muy tarde, no podrá firmarlo hoy el Soberano. Yo, que he sido invitado a comer ahora con él, se lo voy a dejar para que lo vea despacio y lo firme cuando tenga por conveniente. Desde luego, hasta mañana no se podrá facilitar a ustedes el índice de esos decretos.

Como había anunciado al entrar el general Berenguer, el presidente comió, en efecto, con Su Majestad en las habitaciones del duque de Génova. A la comida asistieron también, invitados por el Soberano, el duque de Miranda, los condes de Maceda y Santa Ana de las Torres, los Sres Niellant y Moreu y el capitán jefe de la guardia exterior de Palacio.

A las once y veinte minutos el duque de Miranda abandonó el Alcázar. El presidente permaneció todavía en él hasta las doce y media, conferenciando después de la comida con el Rey. A dicha hora salió rodeado del conde de Santa Ana, señores Moreu y Niellant y el jefe de la guardia. Los periodistas saludándole de nuevo, y el general Berenguer manifestó:

—Como no les explique a ustedes el «menú» de la comida, nada realmente tengo que decirles. Hemos comido y hemos charlado después en la agradable compañía de estos señores.

La mayoría de los decretos que llevó a Palacio el conde de Xauen son de personal. Otros son los que aprobó el Consejo de ministros en sus últimas reuniones.

El Rey presidirá mañana la anunciada reunión de la Junta Constructora de la Ciudad Universitaria.

Una estadística de los millonarios

LONDRES.—El célebre economista Thomas ha publicado una obra que puede ser considerada como el «Gotha» de los millonarios. En este libro científico se estudia el problema de la distribución de la riqueza en el mundo, y se consigna una estadística muy curiosa. Según ella, el hombre más rico del mundo es actualmente el constructor de automóviles Henry Ford; el célebre millonario norteamericano Rockefeller, ocupa el segundo lugar; el «rey» inglés del tabaco, Wills, fallecido recientemente, poseía también una fortuna semejante a la de los millonarios americanos, puesto que ascendía a 40 millones de libras esterlinas. El autor del libro dice que en Alemania existen también muchos plutócratas, y que entre ellos sigue siendo el más rico el ex Kaiser Guillermo II.

PORTUGAL

31 deportados

LISBOA.—El Gobierno anuncia en una nota oficial que, con motivo de su participación en el complot recientemente descubierto para derribar al Gobierno de la Dictadura, han sido deportados a las Azores 31 personas, pertenecientes al elemento civil y militar, entre los cuales se hallan el antiguo ministro de Justicia, Moura Pinto, y el ex ministro de Trabajo Bartolomeu Severino; los doctores Melo Borges, Veiga, Peres, Manuel Ventura, Ferro Alves, Costa Santos, Silva, Nobre Carvalho y Manuel Gaspar, y los periodistas Eduardo Faria y Mario Salgueiro.

Ordenes secretas

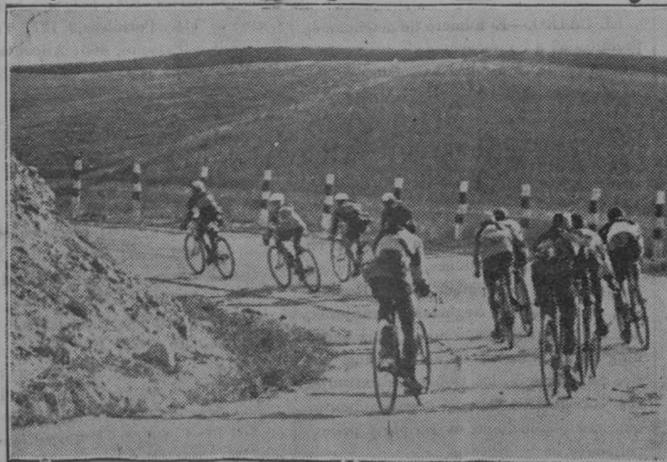
LISBOA.—Los principales detenidos con motivo del abortado complot revolucionario han sido conducidos a bordo del cañonero «Tamaga» para ser transportados a lugar desconocido hasta ahora.

El capitán del barco recibió las instrucciones a este respecto en un sobre cerrado y lacrado, que sólo debe abrir al encontrarse en alta mar.

Los comisarios americanos

LISBOA.—Han llegado a Lisboa los comisarios americanos en la Exposición Iberoamericana de Sevilla. Han visitado detenidamente la ciudad y de aquí partirán para realizar una excursión por todo el país.

DEPORTES



Campeonato ciclista de Castilla por carretera.—Disputa en una curva peligrosa por el primer puesto

DE AVIACION

LA CARRERA INTERNACIONAL DE AVIONES DE TURISMO

Roy se espera que comiencen a llegar a Zaragoza, Madrid y aun a Sevilla, avionetas de las que concurren a la prueba internacional de aviones de turismo. Quizá no comiencen a penetrar la mayoría hasta bien entrada la tarde, porque las noticias de ayer acusaban por Francia e Inglaterra muy mal tiempo. Pero a primeras horas de la mañana quedará abierto el control de Pau y a las nueve estarán en Getafe los encargados del control en el aeródromo madrileño.

La prueba va un poco retrasada, pues las noticias que se reciben acusan sólo el paso de las avionetas por Bristol. De tener es, por lo tanto, que hoy lleguen a Madrid muy pocas avionetas.

El número de avionetas que, según las noticias que se reciben, han iniciado la vuelta a Europa es de sesenta, de ellas cuatro españolas; pero una fuera de concurso. La de Navarro, al parecer, ha sufrido averías, que le imposibilitará continuar el recorrido; al ocurrirle el percance iba en el grupo de vanguardia.

De la que tripulan el duque de Estremera y el capitán Barberán se sabe que está en Inglebert, cerca de Calais. Del archiduque de Habsburgo y de Haya nada se sabía.

Vienen las avionetas de Berlín, de donde pasaron a Francia e Inglaterra. Otra vez Francia y España, Pau-Zaragoza-Madrid-Sevilla-Madrid-Zaragoza-Barcelona-Nimes. Luego seguirán a Suiza, Baviera, Austria, Checoslovaquia, Polonia, Danzing y Berlín. En total, 28 etapas y 7.560 kilómetros.

Participan cuatro mujeres. La prueba no es puramente de velocidad, sino de regularidad, y otros muchos factores, como menor consumo, comodidades del aparato, número de tripulantes, pruebas en Berlín de precisión de aterrizaje, etcétera. Todo esto se computa por medio de puntos. De manera que no triunfa más que el que primero llega, ni siquiera el que logra más velocidad media. Los pilotos pueden hacer cada día las etapas que quieran, pero siempre una. El día 31 han de estar en Berlín.

El Rey ha donado una copa. Otras han sido ofrecidas por la Aeronáutica Militar, Consejo Superior de Aeronáutica y Aeronáutica Naval. Las últimas se destinan al aviador que llegue primero a Getafe y al que aterrice antes en Prat de Llobregat (Barcelona). El Gobierno parece que concederá otra copa al aeronauta que realice mejor el recorrido por España.

En Getafe se han hecho preparativos. Habrá servicio de «autos» para trasladar a los hoteles a aquellos aeronautas que almorcen o pernocten en Madrid. Se ha instalado un servicio de protección meteorológica. No son necesarios otros detalles, pues de esta prueba nos hemos ocupado repetidamente.

EL NUEVO AERÓDROMO DE ZARAGOZA

ZARAGOZA.—Continúan en el aeródromo con gran actividad los preparativos para la llegada de las avionetas que participan en la prueba internacional de la vuelta a Europa. Como se sabe, con este acontecimiento deportivo se inaugurará el campo de aviación de Zaragoza.

A última hora se han recibido noticias participando que a causa del tiempo se

retrasará la llegada de los aparatos, que estaba anunciada para mañana a primera hora de la mañana. Se cree que pasarán por Zaragoza en las primeras horas de la tarde.

PREPARATIVOS EN SEVILLA

SEVILLA.—Mañana comenzarán a llegar las avionetas que participan en el «challenge» de Europa. En Pau se abrirá el control a las siete de la mañana, y desde allí se dirigen a Zaragoza, Madrid y Sevilla. El recorrido total desde Pau a Sevilla es de 860 kilómetros.

Se han establecido dos categorías de avionetas. A la primera, pertenecen los aparatos ligeros, de un peso hasta 280 kilos en vacío; y a la segunda, los aparatos que pesen hasta 460 kilos.

En Tablada, el control se abrirá a las doce del día. Se espera que las primeras lleguen entre la una y las dos de la tarde. En la base ha sido instalada una estación meteorológica de campaña para facilitar los partes del tiempo.

El campo de aterrizaje ha sido iluminado por potentes reflectores de seis mil bujías cada uno. Además, se encenderá una gran hoguera que estará ardiendo constantemente para que la columna de humo indique a los aviadores la dirección del viento. Se han montado varias tribunas para las autoridades, representaciones y público. El Ayuntamiento ha dispuesto que haya servicios de autos y de guardias de circulación desde el aeródromo a la ciudad. Dentro de la base prestarán servicio los guardias poliglotas.

Las avionetas, después de verificado el cronometraje, regresarán a Madrid, donde se cerrará el control a las ocho y diez de la noche. El aparato que no pueda regresar mañana lo hará pasado mañana.

Se han recibido en este Real Aero Club, los brazaletes y reglamentos de este «challenge» enviados por el Aero Club de Alemania.

AVERIA A NAVARRO

FRANCFORT.—Seis participantes en el «challenge» internacional de turismo aéreo, a quienes correspondía pernoctar en el aeródromo de Rebstoela han reanudado el vuelo con dirección a Reims, pero dos aparatos, uno francés y español el otro, permanecen en Frankfurt.

El aviador francés espera reparar en breve la avería que tiene el motor de su avión; pero el español, señor Navarro, cuyo aparato sufrió la rotura de «chassis», deberá prolongar su estancia en esta ciudad y renunciar al concurso.

34 AVIONES EN REIMS

REIMS.—Han llegado 34 aviones que toman parte en el raid aéreo Vuelta a Europa.

MAL TIEMPO

NAUEN.—El mal tiempo obstruye el cruce del Canal de la Mancha hasta cuyo borde francés ha llegado la avanzada de los sesenta aviones deportivos que salieron, en doce grupos, del aeródromo Tempelhof, cerca de Berlín. En el aeródromo Saint Inglebert cerca de Calais, se encuentran quince aviones, entre ellos los siete ingleses que participan, cinco franceses, dos alemanos, uno el vencedor del circuito del año anterior, «morzik», y un polaco. En Reims se encuentran 22 aviones.

LOS PRIMEROS APARATOS EN BRISTOL

LONDRES.—La «Press Association» anuncia que el número de aparatos participantes en la «challenge» aérea Vuelta a Europa, que han aterrizado en Bristol, es hasta ahora de seis. Se esperaban hoy otros diez aviones más.

El avión que pilotaba el alemán Cruiger ha sufrido averías en la cola, al aterrizar.

LOS INGLESES VAN LOS PRIMEROS

LONDRES.—Procedentes de Calais han llegado a Bristol los primeros aviones de los que participan en la «challenge» internacional de la Vuelta a Europa.

Llegó en primer lugar el aviador inglés Butler, a continuación el piloto, también inglés, Thorn, y tras ellos y simultáneamente los aviadores Heston, Casbe-

rry y Spooner. Poco después llegaba el francés Duplessy.

Todos declararon que han luchado con muy mal tiempo, especialmente en la Mancha.

El aviador Butler salió seguidamente continuando su vuelo a Londres.

BUTLER, EL PRIMERO EN BRISTOL

LONDRES.—Han llegado a Bristol, procedentes de Calais, los primeros aparatos del «raid» aéreo Vuelta a Europa. El primer llegado ha sido el inglés Butler, que aterrizó en Bristol a las 13,50, después de dos horas de vuelo. A continuación llegó Thorn, también inglés, tomando tierra a las 14. Minutos después lo hacía Carberry, seguido por la aviadora inglesa miss Winifred Spooner.

El salvamento de tripulaciones submarinas

CARTAGENA.—Fuera del puerto se han efectuado pruebas oficiales del aparato inventado por el capitán de corbeta D. Arturo Génova Tornaella para salvar tripulaciones de submarinos, obteniendo un éxito completo.

Se empleó a 50 metros de profundidad por el submarino «C-3», saliendo a flote sucesivamente un marino, el contramaestre y el inventor. El aparato consiste en ascender del submarino una boya de forma especial que alberga al naufrago. Cuando éste abandona el aparato vuelve a hundirse el ascensor, reapareciendo cada doce o quince minutos con otro tripulante, hasta que no quede nadie a bordo del submarino perdido.

El aparato funciona a todas las profundidades, sin que los naufragos sufran presión alguna de la masa líquida. No se precisan auxilios exteriores del arsenal, puerto ni bases.

El capitán general, representaciones de la Prensa y elementos de la Comandancia de Marina presenciaron las pruebas desde el cañonero «Cánovas del Castillo». El inventor ha sido felicitudísimo.

El programa naval del Gobierno inglés

LONDRES.—Al ponerse a discusión el presupuesto naval, ha hecho uso de la palabra el diputado Kenworthy, oponiéndose a la política naval del Gobierno, que, dice ha traicionado las promesas electorales hechas a sus partidarios. Según el orador, de ser adoptado el programa del Gobierno, habría que construir en el periodo 1931-36, 27 cruceros especiales.

Por el contrario, el diputado Southby, se muestra preocupado por lo limitado del programa naval, que no está en proporción a las verdaderas necesidades de la seguridad de Inglaterra y de su comercio. Según él, sería necesario construir 70 cruceros más y un número de destroyers que estuviese en proporción a la fuerza submarina de las naciones cuyas costas dan a las rutas comerciales inglesas.

El Sr. Churchill se ha lamentado igualmente de la insuficiencia del programa gubernamental y ha dicho que desde los tiempos de Carlos II no ha dependido nunca Inglaterra, como depende ahora, de la buena voluntad de otras potencias.

El primer lord del almirantazgo se ha levantado para decir que nadie desea como él un acuerdo entre Francia e Italia, que les permita aceptar el principio de la limitación naval, ya aceptado por Inglaterra, Japón y Estados Unidos. Este acuerdo permitiría proponer una nueva conferencia para ver hasta dónde se puede llegar en el camino de la reducción de los armamentos navales.

Finalmente, la proposición del diputado Kenworthy fue desechada por 239 votos contra 17.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

Del viaje del Príncipe de Asturias

Cambio de despachos

PARIS.—Con motivo del viaje que acaba de realizar el príncipe de Asturias, Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII ha dirigido al presidente de la República, Sr. Doumergue, el siguiente telegrama: «A mi llegada a Santander me apresuro, mi querido presidente, a transmitir a usted la expresión de mi sincero reconocimiento y el de la Reina por las delicadas atenciones que ha tenido para el príncipe de Asturias con ocasión de su primera visita a París. Su Alteza se siente conmovido por la gran acogida de ese noble país, y yo me siento dichoso al conocer la buena impresión que le ha causado esta visita. Recibid, mi querido presidente, mis más afectuosos saludos.— Alfonso, Rey.»

El Sr. Doumergue ha contestado a Su Majestad el Rey de España con un despacho que dice así:

«Agradezco a Vuestra Majestad el telegrama, que tanto me ha conmovido, y quiero expresarle la gran satisfacción que he tenido al recibir a Su Alteza Real el príncipe de Asturias. Agradezco particularmente a Su Majestad la noticia de lo agradable que ha sido al príncipe su primera visita a Francia, y aprovecho la ocasión para rogar a Vuestra Majestad presente a S. M. la Reina mi más respetuoso homenaje de consideración.»

El presidente había recibido ya un despacho del príncipe de Asturias, quien, al salir de Francia, agradecía al Sr. Doumergue las atenciones que le ha dispensado. El presidente de la República se apresuró a contestar a Su Alteza.

Ayuntamiento

LO QUE DICE EL ALCALDE

Al recibir el alcalde a los periodistas, dijo refiriéndose al servicio de circulación que se hace preciso poner término a la práctica prohibida, pero mantenida, de que transiten por Madrid los automóviles y motocicletas con escape abierto y con la regulación de su engrase en condiciones tales que se quemen aceites con la producción de gases consiguientes. Igualmente es necesario que por todos los conductores se cumplan las prescripciones de Policía urbana y bandos de la Alcaldía.

En relación con los tranvías, es preciso que cumplan también el reglamento, y que sólo se admita en cada coche el número de viajeros que aquellos permitan, evitando igualmente que suban a los topes o estribos ni chicos ni personas mayores.

Para atender esta necesidad he oficiado con esta fecha a la Compañía de Tranvías para que su personal evite estas anomalías, y a la Dirección del Tráfico y a todo el Cuerpo de Policía Urbana para que vigile el cumplimiento de lo ordenado.

Provincias

UN AUTOCAMION CAE AL GUADALQUIVIR

SEVILLA.—Un autocamión que descargaba 4.000 kilos de café, propiedad de don Juan Lazo, en el muelle del puerto inmediato a la Torre del Oro, al dar marcha atrás cayó al río con el chófer y el ayudante, Juan Domínguez Redondo y Juan Esteban Pozuelo. Dos marineros del vapor «Anita» que advirtieron lo que ocurría salvaron a los dos mecánicos cuando presentaban ya síntomas de asfixia.

Los buzos realizan trabajos, para extraer los 4.000 kilos de café y el autocamión.

EL SUCESO DE CORDOBA

CORDOBA.—El juez que instruye sumario con motivo del suceso de la madrugada del viernes pasado en las inmediaciones del Círculo de la Amistad, en el que intervinieron unos familiares del señor Cruz Conde y el periodista don Joaquín García Hidalgo, ha dictado auto de procesamiento contra dicho periodista, que queda en libertad bajo fianza.

UNOS NOVIOS QUE INTENTABAN FUGARSE SON DETENIDOS

MELILLA.—Desde hace varios días se comenta el siguiente suceso:

Un joven perteneciente a una familia acomodada de Sevilla, vino a Melilla e

ingresó como voluntario para servir en filas del Ejército. Poco después, el mencionado joven conoció a una agraciada muchacha, hija de un rico comerciante musulmán establecido en esta ciudad.

La muchacha asistía a un colegio europeo, donde perfeccionaba el estudio del idioma español. Allí conoció al galán y ambos simpizaron, llegando inmediatamente a unas relaciones amorosas. Los padres de la muchacha ignoraban estas relaciones.

Cuando el joven fué licenciado del Ejército se trasladó a Sevilla, donde recibió una apremiante carta de la muchacha, que le invitaba a venir a Melilla y se entrevistó con su novia. Ambos decidieron fugarse a Sevilla.

Cuando llegaron al muelle para embarcar en el vapor correo, la Guardia civil, en conocimiento ya de la fuga, deuvo a ambos muchachos.

En el asunto interviene el Juzgado.

El joven entregó una carta de la muchacha al juez, en la que ella dice que está dispuesta a casarse contra la oposición de sus padres. El asunto está siendo muy comentado.

DOÑA BEATRIZ DE BORBÓN

MIRANDA DE EBRO.—Después de haber pasado aquí varios días en casa de la señora de Sedano, doña Beatriz de Borbón, hija del ex pretendiente a la corona de España Carlos VII saldrá con dirección a Madrid.

El centenario de la independencia belga

BRUSELAS.—Con motivo del centenario de la independencia, se ha celebrado en el Parque del Centenario, en el que se habían levantado tribunas capaces para 20.000 personas, una solemne ceremonia. Los Soberanos y los miembros de la Real Familia ocuparon una tribuna especial, y en otras tribunas tomaron asiento los miembros del Gobierno, Cuerpo diplomático, autoridades, parlamentarios, delegaciones, etc.

Poco después de las dos de la tarde comenzaron a llegar los tres cortejos: civil, colonial y militar, en los que figuraban numerosas bandas de música, las banderas de 1832 y 1930, las de todos los regimientos, incluso las de las unidades disueltas que se conservan en el Museo del Ejército. También figuraba la banda militar de Leopoldo III y un destacamento de tropas del Congo, formado por 101 negros y tres oficiales blancos.

También hubo desfile de trabajadores en traje de faena, y entre el que figuraban agricultores, mineros, metalúrgicos y coloniales.

A las tres y diez llegaron los Reyes, escoltados por las banderas de las Sociedades patrióticas. Los Soberanos subieron a la tribuna para ellos construida y comenzaron los discursos, haciendo uso de la palabra los presidentes de las Cámaras, el del Consejo, el ministro del Interior y otras personalidades. Finalmente habló el Rey Alberto, contestando a los oradores, e interrumpido con frecuencia por las ovaciones de la multitud.

Un coro, integrado por las 27 Sociedades bruselesas y los alumnos del Conservatorio y de las escuelas ha interpretado canciones patrióticas.

Terminada la ceremonia, los Reyes, con su séquito, y seguidos de los tres cortejos, regresaron a Palacio por la calle de la Ley y los bulevares exteriores, en medio de las aclamaciones de la multitud.

El Rey Alberto se trasladó luego a la plaza del Congreso, donde depositó una corona sobre la tumba del soldado desconocido.

Guardia civil

Ascensos a cabos.—Infantería: Ricardo González, a Valladolid; Francisco García, a Sevilla; Jesús López, a Orense; Laureano Correas, a León; José González, a León; Eduardo Urien, a Oviedo; Salomón Pérez, a Soria; D. Juan Santamaría, a Segovia; Luis Cote, a Logroño; Valentín Arribas, a Huesca; José Guirado, a Badajoz; Rafael Catalán, a Córdoba; Ramón Sixto, a Lérida; José Fernández, a Huesca; Narciso Sánchez, a Zaragoza; Manuel Cano, a Soria; Antonio Serrano, a Lérida; Juan Casado, a la primera del 21; Cristóbal Guirado, a la primera del 21; José Aola, a la primera del 21; Francisco Rodríguez, a la primera del 21; Jo-

sé Ramón, a la primera del 21; Olayo González, a la primera del 21; Feliciano Cano, a Guadalajara.

Caballería: Benedicto Rives, a Guipúzcoa; Clodoaldo Barrionuevo, al 21 Tercio; Diego Sánchez al 4.º Tercio; Facundo Fernández, a Zaragoza; Andrés Núñez, al 4.º Tercio; Maximiano Sánchez, a Ceuta.

Las fiestas del aniversario de la batalla de Bailén

BAILÉN.—A última hora de la tarde de ayer salió la procesión de la venerada Patrona de Bailén, que lucía sus históricas galas. El vecindario la aclamó a su paso y se le rindieron honores de capitán general.

El paseo del rey de la feria y la estatua de la Victoria ostentaba decorados e iluminaciones magníficas, obra del primer teniente alcalde D. Juan Francisco García. La notable banda del regimiento de la Reina ha dado varios conciertos y ha desfilado por las calles de la población.

En honor de la oficialidad se dió un baile en el Casino antiguo.

En la plaza de Alfonso XIII se celebró la bendición y entrega de la bandera al Somatén local, después de una misa de campaña. Fué madrina la señorita L.ª García Arance, estudiante de Medicina.

Varias señoritas postularon para recaudar fondos con destino al hospital de urgencia.

La visita al campo de batalla resultó inenarrable. La comitiva partió del Ayuntamiento, presidida por el gobernador civil de la provincia, D. Fernando López Obregón. Figuraban en ella batidores de la Guardia civil, el Somatén, la Cruz Roja, la banda municipal, el clero, con cruz alzada, y las autoridades cerrando la marcha una brillante representación del Ejército. El gobernador civil improvisó un discurso de vibrantes tonos patrióticos y habló de la necesidad de extender la cultura a fin de poder salir al paso de tendencias nocivas. Tuvo frases inspiradas para la mujer bailenense, digna sucesora de la heroína María Beldi.

Se celebró una solemne función religiosa en honor de la Patrona de Bailén, estando el sermón a cargo del coadjutor don Francisco Martínez León.

El capitán general de la segunda región ha dirigido al alcalde un telegrama de salud y felicitación, como representante del pueblo que fue resguo de tan inolvidable hazana histórica. También telegrafió el coronel del regimiento de Bailén que lleva el nombre de la gran victoria lograda por nuestro Ejército.

La situación en Egipto

PORT SAID.—Se han registrado numerosas colisiones entre la fuerza pública y los revoltosos. Estos choques adquirieron caracteres de tanta violencia, que la tropa se vió obligada a hacer fuego contra los revoltosos, de los cuales resultaron heridos 26, ocho de ellos gravemente.

Ademas resultaron heridos 16 policías.

PORT SAID.—Según las últimas noticias recibidas sobre los desórdenes ocurridos en esta ciudad, han resultado muerto un paisano y heridos veintuno. El número de policías heridos se eleva a 50.

EL CAIRO.—El número de detenciones, practicadas a consecuencia de los acontecimientos de estos días asciende a 323. Numerosas diputadas se han dirigido al rey Fuad pidiéndole que en vista de los difíciles momentos por que atraviesa el país convoque al Parlamento para el día 26 del corriente.

LONDRES.—En la sesión celebrada en la Cámara de los Comunes, contestando a preguntas de un diputado, el Sr. Henderson, ministro de Negocios extranjeros, declaró que hasta ahora no se había hecho ninguna gestión cerca del Foreign Office por parte de los Gobiernos extranjeros con motivo de los acontecimientos que han tenido lugar en Egipto y principalmente en Alejandría.

Sin embargo—añadió el ministro—, algunos representantes extranjeros han vi-

sitado el ministerio inglés de Negocios para expresar su inquietud ante el giro que van tomando los acontecimientos de Egipto.

EL CAIRO.—Un despacho recibido a las diez de la noche, dice que gracias a las precauciones que fueron tomadas por la Policía la calma ha vuelto ha restablecerse en esta ciudad; sin embargo, se teme a cada momento que se reproduzcan los ataques.

El número de las víctimas se eleva a cuatro muertos y 123 heridos.

En Port Said se calcula en dos muertos y 27 heridos el número de las víctimas.

Se señalan también desórdenes en Suez, donde la Policía tuvo que refugiarse en los cuarteles.

LONDRES.—Contestando a una pregunta que le ha sido dirigida en la Cámara de los Comunes, ha dicho el Sr. Henderson que durante los desórdenes de Alejandría no ha sido empleada ninguna fuerza militar inglesa.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

El gran espectáculo taurino del jueves próximo. Repetición de El Empastre.

Para el jueves se anuncia un espectáculo que no necesita ponderarse.

Se trata de la repetición de la famosa banda El Empastre, que en su presentación obtuvo uno de los mayores éxitos de que hay memoria en la historia de la plaza de toros de Madrid.

La Empresa cree un deber advertir al público que, debido a tener El Empastre más de cien actuaciones comprometidas en España, podrá dar en Madrid sólo escasísimas representaciones.

Completan el programa la famosa troupe de Llapisera, «as» Charlot y el Bombero torero, los novilleros Cerrajillas y Carrillo y otros atractivos.

Regirán los mismos precios de la corrida de presentación de El Empastre, y las taquillas se abrirán a las seis de la tarde.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73,10; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83; D, 83,90; C, 84,259; B, 85.—Amortizable 4 por 100, Serie A, 76,25.—Amortizable 5 por 100, 1920: Serie E, 92,25; C, B, A, 92,75.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 89,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, 101,20; A, 101,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,50; A, 101,80.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 87,90.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, 71,90; C, B, A, 72,30.—Amortizable 4 por 100, 1928: Serie F, D, B, A, 87,50.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 91,70; B, 91,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Serie F, 101,25; C, 101,50; B, A, 101,60.—Bonos oro, 155.—Deuda Ferroviaria 5 por 100: Series A, B, 100,20.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 90,30.

ACCIONES

Banco de España, 582; Banco Hipotecario, 437,50; Banco Central, 127; Banco Español de Crédito, 435; Hispano Americano, 245; Popular Previsores, 111; Electra A, 155; ídem B, 154; Hidroeléctrica Española, 223; Chade, 658; Mengemor, 248,50; Sevillana, 153; Eléctrica Madrileña, 157; Alberche, ordinarias, 104; Telefónica, preferentes, 108; ídem ordinarias, 124; Feiguera, 94; Los Guindos, 116; Petróleos, 9 127; Tabacos, 224; Fénix Español, 460; Alicante, 511; Metropolitano, 179; Nortes, fin corriente, 541; Azucareras, ordinarias, 72,25; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1.023; fin corriente, 1.023; Española de Petróleos, 49.

OBLIGACIONES

Hidroeléctrica 5 por 100, A, 91,50; Chade 6 por 100, 106; Eléctrica Madrileña 6 por 100, 106; Fábrica de Mieres, 96,50; Ponferrada, 91,75; Naval 6 por 100, 101,50; Bonos Naval, 1929, 99,25; ídem 1923, primera y segunda, 96,25; Transatlántica 1922, 101; Norte, segunda, 71,10; Asturias, primera, 71; Canfranc, 84,85; Nortes 6 por 100, 104,50; Valencianas, 101,75; Arizas: Serie C, 77; G, 103,10; I, 103,25; Metropolitano, 5,50 por 100, 100; Peñarroya y Puertollano, 101,75; Azucareras bonos preferentes, 96,25; Peñarroya, 101,75.

Después de la huelga de Sevilla

CONDONACION DE DERECHOS

Se ha dispuesto por Real orden que se condonen los derechos de almacenaje y paralización de material con sus recargos establecidos y vigentes por la Real orden de 8 de octubre de 1921 devengados en todas las estaciones de Sevilla por las expediciones llegadas a las mismas durante todo el período de duración que tuvo la huelga general últimamente habida en dicha población y por otros cuatro días más después de su terminación.

Se exime a las Compañías ferroviarias de M. Z. A., Andaluces y demás que tengan estaciones en Sevilla del cumplimiento de los plazos de transporte, de las expediciones consignadas a las referidas estaciones si por causa de la referida huelga no han podido ser entregadas a sus consignatarios, ampliándose en este caso los mencionados plazos en un período igual a la duración de la anomalía citada.

El gobernador civil de la provincia de Sevilla queda autorizado para fijar el plazo máximo que ha de durar esta exención, es decir, para puntualizar el día en que, por comienzo de la huelga, deba empezar a contarse aquél y el en que haya de darse por terminado por haber transcurrido los cuatro días siguientes a la total desaparición del conflicto social de referencia que motiva esta resolución.

El paso por Santander del presidente electo del Brasil

SANTANDER.—El presidente electo del Brasil, doctor Julio Prestes, y señora, desembarcaron del «Arlanza» invitados por D. Alfonso a un almuerzo íntimo en el Palacio de la Magdalena.

En la mesa tomaron asiento, a la derecha de D. Alfonso, la señora del presidente Prestes, el Infante D. Juan y la señora de Freitas Valle, y a la izquierda de la señora de Prestes, el Sr. Pitombo y el duque de Alba.

Los invitados eran 28, incluyendo a los altos dignatarios de la corte actualmente en Santander.

Don Alfonso y doña Victoria estuvieron afectuosísimos con el presidente Prestes y su esposa, y conversaron largamente acerca de las relaciones entre España en el Brasil. Entre D. Alfonso y el presidente brasileño se cambiaron retratos con expresivas dedicatorias.

El encargado de Negocios del Brasil, doctor Muñiz Gordilho, y el cónsul brasileño en Madrid, Sr. Cunha, que llegaron a Santander para recibir al presidente de su país, le saludaron a bordo, con el gobernador y el alcalde.

En nombre del presidente, devolvió las visitas el encargado de Negocios, señor Muñiz Gordilho. Después de recorrer la población, en el Sr. Prestes y familia embarcaron en el «Arlanza» que zarpó a las cuatro de la tarde. Le despidió a bordo el duque de Miranda, que le deseó un feliz viaje.

Información del Ejército

Sueldos, haberes y gratificaciones

Circular.—Vista la instancia promovida por el auxiliar de tercera clase del Cuerpo Auxiliar de Intendencia, con destino en la General Militar, D. Ovidio Muñoz Díaz, en súplica de que se le conceda el derecho a percibir la gratificación de efectividad de 250 pesetas anuales que disfruta, a partir de primero de mayo último, y teniendo en cuenta que por Real orden de 6 de julio de 1920 (D. O. número 150) se reconoció al interesado la antigüedad de 29 de abril del mismo año en su ascenso a auxiliar de tercera, con efectos administrativos para la revista de primero de mayo siguiente, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a lo solicitado por el recurrente. Es asimismo la voluntad de Su Majestad se haga extensivo el mismo beneficio a todos los auxiliares de segunda y tercera clase comprendidos en la relación publicada por Real orden de 28 de mayo último («Diario Oficial» núm. 119), que se comienza con D. Cipriano Carod Navarro y termina con D. Sebastián Amer Pujadas.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Los interventores de Administración local

ASAMBLEA NACIONAL

El domingo, en el salón de subastas del Ayuntamiento de Madrid, comenzó sus tareas la Asamblea de interventores de fondos, organizada por los señores Martí y Lafuente, del Colegio provincial de Huesca, asistiendo al acto el director general de Administración local.

Constituida la Mesa interina, el presidente de la misma, D. Diego de León Ramos, pronunció un elocuente discurso, en el que solicitó de los Poderes públicos que se cree un escalafón, con lo cual desaparecerán las anomalías que hoy existen.

El director general de Administración local agradece a los organizadores de la Asamblea la atención que le han dispensado invitándole a presidir la sesión inaugural. Refiriéndose a las leyes Municipal y Provincial, las califica de verdaderamente constitucionales y básicas para la organización de una nación. Cree que en su preámbulo se les da una orientación que no se ajusta luego en el articulado, y de ahí que no tengan eficacia y que el público en general las desconozca. Habla de que con esas leyes se pretendió alejar el caciquismo que pudiera existir en el Ministerio de la Gobernación, pero lo que se ha conseguido es llevarlo a otros sitios, ya que en la actualidad los recursos no van a Gobernación, sino a las Delegaciones de Hacienda y a los Tribunales Contencioso-Administrativos provinciales.

Conformándose la Asamblea con la propuesta de la Mesa, presentada por el organizador, D. Basilio Martí, queda por aclamación constituida, bajo la presidencia de D. Rafael Rodríguez Moñino.

Por unanimidad también se propone para secretario general de la Asamblea a don Basilio Martí.

Se acuerda tomar en consideración todas las delegaciones individuales de los interventores no presentes y formar cinco secciones para tratar de las ponencias presentadas con arreglo al proyecto de la representación de Badajoz, debiendo tener cabida en ellas interventores de todas las categorías, incluso los en expectación de destino.

En la sesión de la tarde del domingo se da cuenta de la distribución del trabajo de las distintas secciones y se reúne para deliberar la sección segunda sobre las intervenciones de partido.

Ayer, lunes, se reunió la sección primera para tratar de la creación del escalafón; y en sucesivas reuniones de las distintas ponencias se sacarán las conclusiones definitivas, que aprobadas por la Asamblea en pleno, elevarán a los Poderes públicos.

INFORMACION POLITICA

Manifestaciones del ministro de la Gobernación

El general Marzo manifestó a los periodistas que había leído en algunos periódicos una referencia de la entrevista que sostuvo con el doctor Albiñana. En ella se dice que le había ofrecido estudiar la petición para autorizar el desfile de los legionarios de España el día 25. Esto es totalmente inexacto, pues desde el primer momento denegó el permiso, firme en su línea de conducta de no conceder a unos lo que se niega a otros.

Terminó diciendo que le interesaba hacer constar esto para evitar equívocos.

Una aclaración del ministerio de Trabajo

En el ministerio de Trabajo facilitaron esta nota:

«Conviene señalar, para conocimiento de la opinión, que se preocupa, como es lógico, de los preparativos de las próximas elecciones, algunos errores de información, consecuencia acaso de interpretaciones equivocadas que exigen inmediata rectificación.

Ayer se publicaron en un periódico de Madrid unas líneas firmadas por el señor presidente de la Acción Monárquica, en las cuales se dice que el Censo se hace tomando como base los padrones de 1924, cuando es lo cierto que el Servicio de Estadística del ministerio de Trabajo utiliza los padrones rectificadas en 1 de diciembre de 1929, con arreglo al Real decreto de 4 de mayo del corriente año.

La rectificación que queda hecha no tiene otro alcance que el de velar, como

es deber de este ministerio, por que la opinión no se extravie suponiendo que el servicio no se atiende a lo que está ordenado por el Real decreto de referencia.»

El Sr. Rodríguez de Viguri

Hoy marchará a Santiago de Compostela el ex ministro D. Luis Rodríguez de Viguri. Allí esperará al ministro de Gracia y Justicia para acompañarlo en el acto de la tradicional ofrenda al apóstol.

El Sr. Rodríguez de Viguri hará en Galicia su veraneo.

La Conferencia Nacional Vitivinícola

Bajo la presidencia del subsecretario de Economía, señor Pan de Soralue, se ha reunido el Pleno de la Asamblea Nacional Vitivinícola para discutir los dictámenes de la Sección Segunda.

Se leyó y aprobó el acta de la sesión anterior. Se dio lectura seguidamente a la primera ponencia de la sección que abarca los siguientes temas: Purificación y saneamiento del mercado interior y registro y condiciones para poder exportar.

En discusión se aprobó el capítulo referente al registro oficial de exportadores. La inscripción en dicho registro es requisito indispensable para poder efectuar exportación de vinos.

El señor Martínez Peñasco pidió se modifique el capítulo de tributación, por el que se solicita que las tarifas de contribución industrial, en lo que concierne a la exportación de vinos, sean irreducibles y no inferiores a dos mil pesetas. Estimó que esta condición, viene a constituir un privilegio en favor de los grandes exportadores.

El señor Jové explicó el alcance de la medida, que no es otro que el de evitar la concurrencia ilegal, no el de perjudicar a los pequeños exportadores. El tipo de dos mil pesetas es muy inferior al que pagan la mayoría de los exportadores, que asciende a seis mil pesetas.

El señor Carrión propuso que se fije una cuota proporcional a la cantidad que se exporte. Sin discusión se aprobó el capítulo referente a propaganda genérica. Se propone en él que la propaganda genérica nacional la organicen y costeé el Estado y la propaganda de denominaciones regionales los sindicatos respectivos. La ponencia propuso un voto de gracias al Banco Exterior por su oferta de auxiliar la exportación de vinos españoles, mediante la concesión de créditos, descuentos y anticipos. También otro voto de gracias a los señores Deereff y Dousinague.

El señor Marín Lázaro, gobernador del Banco Exterior, agradeció el acuerdo tomado por la Asamblea y ratificó el ofrecimiento que hizo en la Sección.

El señor Llovet, en nombre de los exportadores, agradeció las palabras del señor Marín Lázaro y dijo que, a pesar de ser España el primer país exportador de vinos, no han recibido los exportadores españoles auxilio de ninguna clase. Pidió al Gobierno, que ponga la exportación española en las mismas condiciones en que se hallan las exportaciones francesa e italiana.

Un asambleísta pidió al señor Marín Lázaro que el Banco Exterior haga extensiva su ayuda a los Sindicatos Vitivinícolas.

El señor Marín Lázaro contestó satisfactoriamente. En la ponencia de transportes, se promovió una larga discusión acerca de la tarifa especial para vinos. Intervinieron en ella varios asambleístas que solicitaron ligeras modificaciones.

El señor Amezúa solicitó que se incluya en dichas tarifas el transporte de alcoholes. La ponencia aceptó dicha petición.

En discusión se aprobó el capítulo de la ponencia, relativo a exportación.

Sin discusión también, quedó aprobada la ponencia relativa a envases, sucediendo igual con la ponencia relativa a «Denominaciones de origen». El representante de los viticultores de la Rioja se dirigió a los representantes de la Prensa para que hagan constar la unanimidad con que se ha producido la Asamblea en todo lo que se refiere a la purificación y saneamiento del mercado interior y exterior. Esto—dice—demuestra el interés de productores y comerciantes en evitar el fraude.

Se pasó a continuación a tratar de la ponencia relativa a «Tratados». Se dio lectura de un voto particular, que firman, entre otros, el señor Latorre, en el que se pide la inmediata denuncia del Tratado de Comercio con Francia.

El señor Latorre hizo uso de la palabra para defender el voto particular. Hizo historia de las medidas adoptadas por Francia con respecto a nuestros vinos y los fundamentos que, a su juicio, son puramente políticos, en que Francia se lamentó que el Gobierno español no haya tomado algunas medidas de protección de la riqueza vitivinícola española.

La presidencia advirtió al orador que no le es lícito atacar a una nación amiga. El Gobierno—añadió—defenderá con tanto celo como lo pudieran hacer los

propios exportadores los intereses vitivinícolas.

El señor Latorre insistió en sus razonamientos y dijo que Francia ha violado el Tratado de Comercio firmado con España. En este caso, ¿cómo no ha adoptado España medidas de defensa? Terminó pidiendo que se denuncie inmediatamente el Tratado de Comercio con Francia, ya que a España no la interesa para nada.

Un asambleísta explicó los términos de la ponencia. En ella se pide que el Gobierno español adopte medidas análogas a las que ha tomado Francia con nuestros vinos para obligar a este país a revisar el Tratado de Comercio, de modo que queden garantizados los intereses de la viticultura española. Estimó que la revisión que solicita es suficiente para la defensa de nuestros vinos. La inmediata denuncia del Tratado, como se dice en el voto particular, podría perjudicar muchos intereses españoles.

El representante de la Cámara de Comercio de España en Cete se mostró conforme con el voto particular del señor Latorre. Las medidas que ha adoptado Francia no son únicamente para los vinos, sino que alcanzan también a las frutas españolas. Estimó que estas medidas han influido en la baja de la peseta.

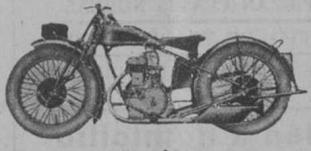
El señor Tarín es partidario también de la denuncia, porque en el Tratado se encuentra España en condiciones de inferioridad y queremos un Tratado de reciprocidad.

El señor Jové explicó cómo se realizó el actual Convenio con Francia. Los exportadores informaron al Gobierno acerca de sus aspiraciones, y al firmarse fueron éstos los primeros defraudados.

Pidió que se nombre una comisión de viti y viticultores que estudie todos los Tratados en vigor, para proponer al Gobierno las medidas que crea necesarias.

Terminó rogando al Gobierno que tenga en cuenta, no sólo lo que en la sesión se ha dicho, sino también lo que los oradores han llamado.

La presidencia agradeció las palabras pronunciadas por el señor Jové y ofreció transmitir al Gobierno con toda fidelidad el espíritu de la conferencia, y se levantó la sesión.



F. N.
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas
A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6
Teléfono 35.485.—MADRID

Crónica de Barcelona

La denuncia por malos tratos

BARCELONA.—Esta mañana el Juzgado que instruye la causa por la denuncia de los reclusos de la cárcel recibió la declaración del director de la prisión, señor Iglesias. Parece ser que éste explicó el funcionamiento de los servicios de la prisión, y negó los hechos que se imputan al personal de la cárcel. Poco después fue llevado al Juzgado un recluso el cual fue careado con el director de la cárcel durante una hora. No se sabe los términos de la diligencia. Uno de estos días el Juzgado irá al Palacio episcopal para tomar declaración al Prelado, ya que los reclusos hicieron la denuncia al obispo.

Al salir en avión detienen a un perturbado

BARCELONA.—A la salida del avión correo de Madrid ha sido detenido por la Policía Francisco Barea, acusado de haber dirigido varias cartas al presidente del Consejo, que se consideran injuriosas.

El detenido mandó últimamente un telegrama al general Berenguer, anunciándole su salida para exponerle verbalmente lo que en las cartas le decía. Al mismo tiempo le interesaba anunciar al Rey su propósito de decirle personalmente varias cosas de interés para España.

En un registro verificado en su domicilio la Policía ha encontrado una pistola, para cuyo uso carece de licencia, así como un legajo voluminoso de cartas que había dirigido al presidente del Consejo y al Rey. En su declaración dijo Barea que sus cartas eran avisos para salvar a la patria. Se cree que se trata de un perturbado.

No se devuelven los originales, aunque se publican

Después de la evacuación de Renania

MAGUNCIA.—En un discurso pronunciado con motivo de las fiestas de la liberación, el ministro de Negocios extranjeros del Reich, doctor Curtius, dijo:

«Alegrémonos de esta victoria conseguida por medios pacíficos, no sólo por Alemania, que desea la paz, sino también por el porvenir pacífico de Europa. La paz europea quedará perfectamente consolidada cuando no queden más elementos étnicos oprimidos. El resurgimiento y la prosperidad de Europa están subordinados a la igualdad de todos sus miembros, que deben gozar de iguales derechos y consideración.»

El presidente del Reich, mariscal Hindenburg, dijo:

«Esperamos que el día de la retirada de las fuerzas de ocupación haya marcado una nueva etapa hacia la verdadera paz y la libertad completa. Ahora que han desaparecido las fatales dificultades y rozamientos de un régimen de ocupación, tenemos confianza en que se imponga la idea de libertad e igualdad para que el espíritu de mutua compensación y justicia presida con mayor perfección que hasta ahora las relaciones entre los pueblos vecinos.»

BERLIN.—El presidente del Reich, mariscal Hindenburg, que había pasado la noche en Eltville, marchó, continuando su viaje por Renania a Kreuznach, en automóvil. En esta ciudad estuvo instalado durante la guerra el gran cuartel general alemán.

En el trayecto el presidente se detuvo en Bingen.

En Kreuznach fué recibido por las autoridades locales, que ofrecieron en su honor un banquete que tuvo lugar en el Kursaal. El Ayuntamiento ha ofrecido al presidente del Reich una histórica copa, en la que bebieron el emperador Guillermo y Bismark en 1870.

El presidente se dirigió después a visitar la casa que habitó durante la guerra la señora Hindenburg, y después de atravesar Hunsruesk, regresó por la tarde a Eltville.

BERLIN.—El «Berliner Tageblatt» dice que anoche se produjeron en Euskirchen (Renania) graves desórdenes.

En efecto, varios centenares de manifestantes se dirigieron en actitud amenazadora a unas almacenes pertenecientes a un antiguo separatista y causaron algunos desperfectos, entre ellos, la rotura de uno de los escaparates. La Policía acudió rápidamente e intimó a los manifestantes la orden de dispersarse, que no fué obedecida. En vista de que el motín tomaba cada vez caracteres de mayor gravedad, la fuerza pública disparó contra los manifestantes, que huyeron en todas direcciones. Afortunadamente, no resultó ningún herido.

En otros lugares de la población se han registrado agresiones semejantes. La Policía ha hecho tres detenciones.

El problema de la actividad en la Administración de Justicia

El ministerio fiscal, excepto en los menos contados delitos de acción privada, pone en movimiento la acción penal, y auxiliado eficazmente por innumerables agentes de Policía, cuida de que no se detenga ni un momento: incluso el juez de instrucción de oficio, todos los organismos coadyuvan al descubrimiento de la verdad, yendo al encuentro de la misma sin esperar la gestión de la parte, que inspirada de ordinario por el interés y a veces por la pasión, no coopera con eficacia al éxito de la lucha entablada entre la sociedad y el criminal, siendo, por el contrario, causa de dilaciones sin cuento. De ahí el que la generalidad de las legislaciones prescindan de su concurso, que limitan a la parte civil.

Pero el ministerio fiscal, con las importantes funciones de actualidad es de ayer como quien dice, y en su virtud idénticos motivos tradicionales determinaron la lentitud en este ramo del enjuiciamiento; y eso que todas las autoridades científicas y legislativas han estado conformes con exigir una actividad mayor que es el civil, sirviendo de ejemplo Justiniano, que concede tres años como tiempo máximo de duración a éste y únicamente dos al penal. «Cum criminales,

quidem causas jam nostra lex biennio conclusit», decía la constitución atus citada.

Que ese mismo fenómeno se observara en los antiguos tiempos en uno y otro tiene una explicación muy sencilla: la persecución de casi todos los delitos era de acción privada, pues sólo se exceptuaban aquellos de interés público que afectaban a los altos organismos del Estado, y de ahí el que una causa criminal constituía en su ausencia un verdadero pleito entre ofendido y ofensor, siquiera en el procedimiento y sobre todos los medios de prueba hubiera grandes diferencias en los distintos periodos que persistió tal asimilación; y ese prejuicio perdura aún en el vulgo.

Al romano sucede el procedimiento rudimentario y brutal que precedió al inquisitivo con sujeción al que rara vez podía intervenir de una manera eficaz el poder público, pues aun en los casos de delito flagrante su misión se limitaba a apoderarse del culpable, y, o esperar la gestión de la parte ofendida y con ella la acusación, o al menos consentimiento del presunto culpable a fin de proceder a la investigación del delito y las personas responsables. Se iba implantando un sistema intermedio o transitorio del régimen acusatorio al inquisitivo y de ocio que trajo el siglo XIII.

A las lentitudes del procedimiento inquisitorial en todas las jurisdicciones, con sus solemnidades para acordar la tortura y las innumerables diligencias que la misma y otras medidas procesales motivaban, servía de contrapeso la rapidez para los casos de delito flagrante, estimándose tal el hecho notorio comprobado por varios testigos presenciales, es decir, que hubieran visto cometer el hecho; sólo podría equipararse la rapidez del juicio con el sumarísimo de los Tribunales militares, con la circunstancia que se prescindía de acusación y defensa formales.

La literatura nos muestra un ejemplo en los matadores de la Celestina; sorprendidos por la ronda saliendo por una ventana de «a casa en que habían cometido el crimen, al día siguiente, tempranamente, son degollados en la plaza pública.

Evidente que no es de recomendar esa precipitación que entregaba indefenso al reo al venturo, y menos resulta justificada la afirmación de Pussart en la Ordenanza de 1667, que estimaba que el proceso criminal podría ser formado y perfeccionado en término de veinticuatro horas, porque se basaba en ese ominoso medio, vergüenza de la humanidad, el tormento, entonces admitido universalmente, pues aunque se reconocía que había conducido a muchos inocentes a acusarse a sí mismos o a acusar a otras personas con notoria injusticia, se incurria en el absurdo de compararle a la guerra, en la que tantos inocentes perecen, creyendo, lo mal indispensable, a fin de que la sociedad obtuviera lo que se consideraba una necesidad suprema, el castigo del culpable. Por vía de inciso no estaría demás recordar que el estudio de los errores judiciales en aquellos siglos excita la piedad, no solamente en favor de las víctimas, sino también de los jueces, sometidos a las influencias del tiempo, de la ignorancia, de la educación, de las tradiciones, y, sobre todo, a esa tiranía que se llama la opinión pública; baste decir que ésta no recibió bien la supresión del tormento decretada por Fernando VII en Real cédula de 25 de julio de 1814, tanto para las declaraciones y confesiones de los reos como de los testigos, y de ahí esos resabios de la práctica sosteniéndose de una u otra forma, siquiera nunca tuviera constancia en los autos.

(Concluirá).

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,30, La mar y sus peces.

A

ESLAVA.—A las 10,45, Las guapas.

ALCAZAR.—A las 6,45, Zazá. A las 10,45, El oro del diablo.

FUENCARRAL.—A las 7, El antojo. A las 10,45, ¡Por sí las moscas!

CHEUCA.—A las 7 y a las 11, La ley seca.

GRAN METROPOLITANO.—A las 10,45, La rosa del azafrán.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

JULIAN VEGULLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D. E. -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — BARRAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 16 de agosto, de Cádiz el 17 y de Córcega el 18, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.
Próxima salida el 11 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 8, para New-York y Habana.
Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 8 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marques de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristobal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 9 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de septiembre.

ASOR

Preciados, número 33-MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada,

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Britly y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés).—Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sefinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.340 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.850 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FÁBRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Organizada en abanico para uso de todas las pólvoras y cargas. Cables de acero. Caja de nogal. Desarmada con resaca. Seguro automático.
Pide usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
Será atendido con esmero y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra fuerte. Triple cierre Purdy. Llaves empujadas de doble argano. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y grados. Doble a gusto del comprador. Atractiva decoración. Grabado fino.
Hispalia B E. 625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”
La legítima escopeta. Puro contrato tiro. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delatante con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chispa y longitud de cañones y medidas de la cámara.
Eder 214.320 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

Muy interesante!
De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene, y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.
Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.
FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 561 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupan un estantero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y oportunos hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de libros de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.
Centro Libro H.º A.—CORDOBA
Señas
Profesión