

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: PELLIGROS, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 15 de julio de 1933 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.245

Nuevas plantillas en los Cuerpos de la Armada

INGENIEROS NAVALES, ARTILLERÍA E INFANTERÍA DE MARINA

En la «Gaceta» del domingo se fijan las plantillas del Cuerpo de Ingenieros Navales, del de Artillería de Marina y de Infantería de Marina.

El Cuerpo de Ingenieros Navales tendrá un general de división, inspector de los servicios del Cuerpo, dos de brigada, ocho coroneles, 11 tenientes coroneles, 16 comandantes, 26 capitanes y un número indeterminado de tenientes.

La adaptación a estas plantillas se efectuará dando número a los excedentes de cada empleo. Los ascensos serán por antigüedad o por elección en los empleos equiparados y con arreglo a las mismas normas establecidas o que en lo sucesivo se establezcan para el Cuerpo general, sin otra diferencia que sustituir la Junta superior de clasificación, al director general de la Escuadra por todos los oficiales generales del Cuerpo.

El Cuerpo de Artillería de la Armada constará de un general de división, inspector general; dos generales de brigada, seis coroneles, 12 tenientes coroneles, 16 comandantes, 23 capitanes y un número indeterminado de tenientes.

Se determinan las mismas bases que en los Ingenieros para la adaptación, sin que el dar número a los excedentes, determine movimiento de escalas y por los ascensos.

La amortización se efectuará con arreglo a las normas vigentes, y hasta que sea amortizada la excedencia, podrá darse al personal en esta situación los destinos de plantilla que se juzgue conveniente para el servicio, aunque correspondan a otro empleo.

El Cuerpo de Infantería de Marina quedará constituido por tres regimientos y una compañía de ordenanzas para el servicio del Ministerio. La plantilla la formarán un general de división, inspector general; dos de brigada, siete coroneles, 13 tenientes coroneles, 27 comandantes, 50 capitanes, 74 tenientes y 28 alféreces.

La adaptación se realizará como en el caso anterior.

Mientras exista excedencia en el empleo de comandante y no esté cubierta la plantilla de capitanes, regirá en cuanto a destinos lo preceptado en el artículo quinto del Real decreto de 15 de diciembre de 1926 y el segundo del 14 de agosto de 1925, añadiéndose a los relacionados en éste los de ayudante de generales.

El sistema de ascenso y enganches y reenganches en las clases de primera y segunda categoría de las academias regimientales se modificará de modo que pueda ser viable lo determinado en el Real decreto de 15 de diciembre de 1926, lográndose con ello que se rijan tales clases por las mismas normas que sobre la Marina.

En la Comisión Central liquidadora se refundirán las que en la actualidad existen en los regimientos.

Las relaciones francoitalianas

Un acuerdo para aplazar los gastos de la Marina de guerra

PARIS.—El embajador de Italia ha hecho saber que el Gobierno de Roma ha recibido con satisfacción la nota del Gobierno francés encaminada a aplazar hasta diciembre próximo la colocación de quillas de nuevos buques de guerra.

El Gobierno italiano, de conformidad con el Quai d'Orsay, expresa igualmente su propósito de suspender las construcciones navales durante el mismo periodo de tiempo.

Y Mac Donald se felicita de esta armonía

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, y contestando a la interpelación de un diputado, el primer ministro Sr. Mac Donald ha declarado que se ha

enterado con satisfacción del arreglo francoitaliano, que viene a facilitar la realización de las cuestiones navales. El señor Mac Donald añadió que tenía esperanzas en un convenio completo sobre la obra de Londres, aplicable a todas las naciones que participaron en la Conferencia para la reducción de los armamentos navales y relativo a los principios de limitación que figuran en la tercera parte del Tratado.

El Príncipe de Asturias, en Barcelona

Una representación en honor del príncipe

BARCELONA.—Un grupo de intelectuales y artistas de Barcelona ha solicitado del alcalde se celebre en el Palacio de Arqueología una representación de la ópera del maestro Palisa «La Princesa Maguerdas», para que el príncipe de Asturias pueda tener conocimiento de las magnificencias del arte lírico catalán.

Excursión a Sitges.—Almuerzo en Capitanía General

BARCELONA.—El príncipe de Asturias, acompañado de su mayordomo, se dirigió a Sitges, visitando la población, donde fué objeto de vivas demostraciones de entusiasmo.

Almorzó, invitado por su tío el infante D. Carlos, en Capitanía General. Asistieron el alcalde, los gobernadores civil y militar y el general de Estado Mayor. Antes del almuerzo, el príncipe recorrió las dependencias. El acto fué amenizado por la Banda militar.

Visitó el Ayuntamiento, y con este motivo, la Banda Municipal dió un concierto en la plaza de San Jaime, incluido en el programa varias sardanas. Por la tarde se celebró un banquete en Palacio.

Mañana saldrá para el extranjero, yendo en «auto» hasta la frontera.

Festival marítimo

ALICANTE.—De madrugada terminó el festival marítimo celebrado en el puerto en honor de la Virgen del Carmen. Desde media tarde, los muelles presentaban un aspecto pintoresco. Todos los buques estaban empavesados, y todas las embarcaciones menores, adornadas. En los edificios del muelle, en las grúas y en los tinglados se ultimaban las instalaciones para una fantástica iluminación.

Llegó el cañonero «Cánovas del Castillo». También de Torreveja, Campello y otros puertos del distrito marítimo vinieron embarcaciones particulares engalanadas, que conducían a muchas señoritas de esos puntos.

A las diez y media de la noche salió la procesión de la ermita del Socorro, en la que viejas gentes de mar llevaban remos y otros atributos del oficio. En la presidencia iba un marinero de ochenta y cuatro años, jubilado, portador de un remo. Escoltaba a la Virgen un piquete de la marinería del «Cánovas». Al llegar a la escala del muelle frente a la Aduana, el orfeón ilicitano cantó una preciosa Salve, embarcándose la imagen en un pontón, convertido en carabela. Al darse la señal convenida se iluminaron los muelles, los edificios del paseo de los Mártires, las grúas y todas las embarcaciones. Inmediatamente se organizó la procesión marítima, mientras cuatro bandas, dos en tierra y dos embarcadas, ejecutaban la Marcha Real.

En la carabela iban el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el alcalde, el comandante de Marina, el gobernador militar y los presidentes del Club de Regatas, Junta de Obras del puerto y Casino.

La procesión atravesó el puerto hasta llegar a la bocana, donde el obispo de la diócesis dió la bendición al mar y a los navegantes, regresando por el mismo recorrido al embarcadero, para volver a la ermita. Durante la fiesta, el orfeón de Elche ejecutó varias obras; mucha gente agitada luce bengala y los soldados sostenían hachones de viento. Miles de cohetes luminosos cruzaron el espacio.

La Fiesta del 14 de Julio

En París ha revestido gran solemnidad

PARIS.—La fiesta nacional del 14 de julio, que coincide este año con la conmemoración del centenario de la conquista de Argelia, ha revestido particular brillantez.

El presidente de la República, rodeado de los miembros del Gobierno, Bey de Túnez, del Cuerpo diplomático y numerosas personalidades, presidió el desfile en la Explanada de los Inválidos de las tropas de la guarnición de París y los batallones de tropas de África, que han venido para desfilar con los uniformes usados por el Cuerpo expedicionario, en 1830.

Las tropas desfilaron luego por las principales vías de la capital, ante un público enorme, que las aclamó con entusiasmo.

Visita de huérfanos a M. Doumergue

PARIS.—El presidente de la República ha recibido a sesenta huérfanos de guerra, franceses y de las naciones aliadas, invitados a venir a París con motivo de la fiesta del 14 de julio por la sección femenina de la Federación internacional de ex combatientes de la gran guerra.

Invitación al Bey de Túnez

PARIS.—El presidente de la República ha invitado al Bey de Túnez, que es huésped estos días de Francia, al almuerzo que tradicionalmente se celebra, con motivo de la festividad nacional del 14 de julio.

Ahmed Bey fué recibido a su entrada en el Eliseo con los honores militares, que también le fueron rendidos al abandonar el palacio presidencial.

EN MADRID

Recepción en la Embajada francesa

Con motivo de la fiesta nacional francesa del 14 de julio, el embajador de Francia en Madrid, M. Carbin, ha recibido a la colonia francesa. El presidente de la Sociedad francesa de Beneficencia ha pronunciado una alocución, a la que ha contestado el embajador, encareciendo la importancia que el Gobierno francés concede a desarrollar y hacer cada vez más estrechas sus relaciones con la nación que ofrece hospitalidad tan afectuosa. Intereses puros, aspiraciones idénticas, concurren a esta aproximación. Es agradable comprobar que la cordialidad de estas relaciones entre los dos países acaba de manifestarse de manera significativa por la diligencia con que el Gobierno real ha contestado a los sugerencias del ministro de Negocios Extranjeros relativas a la organización de una nueva economía en Europa. España ha querido dar la primera su adhesión a un estudio en común de los problemas de orden vital que plantean las nuevas circunstancias, demostrando una vez más su amor a la paz.

El banquete

Tuvo lugar anoche en el Círculo francés el tradicional banquete con motivo de la fiesta del 14 de julio. Fué presidido por el señor embajador de Francia que tenía a su lado al presidente del Círculo, señor Barrón. El acto transcurrió dentro de la mayor cordialidad y se pronunciaron patrióticos discursos. Después tuvo lugar un animado baile.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GOBERNACION.—Real decreto aprobando el reglamento provisional, que se inserta, para la restricción de estupefacientes, que regirá en sustitución del aprobado por Real decreto de 26 de julio de 1929.

Real orden aprobando el reglamento, que se inserta, para la celebración de espectáculos taurinos y de cuanto se relaciona con los mismos.

Otra disponiendo que para los efectos de la restricción de estupefacientes se establezcan las regiones que se indican:

TRABAJO Y PREVISION.—Real decreto disponiendo se dividan en dos clases, las entidades particulares de Ahorro que se refiere el artículo cuarto del Real decreto-ley de 21 de noviembre de 1929.

PRESIDENCIA.—Real orden disponiendo se declare a los jefes y oficiales del Ejército y Marina que ostenten el título de ingeniero aeronáutico el derecho al percibo de la bonificación del 20 por 100 de su sueldo mientras desempeñen destinos relacionados con esta especialidad.

GRACIA Y JUSTICIA.—Reales órdenes disponiendo pasen a percibir el sueldo de 4.000 pesetas los oficiales de Prisiones que se indican.

Otra ídem que reafirma en la forma que se inserta la fecha del concurso para la provisión de 60 plazas de aspirantes a guardianes de Prisiones.

MARINA.—Real orden disponiendo queden anuladas las carteras y tarjetas militares de identidad que se mencionan en la relación que se inserta.

HACIENDA.—Real orden disponiendo que con el título de Centro Regulador de Operaciones de Cambios se constituya en el Banco de España un organismo, integrado en la forma que se expresa, relativo a establecer los medios de centralizar en toda la medida que sea posible las operaciones de cambio de moneda, y principalmente las de adquisiciones de divisas en el Extranjero.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden confirmando los ascensos de escala que se indican en el escalafón único de funcionarios administrativos de este departamento.

Carreras de galgos

Resultado de las celebradas el domingo:

Premio Carabanchel: Primero, «Bizecho», del conde de Velasco; segundo, «Papalina», del duque de Pastrana.

Premio Aranjuez: Primero, «Monter», de Basilio Jiménez; segundo, «Deganzo», de Juan Bonafé.

Premio Alcalá de Henares: Primero, «Rápida II», de Gregorio Castejón; segundo, «Lancero II», de Cubas-Hoces.

Premio La Ina: Primero, «My Breker», de la marquesa de Villabragima; segundo, «Floridor», del conde de Llerida.

Premio Leches: Primero, «Rápida I», de Emilio García Martín; segundo, «Rámpago II», de Benigno Fernández.

Premio Alcobendas: Primero, «Civita», de Eduardo Agustín; segundo, «Barajas», de Gregorio Castejón.

El problema de los cambios

Una reunión

Con el gobernador del Banco de España, conde de Gamazo, y los subgobernadores marqués de la Caba y D. Javier Montalvo, se reunieron en el Banco de España el representante de la Banca de Cataluña, Sr. Bas; el de la del Centro, Sr. Moreno; el del Banco Español de Crédito, Sr. Garnica, y el del Banco Urquijo, quienes examinaron el modo de resolver los inconvenientes que en la práctica hayan de presentarse al centralizar las operaciones de compra y venta de divisas extranjeras en el Banco de España.

Para regular las operaciones de cambio

La «Gaceta» de hoy publica una Real orden de Hacienda, disponiendo que, con el título de Centro Regulador de Operaciones de Cambios, se constituya en el Banco de España un organismo, integrado en la forma que se expresa, relativo a establecer los medios de centralizar, en toda la medida que sea posible, las operaciones de cambio de moneda y principalmente las de adquisiciones de divisas en el extranjero.

La Cámara de Comercio de Vigo

VIGO.—La Cámara de Comercio de Vigo ha enviado al presidente del Consejo una instancia, señalando las causas que, a su juicio, influyen en la baja de la peseta, y pidiendo se convoquen las Cortes con urgencia, ya que ellas influirán rápidamente en nuestro crédito internacional. Muéstrase opuesta a la estabilización de la peseta, considerando ese medio perjudicial para la mejora de nuestra divisa.

Este número ha sido visado por la Censura

Conferencia del teniente coronel Herrera sobre el viaje del «zeppelin»

Organizada por la Escuela Superior Aerotécnica, dio una conferencia en Cuatro Vientos el teniente coronel Herrera sobre el viaje a América del dirigible «Conde de Zeppelin».

El objeto de la conferencia era dar cuenta del viaje desde un punto de vista técnico.

En el primer viaje del «zeppelin» se rompieron cuatro de los cinco cigueñales de las hélices, lo que originó un grave contratiempo, y para evitar este percance se han hecho profundos estudios que han permitido determinar, por medio de la resonancia mecánica causada de tal avería. Como prueba de la eficacia del procedimiento se hizo el viaje de vuelta al mundo sin contratiempos. Pero hasta entonces el «zeppelin» no había navegado más que por la zona templada y los detractores del dirigible atacaban diciendo que era incapaz de cruzar la zona torrida y de grandes chubascos. Esto determinó el viaje a América del Sur.

La etapa Friedshafen-Sevilla se realizó en excelentes condiciones, lo mismo que el amarre, hasta el punto de que el comandante Lehman felicitó a las fuerzas españolas por la «forma maravillosa» en que realizaron la maniobra. No ocurrió igual en la maniobra de despegue, que sin duda, debido a la duplicidad de mandos, se hizo en forma defectuosa y originó dos horas de retraso en la salida y la pérdida de 6.000 metros cúbicos de hidrógeno.

El «zeppelin» puso rumbo siguiendo el curso del Guadalquivir, y aquí tropezó con el primer obstáculo: un viento SO. de 70 kilómetros de velocidad, que no estaba previsto y originó un rodeo. Ya en el mar las circunstancias fueron favorables hasta Cabo Verde. A partir de aquí comenzaron las calmas y chubascos, que obligaron a consumir mucho combustible.

Poco después hubo que someter al dirigible a la prueba suprema: el paso del Ecuador. Tres horas antes comenzaron a funcionar los motores con gasolina para perder peso y el Ecuador fué pasado a las diez de la mañana con solo encabitar al dirigible tres cuartos de grado.

Los viajeros que por primera vez atisaban el Ecuador recibieron un día que les fué entregado por el dios Eolo y su señora, representados por dos oficiales convenientemente caracterizados, y con un soplo y un pedazo de escala a modo de lira, como símbolo de su jerarquía.

Al día siguiente volaron sobre Bahía y no pudieron aterrizar en Río de Janeiro a causa de la obscuridad. Reanudaron el viaje y por la noche volaron sobre el «Cap Polonia», al que saludaron con la escopeta destinada a medir la altura sobre el mar, por el tiempo que se tarda en percibir el eco del disparo.

La misma noche se vieron envueltos por grandes chubascos, que obligaron a encabitar 6 grados al «zeppelin» y empaparon sus lonas con seis toneladas de agua. Esta fué la causa de no poder tocar en La Habana, pues el aumento de peso obligó a consumir más combustible y era muy arriesgado tomar tal dirección.

Después expuso el señor Herrera la llegada a Nueva York y el regreso sin más incidente que la calma chicha que les sorprendió en las Azores.

Por último, defendió al doctor Ecker de las críticas de antiespañolismo que se le han hecho.

El conferenciante fué muy aplaudido. Después se proyectaron varias vistas y se pasó una película de la primera etapa del vuelo.

De aeronáutica

SAN DIEGO (California).—La aviadora Ruth Alexander ha llegado en un vuelo a la altura de 8.107 metros.

Durante su descenso perdió el conocimiento, y no volvió en sí sino cuando se encontraba ya a una altura de 550 metros solamente; pero el aterrizaje lo pudo efectuar en condiciones satisfactorias.

Mermoz llegó a Dakar

PARIS.—El aviador Mermoz llegó a Dakar el sábado, a las once de la noche, llevando a bordo del vapor que le recogió al caer en el Atlántico la correspondencia que le fué confiada a su salida de Natal,

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D-4 -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 21 de julio, de Gijón el 22 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 16 de agosto.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de agosto.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de julio, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York. Próxima salida el 31 de Agosto.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de julio, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana y New-York. Próxima salida el 17 de agosto.

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21 y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 14 de agosto.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 10 de julio, de Valencia el 11, de Alicante el 12 y de Cádiz el 14, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 16 de agosto.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Alicante el 21 y de Cádiz el 23, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 16 de agosto.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- encuadernacion :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pueblo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUSAS Y BELESA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eribh y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.900 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés); «Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 63.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR GUIPUZCOA

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las plizas y cargas. Cálculos de acero. Caja de nogal. Delicada con resaca. Seguro automático.

“HISPANIA”
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones semi-blok de acero extra. Tiro entre Pander. Llave encargada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Estructura automática. Orbedón fino. Hispania B 6: 625 pesetas.

“EDER”
La legítima escopeta. Puro central dos tiros. Cálculos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las plizas y cargas. Seguro automático. Orientera con resaca. Caja de nogal. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. En calibres y grados de chok y longitudes de cañones y medidas de la celda. Eder 214: 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LEOHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número 591 MADRID

Asombroso! Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y sensacionales del mundo ocupan un volumen en su despacho. Suavosa encuadernación a todo lujo. A precios increíbles y aportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble biblioteca de cable de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA
Señas _____
Profesión _____