

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 29-31

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 16 de Agosto de 1922

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIV Núm. 10 638

EL "LOCK-OUT," DE LOS MADEREROS

Es un signo de los tiempos. La cuestión social, la lucha entre capitalistas y trabajadores no deja vivir en paz a ningún país del mundo. No es España, por desgracia, una excepción a esta regla y continuamente surgen conflictos que se arreglan para dejar paso, casi sin interrupción, a otros conflictos nuevos. Apenas terminadas las huelgas de metalúrgicos en Bilbao y de mineros en Asturias, ha estallado en Madrid el choque entre patronos y obreros del ramo de la madera, que se acentúa y se ha agravado en términos alarmantes en estos dos o tres últimos días.

La opinión echa ya de menos las intervenciones de los Poderes públicos en el conflicto. Esperaba que el señor ministro del Trabajo hubiera mediado ya en el asunto, deseosa de que hubiese obtenido resultados semejantes a los alcanzados por él en las huelgas antes mencionadas de Asturias y de Vizcaya.

Diffícilmente se explicará nadie la conducta del Sr. Calderón, porque es inadmisibles la exactitud de ese rumor que circula con cierta insistencia de que la actitud del ministro obedece a que en este conflicto son los patronos y no los obreros los que observan una actitud de intransigencia que dificulta la solución.

En efecto, se trata de un «lock-out» y no de una huelga, ya que son los patronos los que cierran sus talleres y no los trabajadores los que se niegan a entrar en ellos; pero esa misma circunstancia ayudaría a nuestro juicio a resolver el problema, tanto más cuanto que no es únicamente la actitud de los dueños de taller toda vez que muchos de ellos y de los más importantes no secundan el cierre de las fábricas.

El hecho en que la situación comienza a presentar caracteres alarmantes, porque se calcula en ocho o diez mil hombres los que están parados y porque la Casa del Pueblo, contra lo que oficialmente se había dicho, está a su lado y decidida a defenderlos y a dotarlos de medios materiales para la resistencia. En todos estos movimientos hay el peligro de que si se les abandona, se vayan extendiendo a otros oficios y a otros gremios que conviertan en un perjuicio nacional lo que no era en principio más que un pleito limitado a una sola rama del trabajo.

Esperemos, pues, que de un momento a otro se planteen gestiones encaminadas a un convenio que restablezca la buena armonía entre los dos elementos antagonicos, y que Madrid se vea libre de una perturbación que acarreará grave daño a su población obrera y al ramo de la construcción.

Nosotros quisiéramos tener influencia suficiente en el ánimo de unos y de otros, para que atendiesen nuestras exhortaciones a la concordia. Cualquier arreglo es preferible a la continuación de la huelga, como cualquiera transacción es mejor que la prolongación de un pleito. Ni los fabricantes, ni los dueños de taller del ramo de la madera, ni los obreros van ganando nada con el actual estado de cosas, mientras, en cambio otros elementos interesados en la construcción, sufren grandes trastornos en sus intereses y pueden verse obligados a suspender obras o a aplazarlas por mucho tiempo, si el conflicto dura aún unos cuantos días.

Si el ministro del Trabajo se mantiene en su inhibición, otros deben asumir la tarea que del Sr. Calderón esperaba la opinión pública, en la seguridad de que no serán vanos sus desvelos y su buena voluntad. Partiendo de la base de que son muchos los patronos que no recuerdan el «lock-out», no se nos figura difícil lograr una fórmula de avenencia que aleje de Madrid el peligro de un paro que no se sabe a dónde puede llegar, y que ha de traer las consecuencias desagradables que siempre tienen estos movimientos perturbadores. El ramo de la construcción atraviesa en estos tiempos una crisis que obedece a diferentes y antiguas causas, ajenas, como sucede casi siempre, a la voluntad del que edifica, y no es cosa de que esa crisis empeore sin bene-

ficio para nadie, ni aun para los mismos que al fin se consideraran los victoriosos.

Aguardamos que en el curso del día de mañana varíe de aspecto esta cuestión y que en un plazo de pocas horas se solución a satisfacción de cuantos en ella intervienen. En provecho de los obreros y patronos y la tranquilidad pública lo deseamos de todas veras.

DESCUBRIMIENTO INTERESANTE

Un nuevo metal en Inglaterra

En Inglaterra, y bajo el nombre de «stainless», ha comenzado a fabricarse un nuevo metal, que presenta cualidades especialísimas.

La resistencia del acero «stainless» a los agentes atmosféricos y a muchos ácidos hacen a este metal particularmente propio para un gran número de usos. Cuando, además de esta propiedad, es necesaria una resistencia mecánica moderada, el acero «stainless» reemplaza ventajosamente a metales más frágiles, como los bronce, o al acero recubierto de barnices protectores, tal como el acero galvanizado. Como este metal debe, para después de obtenido, su resistencia mecánica «menuda» por este tratamiento, permitiendo una gran disminución de peso, y, por consiguiente, importante economía.

La aplicación más natural del acero «stainless» es evidente en la fabricación de cuchillería. Permite suprimir los afiladores y las máquinas de limpiar, ahorrar mucho trabajo y disminuir el desgaste de las laminas. Los instrumentos de cirugía y del arte dental, que deben presentar una gran fuerza y conservar un corte agudo, deben ser protegidos contra la herrumbre producida por los agentes atmosféricos por medio del estano, que ofrecen inconvenientes. Estos se suprimen por el empleo del acero «stainless».

En Sheffield se producen anualmente 550 toneladas de este metal exclusivamente para cuchillería.

El acero «stainless» encuentra también ventajosos usos en las habitaciones, para bandejas de escalera, guarniciones de hogar, tenazas y afiladores de chimenea, instrumentos de jardinería y agricultura.

Su uso está enteramente indicado en todos los sitios en donde el acero está en contacto con el agua del mar: en los buques, yates, buques de guerra, etc.

Es igualmente aplicable en muchas industrias en las cuales el metal puede ser atacado por el agua u otros líquidos, como sucede en las fábricas de cerveza, diluciones en vinagre («pickles»), curtiduría, productos químicos, y en desmenuadoras, moldes de hielo, máquinas de goma elástica o caucho y de jarcias, y en un gran número de aparatos y electrodomésticos tales como relojes y para relojes, contadores, básculas y accesorios de calderas y de máquinas de vapor, etc.

Otras tres aplicaciones muy importantes merecen mención especial, por interés particularmente a la construcción mecánica: los pistones de bombas y de pensas hidráulicas, las paletas de las turbinas de vapor y las válvulas de los motores de combustión interna.

Los resultados que se citan referentes a maquinaria en marcha son muy satisfactorios.

La Conferencia de Londres

Londres, 15.—M. Theunys fué por la mañana, antes de comenzar la reunión de las cinco delegaciones a casa de Lloyd George, con quien tuvo una entrevista sin ningún resultado.

La delegación italiana ha propuesto que, dentro de tres meses, se reanude el estudio del problema de las reparaciones, conjuntamente con el de las deudas interaliadas y el empréstito de reparaciones. Lloyd George ha respondido que consentiría en ello a condición de que se conceda la moratoria a Alemania. Poincaré ha insistido en que se conceda esa moratoria sin obtener el control que tiene perdido sobre los bosques de la orilla izquierda del Rin y las minas fiscales del Ruhr.

En esta situación se ha levantado la sesión.

Londres, 15.—Ayer mañana se reunieron los Sres. Lloyd George, Poincaré, Theunys, Schanzer y vizconde Hayashi, y procuraron encontrar los medios de adoptar una decisión común concerniente a la moratoria.

No se pudo establecer un acuerdo.

Los jefes de las delegaciones discutieron la cuestión de aplazar por tres meses toda decisión, pero concediendo desde ahora la moratoria.

El Sr. Poincaré se opuso formalmente a la moratoria sin garantías, y por ello no pudo establecerse acuerdo alguno.

Los delegados se separaron, declarando que iban a reflexionar; pero no se fijó ninguna nueva entrevista.

Parece desde ahora casi seguro que la conferencia se separará sin adoptar ninguna decisión común respecto a la moratoria.

Londres, 15.—Por la tarde volvieron a reunirse los ministros aliados. Se examinó la situación de Austria, mostrándose, especialmente los representantes británicos, poco dispuestos a conceder a dicho país otro anticipo de dinero.

El asunto se acordó finalmente pasarlo a la Sociedad de las Naciones para que ésta lo examine y resuelva.

LA SALUD EN MADRID

Según *El Siglo Médico*, continúa la preponderancia de los trastornos digestivos gástricos e intestinales, entre a los afectos agudos que se ha observado en esta semana. Las fiebres de análoga localización son menos frecuentes que otros años; los estados congestivos pasivos continúan observándose.

En los niños se presentan frecuentes trastornos digestivos, sistemáticos del destete y la dentición.

Extranjero

Preveux, 13.—Al ex presidente del Consejo de ministros, Aristides Briand, le ha ocurrido una curiosa aventura.

Briand se encuentra veraneando actualmente cerca de Cocherel, y hallándose dando un paseo por la carretera, le dió el alto un gendarme, que iba a caza de ladrones.

Como Briand no llevaba en su traje de campo ningún documento que acreditara su personalidad, el gendarme le detuvo y le llevó al puesto de gendarmería inmediato.

Aristides Briand pidió entonces permiso para telefonar... al procurador general de la República y solicitar su libertad, que, naturalmente, se le concedió en el acto.

El celoso gendarme se desahozó en excusas cuando vió que había detenido nada menos que a un ex presidente del Consejo.

Roma 14.—El Papa ha celebrado hoy una misa en el patio del Belvedere, asistiendo a ella cuatro mil obreros.

El altar estaba levantado en el hemiciclo que cae bajo el departamento de los Borgias.

El Papa llegó en carroza acompañada de su corte.

Durante la misa los obreros cantaron himnos religiosos y una banda de música entonó el himno pontificio, que fué vitoreado.

Terminada la misa, el Papa les dió la bendición apostólica.

Cuando se retiró el Papa, los obreros formaron en cortejo con banderas.

Carecen en absoluto de fundamento las noticias publicadas por ciertos periódicos acerca del estado de salud de Su Santidad el Papa.

Es inexacto que el Sumo Pontífice haya estado estos últimos días malestar alguno.

No ha suspendido sus acostumbradas audiencias ni un solo día.

Gardone Riviera 15.—Accidentalmente ha caído desde uno de los balcones de su villa Cargancia al jardín, hiriéndose de bastante gravedad en la cabeza, Gabriel D'Annunzio.

Fué auxiliado inmediatamente por sus criados. Su estado, que al principio había causado bastante inquietud, parece más tranquilizador.

Sin embargo, los médicos se han reservado su pronóstico.

Londres, 15.—Ayer, momentos después de las diez de la mañana murió Lord Northcliffe. Era propietario de la más formidable Empresa periodística de Inglaterra, entre cuyos diarios se cuentan *The Times*, *Daily Mail* y otros muchos.

Empezó trabajando en Londres como un simple redactor de un diario, y, merced a sus esfuerzos, sus éxitos continuados como informador, su sagacidad y su fino espíritu político, fué elevándose hasta llegar a tener en sus manos el trust periodístico más grande que se conoce.

Durante la guerra fué partidario decidido de que su nación interviniese en la contienda europea con el máximo esfuerzo, e hizo activas campañas para mantener hasta el fin la intensidad de la colaboración británica a la obra de los aliados.

Casi de una manera sistemática ha sido adversario de Lloyd George, y sus periódicos han mantenido un estado de opinión adverso a las orientaciones de este político, especialmente en los problemas sociales, en las cuestiones económicas y en la política internacional.

En la actual crisis de las relaciones franco-inglesas, Northcliffe inclinaba a su país del lado de una íntima amistad con Francia.

No hace mucho tiempo estuvo viajando por España, y recientemente publicó interesantes informaciones sobre la situación de Alemania con el criterio contrario a una política de tolerancia, y los referentes a las cuestiones de la alianza con el Japón y toda la política del Extremo Oriente, que tuvo ocasión de apreciar en un viaje que hizo aún no hace mucho tiempo.

Lisboa 15.—Se ha logrado mantener el orden público y la situación tiende a normalizarse. El alto mando militar ha publicado otro bando diciendo que se podrá transitar por las calles hasta la una de la madrugada y que podrán funcionar todos los espectáculos.

El presidente de la República ha dirigido un telegrama al jefe del Estado brasileño anunciándole su viaje, que se efectuará el día 21 del actual, con objeto de estar en Río de Janeiro a primeros de Septiembre, fecha de la Independencia.

El Sr. Epitacia Pessoa ha contestado en términos muy afectuosos agradeciendo la visita.

No habiéndose podido precisar por la divergencia de los cronistas de la época la fecha exacta del descubrimiento de la isla de Madeira, cuyo quinto aniversario se sabe que es entre 1919 y 1922, se ha acordado celebrarlo en el presente. Se ha constituido en Funchal un Comité encargado de organizar grandes festejos.

Un telegrama de Vila do Conde da cuenta de que en el puente sobre el Aye volcó un camión que conducía a varios obreros y maquinaria de la fábrica de Río de la Compañía Fabril de Río Tinto. Del accidente resultó un obrero muerto, y el conductor y cuatro obreros, heridos.

Esta prueba, que hasta el año último se ha corrido en circuitos diversos, se verificará en el año actual sobre unos terrenos preparados al objeto, constituyendo recinto cerrado.

El recorrido se efectuará sobre un trozo de carretera de cinco kilómetros 500 metros, que se une con una pista de cemento de cuatro kilómetros 500, haciendo un total de 10 kilómetros exactos.

Esta carrera será la más importante de las organizadas durante el año, y dadas las condiciones de la pista es indudable que han de alcanzarse velocidades extraordinarias.

Hay 38 coches inscritos de dos litros, y se espera que algunos de ellos ha de llegar a velocidades superiores a 180 kilómetros.

El terreno en que está emplazado el circuito de Milán es por todos extremos delicioso y pintoresco, y la instalación de tribunas y servicios ha sido perfectamente cuidada.

Las pruebas se celebrarán en el próximo Septiembre, por el siguiente orden:

Día 3 de Septiembre.—Gran premio de Italia para coches.

Día 4 y 5.—Copa Italia para aviación, fechas fijadas por el ministerio de la Guerra, que ha confiado la organización a la Sociedad Italiana de Aviación de Milán. El recorrido, del cual se hará de noche una parte, será de 501 kilómetros, que habrá que repetir cuatro veces, o sea un total de 2.004 kilómetros.

Día 10.—Gran premio del Automóvil Club de Italia, para el que están inscritos 38 coches, que representan cinco naciones: Italia, Francia, Inglaterra, Alemania y Austria.

Londres 15.—Dice el corresponsal del *Times* en Berlín que varios miembros del grupo socialista revolucionario, que se hallaban detenidos desde hace largo tiempo en la prisión de Nijni-Novgorod, deberán comparecer muy en breve ante el Alto Tribunal de justicia bolcheviki de Moscú.

El corresponsal citado señala, por otra parte, que muy en breve también deben comparecer ante el Tribunal revolucionario de Moscú 34 personas acusadas de haber vendido en el extranjero una parte de los tesoros procedentes de la confiscación efectuada en las iglesias rusas.

Entre los acusados figuran un sacerdote, tres empleados de ferrocarriles y varios agentes del Gobierno de los Soviets.

A consecuencia de la incautación de tres buques de comercio británicos por las autoridades soviéticas de Batum, han salido con dirección a dicho puerto varias unidades de la Marina de guerra británica.

Los conflictos sociales

EN MADRID

Continúa en el mismo estado el conflicto planteado por los patronos de ramo de la madera, al declarar el «lock-out» la Confederación patronal, en el día de ayer se notó creciente entusiasmo entre los patronos que constituyen el ramo de la madera.

Los escasos elementos que hasta el sábado habían permanecido en actitud expectante se han unido al movimiento ofreciendo incondicionalmente al Comité de huelga para secundar el «lock-out».

Por tanto, puede afirmarse que el paro es general en los distintos oficios que constituyen el ramo de la madera.

El Sindicato, por su parte, afirma que el «lock-out» no ha llegado a tener la eficacia que pretendían los patronos pues son muchos de éstos los que no secundan el movimiento, ya que únicamente los obreros afectados por este paro son unos 870, constituyendo todas las especialidades de dicho oficio unos 8.000 trabajadores.

Entre los patronos que no han secundado el movimiento figuran los señores Lizarraga, López (D. M.), Anza (padre e hijo), Lucí no Matias y otros, teniendo en cuenta que el patrono D. Nicomedes Herrero ha aumentado un turno de noche y se ha abierto una fábrica importante, en la cual se han colocado unos 70 obreros.

El Sindicato de la madera ha distribuido a los obreros en huelga forzosa en el día de ayer el producto íntegro de un día de trabajo los no parados que son la inmensa mayoría. La cantidad distribuida asciende a pesetas 28.000, que se han repartido en la siguiente forma: 10 pesetas a los aprendices, 20 a los ayudantes y 30 a los oficiales.

EN VIZCAYA

Bilbao 15.—Ha recibido el gobernador Civil un telegrama del ministro del Trabajo manifestándole que la fórmula aceptada en Madrid por el Comité de huelga de metalúrgicos se refería en la rebaja del 5 por 100 tanto a los jornales como a las horas extraordinarias y primas de su producción.

El gobernador ha comunicado este informe a los patronos y a los alcaldes de los pueblos, donde radican las fábricas.

Los obreros siguen divididos respecto al criterio de aceptar o renunciar esta fórmula.

EN ALICANTE

Alicante 15.—Ayer recibió el gobernador un telegrama del Consejo de Administración de la Industria B. vel-Nervion anunciándole el cierre de las fábricas ante la intransigencia de los obreros.

Hoy se ha cerrado la sección de hilaturas donde trabajaba personal de ambos sexos. Se le abonó el jornal de quince días. El cierre es por tiempo indefinido. Quedan sin trabajo 500 obreros.

De la sección de electricidad se ha retirado el equipo del acorazado «Jaimé I», por contarse con personal no asociado. A pesar de esto, el acorazado continuará aquí ante probables contingencias.

INSULTOS Y AMENAZAS

En La Libertad del Trabajo

Cuando se celebraba una junta de la Sociedad titulada «La Libertad del Trabajo en el domicilio social, calle de la Magdalena, núm. 25, penetraron Francisco Sáez Gascón, de cincuenta y ocho años; Florencio Sáez Gascón, de treinta y seis; Francisco Sáez Lillo, de treinta y ocho, y Julián Sáez Caiderón, de diecisiete, y encarando con el presidente, Anastasio Martínez Vega, le maltrataron de palabra y amenazaron gravemente.

De ello se dio cuenta a la Comisaría, y más tarde pasó el asunto al Juzgado de guardia, ante el que prestaron declaración todos los citados.

El Centenario de S. Francisco Javier

Se ha reunido en Pamplona la Junta organizadora del Tercer Centenario de la Canonización de San Francisco Javier para tratar de las funciones religiosas que se celebrarán con motivo de la traslación de sus reliquias (el crucifijo y el brazo) acordando las siguientes:

Amas reliqui, saldrán de Javier para Estella el 7 del mes próximo; estarán en Estella el 18 y 19, y saldrán para Viana el 20, a primera hora. Ese día estarán en Viana, y el 21 volverán a Javier, deteniéndose en Sangüesa, donde permanecerán hasta la tarde del 22.

El 23 se celebrará la peregrinación oficial a Javier, donde se habrá hecho una soberbia instalación, riquísimamente decorada, para recibir al Rey y cebrar la función religiosa, que será solemnisima.

Ese mismo día se efectuará la peregrinación oficial, a la que asistirán Su Majestad el Rey don Alfonso XIII; la Diputación foral y provincial de Navarra; los parlamentarios navarros; las autoridades provinciales; el Nuncio de Su Santidad; los Arzobispos de Burgos, Zaragoza y Sevilla; los Prelados de Pamplona, Jaca, Huesca, auxiliar de Zaragoza, Tarazona, Calahorra, Victoria y diócesano de Oviiedo; el Obispo de Bayona (Francia); el duque de Liana, con su familia; las Comisiones de las Diputaciones provinciales de Alava, Guipúzcoa y Vizcaya; las personalidades a cuyo cargo corrieron las conferencias sobre el Santo, y representaciones de todas las parroquias de Navarra.

La misa se celebrará en la explanada interior del Colegio Apostólico, o sea donde se celebró la de la peregrinación de Cajas Rurales.

El día siguiente, domingo, se celebrará la procesión oficial y magna, a la que asistirán todas las personas que el anterior hayan concurrido a la peregrinación, esperando fundadamente que el Rey se detendrá en Pamplona para asistir a esta solemnia religiosa.

Figurará en esa procesión la efigie de San Miguel Excesis.

El día 25 se podrán ver ambas reliquias a la pública adoración del vecindario pamplonés.

El 26, por la mañana, las reliquias visitarán los conventos de Pamplona y extramuros.

El mismo día, por la tarde, serán trasladadas al Val de Baztan, a la que recibirán en Elizondo.

El 27, por la mañana, serán conducidas a Azpillicueta, de donde volverán por la tarde a Elizondo.

En Elizondo permanecerán el 28 y el 29, y este último día celebrarán en la iglesia parroquial de Elizondo una función religiosa las villas y pueblos de la cuenca de Bidasoa.

El día 30 serán trasladadas a San Juan de Pie de Puerto, y acompañadas por el ilustrísimo señor Obispo de Bayona, a cuyo efecto irá a Elizondo.

Las reliquias vendrán a España por Irún, y entrarán en Navarra por la Barraca, para ser llevadas a Olite y Tudela, como cabezas de las antiguas merindades de sus nombres.

Después, el brazo será entregado al cardenal arzobispo de Burgos, señor Benito.

Se sabe positivamente que los días 20, 21 y 22 del próximo mes de Septiembre se celebrará en Pamplona un Congreso Misionero, acerca del cual el Nuncio de Su Santidad, el señor Tedeschi, ha escrito expresando su satisfacción y dando alientos para su mayor esplendor.

También se sabe que muy en breve estará finalizado el cuadro de San Francisco Javier, encargado al pincel del inspirado artista Salaverria.

Este cuadro figurará en el altar donde se ha de celebrar la misa de peregrinación oficial en Javier.

Ecos de Sociedad

Se ha verificado el bautizo de la hija recién nacida de los señores de Pidal, impitiéndosele el nombre de Elvira y apadrinándola su abuela materna, la marquesa viuda de Guerra, y su tío, el marqués de Guerra, representado por su hermano el marqués de Villasierra.

Ha sido pedida, en Sevilla, la mano de la bella señorita María Nieves Sa chez-Arjona y Velasco hija del senador vitalicio D. Luis Sánchez-Arjona, para el joven capitán del regimiento de Toledo D. Juan Delgado.

Hizo la petición el general Delgado, padre del novio.

Los marqueses del Llano de San Javier han dado una comida en Biarritz, asistiendo entre otras personas, la marquesa de San Carlos del Pedros los señores de Pidal, el marqués de Mohernaudo, el conde de la Cibera y D. Alvaro Muñoz y Roca Tallada.

El embajador de España en la Argentina, señor marqués de Amposta, ha salido para Lisboa, donde embarcará para Buenos Aires.

Procedentes de San Sebastián, han llegado a Madrid el diputado a Cortes D. Carlos L. Dóriga y su hermano D. Francisco.

Los marqueses de Santa Cruz, se encuentran en las Fraguas con su madre la duquesa de Santo Mauro, irán en la próxima semana al balneario de Vittel (Francia).

Los condes de la Viñaza, que están haciendo en viaje por Alemania, se encuentran en Munich.

Han marchado a San Sebastián los marqueses de Vald ras, la marquesa de Castel anos y doña Concepción Guillén, viuda de Ortiz de Villajos.

Los marqueses de Riestra se han instalado en su casa de Carballino.

Los condes de Jimémez de Molina han salido de París para Bad Kissingen.

Se ha trasladado de Medina de las Torres a Mondariz D. Julián Pérez de Tejada.

VIAJEROS ILUSTRES

Teruel, 14.—Han regresado de Albarraín el arquiduque Leopoldo y su hija Margarita de Habsburgo, acompañados del gobernador y del presidente de la Diputación.

Nuestra acción en Marruecos

El comunicado de anoche

«Sin novedad en el territorio de Ceuta-Tetuán. En el territorio de Larache, anoche fué tiroteado el campamento de zoco el Jemis durante brevísimos minutos, siendo muerto por uno de los disparos el sargento del batallón de Tarifa Antonio Ros Sánchez. Comunican del zoco el Seb de Beni-Gorjet que el día 12 se celebró reunión importante en Sidi Mesuar, y con asistencia de gentes de Sumata y huídos de Beni-Gorjet, Ali Serif y Beni-Issef, para ultimar la respuesta que han de dar al Raisuni. En el territorio de Melilla para mañana está anunciada la llegada de Abd-el Krim a Annual con harca; pero se desconfía en que pueda cumplir su promesa, pues lleva varios días anunciando el envío de refuerzos, y no lo ha hecho. En la tarde de ayer pereció ahogado en el Río Martín (Tetuán) el cabo del batallón de Talavera Andrés Romera Pera, al intentar salvar al soldado de la compañía automovilista de Ingenieros Mariano Martín Martínez, que también ha perecido, sin que hasta el momento haya aparecido más cadáver que el del cabo citado.»

Notas de Melilla

Melilla 15.—Anoche se aproximó un grupo enemigo al campamento de Dar Drius, disparando; al mismo tiempo incendiaron los rastros próximos. Del campamento salieron dos carros de asalto con infantería y ametralladoras, y pusieron en fuga a los atacantes. Desde el campamento del Tercio enfocaron un reflector, facilitando la salida. Melilla, 15.—Firmado por su director, Jaime Tur, publica la *Gaceta de Melilla* un violento artículo contra el director de *La Libertad*, de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abd-el-Krim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares. En la iglesia de Nador se ha celebrado la bendición de la imagen de la Purísima, regalada por la Reina Victoria. Es una hermosa escultura, en la que la virgen aparece bendiciendo y amparando un símbolo de la Patria, formado por las figuras de la Fe y la Caridad, las cuales sostienen la bandera nacional y una corona real. Ayer mañana, cuando el «Alfonso XIII» pasaba por frente a Sidi-Drís y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron ileso, milagrosamente. La tripulación siguió formada, oyendo misa. Poco después, las baterías del barco cañoneo lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el morabito de Sidi-Drís e incendiando los adueros próximos. Hoy ha marchado el «Alfonso XIII» a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos aviadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa. Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo». La Policía indígena que presta servicio en el Zaio está organizando dos gums. Se ha ordenado a la mehalla jilifiana que regrese a Tetuán. Melilla, 15.—Este mediodía han sido transportado en un tren a la plaza los cadáveres del coronel Lasquetty y del «chauffeur». Este se llamaba Miguel Salt; era soldado de Ingenieros, pertenecía al Centro Electrotécnico y a la última quinta, o sea la de 1921. Conócense nuevos detalles de la agresión. Los moros enemigos habían establecido en el camino de Batel a Dar Drius dos emboscadas. Al pasar el auto por la primera hicieron varios disparos, sin consecuencias. En la descarga que hicieron en la segunda emboscada fué cuando resultó el «chauffeur» herido en la cabeza. Entonces el teniente Solano agarró el volante, continuando la marcha. Pero a los pocos segundos otro balazo inutilizó una rueda y quedó parado el coche. El coronel y el teniente se apearon, y parapetados tras del automóvil, rechazaron la agresión. El coronel, herido en una pierna, siguió defendiéndose; otro proyectil le partió la yugular, matándole. El teniente se apoderó de la pistola del coronel y, disparando, logró apartarse del camino, los agresores, que al pronto se le fueron encima, al comprender que al ruido de tantos disparos acudirían fuerzas de las posiciones acabaron por huir. El cadáver del coronel tiene cortados dos dedos de la mano izquierda. Se los amputaron los forajidos para llevarse una sortija de camafeo y otra de brillantes. Despojaron también al cadáver del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme. A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un autocamión. La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Velaron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía. A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infortunado coronel, acompañadas del comandante Lopera, desarrollándose la escena consiguiente. Dos horas después se verificó el entierro.

Notas de Melilla

Melilla 15.—Anoche se aproximó un grupo enemigo al campamento de Dar Drius, disparando; al mismo tiempo incendiaron los rastros próximos. Del campamento salieron dos carros de asalto con infantería y ametralladoras, y pusieron en fuga a los atacantes. Desde el campamento del Tercio enfocaron un reflector, facilitando la salida. Melilla, 15.—Firmado por su director, Jaime Tur, publica la *Gaceta de Melilla* un violento artículo contra el director de *La Libertad*, de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abd-el-Krim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares. En la iglesia de Nador se ha celebrado la bendición de la imagen de la Purísima, regalada por la Reina Victoria. Es una hermosa escultura, en la que la virgen aparece bendiciendo y amparando un símbolo de la Patria, formado por las figuras de la Fe y la Caridad, las cuales sostienen la bandera nacional y una corona real. Ayer mañana, cuando el «Alfonso XIII» pasaba por frente a Sidi-Drís y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron ileso, milagrosamente. La tripulación siguió formada, oyendo misa. Poco después, las baterías del barco cañoneo lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el morabito de Sidi-Drís e incendiando los adueros próximos. Hoy ha marchado el «Alfonso XIII» a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos aviadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa. Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo». La Policía indígena que presta servicio en el Zaio está organizando dos gums. Se ha ordenado a la mehalla jilifiana que regrese a Tetuán. Melilla, 15.—Este mediodía han sido transportado en un tren a la plaza los cadáveres del coronel Lasquetty y del «chauffeur». Este se llamaba Miguel Salt; era soldado de Ingenieros, pertenecía al Centro Electrotécnico y a la última quinta, o sea la de 1921. Conócense nuevos detalles de la agresión. Los moros enemigos habían establecido en el camino de Batel a Dar Drius dos emboscadas. Al pasar el auto por la primera hicieron varios disparos, sin consecuencias. En la descarga que hicieron en la segunda emboscada fué cuando resultó el «chauffeur» herido en la cabeza. Entonces el teniente Solano agarró el volante, continuando la marcha. Pero a los pocos segundos otro balazo inutilizó una rueda y quedó parado el coche. El coronel y el teniente se apearon, y parapetados tras del automóvil, rechazaron la agresión. El coronel, herido en una pierna, siguió defendiéndose; otro proyectil le partió la yugular, matándole. El teniente se apoderó de la pistola del coronel y, disparando, logró apartarse del camino, los agresores, que al pronto se le fueron encima, al comprender que al ruido de tantos disparos acudirían fuerzas de las posiciones acabaron por huir. El cadáver del coronel tiene cortados dos dedos de la mano izquierda. Se los amputaron los forajidos para llevarse una sortija de camafeo y otra de brillantes. Despojaron también al cadáver del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme. A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un autocamión. La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Velaron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía. A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infortunado coronel, acompañadas del comandante Lopera, desarrollándose la escena consiguiente. Dos horas después se verificó el entierro.

Notas de Melilla

Melilla 15.—Anoche se aproximó un grupo enemigo al campamento de Dar Drius, disparando; al mismo tiempo incendiaron los rastros próximos. Del campamento salieron dos carros de asalto con infantería y ametralladoras, y pusieron en fuga a los atacantes. Desde el campamento del Tercio enfocaron un reflector, facilitando la salida. Melilla, 15.—Firmado por su director, Jaime Tur, publica la *Gaceta de Melilla* un violento artículo contra el director de *La Libertad*, de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abd-el-Krim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares. En la iglesia de Nador se ha celebrado la bendición de la imagen de la Purísima, regalada por la Reina Victoria. Es una hermosa escultura, en la que la virgen aparece bendiciendo y amparando un símbolo de la Patria, formado por las figuras de la Fe y la Caridad, las cuales sostienen la bandera nacional y una corona real. Ayer mañana, cuando el «Alfonso XIII» pasaba por frente a Sidi-Drís y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron ileso, milagrosamente. La tripulación siguió formada, oyendo misa. Poco después, las baterías del barco cañoneo lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el morabito de Sidi-Drís e incendiando los adueros próximos. Hoy ha marchado el «Alfonso XIII» a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos aviadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa. Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo». La Policía indígena que presta servicio en el Zaio está organizando dos gums. Se ha ordenado a la mehalla jilifiana que regrese a Tetuán. Melilla, 15.—Este mediodía han sido transportado en un tren a la plaza los cadáveres del coronel Lasquetty y del «chauffeur». Este se llamaba Miguel Salt; era soldado de Ingenieros, pertenecía al Centro Electrotécnico y a la última quinta, o sea la de 1921. Conócense nuevos detalles de la agresión. Los moros enemigos habían establecido en el camino de Batel a Dar Drius dos emboscadas. Al pasar el auto por la primera hicieron varios disparos, sin consecuencias. En la descarga que hicieron en la segunda emboscada fué cuando resultó el «chauffeur» herido en la cabeza. Entonces el teniente Solano agarró el volante, continuando la marcha. Pero a los pocos segundos otro balazo inutilizó una rueda y quedó parado el coche. El coronel y el teniente se apearon, y parapetados tras del automóvil, rechazaron la agresión. El coronel, herido en una pierna, siguió defendiéndose; otro proyectil le partió la yugular, matándole. El teniente se apoderó de la pistola del coronel y, disparando, logró apartarse del camino, los agresores, que al pronto se le fueron encima, al comprender que al ruido de tantos disparos acudirían fuerzas de las posiciones acabaron por huir. El cadáver del coronel tiene cortados dos dedos de la mano izquierda. Se los amputaron los forajidos para llevarse una sortija de camafeo y otra de brillantes. Despojaron también al cadáver del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme. A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un autocamión. La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Velaron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía. A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infortunado coronel, acompañadas del comandante Lopera, desarrollándose la escena consiguiente. Dos horas después se verificó el entierro.

Notas de Melilla

Melilla 15.—Anoche se aproximó un grupo enemigo al campamento de Dar Drius, disparando; al mismo tiempo incendiaron los rastros próximos. Del campamento salieron dos carros de asalto con infantería y ametralladoras, y pusieron en fuga a los atacantes. Desde el campamento del Tercio enfocaron un reflector, facilitando la salida. Melilla, 15.—Firmado por su director, Jaime Tur, publica la *Gaceta de Melilla* un violento artículo contra el director de *La Libertad*, de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abd-el-Krim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares. En la iglesia de Nador se ha celebrado la bendición de la imagen de la Purísima, regalada por la Reina Victoria. Es una hermosa escultura, en la que la virgen aparece bendiciendo y amparando un símbolo de la Patria, formado por las figuras de la Fe y la Caridad, las cuales sostienen la bandera nacional y una corona real. Ayer mañana, cuando el «Alfonso XIII» pasaba por frente a Sidi-Drís y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron ileso, milagrosamente. La tripulación siguió formada, oyendo misa. Poco después, las baterías del barco cañoneo lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el morabito de Sidi-Drís e incendiando los adueros próximos. Hoy ha marchado el «Alfonso XIII» a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos aviadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa. Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo». La Policía indígena que presta servicio en el Zaio está organizando dos gums. Se ha ordenado a la mehalla jilifiana que regrese a Tetuán. Melilla, 15.—Este mediodía han sido transportado en un tren a la plaza los cadáveres del coronel Lasquetty y del «chauffeur». Este se llamaba Miguel Salt; era soldado de Ingenieros, pertenecía al Centro Electrotécnico y a la última quinta, o sea la de 1921. Conócense nuevos detalles de la agresión. Los moros enemigos habían establecido en el camino de Batel a Dar Drius dos emboscadas. Al pasar el auto por la primera hicieron varios disparos, sin consecuencias. En la descarga que hicieron en la segunda emboscada fué cuando resultó el «chauffeur» herido en la cabeza. Entonces el teniente Solano agarró el volante, continuando la marcha. Pero a los pocos segundos otro balazo inutilizó una rueda y quedó parado el coche. El coronel y el teniente se apearon, y parapetados tras del automóvil, rechazaron la agresión. El coronel, herido en una pierna, siguió defendiéndose; otro proyectil le partió la yugular, matándole. El teniente se apoderó de la pistola del coronel y, disparando, logró apartarse del camino, los agresores, que al pronto se le fueron encima, al comprender que al ruido de tantos disparos acudirían fuerzas de las posiciones acabaron por huir. El cadáver del coronel tiene cortados dos dedos de la mano izquierda. Se los amputaron los forajidos para llevarse una sortija de camafeo y otra de brillantes. Despojaron también al cadáver del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme. A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un autocamión. La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Velaron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía. A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infortunado coronel, acompañadas del comandante Lopera, desarrollándose la escena consiguiente. Dos horas después se verificó el entierro.

Notas de Melilla

Melilla 15.—Anoche se aproximó un grupo enemigo al campamento de Dar Drius, disparando; al mismo tiempo incendiaron los rastros próximos. Del campamento salieron dos carros de asalto con infantería y ametralladoras, y pusieron en fuga a los atacantes. Desde el campamento del Tercio enfocaron un reflector, facilitando la salida. Melilla, 15.—Firmado por su director, Jaime Tur, publica la *Gaceta de Melilla* un violento artículo contra el director de *La Libertad*, de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abd-el-Krim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares. En la iglesia de Nador se ha celebrado la bendición de la imagen de la Purísima, regalada por la Reina Victoria. Es una hermosa escultura, en la que la virgen aparece bendiciendo y amparando un símbolo de la Patria, formado por las figuras de la Fe y la Caridad, las cuales sostienen la bandera nacional y una corona real. Ayer mañana, cuando el «Alfonso XIII» pasaba por frente a Sidi-Drís y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron ileso, milagrosamente. La tripulación siguió formada, oyendo misa. Poco después, las baterías del barco cañoneo lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el morabito de Sidi-Drís e incendiando los adueros próximos. Hoy ha marchado el «Alfonso XIII» a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos aviadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa. Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo». La Policía indígena que presta servicio en el Zaio está organizando dos gums. Se ha ordenado a la mehalla jilifiana que regrese a Tetuán. Melilla, 15.—Este mediodía han sido transportado en un tren a la plaza los cadáveres del coronel Lasquetty y del «chauffeur». Este se llamaba Miguel Salt; era soldado de Ingenieros, pertenecía al Centro Electrotécnico y a la última quinta, o sea la de 1921. Conócense nuevos detalles de la agresión. Los moros enemigos habían establecido en el camino de Batel a Dar Drius dos emboscadas. Al pasar el auto por la primera hicieron varios disparos, sin consecuencias. En la descarga que hicieron en la segunda emboscada fué cuando resultó el «chauffeur» herido en la cabeza. Entonces el teniente Solano agarró el volante, continuando la marcha. Pero a los pocos segundos otro balazo inutilizó una rueda y quedó parado el coche. El coronel y el teniente se apearon, y parapetados tras del automóvil, rechazaron la agresión. El coronel, herido en una pierna, siguió defendiéndose; otro proyectil le partió la yugular, matándole. El teniente se apoderó de la pistola del coronel y, disparando, logró apartarse del camino, los agresores, que al pronto se le fueron encima, al comprender que al ruido de tantos disparos acudirían fuerzas de las posiciones acabaron por huir. El cadáver del coronel tiene cortados dos dedos de la mano izquierda. Se los amputaron los forajidos para llevarse una sortija de camafeo y otra de brillantes. Despojaron también al cadáver del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme. A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un autocamión. La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Velaron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía. A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infortunado coronel, acompañadas del comandante Lopera, desarrollándose la escena consiguiente. Dos horas después se verificó el entierro.

Notas de Melilla

Melilla 15.—Anoche se aproximó un grupo enemigo al campamento de Dar Drius, disparando; al mismo tiempo incendiaron los rastros próximos. Del campamento salieron dos carros de asalto con infantería y ametralladoras, y pusieron en fuga a los atacantes. Desde el campamento del Tercio enfocaron un reflector, facilitando la salida. Melilla, 15.—Firmado por su director, Jaime Tur, publica la *Gaceta de Melilla* un violento artículo contra el director de *La Libertad*, de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abd-el-Krim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares. En la iglesia de Nador se ha celebrado la bendición de la imagen de la Purísima, regalada por la Reina Victoria. Es una hermosa escultura, en la que la virgen aparece bendiciendo y amparando un símbolo de la Patria, formado por las figuras de la Fe y la Caridad, las cuales sostienen la bandera nacional y una corona real. Ayer mañana, cuando el «Alfonso XIII» pasaba por frente a Sidi-Drís y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron ileso, milagrosamente. La tripulación siguió formada, oyendo misa. Poco después, las baterías del barco cañoneo lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el morabito de Sidi-Drís e incendiando los adueros próximos. Hoy ha marchado el «Alfonso XIII» a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos aviadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa. Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo». La Policía indígena que presta servicio en el Zaio está organizando dos gums. Se ha ordenado a la mehalla jilifiana que regrese a Tetuán. Melilla, 15.—Este mediodía han sido transportado en un tren a la plaza los cadáveres del coronel Lasquetty y del «chauffeur». Este se llamaba Miguel Salt; era soldado de Ingenieros, pertenecía al Centro Electrotécnico y a la última quinta, o sea la de 1921. Conócense nuevos detalles de la agresión. Los moros enemigos habían establecido en el camino de Batel a Dar Drius dos emboscadas. Al pasar el auto por la primera hicieron varios disparos, sin consecuencias. En la descarga que hicieron en la segunda emboscada fué cuando resultó el «chauffeur» herido en la cabeza. Entonces el teniente Solano agarró el volante, continuando la marcha. Pero a los pocos segundos otro balazo inutilizó una rueda y quedó parado el coche. El coronel y el teniente se apearon, y parapetados tras del automóvil, rechazaron la agresión. El coronel, herido en una pierna, siguió defendiéndose; otro proyectil le partió la yugular, matándole. El teniente se apoderó de la pistola del coronel y, disparando, logró apartarse del camino, los agresores, que al pronto se le fueron encima, al comprender que al ruido de tantos disparos acudirían fuerzas de las posiciones acabaron por huir. El cadáver del coronel tiene cortados dos dedos de la mano izquierda. Se los amputaron los forajidos para llevarse una sortija de camafeo y otra de brillantes. Despojaron también al cadáver del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme. A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un autocamión. La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Velaron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía. A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infortunado coronel, acompañadas del comandante Lopera, desarrollándose la escena consiguiente. Dos horas después se verificó el entierro.

Notas de Melilla

Melilla 15.—Anoche se aproximó un grupo enemigo al campamento de Dar Drius, disparando; al mismo tiempo incendiaron los rastros próximos. Del campamento salieron dos carros de asalto con infantería y ametralladoras, y pusieron en fuga a los atacantes. Desde el campamento del Tercio enfocaron un reflector, facilitando la salida. Melilla, 15.—Firmado por su director, Jaime Tur, publica la *Gaceta de Melilla* un violento artículo contra el director de *La Libertad*, de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abd-el-Krim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares. En la iglesia de Nador se ha celebrado la bendición de la imagen de la Purísima, regalada por la Reina Victoria. Es una hermosa escultura, en la que la virgen aparece bendiciendo y amparando un símbolo de la Patria, formado por las figuras de la Fe y la Caridad, las cuales sostienen la bandera nacional y una corona real. Ayer mañana, cuando el «Alfonso XIII» pasaba por frente a Sidi-Drís y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron ileso, milagrosamente. La tripulación siguió formada, oyendo misa. Poco después, las baterías del barco cañoneo lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el morabito de Sidi-Drís e incendiando los adueros próximos. Hoy ha marchado el «Alfonso XIII» a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos aviadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa. Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo». La Policía indígena que presta servicio en el Zaio está organizando dos gums. Se ha ordenado a la mehalla jilifiana que regrese a Tetuán. Melilla, 15.—Este mediodía han sido transportado en un tren a la plaza los cadáveres del coronel Lasquetty y del «chauffeur». Este se llamaba Miguel Salt; era soldado de Ingenieros, pertenecía al Centro Electrotécnico y a la última quinta, o sea la de 1921. Conócense nuevos detalles de la agresión. Los moros enemigos habían establecido en el camino de Batel a Dar Drius dos emboscadas. Al pasar el auto por la primera hicieron varios disparos, sin consecuencias. En la descarga que hicieron en la segunda emboscada fué cuando resultó el «chauffeur» herido en la cabeza. Entonces el teniente Solano agarró el volante, continuando la marcha. Pero a los pocos segundos otro balazo inutilizó una rueda y quedó parado el coche. El coronel y el teniente se apearon, y parapetados tras del automóvil, rechazaron la agresión. El coronel, herido en una pierna, siguió defendiéndose; otro proyectil le partió la yugular, matándole. El teniente se apoderó de la pistola del coronel y, disparando, logró apartarse del camino, los agresores, que al pronto se le fueron encima, al comprender que al ruido de tantos disparos acudirían fuerzas de las posiciones acabaron por huir. El cadáver del coronel tiene cortados dos dedos de la mano izquierda. Se los amputaron los forajidos para llevarse una sortija de camafeo y otra de brillantes. Despojaron también al cadáver del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme. A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un autocamión. La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Velaron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía. A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infortunado coronel, acompañadas del comandante Lopera, desarrollándose la escena consiguiente. Dos horas después se verificó el entierro.

Notas de Melilla

Melilla 15.—Anoche se aproximó un grupo enemigo al campamento de Dar Drius, disparando; al mismo tiempo incendiaron los rastros próximos. Del campamento salieron dos carros de asalto con infantería y ametralladoras, y pusieron en fuga a los atacantes. Desde el campamento del Tercio enfocaron un reflector, facilitando la salida. Melilla, 15.—Firmado por su director, Jaime Tur, publica la *Gaceta de Melilla* un violento artículo contra el director de *La Libertad*, de Madrid, por haber publicado declaraciones de Abd-el-Krim en las que, entre otras cosas, llama asesinos a los aviadores militares. En la iglesia de Nador se ha celebrado la bendición de la imagen de la Purísima, regalada por la Reina Victoria. Es una hermosa escultura, en la que la virgen aparece bendiciendo y amparando un símbolo de la Patria, formado por las figuras de la Fe y la Caridad, las cuales sostienen la bandera nacional y una corona real. Ayer mañana, cuando el «Alfonso XIII» pasaba por frente a Sidi-Drís y la tripulación hallábase formada para escuchar misa, el enemigo hizo varios disparos de cañón, y un proyectil cayó en el puente de popa, estallando en el departamento del detall, donde se hallaban el escribiente Francisco Borrás y el amanuense Felipe Padilla. Ambos resultaron ileso, milagrosamente. La tripulación siguió formada, oyendo misa. Poco después, las baterías del barco cañoneo lugares de donde habían salido los disparos enemigos, destruyendo el morabito de Sidi-Drís e incendiando los adueros próximos. Hoy ha marchado el «Alfonso XIII» a Alhucemas, y ha recogido en sus botes a dos aviadores que, por avería, hubieron de aterrizar en aquella playa. Recogió también los aparatos, que son del parque del «Dédalo». La Policía indígena que presta servicio en el Zaio está organizando dos gums. Se ha ordenado a la mehalla jilifiana que regrese a Tetuán. Melilla, 15.—Este mediodía han sido transportado en un tren a la plaza los cadáveres del coronel Lasquetty y del «chauffeur». Este se llamaba Miguel Salt; era soldado de Ingenieros, pertenecía al Centro Electrotécnico y a la última quinta, o sea la de 1921. Conócense nuevos detalles de la agresión. Los moros enemigos habían establecido en el camino de Batel a Dar Drius dos emboscadas. Al pasar el auto por la primera hicieron varios disparos, sin consecuencias. En la descarga que hicieron en la segunda emboscada fué cuando resultó el «chauffeur» herido en la cabeza. Entonces el teniente Solano agarró el volante, continuando la marcha. Pero a los pocos segundos otro balazo inutilizó una rueda y quedó parado el coche. El coronel y el teniente se apearon, y parapetados tras del automóvil, rechazaron la agresión. El coronel, herido en una pierna, siguió defendiéndose; otro proyectil le partió la yugular, matándole. El teniente se apoderó de la pistola del coronel y, disparando, logró apartarse del camino, los agresores, que al pronto se le fueron encima, al comprender que al ruido de tantos disparos acudirían fuerzas de las posiciones acabaron por huir. El cadáver del coronel tiene cortados dos dedos de la mano izquierda. Se los amputaron los forajidos para llevarse una sortija de camafeo y otra de brillantes. Despojaron también al cadáver del reloj, una pequeña cantidad en metálico y el uniforme. A corta distancia del automóvil de Lasquetty iba otro, ocupado por el comandante de la Policía indígena Sr. Heredia y un autocamión. La capilla ardiente se estableció en el hospital Docker. Velaron el cadáver varios jefes y oficiales de la Policía. A las cuatro de la tarde se presentaron en la capilla ardiente la esposa e hija del infortunado coronel, acompañadas del comandante Lopera, desarrollándose la escena consiguiente. Dos horas después se verificó el entierro.

Tetuán, 15.—Se afirma que las condiciones expuestas por el Raisuni en la conferencia celebrada con el general Castro Girona para someterse, son las siguientes: «Que se le devuelvan sus bienes; se le permitirá residir en Tazarut; que se le construya en ese punto una casa digna de su rango; que se le instale en ella teléfono para comunicar con el resto de la zona donde lo haya, y que no se castigue a ninguno de sus adictos. A cambio se compromete a una sumisión total, sin mando de ninguna clase, a que los que le siguen paguen en lo sucesivo los impuestos coránicos, y a no estorbar con acto alguno la implantación del protectorado. Concede el Raisuni un plazo de dos meses, dentro del cual no habrá agresiones contra nuestras tropas y podremos establecer las posiciones que deseamos en la zona que él domina. Las condiciones no han disgustado al alto comisario; en cambio, parece ser que el Gobierno no está inclinado a aceptarlas, especialmente la de la residencia en Tazarut. Sin embargo, el asunto está pendiente de una nueva conferencia, que se verificará dentro de unos días. El *Diario Universal* publica en su número de anteayer las condiciones que hace tres meses imponía el general Berenguer al Raisuni: «Primera. Residir en la zona de protectorado española, en la población que designare de mutuo acuerdo. Segunda. Recibirás una asignación de 50.000 pesetas anual para tus gastos y casa. Tercera. Conservarás los bienes que posees en Tazarut. Cuarta. Si prefieres marchar a Oriente, se te podrá dar una cantidad para tu instalación allí, pero sólo te podrán acompañar tus criados y más próximos parientes; es decir tu casa. Respecto a los que están contigo y te siguieron en la rebeldía, yo me entenderé con ellos y sólo habrá el bien. Si no aceptas estas condiciones, hablará la fuerza y Dios decidirá; pero ten en cuenta que Dios está conmigo, porque siempre está con los que quieren el bien, y al obrar no buscan para sus personas, sino para la humanidad y la ley que dió a cada cual.»

San Sebastián, 15.—Muy concurrido se vió el hipódromo en la tarde de ayer. Las pruebas dieron el siguiente resultado: Premio Peepin (a reclamar): 1.000 metros; inscritos, nueve caballos; corren seis. Llega primero «Bon Soir», del duque de Toledo, ganando 2.000 pesetas, montado por Lyne. Segundo, «Oyster Gatcheer», de Címera. El caballo ganador no fué reclamado. Premio Dulcinea: 1.600 metros; inscritos, once caballos; corren seis. Llega primero «Le Méruin», de Címera, montado por Poitiers, ganando 4.000 pesetas. Segundo, «Bod on Good», de Aldama. Tercero, «Moos Vale», de la señorita de Ussia. Premio Antivari: 2.400 metros; inscritos, ocho caballos; corren cinco. Llega primero «Allexton», de Aldama, ganando 8.000 pesetas. Segundo, «Román», del duque de Toledo. Tercero, «Sandover», de Villagodio. Premio Concha («handicap»): 1.850 metros; inscritos, dieciséis caballos, corren diez. Llega primero «Saint Florin», del barón de Velasco. Segundo, «Cilmay», de Liéux. Premio Renard Bleu: 2.500 metros; inscritos, seis caballos; corren cinco. Primero, «Courlandon», de Címera. Segundo, «Señorita», de San Miguel. Tercero, «Rozaume», de Valero Pueyo.

CARRERAS DE CABALLOS EN SAN SEBASTIÁN

San Sebastián, 15.—Muy concurrido se vió el hipódromo en la tarde de ayer. Las pruebas dieron el siguiente resultado: Premio Peepin (a reclamar): 1.000 metros; inscritos, nueve caballos; corren seis. Llega primero «Bon Soir», del duque de Toledo, ganando 2.000 pesetas, montado por Lyne. Segundo, «Oyster Gatcheer», de Címera. El caballo ganador no fué reclamado. Premio Dulcinea: 1.600 metros; inscritos, once caballos; corren seis. Llega primero «Le Méruin», de Címera, montado por Poitiers, ganando 4.000 pesetas. Segundo, «Bod on Good», de Aldama. Tercero, «Moos Vale», de la señorita de Ussia. Premio Antivari: 2.400 metros; inscritos, ocho caballos; corren cinco. Llega primero «Allexton», de Aldama, ganando 8.000 pesetas. Segundo, «Román», del duque de Toledo. Tercero, «Sandover», de Villagodio. Premio Concha («handicap»): 1.850 metros; inscritos, dieciséis caballos, corren diez. Llega primero «Saint Florin», del barón de Velasco. Segundo, «Cilmay», de Liéux. Premio Renard Bleu: 2.500 metros; inscritos, seis caballos; corren cinco. Primero, «Courlandon», de Címera. Segundo, «Señorita», de San Miguel. Tercero, «Rozaume», de Valero Pueyo.

TEATROS

Pereda.—El beneficio de María Guerrero en el teatro Pereda, de Santander, ha sido un verdadero acontecimiento teatral. Dice un diario sanderino: «Se aplaudió a María Guerrero con una efusión y una cordialidad excepcionales, tan excepcionales como lo son su gloriosa historia artística, su talento, sus facultades, su prestigio, consagrado por todos los públicos de España y de Hispano América, y la estimación que en Santander se la tiene. La brevedad de la estancia de doña María Guerrero y D. Fernando Díaz de Mendoza no habrá permitido, seguramente, que Santander rinda a los eximios artistas un homenaje igual al que se les ha tributado en otras ciudades españolas. El deseo y la intención está en el ánimo de todos. El público selecto que llenaba el teatro la noche del beneficio, cumplió en parte ese deber, y espontánea y calurosamente rindió con sus cálidos aplausos en los matices, en los finales de acto, al terminar la hermosa comedia «Mamá», que se puso en escena, en todas las ocasiones, en fin, un cordialísimo homenaje de admiración a doña María Guerrero.»

Casino.—Ha hecho una brillante temporada la compañía de Ricardo Calvo. La noche de despedida interpretará «La Cenicienta», dedicando la función a los niños. A Calvo sustituirá la compañía de Lara.

San Sebastián

Príncipe.—En este teatro han estrenado los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández, un entremés titulado «El donostiofilo». El público pasó un rato agradable durante la representación de la obra. **Príncipe.**—María Gámez ha estrenado «La cabeza a pájaros», de los Sres. Avencilla y Merino. La comedia agradó, sin entusiasmar a los espectadores. La Gámez fué muy aplaudida. **Victoria Eugenia.**—La compañía de Martínez Sierra ha ofrecido al público donostiarra la última obra de Arniches «La mala hora» que gustó mucho, siendo muy celebrada la labor escénica de la Bárbara.

Vitoria

Recientemente, los excelentes artistas de la compañía de Lara han estrenado en el Nuevo Teatro, de Vitoria, una comedia en dos actos, original de nuestro querido amigo D. Enrique de Alvear, titulada «Los rosales», obra de ambiente andaluz, de suntuo interesante y pulcramente dialogada, que obtuvo un éxito grande y merecido, levantándose el telón al finalizar

ambos actos y siendo requerida, con calurosos aplausos, la presencia del autor.

La interpretación fué muy esmerada, pues Simó Raso montó «Los rosales» con todo cariño, distinguiéndose por su labor las señoras Rodrigo, Illescas y Armisen y los Sres. Benítez, Peña y Córdoba.

De provincias

Oviedo 14.—Los ministros de Fomento y Estado llegaron ayer a Infiesto, de donde ambos son oriundos. En su honor se celebraron varios festejos. El Sr. Argüelles llegó procedente de Caravia, donde veranea. Entró a pie en Infiesto, siendo aclamado. En el Ayuntamiento le esperaban las autoridades locales. En el salón de actos se celebró una recepción, que estuvo concurridísima. Durante ella el Sr. Argüelles habló del mal estado de las carreteras, y manifestó el propósito de presentar un proyecto de ley encaminado a establecer un tributo de peaje para los vehículos de mucha carga, como los camiones, que destruyen el afirmado. El Sr. Fernández Prida hizo el viaje en automóvil desde Teverga. Se detuvo en Nava para saludar a su hermano. Fué recibido con los mismos honores que el Sr. Argüelles. En obsequio a ambos se celebró después un banquete, y por la tarde una jira. El Sr. Fernández Prida se dirigió desde Infiesto a la finca La Roza, donde veranea su madre, y de allí salió hoy para San Sebastián. El Sr. Argüelles regresó a Caravia.

Santander, 15.—Ayer domingo se ha inaugurado en Polanco un coto social forestal, el primero de esta clase que hay en España. El día anterior celebraron en la Caja de Ahorros de Santander un amplio cambio de impresiones sobre el asunto los Sres. Maluquer, Aznar, el presidente del Patronato de Previsión Social de la Montaña, Sr. Iglesias; el director de la Caja de Ahorros provincial, el Sr. Gainzaín, representante de la de Vizcaya, y el Sr. Argüelles, inspector del retiro obligatorio. Se mostraron satisfechísimos por el empuje que para el nuevo coto social de Polanco representa el regalo de 100.000 árboles por el Sindicato Agrícola. Las fiestas celebradas en Polanco para inaugurar el coto fueron solemnísimas. En la casa social del Sindicato Católico Agrícola se celebró a las diez de la mañana Asamblea, en la que hablaron el obispo y los Sres. Maluquer, Aznar, Costa, Pereda y Campo Haza. En procesión cívico-religiosa se dirigieron los asambleístas, precedidos del obispo y los representantes del Instituto Nacional de Previsión, al terreno del coto. El prelado bendijo la nueva obra social. Después se celebró un banquete, al que asistieron, además de las personalidades dichas, miembros de los Sindicatos Agrícolas Católicos de los pueblos del contorno. Fué leído un telegrama del ministro del Trabajo concediendo una subvención al coto forestal de 5.000 pesetas. El Sr. Maluquer ha salido en el correo de Madrid.

Valencia 15.—Un matrimonio con un hijo de corta edad, que vivía en la calle de los Almas, número 17, ha sido desahuciado por mandato judicial y puesto en mitad de la calle con todos los enseres que componían su humilde hogar. Los comentarios que se hicieron ante tan vergonzoso espectáculo fueron muchos y muy variados. Los ardientes defensores de la propiedad decían que la ley de Desahucio ha variado, que aun en los casos de no pagar se dan largos plazos, y algo de justo habrá cuando los ponen en la calle. En cambio, los más trataban a los caseros y sus auxiliares ejecutivos con harta dureza, lamentándose de la falta de humanidad sea capaz de ofrecer cuadros de tan poco gusto para los sentidos y los sentimientos. Cuando más se dramatizaban los comentarios, el matrimonio despedido dió una nota cómica, que recogió grandemente al público. El marido, como si siguiera en su casa, ordenó su despacho y se puso a escribir a la fresca. La mujer ordenó su cuarto de labores y se puso a coser a máquina. Seguramente, la frescura del nuevo domicilio al aire libre le estimuló al trabajo. Los curiosos les hicieron compañía, comentando, hasta la madrugada, que ya que no podían cerrar las puertas, era justo y cortés robarlas el domicilio para evitar que lo robaran. Aún ayer por la tarde, las cosas continuaban en el mismo estado. A la madre, con el niño de un año en brazos, estaba entre los muebles que compusieron su nido, hacían compañía varias mujeres. El marido estaba «fuera de casa». Al preguntarle que si aún duraba aquello, contestó: «Aún. ¿Y a dónde hemos de ir?» contesta con frase recortada y

DE MARRUECOS

Una agresión sintomática

Un coronel ilustre y un soldado meritísimo del Centro Electrotécnico de Madrid, han encontrado la muerte a manos de los moros en territorio de Melilla, en una emboscada cobarde. Los nombres del coronel Lasquetty y del soldado Salvat que guiaba el automóvil agredido, vienen a aumentar la interminable lista de soldados españoles que han perdido la vida en aquellas malditas tierras rifeñas.

Nuestros lectores conocen con todo detalle el triste suceso al que ya no nos referiríamos en este lugar, sino fuera porque, como síntoma, nos parece que tiene mucha más importancia de la que habría que dar al trágico episodio, si esas dos bajas de sangre las hubiera sufrido el ejército de Africa en una acción de guerra, en el curso de un combate con el enemigo. La pérdida de esos dos valientes habría sido igualmente lamentable, pero no traería al ánimo la tristeza que esta emboscada y esta agresión nos inspiran.

Dicen los telegramas de Marruecos que el coronel Lasquetty, con su ayudante y el conductor del coche, iba a dar cumplimiento a una comisión importante que le confiara el alto comisario con quien había conferenciado unas horas antes, y que por no retrasar el realizarlo no paró mientes en que a las siete de la tarde se había retirado del camino el servicio de protección y en que era, por lo tanto, peligroso el viaje.

Y aquí de nuestro comentario. ¿Cómo ese servicio de protección termina a una determinada hora del día en territorios que nos decían pacificados y de donde no han desaparecido por lo visto, los merodeadores?

El coronel de Melilla indígena de Melilla ha sido víctima de su valor, que no le permitió aplazar el cumplimiento de una comisión que le habían encomendado sus jefes; el conductor del automóvil ni siquiera eso. Salvat ha sido víctima de su deber, de la obediencia debida a sus superiores, y nada más. La agresión de los moros emboscados ha podido tener peores consecuencias todavía. Sin la buena suerte que amparó al ayudante del coronel, sin la bravura para defenderse pistola en mano contra los asesinos y sin su serenidad para llegar salvo a una posición próxima, el teniente Solanes, que ese es el apellido del oficial a quien nos referimos, habría quedado muerto también en la emboscada.

La pacificación de aquellos sectores donde pronto quedará implantado el Protectorado es, pues, más ficticia que real, y, el alto mando olvidarlo ni por un momento, ni pecar de confiado, ni consentir que pequen de ello sus subordinados.

Las mil traiciones que hemos sufrido nos deben hacer muy cautos; el carácter de los moros lo aconseja también y, toda precaución colectiva y personal para ahorrar vidas, cuando no sea absolutamente preciso sacrificarlas nos parecerá escasas. Por fortuna, el general Burguete conoce aquel país, sabe el tempera-

mento traicionero del moro y se esforzará en evitar a todo trance sucesos como ese que ha costado a España uno de sus soldados de más brillante historia militar y en cuyas condiciones extraordinarias de bravura y de talento tenía la patria derecho a esperar todavía muchos relevantes servicios. Al militar español, naturalmente inclinado a la temeridad y al sacrificio, hay a menudo que someterlo a pruebas de prudencia, más a menudo que a pruebas de valor. El general Burguete que lo sabe por experiencia personal, repetida muchas veces durante su heroica vida marcial, no lo olvidará ahora que tiene la alta responsabilidad de la dirección de la campaña y de la vida de sus subordinados y sabrá imponer a todos la prudencia necesaria para no juzgarse la vida más que en los casos precisos, ya que cuando es menester exponerla, ninguno de ellos necesita excitación de ningún linaje.

En campañas como esta que nos ha tocado sostener en Marruecos, contra enemigos sañudos, en tierra inhospitalaria, donde ni se cumplen las promesas ni se puede fiar en la lealtad del adversario, es preciso andar siempre con gran cautela, sobre todo en los servicios aislados y en las maniobras personales.

Si nuestro ejército en Marruecos no lo olvida, tendremos menos desgracias que llorar. ¡Quién sabe, si los directores de la guerra las hubieran tenido presentes siempre, no habría pasado la patria por las catastróficas amarguras que la confianza desmedida nos impuso en la zona de Melilla hace poco más de un año, desastre de que aún no nos hemos repuesto, pérdida de vidas españolas de las que será imposible reponerle nunca, jamás!

VERANEOS REGIOS

París 16.—El lunes el Rey de España efectuó por la mañana una visita a la yeguada del barón de Rostschild, dando después un paseo, a pesar de la copiosa lluvia, por la Potinière.

A mediodía D. Alfonso almorzó con Clairefontaine, marchando luego al Casino, donde jugó algunas partidas.

Por la noche, el Soberano español comió en uno de los grandes hoteles de la costa.

Santander 16.—La Reina doña Victoria, con su alto séquito palatino, realizó una excursión en automóvil, llegando hasta Puente Viejo. El príncipe de Asturias y el infante D. Jaime, con su profesor el Sr. Lóriga, estuvieron paseando por la bahía.

Los infantes pasaron la mañana jugando en el campo del Palacio de la Magdalena.

En Torrelavega se ha celebrado esta tarde otro partido entre el Racing, de Bilbao, y la Real Sociedad, de San Sebastián. Asistieron la Reina Victoria, el príncipe de Asturias y el infante D. Jaime. Al entrar en el campo de deportes fueron objeto de una cariñosísima manifestación. Se dieron estruendosas vivas a la Reina y a sus augustos hijos.

Ganó el partido el Racing por cuatro tantos a tres.

El público salió disgustado por la parcialidad del árbitro.

DE CORREOS

Decididamente, la anunciada visita del jefe del Gobierno al Palacio de Comunicaciones se verificará mañana, a las diez.

Es casi seguro que el presidente recibirá en los salones de la Dirección a los representantes del personal.

El servicio quedó totalmente normalizado en las primeras horas de la madrugada del martes. Así lo ha comunicado el director general a la superioridad.

Entre los funcionarios existe una expectación grandísima. La demora en la publicación

del decreto o decretos ha creado un estado de inquietud que no sería prudente, a nuestro entender, prolongar por muchas horas.

No sabemos de dónde ha partido la advertencia oficiosa al personal de que no se olvidase que el presidente, en las entrevistas celebradas con las Comisiones de jefes y técnicos, les prometió estudiar con ánimo propicio las bases contenidas en el acta suscrita por las representaciones de los jefes y oficiales el día 31 de Julio último, algunas de las cuales no pueden tener una realización inmediata.

Pagos y entregas de valores

La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha acordado que en los días 16 al 19 del corriente mes se entreguen por la Caja de la misma los valores consignados en señalamientos anteriores, y además los comprendidos en las facturas siguientes:

Pagos de créditos de Ultramar reconocidos por los ministerios de Guerra, Marina y esta Dirección general a los presentadores en Madrid, y por giro postal a los demás de facturas del turno preferente, con arreglo al Real decreto de 28 de Octubre de 1915, y las del turno corriente, que se consignan en las relaciones que al final se insertan.

Entrega de los nuevos títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 22 de Agosto de 1919, correspondientes a las facturas de canje de los de la emisión de 1908, hasta la factura núm. 23.302.

Idem de los nuevos títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, emisiones de 1900, 1902 y 1906, por los de la emisión de 1920, hasta la factura núm. 6.825.

Idem de carpetas de la Deuda al 4 por 100 interior, emisión de 1919, por sus títulos definitivos, hasta la factura núm. 1.584, de la serie C, y número 4.694 de las demás series.

Idem de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de conversiones, creaciones, renovaciones y canjes.

El régimen bolcheviki

Varsovia, 16.—Telegrafían de Moscú anunciando que en estos días debe comenzar la vista del proceso instruido contra 115 personas, entre las cuales figuran dos profesores y numerosos sacerdotes.

Según las mismas referencias, en Moscú han sido detenidas otras 500 personas, acusadas de haber hecho pública su hostilidad a la política desarrollada por el Gobierno de los «Soviets».

Telegrafían de Omsk dando cuenta de haber sido condenadas a muerte nueve personas, por haberse opuesto a la incautación de los efectos del Culto en las iglesias rusas.

Profesa un guerrillero

Según dice nuestro colega El Pensamiento Navarro ha tratado sus votos en una de las casas de la Compañía de Jesús, de América, después de practicar el noviciado, el famoso guerrillero de la guerra carlista conocido con el nombre de Cura Santa Cruz.

Juventud S. C. de Co vadonga

En la última reunión celebrada por esta Asociación, con el carácter de junta general extraordinaria, se acordó nombrar la nueva Directiva, que ha de regir en los años 1922-23, habiendo quedado constituida como sigue:

Consiliario, reverendo padre Ramón Sellas, S. J.; presidentes honorarios, excelentísimos señores don Juan Vázquez de Mella y don José López de Ayala y Bouigny; presidente efectivo, don Valentín F. de Cuevas; vicepresidente, don Enrique Pina; secretario general, don Juan Palacios; secretario primero, don C. de la Fuente; tesorero, don Alvaro Romaguera; contador, don Macario Rivera; bibliotecario, don Fernando Morente, y vocales, don Leopoldo L. Teijeiro, don Dionisio Jiménez, don Antonio Martínez y don Antonio García.

Uno de los acuerdos tomados recientemente por esta Directiva ha sido el de requerir a los patronos, con el objeto de que den facilidades para una serie de conferencias técnicas, sociales y culturales en las mismas fábricas donde los obreros realizan su labor. Ya se han ofrecido para dar estas conferencias ilustres personalidades.

También se darán otras de carácter cultural y patriótico en todos los colegios.

Notas políticas

Declaraciones del Sr. Sánchez Guerra

Amistosa cooperación de Francia

El jefe del Gobierno recibió hoy a los periodistas en el Ministerio de la Guerra.

Manifiesto, en primer término, que deseaba rectificar los informes publicados por algún periódico manifestando que no se nos presta por Francia la debida cooperación para la obra de pacificación en que estamos empeñados en Marruecos.

Casualmente, continuó, tengo noticias oficiales comunicadas por el alto comisario de que cada vez se acentúa más la eficacia de la cooperación que se presta a nuestras autoridades del Protectorado, por las de la zona francesa.

Carecen totalmente de fundamento esas suposiciones, las cuales no pueden en manera alguna basarse en hechos reales.

No ha dimitido el Sr. Piniés

Debo también rectificar otra noticia publicada por la Prensa asegurando que había dimitido el ministro de la Gobernación.

No existe la dimisión ni por de contado la carta de que también se ha hablado presentándola, ni tendría justificación que la hubiera escrito, agregó el Sr. Sánchez Guerra, cuando hemos estado constantemente en contacto hasta momentos antes de su salida de Madrid.

Todo eso son fantasías, pues ni siquiera es exacto que el Sr. Piniés esté disgustado.

Libertad de acción del alto comisario

Preguntaron los periodistas al jefe del Gobierno si eran exactas las referencias que han circulado acerca de rozamientos y divergencias de criterio ocurridas entre él y el alto comisario, Sr. Burguete.

—Es esta la primera noticia que tengo de mis discrepancias con el alto comisario y huelga decir que el supuesto carece de todo fundamento.

Ni desacuerdo, ni prohibición de que efectúa una supuesta operación partiendo de Dar Driux, para la cual, además, no es cierto que el general Burguete haya pedido autorización al Gobierno.

No hay nada de eso por la sencilla razón de que el alto comisario, al marchar a Marruecos, conferenció con el Gobierno, llevándose instrucciones precisas de hasta donde podía llegarse en el desenvolvimiento político en nuestro Protectorado.

Claro es que, aparte de esas instrucciones, el alto comisario cuenta con una amplia libertad de acción y con la plena confianza del Gobierno para proceder en cada caso con arreglo a lo que las circunstancias demanden.

Las aspiraciones de los funcionarios postales

Preguntado el Sr. Sánchez Guerra si mañana visitaría la Central de Correos, como viene anunciándose, confirmó que en efecto ese era su propósito.

No estuvo, en cambio, tan explícito al preguntársele si se publicarían también mañana en la Gaceta los decretos relativos a las concesiones reclamadas por el personal postal.

Respecto de esas aspiraciones, respondió, ya dije y a las declaraciones más publicadas al solucionarse la huelga me atengo, que no hubo en la solución ni imposiciones ni plazos que, naturalmente, irían contra mi modo de pensar respecto a los prestigios que debe mantener el Poder público en todo momento.

Sólo hubo, por parte del Gobierno, el compromiso de que una vez normalizados los servicios, estudiaríanse las bases del acta que suscribieron los jefes y oficiales de Correos el 31 de Julio, con ánimo propicio a la concesión de aquellas mejoras que fueran factibles sin el concurso del Parlamento.

Los conflictos sociales

Ha regresado de Palencia el ministro del Trabajo Sr. Calderón.

A primera hora de la tarde recibió a los periodistas a los que manifestó que con motivo de la huelga en Alicante han cerrado tres fábricas de la industria textil. Por su parte el gobernador continúa las gestiones para intentar solucionar el conflicto.

Respecto del «lock-out» del ramo de la madera en Madrid ha conferenciado el señor Calderón con el gobernador civil y convenido que éste se dirigirá a los patronos y o bre

ros en discordia ofreciéndoles su intervención, aunque tienen ambas la impresión de que las dos partes se muestran refractarias a aceptar la intervención oficial.

Propón-se ahora el Sr. Calderón dedicarse preferentemente al estudio del expediente promovido por las Compañías de electricidad para la elevación de las tarifas.

LOS ACEITES Y LOS JARABES EN BELGICA

El Monitor Oficial de Bélgica correspondiente al 23 de Junio del corriente año publica una ley, fechada en 22 de dicho mes, estableciendo un derecho de Aduanas de 10 francos por hectolitro para los aceites ligeros o esencias de una densidad inferior de 0,77 a 15 grados por centígrados, procedente del refinado o de la destilación de aceites de petróleo exquisitos, lignitos y otros aceites minerales similares.

También el mismo periódico oficial publica una disposición del ministerio de Industria y Trabajo de aquel país disponiendo que queden sometidos al requisito de la licencia previa para su exportación los productos tales como el azúcar, los jarabes de todos géneros, a excepción de los jarabes farmacéuticos y las mielezas.

La Unión de misiones del Clero

Una carta al Nuncio

«Nunciatura Apostólica, Madrid, 20 de Julio de 1922.

Muy ilustre señor presidente y Junta organizadora del Primer Congreso Nacional Español de la Unión de Misiones.—Pamplona.

Venerados señores: He leído con singular complacencia e íntima fruición el mensaje que me dirige anunciándome su noble propósito de organizar y celebrar el Primer Congreso Nacional de la Unión de Misiones del Clero en la ciudad de Pamplona.

Cuanto me agrada su hermosa iniciativa, se lo dirá el hecho de ser ella una perfecta adaptación a los designios de la Santa Sede que, para restablecer el Reino de Jesucristo en la tierra, cifra sus esperanzas en esas Asociaciones Misionales que surgen en todas las naciones e impulsos de ferviente celo que anima al clero católico.

España, siempre fiel a sus tradiciones, no podía quedar rezagada en este movimiento mundial de intenso apostolado; la historia de España es la historia de la propagación de sus gloriosas expansiones y nuevos mundos tuvieron el bello carácter de verdaderas misiones, las grandes gestas de sus hijos fueron siempre presididas por la Cruz; y aquel espíritu misional que penetra y avallora toda las nobles empresas del genio español permanece vivo en esta hidalga nación que, unida a la Silla Apostólica con los lazos de adhesión inquebrantable, pone siempre el máximo esfuerzo cuando se trata de realizar en el mundo los salvadores deseos del Padre Santo.

El lugar y tiempo en que se proponen celebrar el Congreso Nacional, no puede ser ni más auecua o ni más oportuno. Pamplona, la invicta capital del antiguo reino de Navarra, la tierra de las creencias air ligadas, de fe intensa y fecunda, una gloriosa de grandes santos, de caracteres firmes, de almas de superior temple y de las grandes concepciones misionales, es la que puede alegar derecho preferente a la celebración del Primer Congreso Nacional de las Misiones; y cuanto al tiempo, esta magna Asamblea reclama un puesto de honor en el programa de solemnes fiestas del tercer centenario de la canonización del más grande misionero de la historia, el apóstol de las Indias, San Francisco Javier.

Por todo ello me es sumamente grato, ilustre presidente y venerada Junta organizadora, expresar mi aprobación sin reserva y el tributo de mis alabanzas a esa gloriosa empresa, para cuyo éxito elevaré mis preces al Altísimo, en aras del envío con toda el alma mi paternal benedición.

Con sentimientos de singular estima es de S. S. atto. s. s., Federico Tedeschi, Nuncio Apostólico.

Espectáculos

FUENCA RAL (Compañía Casais).—A las 6 jugar con fuego. A las 10, El tambor de granaderos y La alsaciana.

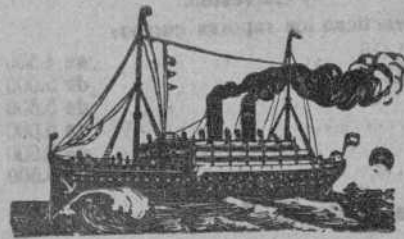
EL PARAISO.—A las 10,30, Varietés.

CENTRO.—A las 10, Cluematógrafo.—Orquesta Galindo—Varietés.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS. Guzmán el Bueno, 18, y Meléndez Valdés, 29

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA



LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Vera Cruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cadiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Monte-

video y Buenos Aires; empuerdiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Colón, para Sabana, Curacao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cadiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.



Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tienen estable-

cidos los especiales de los puertos de Mediterráneo a New York, puertos atlánticos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafos sin hilos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de la Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.080 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.649; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.291; Cabo Fañes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal, Legislación interior, Geografía Universal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación internacional y Contabilidad especial de Correos, contabilidad y teneduría de libros, Lengua Francesa.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones...
D. José Luis V. ga, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)...
D. Luis V. guez, Maestro superior y profesor de Francés...
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don CLAUDIO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTÍN DE LEÓN, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRA
Escritorio FIANZA de CAZAR y TIRO de PIEDRA
EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

Lectura a domicilio
ECONOMIA COMODIDAD
Por dos pesetas al mes puede usted leer un libro diario.
Lee usted el libro que quiere, cuando quiere y donde quiere
SAN BERNARDO 24

Société des Moteurs Chaléassière
Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos
UNIS FRANCE SAINT-ÉTIENNE UNIS FRANCE
Motores de combustión
Utilización de todos los Combustibles líquidos
ACEITES DE HULLA
Motores fijos Mazouts
Grupos electrógenos para estaciones centrales
Naphtas. Grupos de Socorro para Estaciones Hidro Electricas Esqui tos
Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio
GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA
Agencia en España: Director, F. BURAND, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla
Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS.-VIGO
Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.
Más de 400 vapores, procedentes de este tipo, construidos para España, Portugal, Francia y Africa
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRE-IMPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespez, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:
Sijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS
Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.
SanBernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolin".
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para caronagas y bodegas) BOOTTOP, y del sistema rival llamado "ALADDIN".
Casa principal en LONDRES, 4, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Odesa.
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay buques.