

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 • Teléfono 12.642 • Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 7 de octubre de 1929

Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXII—NÚMERO 12.107

Las maniobras navales

El Rey embarca para Baleares

BARCELONA.—A las tres y media de la tarde embarcó el Rey en el «Infanta Beatriz» con rumbo a Mallorca para presenciar las maniobras navales; le acompañaba el ministro de Marina.

En el muelle de la Paz había una muchedumbre, que ovacionó al Monarca y al presidente del Consejo.

El aspecto era animadísimo, estando todas las autoridades y representaciones de los Cuerpos de la guarnición.

Los Reyes llegaron en su auto, y en otro las Infantas; el entusiasmo fue tan grande que costó trabajo a la Policía contener al público.

El Rey se despidió de la Reina y las Infantas en el muelle, subiendo seguidamente al barco, que zarpó poco después.

Manifestación del ministro de Marina

El señor García de los Reyes, hablando con un periodista, ha manifestado la satisfacción que el desarrollo de las maniobras le va produciendo.

Estamos—ha dicho el ministro—ensayando y midiendo las posibilidades y aptitudes de nuestro material naval hasta el momento presente, y a juzgar por lo hecho, el optimismo no puede ser más halagador.

El período naval español puede dividirse en tres fases: la primera corresponde a los acorazados y torpederos, labor brillantemente iniciada por el general Ferrándiz el año 1909; la segunda es la que corresponde a los submarinos y cruceros, desarrollada por el almirante Miranda desde el ministerio de Marina, cuyos resultados prácticos vamos viendo ahora, y la tercera es la que corresponde a nuestra acuación, que no ha de tardar mucho en ser apreciada y reconocida.

Consecuencia de todo ello va siendo la homogeneidad de las fuerzas navales. Ahora estamos experimentando las consecuencias de un nuevo factor esencial en cuanto se relaciona con nuestro poderío marítimo, que son los submarinos y aviones, que han realizado una brillante labor como elementos auxiliares de comunicaciones entre el Alto Mando y las unidades de combate.

Esta cuestión de las comunicaciones ha sido de las que más han preocupado a los hombres de mar desde los tiempos de los barcos de vela, pues parecía que no habría de salirse nunca del telégrafo de banderas. Ahora, con la radiotelegrafía, cuenta la Marina con un medio amplísimo de comunicaciones.

Como se ha visto en las actuales maniobras, las naves que intervienen en las operaciones pueden moverse en áreas de centenares de kilómetros, estando al habla por medio de la T. S. H. con la misma facilidad, o mayor aún, que cuando se encontraban cercanas.

Puede decirse que la telegrafía sin hilos es un hombre que habla a voces y que se deja oír de continuo por todos los barcos. En la guerra es necesario esto de hablar a gritos para establecer perfecta unidad de acción y de movimientos.

Se da el caso de que hay buque de nuestra escuadra que tiene ocho estaciones receptoras y otras tantas transmisoras, y que durante las maniobras han estado funcionando de continuo.

Podemos enorgullecernos—añadió el señor García de los Reyes—de que todo el material que ha intervenido en estos simulacros de operaciones es español.

La industria naval, que puede decirse que fué creada en los tiempos del general Ferrándiz, hace veinte años, avanza a pasos gigantescos, y está asegurada de tal forma, que de día en día se va viendo el crecimiento de su desarrollo, hasta el punto de que la potencialidad de construcciones es muy superior a nuestra potencia económica.

Hoy me veo obligado a tener que limitar mis deseos en cuanto se relaciona con nuestra Armada, por no serme posible rebasar los posibilidades del presupuesto de Marina.

Nada puede halagar tanto—terminó diciendo el señor García de los Reyes—a un viejo oficial de Marina como ver cómo se desarrolla el espíritu y el esfuerzo de nuestra Armada y ver como las organizaciones, desde los pajes hasta el alto personal de Marina, rivalizan en el cumplimiento de su deber.

y podrá dar orden para la construcción de los prototipos con la intervención directa del autor, que no percibirá por ella retribución alguna.

Los proyectos deben ser entregados antes de fin de año bajo sobre o caja cerrada, sin firma ni indicación alguna; sólo con un lema.

El Tribunal lo presidirá el director de la Escuela Superior de Aeronáutica y lo formarán el personal de la Escuela y de la dirección de Navegación y Transportes Aéreos que en su día se designen.

Un mismo concursante puede presentar varios proyectos.

El director general de la United Press, en Madrid

Anoche llegó a Madrid el Sr. Carlos Bickel, presidente de la gran Agencia informativa de Prensa United Press, una de las más destacadas organizaciones periodísticas del mundo.

El Sr. Bickel, periodista de gran cultura y rara perspicacia, viene a nuestro país con objeto de visitar las Exposiciones de Barcelona y Sevilla, acompañando de su distinguida esposa, miss Helen Madiva Davis, y después de efectuada la visita, regresará a Nueva York, embarcando en Gibraltar.

Deseamos una grati estancia entre nosotros al ilustre matrimonio.

El presidente, en Barcelona

BARCELONA.—Esta mañana, a las nueve, en el segundo expreso de Madrid, llegó a Barcelona el Presidente del Consejo, general Primo de Rivera, al que acompañaban desde la corte su ayudante, el teniente de navío, Sr. Rapallo, y el capitán general de la primera región, barón de Casa Davallillo.

En la estación de Francia estaban todas las autoridades con el vicepresidente del Gobierno, general Martínez Anido.

Almuerzo en Palacio

Desde la estación, y acompañado del capitán general, Sr. Barrera, y del jefe superior de Policía, se dirigió el Marqués de Estella a la Capitanía General, en donde se hospedó.

Permaneció en su despacho, descansó un breve rato, y después preparó los decretos que había de llevar a la firma de Su Majestad el Rey.

En el Palacio de Pedralbes almorzaron con la familia real el marqués de Estella y los ministros de Gobernación y Marina, generales Martínez Anido y García de los Reyes.

Después, el presidente del Consejo acompañó a la familia real hasta el muelle de la Paz, para despedir al Monarca, que marchó a Baleares a las tres y media de la tarde.

A continuación regresó a Capitanía General.

Decretos y telegramas

A las diez de la noche, el Sr. Rapallo recibió a los periodistas para entregarles un índice de los Reales decretos que el general Primo de Rivera había sometido a la firma de Su Majestad el Rey, que son los siguientes:

Presidencia.—Placet al nombramiento de nuevo embajador de los Estados Unidos en España.

Autorizando el viaje del ministro de Trabajo a Ginebra, y que durante la ausencia de éste se encargue del despacho de los asuntos de dicho departamento el ministro de Instrucción pública.

Confirmando la concesión de grandes cruces hechas con motivo de la Exposición de Sevilla.

Idem la gran cruz de Carlos III al marqués de Castel dos Rios.

Ejército.—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo a D. Carlos Batllé.

Disponiendo el pase a la segunda ge-

serva del general de brigada D. Victoria Pérez Herce.

Dos telegramas

También facilitó el Sr. Rapallo copia de dos telegramas.

Uno de ellos es del ministro de Justicia y Culto, D. Galo Ponte, que se encuentra en Caspe, dándole cuenta de haber inaugurado los nuevos locales de los Juzgados, a cuya construcción ha cooperado el Estado con el 20 por 100 del importe.

También ha inaugurado un magnífico Grupo escolar con doce grados, dando cuenta de la resolución del Ministerio de Instrucción Pública de conceder 10.000 pesetas por cada grado, manifestaciones que fueron recibidas con entusiastas vitores al Rey, al presidente y al Gobierno.

Después asistió el Sr. Ponte al descubrimiento de las lápidas dedicadas al general Mayanda, al conde de Guadalhorce y a D. Lorenzo Pardo.

El telegrama concluye diciendo:

«En todos los actos ha reinado cordial entusiasmo, siendo yo ovacionadísimo, como representante del Gobierno, lo mismo que en discurso almuerzo, teatro totalmente lleno, donde, entre otros, me ha dedicado atentísimo brindis capitán general. Al brindar en el almuerzo el alcalde, y después una Comisión oliviveros varias zonas, incluso de Borjas Blancas, de Lérida, me han expuesto situación y necesidad prohibir importación aceite. He contestado que me den por escrito sus peticiones para elevarlas a V. E., seguros de que cuestión será resuelta con equidad pero teniendo en cuenta no sólo intereses de un sector, sino de todos, sometiéndose los particulares al general. Le saludo respetuosamente.»

A este telegrama ha contestado el Presidente del Consejo en los siguientes términos:

Muy satisfecho por contenido su telegrama, que revela cómo esa región aragonesa, como todas, estima nuestra labor y la paga en amor patrio, exaltación ciudadana, adhesión al Rey y confianza en el Gobierno.—Primo de Rivera».

Reparto de premios

Mañana asistirá el Presidente del Consejo de ministros a un reparto de premios en el Palacio de Proyecciones.

El viaje de Macdonald a los Estados Unidos

RUGBY.—La Prensa londinense comenta la llegada a Washington de Mr. Macdonald y el saludo cruzado con el Presidente Hoover.

Mister Macdonald fué saludado a bordo del buque que le condujo a Nueva York por el embajador británico en Washington.

Según los periódicos, el primer ministro inglés se muestra muy satisfecho por el recibimiento que se le ha hecho, tanto en Nueva York como en Washington, que pone de manifiesto una vez más el cariño que en los Estados Unidos se profesa al pueblo británico, del que Macdonald se considera como representante en este viaje.

También demuestra este recibimiento—sigue diciendo la Prensa inglesa—la simpatía con que allí se ven y aprecian los asuntos que se han de resolver en esta visita, encaminados todos ellos a contribuir al mantenimiento de la paz mundial.

Este viaje afirmará para el futuro las buenas relaciones entre ambas naciones.

ROMA.—Entrevistado en Washington por un periodista el ministro norteamericano Stimson, ha declarado su satisfacción por el viaje a los Estados Unidos del primer ministro inglés, Mr. Macdonald, augurando a su misión un éxito completo.

Por lo pronto ya se ha llegado a un acuerdo para celebrar con Macdonald una conversación sincera y amplia, en que se tratarán todos los problemas comunes a ambos países.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

Examen de aptitud

Se aprueba el examen prestado por el médico primero don Juan Sobrino Buhigas del cuarto semestre de la especialidad de Bacteriología y Análisis químico y se le declara apto para desempeñar los destinos de jefe de los laboratorios de Bacteriología y Análisis químico de los Hospitales de Marina, debiendo anotarse en su expediente personal el resultado de dicho examen.

Licencias por enfermo

Dada cuenta de instancia elevada al efecto, y de conformidad con lo informado por la Sección de Personal del Ministerio, se concede cuatro meses de licencia por enfermo para Valladolid al alférez de navío D. Fernando Pardo y Suárez, y aprueba el anticipo de dicha licencia otorgado por el capitán general del Departamento de Ferrol.

Accediéndose a petición formulada por el segundo condestable de la dotación del crucero «Príncipe Alfonso», don Santiago Regueira Alonso, se le conceden cuatro meses de licencia por enfermo para Ferrol y Teijeiro (Coruña), aprobándose el anticipo que de la misma le ha concedido el comandante general de la escuadra.

El buque vendido al Uruguay

El proyecto español ha triunfado en un concurso internacional

Como hemos anunciado, el Gobierno uruguayo ha encargado en España la construcción de un buque hidrográfico, destinado a la vigilancia y estudio de sus grandes ríos.

La importancia de esta adquisición para la industria naviera española está, no en la cuantía de la venta, sino en que el Uruguay ha decidido la compra en España por medio de un concurso de proyectos al que han concurrido entidades industriales de Europa y de América. En la elección del proyecto se ha tenido en cuenta, tanto el precio como los perfeccionamientos técnicos.

Por ello, nos dice el ministro del Uruguay, señor Fernández y Medina, debe considerarse la venta como un éxito de la industria naval española, máxime tratándose de un buque especial, de condiciones desacomunadas para la industria naviera.

El barco desplaza 500 toneladas, y su coste es de un millón, trescientas mil pesetas aproximadamente.

La velocidad mínima, de nueve nudos por hora. Será dotado de motor eléctrico, equipo completo de aparatos de electricidad, acomodación a la inmensidad de las estaciones por medio de calefacción y refrigeración, barcos auxiliares de motor, vea y remos, y toda clase de pertrechos. A esto hay que añadir la serie de cámaras y elementos para la labor técnica a que ha de ser dedicado el buque.

Ahora se halla pendiente en el Uruguay la reforma y mejora de su Armada, lo que supondrá la construcción de varios buques, y entre ellos uno dedicado a escuela de guardias marinas. A estos concursos concurrirán también seguramente las empresas españolas de construcción naval.

DE AQUI Y DE ALLA

EL AVESTRUZ MAS HERMOSO DEL MUNDO

En el Jardín Zoológico de Moscú ha muerto estos días atrás un avestruz hembra que estaba considerado como el más hermoso ejemplar de su especie.

Después de una minuciosa investigación, se ha llegado a comprobar que la muerte le ha sido producida por la in-

DE AVIACION

Aterrizaje violento de un aeroplano

Ayer salió del aeródromo de Cuatro Vientos un aparato de matrícula popular, ocupado por el sargento piloto mecánico D. Luis Helero Hernández y una señorita, habitante en Carabanchel Bajo.

A poco de elevarse el aparato observó el piloto que el motor no funcionaba bien, e intentó aterrizar en un lugar destinado a campo de fútbol en la carretera de Toledo, cerca de la primera casilla de peones camineros y de la Colonia de San Antonio.

El aparato dió dos vueltas de campana, quedando invertido, con los pasajeros debajo de aquél, el cual quedó con alas, cola y hélice destrozadas.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso el teniente de la Guardia Civil, jefe de la línea de Carabanchel, D. Ignacio Arroyo, con el sargento comandante del puesto del Puente de Toledo, D. Antonio Peláez, y fuerza a sus órdenes; varias parejas del escuadrón de Seguridad, que tiene su cuartel próximo al mencionado sitio, y varios somatenistas de aquella barriada que acudieron en auxilio de los ocupantes del aparato.

También acudió numeroso público, que fué contenido por las fuerzas indicadas. La señorita y el sargento salieron de debajo del aparato sin la menor lesión, salvándose milagrosamente, pues los que vieron caer del aeroplano afirmaron lo que antes decimos, que dió dos vueltas de campana y cayó sobre el terreno violentamente.

Del aeródromo salió un camión con personal, que desmontó el aparato y le trasladó al mencionado aeródromo.

Han aparecido los aviadores franceses Costes y Bellonte

OSAKA.—Un telegrama de Karbin dice que los aviadores franceses Costes y Bellonte han aterrizado ayer por la tarde en Kowechinza, aldea próxima a Zizicar, en Manchuria. El despacho añade que los aviadores están sanos y salvos.

PARIS.—El ministro del Aire comunica que, según informes facilitados por el Gobierno de los Soviets a la Embajada de Francia en Moscú, informes llegados de la frontera manchú, dicen que el avión que el día 29 del pasado septiembre voló sobre la frontera de Manchuria parece ser el avión de Costes y Bellonte.

Según dichos informes, el avión atravesó la frontera rusochina a 48 kilómetros de Manchuli.

Concurso para proyectos de aviones comerciales

La Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos abre concurso entre ingenieros españoles para proyectos de aviones multimotores de carácter comercial. Los premios serán tres, de seis mil pesetas cada uno, que costeará la Caja del Tráfico Aéreo.

Los proyectos premiados quedarán de propiedad del Estado—Consejo Superior de Aeronáutica—para los servicios oficiales y de líneas aéreas subvencionadas

gestión de un guante de piel, que le había arrojado a su jaula uno de los visitantes.

Según la «Vertchenia Moskova», este caso de atentado contra los animales de Jardín Zoológico no es único en Moscú. Recientemente, un individuo arrojó al elefante un panecillo en cuyo interior se había introducido una cuchilla de afeitar. Gracias a que el guardián del elefante se dio cuenta a tiempo (se puso a dá bocados al pan que no estaba destinado a él) pudo evitarse que el animal muriera.

Hoy llegará Asuero a Madrid

VITORIA.—En Gihuri, cerca de Haro, se ha celebrado un homenaje al doctor Asuero, consistente en la colocación de una lápida dando su nombre a una plaza de la población, como testimonio de gratitud del pueblo por haber curado a numerosos vecinos.

El doctor Asuero llegó en automóvil, procedente de San Sebastián, acompañado de su familia y de su íntimo amigo, el ilustre arquitecto D. Teodoro Anasagasti.

El pueblo en masa acudió a recibirle, volteándose las campanas.

Seguidamente la esposa del mencionado médico procedió al descubrimiento de la lápida. Después se celebró un banquete popular, enviándose al final de este varios telegramas al Monarca, presidente del Consejo y ministro de la Gobernación, adhiriéndose a éstos el Colegio de Médicos de Logroño.

Al final del banquete tuvo que intervenir la Guadua civil para contener a la multitud de enfermos que, deseosos de curarse, pretendían arrebatarse al tan discutido doctor.

El doctor Asuero estará hoy en Madrid y mañana marchará a Sevilla.

DE TOROS

Una estocada de Nicanor Villalta.—Cogida de Torres

Con una entrada regular se celebró la corrida extraordinaria anunciada, en la que fortuna, Villalta y el fracasado Enrique Torres matarían seis toros de don Juan Fernández.

El ganado, inmejorablemente presentado; seis bichos de preciosa estampa con sus veintiocho arrobas que fueron ovacionados al salir de los chiqueros.

El lidiado en primer lugar bravo en los tres tercios; fué después despedido con una ovación clamorosa. El segundo, bronco, reparado de la vista, llegó al trance más dificultoso. El tercero y el cuarto cumplieron con decencia.

El quinto, algo mansurrón, y el sexto quedado a la hora de la muerte. Los toros demostraron poder y codicia en el primer tercio, pero después, exceptuando el primero, todos llegaron a la muerte en no muy buenas condiciones.

Fortuna.—El vizcaíno tuvo en general una mala tarde. Su primer toro, que era para haber armado un escándalo, Diego se limitó a ejecutar una mala faena, estando pesadísimo con el acero; oyo muchos pitos.

En el tercero, un fracaso; intentó el descabello nueve veces. Pitos.

En el cuarto, una faena breve y media estocada entrando el diestro de una manera que no nos pudo convencer, y en el último una faena algo más cerca del enemigo y mal con el estoque.

Villalta.—Al bravo torero aragonés tocó el peor lote de la corrida.

En su primero una faena valiente; para media estocada buena y dos intentos.

En el quinto una faena magistral, dominando al bicho con pases superiores y de todas marcas y una estocada, de la que dobló el cornúpeto instantáneamente. Gran ovación petición de oreja y salida a los medios.

Torres.—Muy bien toreando con el capote a su primer toro, por lo que el público le ovacionó calurosamente.

Faena de mueta valiente; al entrar a matar, salió el diestro prendido por el brazo izquierdo, resultando con una herida de carácter grave, que le impedirá actuar en lo que resta de temporada.

En fin, que lo único que vimos en la corrida fueron unos lances de Enrique

Torres y la faena realizada por Villalta en su segundo toro.

En Tetuán

Por no reunir las condiciones reglamentarias fué suspendida la corrida anunciada para ayer en esta plaza.

«Espectáculos de Madrid».—Semblanzas taurinas

Eternamente agradecidos a los propietarios de esta magnífica revista taurina.

Inmerecidas las frases de elogio que dedican a mi humilde persona en su último número.

«Pesares» con su gracia fina hace alarde de sus buenas condiciones de poeta, y de crítico taurino, en el semanario más leído de todos los aficionados a la fiesta nacional.

Sus propietarios D. Domingo Fanegas y el redactor jefe, D. José María del Tado, merecen todos nuestros más sinceros elogios los que con una infinita constancia han sabido hacer una revista bien hecha, cosa que hacía bastante falta a la castiza afición madrileña.—D. Sincero.

EN PROVINCIAS

Una bueyada en Zafrá

ZAFRA.—Se celebró la novillada de toros con ganado de Marzal, que resultó manso y sin lidia posible.

Diego de los Reyes, a pesar de las malas condiciones del ganado, estuvo valentísimo, siendo ovacionado por su manera de lidiar tan indecente bueyada.

Juanito Jiménez se limitó a salir del paso de la mejor manera.

Marruecos

En la oficina de Información han facilitado la siguiente copia del telegrama del presidente del Consejo de ministros al Alto Comisario.

«Sin desistir de mi propósito de hacer una visita a ese territorio he de diferirla por imposición de quehaceres apremiantes, pero no quiero en esta fecha y en la próxima del día 12, aniversario de la conmemoración de la paz en Marruecos, estar alejado en espíritu de los que, aportando con constancia su esfuerzo a la consolidación de la obra, han de hacerla perennurable y ejemplar para cuantos la estudien y analicen logrando por la justicia, la autoridad y el cariño, un rendimiento más definitivo aun que el gloriosamente obtenido por las Armas y por la simplificación orgánica e intensidad del trabajo la máxima economía, ya que nos corresponde a todos compensar con nuestro celo la noble confianza que el pueblo nos otorga y la generosidad de su ánimo para otorgar recursos.

Que las banderas y estandartes que hoy flamean al viento sus colores y los Cuerpos militares que toman tras el período de brillantes maniobras realizadas y la representación de la acción civil reciban con este saludo del pueblo y del Gobierno la sensación de interés y amor con que les acompaña el país sin más excepción que la de los descastados que todavía no han tenido para la paz de Marruecos ni para el esfuerzo de sus soldados de tierra, mar y aire, ni oración para los muertos ni elogio para los vivos.—General Primo de Rivera.

GUARDIA CIVIL

Abono de tiempo.—Se le concede el que permaneció como alumno del Colegio Militar de Trujillo, para los efectos de la Orden de San Hermenegildo, al comandante D. Romuán Almoguera.

Reserva.—Pasa a esta situación el teniente coronel D. José García Paredes.

Se conceden veinticinco días de licencia al capitán D. Manuel Sánchez Savañor, teniente D. Evaristo Ramallo Gutiérrez.

A la Comandancia de Vizcaya.—Se remite copia de un escrito formulado por aspirante Luis Paulino Camino, en solicitud de documentos.

A la Comandancia de Jaén.—Se concede una comisión del servicio para Aranjuez al guardia segundo Esteban Sánchez Armijo.

A la Comandancia de Santander.—Idem para Santander, San Sebastián Luesca (Oviedo), al cabo Manuel Suárez Suárez.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ALLOS

Los funerales de Stressemann

BERLIN.—Esta mañana han tenido lugar los funerales de Stressemann. La concurrencia fué enorme.

El cadáver estaba colocado dentro del féretro, en una mesa, en el centro del salón de sesiones del Reichstag. La ceremonia comenzó a las once de la mañana.

Poco antes había llegado el presidente del Reich, von Hindenburg, con el canciller Muller y todo el Gobierno.

Al comenzar el acto pronunció un discurso neuroológico el citado canciller; luego habló Kardoff, vicepresidente del Reichstag, por enfermedad del presidente Loeve.

Asistió el Cuerpo diplomático, y algunos de estos ostentaban la representación de sus respectivos Gobiernos.

Casi todos los diputados del Reichstag acudieron a la ceremonia.

Junto al presidente Hindenburg ocupó puesto la familia de Stressemann.

Terminada esta parte de la ceremonia, se organizó la comitiva, en la que se veían Comisiones llegadas de toda Alemania.

Durante el entierro, varios aviones con banderas negras volaron sobre la comitiva.

El presidente, Hindenburg, presidió la comitiva a pie, hasta que ésta llegó al panteón de la Presidencia.

Manifestaciones de pésame

RUGBY.—Han sido innumerables los telegramas de pésame recibidos por el Gobierno del Reich con motivo de la muerte del Sr. Stressemann, destacando entre ellos los de procedencia inglesa.

El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Henderson, pone de relieve que Stressemann fué uno de los factores esenciales en la obra de pacificación, y afirma que siempre recordará con cariño y reconocimiento su colaboración fructífera en La Haya.

El ex presidente del Consejo, Sr. Baldwin dice que todas las personas que sean amantes de la paz lamentarán profundamente la pérdida de uno de sus más firmes mantenedores.

Además, el decano del Cuerpo diplomático en Berlín, monseñor Pacelli, ha puesto de relieve los méritos del difunto y su constante actividad a favor de la reconciliación de todos los pueblos.

El Gobierno francés, en atenta comunicación al canciller Muller, después de expresarle su sentimiento en nombre del

pueblo francés, le da cuenta de haber designado a su embajador en Berlín, señor Margerie, para que represente a Francia en los funerales del doctor Stressemann, celebrados esta mañana.

Notificaciones parecidas se recibieron ayer de casi todos los Gobiernos de Europa y muchos de América.

La bandera y los espectáculos

NAUEN.—Con motivo del fallecimiento de Stressemann la bandera del Reich ha ondeado a media asta en todos los edificios durante el día de hoy.

Como manifestación de pésame fueron suspendidos en Berlín casi todos los espectáculos públicos anunciados para el sábado por la noche y para hoy domingo.

También se han suspendido otros actos de carácter social y político que estaban anunciados para hoy.

La entrega de la bandera de los Carabineros

BARCELONA.—A las once de la mañana ha tenido lugar en el paseo de Gracia, cruce con la avenida de Alfonso XIII, el acto de la bendición y entrega de la bandera que las Corporaciones y entidades marítimas ofrendan a la primera Subinspección de Carabineros, como demostración de afecto por los beneméritos servicios de dicho Instituto.

En el cruce citado se había levantado una artística tribuna, adornada con banderas nacionales y guirnaldas de flores, para Sus Majestades, Altezas Reales y miembros del Gobierno, así como para las autoridades e invitados.

Desde mucho antes de la hora anunciada los alrededores estaban ocupados por la multitud, que nuevamente exteriorizó su entusiasmo ante la presencia de la familia Real y del Gobierno.

Un cuarto de hora antes de la indicada llegaron las fuerzas de Carabineros de la Subinspección, que formaron frente a la tribuna.

Poco después empezaron a llegar las autoridades, entre ellas el doctor Miralles, que había de bendecir la bandera, y personalidades invitadas.

También formaron todos los Cuerpos de la guarnición.

A las once llegaron en un coche Sus Majestades y en otros las Infantas doña Beatriz y doña Cristina.

El Rey vestía de capitán general, la Reina de negro y las Infantas de blanco. Con ellos llegaron los Infantes don Alfonso y doña Beatriz de Orleans.

En la tribuna con los Reyes estaban

Consejo de Ministros

La nota oficiosa facilitada el sábado por el señor Anón, dice lo siguiente.

Presidencia.—El Consejo acordó concurrir a la Exposición Internacional de Ferrocarriles y Turismo, que tendrá lugar en Chile el próximo diciembre. Se acordó que formen parte, como vicepresidentes del Comité que ha de otorgar las recompensas a los expositores que han participado en la Exposición de Barcelona, los delegados de todos los países que a ella han concurrido. Real decreto modificando la concesión de la línea de dirigibles Sevilla-Buenos Aires y aeropuerto para el servicio de la misma en Sevilla. Se acordó que el ministro de Trabajo vaya a Ginebra como jefe de la delegación española en la 13 Conferencia Internacional del Trabajo.

Hacienda.—Créditos extraordinarios y suplementos de crédito.

Ejército.—Expediente de la sección de ingenieros relativo a la cesión al Ayuntamiento de Ciudad Rodrigo (Salamanca) del Alcázar de dicha plaza para que lo utilice para museo y hospedería para turistas. Concediendo libertad condicional a los soldados Idefonso Pérez Moreno y Diego Alcázar Cañizares, corrigendos en la penitenciaría de Mahón.

Instrucción.—Se aprobó Real orden dictando normas para impedir que en los Institutos de Segunda enseñanza se exija otros libros distintos de los aprobados oficialmente, sancionando con la exclusión de los Tribunales de examen a los contraventores. Se acordó declarar nula la elección de representante en la Asamblea Nacional de la Universidad de Valladolid a favor de don Miguel de Unamuno, por no pertenecer ni haber pertenecido nunca a

ella el elegido ni en activo ni como excedente, ni ser siquiera en la actualidad catedrático de ninguna Universidad del Reino, sin que haya lugar a repetir la elección por sancionarse su proceder, privándole de este honor y derecho.

Fomento.—Adjudicando por concurso las obras de expansión, fábrica, túneles, edificios, etcétera, del ferrocarril de Tavera de la Reina a Villanueva de la Serena. Expediente relativo al proyecto de carretera de segundo orden de enlace del puente de San Martín con la de Toledo a Ciudad Real, incluyéndola en el plan general del Estado. Idem ídem a la aprobación de reglamento de la Confederación del Pirineo Oriental con las modificaciones que se expresan. Idem ídem a la ejecución de las obras necesarias para realizar un proyecto de instalación mecánica para carga y descarga de carbones y materias pulverulentas en el puerto de Almería.

Ampliación

Fuera de los expedientes de créditos consignados verbalmente por el ministro de Hacienda a los informadores, hubo tema tratado en Consejo cuya transcripción no aparezca en la nota oficiosa.

A propósito de los libros de texto, el señor Callejo manifestó que es muy de lamentar que siendo el precio de algunos libros de 1,50 pesetas y excelentes las condiciones pedagógicas de los mismos, como lo prueba la circunstancia de que de algunos, como el de Trigonometría, se hayan editado y agotado más de 40.000 ejemplares, existan catedráticos tan desaprensivos que impongan a sus alumnos ese texto al precio de 10 y hasta de 15 pesetas.

los ministros de la Gobernación y de Marina, el duque de Miranda, el conde de Nauen, el marqués de las Torres de Mendoza, duquesa de San Carlos y de Campo Alegre, el señor Asúa y demás personalidades del séquito; autoridades de todas clases, el Estado Mayor de esta Capitanía General, representaciones de todos los Cuerpos y muchas señoras.

Sus Majestades y Altezas fueron objeto de grandes ovaciones.

La Reina descendió hasta el pie del altar a los acordes de la Marcha Real, rodeada de las primeras autoridades y de la Escolta Real, haciendo entrega de la bandera, que fué recibida por el coronel de la primera Subinspección, don Marcelino Pérez Núñez. La Reina pronunció breves frases al hacer la entrega, y el coronel contestó agradeciéndole el honor de haber sido madrina de la bandera.

El doctor Miralles procedió a la bendición, y después se dijo la misa en un altar colocado a espaldas de la fuente, diciéndola el teniente vicario castrense D. Antonio Planells.

Al altar y a la bandera daban guardia los alumnos del Colegio de Huérfanos de Carabineros de El Escorial.

El momento de alzar fué de intensa emoción; interpretando la Marcha Real todas las bandas de música que asistían.

Terminada la misa, los Reyes y las Infantas, con las autoridades, se trasladaron a otra tribuna, levantada en el mismo paseo, esquina a la calle de Provenza, desde donde presenciaron el desfile, haciéndolo en primer término las fuerzas de Carabineros con la nueva bandera, y la escuadra de gastadores del Colegio de El Escorial, después la de Infantería de Marina, desembarcada ayer; las compañías de los regimientos de Infantería, una batería del 4.º de Artillería, una columna de Montaña, Guardia civil, escuadrones de Caballería, una batería de Artillería montada. Intendencia y Sanidad Militar, cerrando el desfile la Cruz Roja.

Al descender la familia Real de la tribuna nuevamente ovacionada.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dña 7, and various financial entries like Interior 4 por 100, Exterior 4 por 100, etc.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía explorará pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al recibo de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcafi, 43.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

El II Congreso del Comercio español en Ultramar

SEVILLA.— Se reunió en sesión plenaria el II Congreso del Comercio Español en Ultramar, presidido por el señor Prást. El Sr. Calvo Sotelo, de la Cámara del Libro, de Madrid, hizo constar su adhesión y la de dicha entidad a todas las conclusiones aprobadas relativos al libro. Fué aprobada también una adición relativa al comercio sobre tejidos de algodón. En virtud de esta adición, se hacen extensivos a las industrias lanera y sedera los beneficios que se conceden a la algodónera. Quedan aprobadas las conclusiones relativas a las facilidades a que aspiran los países americanos productores de café para la importación de dicho artículo.

El Sr. Joaniquete pide que se instituya en España un centro de contratación para impedir así el sometimiento al arbitraje que se ejerce en Inglaterra.

Son leídas luego las conclusiones sobre el régimen de la propiedad industrial y comercial, que señalan como principal estímulo la celebración de convenios con cada uno de los países de ultramar, adopción y reconocimiento de marcas nacionales e implantación de una marca nacional para todos los puertos de exportación.

El Sr. Goicoechea señaló a estas conclusiones diversos defectos, tales como falta de conexión con las aprobadas en el Congreso de 1923, falta de claridad en la exposición de los ideales a que se debe aspirar y ausencia de toda referencia a la propiedad comercial. Estima que en vez de perseguirse la celebración de convenios particulares con las repúblicas americanas, el Congreso debe recomendar la adopción de una ley de carácter nacional, que unifique toda la legislación hispanoamericana en una materia. Pide que el nombre comercial tenga el mismo valor que las marcas.

Intervienen los Sres. Méndez Vigo y Melgar. El Sr. Cábello defiende las conclusiones, expresando su coincidencia con los puntos de vista del Sr. Goicoechea.

El Sr. Goicoechea rectifica para decir que propone una unificación hispanoamericana no universal. Lo primero no es posible y lo segundo es factible. Interviene el señor Bernis, y termina la discusión de la totalidad.

El presidente interviene para saludar en nombre de la Cámara Internacional de Cámaras de Comercio a los congresistas, especialmente a los americanos.

Dice que la Cámara Internacional tiene en cada país un Comité Nacional, y que éstos, colocados al margen de lo que puedan hacer los Gobiernos, procuran dar a sus acuerdos el mayor carácter de universalidad.

Sin discusión se aprueban las conclusiones primera, segunda y tercera. Con respecto a la cuarta, que se refiere a la incautación preventiva de los productos que llevan marcas fraudulentas en sus envases, se promueve un largo debate, en el que intervienen varios congresistas.

El director general de Comercio hace algunas aclaraciones respecto a la función del Comité de Vigilancia de la Exportación, y se aprueba la conclusión cuarta, sustituyendo la palabra incautación por la de denuncia.

Se prueban las restantes conclusiones del régimen de la propiedad comercial e industrial.

Son aprobadas las conclusiones rela-

tivas al régimen de la propiedad comercial e industrial, y son leídas las referidas al régimen arancelario fiscal y de sanidad.

Se promueve un breve debate, y el señor Danés retira la enmienda que había presentado a estas conclusiones.

El Sr. Castejo explica una adición, de la que es autor, encaminada a facilitar la exportación por medio de la franquicia arancelaria para aquellos productos que no se produzcan en el país de destino de la mercancía, y la conclusión queda aprobada.

La segunda conclusión de este tema, relativa a una revisión de la ley Arancelaria española, encaminada a la reducción de tarifas aplicables a los productos de los países hispanoamericanos, es ampliamente discutida. Intervienen en el debate varios asambleístas, y queda aprobada.

Antes de terminar la sesión, el presidente dice que ha recibido un telegrama del ministro de Hacienda expresando su deseo de asistir a la sesión de este Congreso en que haya de ser discutido el aspecto financiero, y se acuerda tratar el tema el miércoles próximo para que el ministro pueda presenciar la sesión, y la de clausura, que se verificará probablemente el mismo día.

Los congresistas asisten a una excursión a las ruinas de Itanca, que ha sido organizada por la Diputación provincial.

Ayuntamiento

LA REORGANIZACION DE LOS SERVICIOS MUNICIPALES

El alcalde accidental, señor Alvarez Velluti, dio cuenta a los periodistas de la actuación de la Comisión reorganizadora de los servicios municipales.

Entre los trabajos que estudió en la reunión celebrada figuró una ponencia del concejal inspector del servicio de bombas.

En contestación a una pregunta, manifestó el alcalde accidental que no tiene noticia de que se haya podido sesionar extraordinaria para tratar de unas manifestaciones hechas por el señor Artega en la última sesión de pleno, respecto a impuestos municipales.

—Por no reunir las condiciones necesarias para el consumo, se han enviado al quemadero 900 kilos de frutas, 556 de pescado, 26 de jamón y 12 gallinas.

LA REVISTA DE «TAXIS»

Con motivo de la revista de automóviles de servicio público que empezará a realizarse el día 2 de noviembre, en el paseo de coches del Retiro, de nueve a doce de la mañana, se advierte a los propietarios y conductores de esta clase de carruajes que, a partir del día 15 del corriente, se encontrarán expuestas en las oficinas de la Dirección del Tráfico las listas de todas las matrículas de los coches por el orden y día que han de presentarse. Se verificará el examen de la buena presentación, tanto exterior como interior, realizándose la comprobación de los aparatos taxímetros, en relación con las tarifas que tengan autorizadas, de acuerdo con las disposiciones aprobadas por el pleno.

Los conductores deberán ir provistos de toda documentación, tanto de los vehículos como del chofer, asistiendo éstos debidamente uniformados.

Los automóviles que disfrutaban las tarifas antiguas de 1,25 y 0,80 deberán ir provistos de los aparatos e insignias o distintivos de las dos tarifas últimamente aprobadas, de 0,60 y 0,40.

Esquemas de Derecho Internacional Marítimo

Libertad del comercio

Es hoy un principio generalmente admitido, que el comercio internacional es libre. A ninguna nación le asiste el derecho de oponerse a esa libertad; ninguna puede oponerse al cambio de productos entre Estados libres e independientes, así como que, ninguna puede imponer a otra la compra de sus mercancías.

La libertad del comercio es un corolario de la independencia de las Naciones, pues la nación que dé sus productos no puede hacer lo que la plaza, no puede titularse independiente porque tiene coartada su expansión.

Son consecuencias de la libertad del comercio, la facultad que tiene cada Estado para vender el sobrante de sus producciones naturales o industriales a quien estime conveniente, y buscar los mercados más a propósito para expender sus artículos.

No puede considerarse agravada si otra se los rehúsa, porque la libertad e independencia de ambas no admite limitaciones para ninguna.

El auxilio más eficaz, necesario y hoy indispensable para el desarrollo del comercio, es la navegación, y siendo esta libre, libre es también el comercio marítimo.

Pero la libertad del comercio marítimo no es tan absoluta como la de navegación. En efecto, para navegar, cruzar los mares por todos los Océanos, no se necesita permiso, tolerancia ni consentimiento de nación alguna, y es así porque la mar es libre en absoluto, y un co-

rolario de esta libertad es la libertad de la navegación.

Pero en el comercio marítimo no sucede así, pues si bien es verdad que el comercio por el alto grado de desarrollo que actualmente ha alcanzado, tiene un carácter inminentemente cosmopolita; y por tener lugar entre naciones diversas, les son de aplicación las reglas del Derecho internacional.

Pero sabemos que todo acto de comercio requiere el concurso de dos voluntades, que estableciendo un caso jurídico determinase acciones y obligaciones para ambas partes. Además el comercio marítimo tiende a coadyuvar al fin del comercio terrestre, que es verificar el cambio de productos.

De ahí que la libertad del comercio marítimo no sea tan absoluta como la libertad de la navegación.

También existen limitaciones, que se oponen al principio de la libertad individual del comercio redundan en beneficio de los intereses de la comunidad y el Derecho internacional admite como justas todas las leyes interiores de carácter comercial que cada nación haga efectivas en su propio territorio, ya esas limitaciones se impongan al comercio de sus súbditos entre sí o con los de un Estado extranjero.

De lo expuesto se infiere el derecho que tiene todo Estado soberano para conservar en su mayor amplitud o limitar su natural libertad de comercio por medio de convenios con otros Estados, y estas estipulaciones son obligatorias para ambas partes, debiendo ser repetida por los demás Estados, siempre que su ejercicio no lastime los altos derechos de la solaridad humana.

En casos de guerra y otros que se han llamado de humanidad, sufre el comercio marítimo otras limitaciones.

José SANFELIU

Información del Ejército

ASCENSOS

Por elección.—Se adjudican las siguientes vacantes: Esta, o mayor, una de coronel; Caballería, una de teniente coronel; Artillería, otra ídem; Ingenieros, una de comandante; Sanidad, una de comandante médico.

Ascenden al empleo inmediato: Carabineros: un teniente coronel, un comandante, dos capitanes, dos tenientes, un alférez, un suboficial, e ingresa un teniente.

Oficinas militares: un oficial segundo, un ídem tercero, dos escribientes de primera y dos ídem de segunda.

Infantería: cinco tenientes.—Escala de reserva: un comandante, dos capitanes, nueve tenientes y once alféreces.

Caballería: dos tenientes coroneles, un comandante, dos capitanes y dos tenientes.—Escala de reserva: un teniente, cuatro alféreces y cuatro suboficiales.

Artillería: un teniente coronel, un comandante, dos capitanes y cuatro tenientes.—Escala de reserva: dos tenientes, dos alféreces y dos suboficiales.

Ingenieros: dos comandantes y un teniente.—En la escala de reserva asciende un suboficial.

Sanidad Militar: dos tenientes coroneles médicos, dos comandantes ídem, un capitán ídem, y dos tenientes ídem. Un subinspector farmacéutico de segunda, un farmacéutico mayor, un ídem primero y un ídem segundo.

OPOSICIONES

Comprobado que no es imputable a los interesados el retraso sufrido por las

instancias promovidas por el músico de segunda Andrés Piquero Cabrero, del regimiento de Infantería Saboya número 6, y soldado Mariano Andrés Prieto, del de Melilla número 59, en súplica de tomar parte en las oposiciones a músicos mayores del Ejército, que han de dar principio el día 10 del mes actual, se ha dispuesto sean admitidos a las mismas.

Segundo expreso diurno Madrid-Sevilla

Reclamando algunos días la afluencia de viajeros para Sevilla la expedición del tren expreso adicional diurno (primera y segunda clase), que tiene asignada la salida de Madrid-Atocha a las 10,55, y la llegada a Sevilla a las 21,35, creemos interesante prevenir al público que todos los días a las 11,30 quedará fijado un aviso en la estación de Atocha y en el Despacho central de M. Z. A. (calle de Miguel Moya, núm. 1), notificando si el día siguiente se expedirá o no el referido tren.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta. NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

Gacetillas de teatros

FONTALBA

La magnífica interpretación y suntuosa puesta en escena de «Pepa Doncel» constituye un grandioso espectáculo. Todos los días, tarde y noche.

LARA

¿No ha visto usted «Tarari!» ¿Es posible? Pues llame inmediatamente a la contaduría del teatro, aunque, con toda seguridad, ya no quedarán localidades para hoy. Encárguelas para mañana.

La compañía titular de Lara hará su presentación en Madrid el día 11, por la noche, con «Rosas de otoño».

REINA VICTORIA

Tarde, gran éxito de la comedia en tres actos «Atrévete, Susana!», obra deliciosa y divertidísima, en la que logran un triunfo personal Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

Noche, «Vidas cruzadas», el hermoso melodrama de Jacinto Benavente, uno de los mayores éxitos de la escena española.

CENTRO

Si quiere usted reírse, vaya al teatro del Centro. Todos los días, tarde y noche, «El difunto era mayor» hace las delicias del público, que, en franca carcajada, acoge la deliciosa interpretación de Aurora Redondo y Valeriano León. Teléfono 10187. Se despacha en contaduría de once a una y de tres a cinco.

ESPECTACULOS

COMICO.—A las 7, El sofá. A las 10,45, Seis pesetas. Mañana, a las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas.

CENTRO.—A las 7 y a las 11, El difunto era mayor.

ZARZUELA.—A las 6,30 y a las 10,30, La prisionera, por Hortensia Gelabert.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30 (compañía Lola Membrives), Pepa Doncel.

LARA.—A las 7 y a las 11, Sin querer y Tarari!

INFANTA ISABEL.—A las 6,45, El último lord. A las 10,45, Pégamo, Luciano.

ESLAVA.—A las 6,30, Molinos de viento y La mujer de su marido. A las diez y media, La mujer de su marido y Una y otra.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 ¡Atrévete, Susana! A las 10,45, Vidas cruzadas.

COMEDIA.—A las 10,45, Sexto Sexto.

ALKAZAR.—A las 6,30, El proceso de Mary Dugan. A las 10,30, Han matado a don Juan.

FUENCARRAL.—A las 6,50, Los góvilanos. A las 10,30, El reloj de Lucerna.

MARAVILLAS.—A las 6, Electra. A las 10,30, Esclavitud.

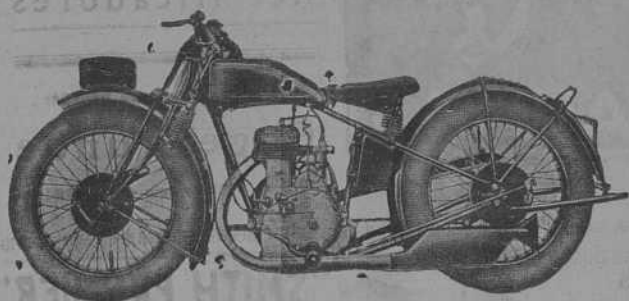
MARTIN.—A las 6,30 y a las 10,30, Los faroles y Los verdaderos.

ROMEA.—A las 6,45, El autojo. A las 11, Las lloronas, por Celia Gámez, Antonita Torres, Bretaño, Lepe y toda la compañía.

ELDORADO.—A las 6,45 y a las 10,45, Segundo, tercero, quinto.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La copla andaluza.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo, con Aeros y las nadadoras, los grandes éxitos de esta temporada.



F. N.

LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO—PLAZOS

A. H. TEJEDOR — Mendizábal, 6.—Teléfono 35.485 — MADRID

LE GRIMPEUR

LA MOTO DE UTILIDAD

900 pesetas

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101

Apartado de Correos 12.068

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas sastre, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una colección enserada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la casa

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Eiectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 6 de octubre, de Gijón el 7 y de Coruña el 8, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 1.º de noviembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona, el 8 de octubre, de Valencia, el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11, y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 14 y 29 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Valencia el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 31 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz, el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapere y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de octubre, de Valencia el 17, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina del Campo, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construcción and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Work); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de: Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Liberada», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chino (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seniuel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.100 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerfui», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A phurite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

BILBAO (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"

Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las coberturas y cargas. Cargador de acero. Caja de nogal. Doble resortes. Seguro automático.

Para todo catalán y de catalán a Victor SARASQUETA—Llebar

Sera atendido con esmero y prontitud

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"

Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Carga extra. Cierre Purdey. Llavero esencial de doble seguro. Seguro automático. Perfectísimo. Caja de metal selecto. En calibres y graduación a gusto del comprador. Hacia otros automáticos. Grabadísimo.

Misuma B. E. 023 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"

La legítima escopeta. Fuego central. Carga triple. Cerrillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las coberturas y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de calibre y longitud de cañones y medidas de la culata.

Eder 214.300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado, Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO, 8, PRINCIPAL. — MADRID

"SMITH PREMIER"

Nº 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CA

11, CALLE DE LOS ANDES 41, MADRID