

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCNA-TEL. 2.931

Madrid, 18 de Enero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.039

Los transportes y la vida nacional.

La desarmónica relación mercantil que tanto perturba la vida nacional en los actuales momentos es consecuencia, no solo de las circunstancias excepcionales de la situación mundial, que, en más ó en menos, repercuten aquí, sino también de la desorganización inicial de todos los elementos del movimiento, ó sea, de los transportes.

España ha desenvuelto, por modo extraordinario, sus medios de acción. Sus producciones, sus industrias han crecido notablemente; pero sus métodos de movimiento mercantil, aun cuando han evolucionado progresivamente, no lo han hecho en el volumen ni en la medida correspondiente á su natural crecimiento.

Un cuarto de millón de toneladas para transportar en una ó en otra dirección están á merced de esas deficiencias. La inercia tiene que ser vencida para que la vida mercantil sea próspera; pero esa inercia sólo se puede vencer con vagones ferroviarios, si se trata de los transportes terrestres, ó con los barcos de carga, si se trata de los transportes marítimos.

En estas mismas columnas, ocupándonos hace tiempo de estas interesantes cuestiones del tráfico nacional, ha quedado consignado que el marítimo, es siete veces mayor que el terrestre. Esa sola consideración basta para comprender la importancia decisiva que para la vida nacional tienen los transportes por mar.

Desgraciadamente, esa importancia no están los gobernantes en disposición de poderla apreciar debidamente, no por incuria, supuesto que hacen no ya lo que pueden, sino á veces, lo que no pueden para vencer dificultades y obstáculos á la libre impulsión del movimiento mercantil é industrial, sino por desconocimiento práctico de los modos y formas de subvenir lógicamente á la desobstrucción de la circulación mercantil.

El barco mercante marcha, en circunstancias normales, libre y desembarazadamente. El mar es una serie infinita de caminos, de vías abiertas que no se estorban las unas á las otras y por eso, si hay muchos barcos disponibles todos ellos están en aptitud de navegar y cumplir sin estorbarse los unos á los otros las necesidades y las funciones del tráfico marítimo.

El vagón es otra cosa. Si existen muchos como si existen pocos, han de estar subordinados forzosamente al carril; unos delante y otros detrás, otros al centro. Si el de delante no se mueve, los del centro y los de atrás tienen que supeditarse á los inconvenientes y dificultades de la vía interrumpida.

La vía férrea y la vía marítima son antitéticas. No se puede relacionarlas ni armonizarlas porque su desenvolvimiento mercantil é industrial es completamente distinto. Además, en la primera, la unidad vagón apenas excede en cantidad, peso y volumen de alguna tonelada, mientras que en la segunda, la unidad de estiba, depende de la capacidad del barco que lleva en sus entrañas ó bodegas cientos y miles de toneladas de carga.

Las quejas generales que se advierten por la desorganización en los elementos del transporte ferroviario son justas, pero difíciles de remediar. Son justas, porque se encuentran en la falta de material rodado y son difíciles de remedio porque este material no puede abandonarse un instante la vía férrea, que es obstruible por cualquier circunstancia imprevista.

Las ventajas que en este concepto lleva el transporte marítimo al terrestre, se ven profundamente contrariadas por una circunstancia fortuita: Los torpedeamientos. El barco mercante, sobre todo, el barco mercante español, desde que abandona las aguas jurisdiccionales y desgraciadamente, muchas veces dentro de ellas, queda completamente á merced de su triste destino.

En las teorías de la política naval y del poderío marítimo se está diciendo á todas horas que la marina de guerra protege y ampara el comercio. Eso es una verdad muy relativa en España, cuyo comercio marítimo, por multitud de causas y razones que sería muy prolijo enumerar, no está amparado ni protegido por nuestros buques de guerra.

Este punto concreto no ha sido jamás, desde que existe la actual conflagración europea, objeto de estudio por parte de ningún Consejo de ministros, y bien valga la pena, por su trascendencia para la vida nacional, de ser estudiado.

Dicho se está que si el comercio por mar ó el tráfico marítimo español es siete veces más importante que el terrestre, las consecuencias de ese desamparo en que la Marina mercante está, respecto de la de guerra, son siete veces mayores. El transporte ferroviario y carretero, de infinita menor importancia, no tiene que luchar con causas fortuitas externas, porque los submarinos que torpedean no pueden acechar, detrás de un ribazo, ó á la salida de un túnel ningún convoy férreo para perturbar la circulación mercantil é industrial de España.

Convendría, pues, salir un poco de la trillada senda en materia de transportes; abordar resueltamente el problema de la protección y amparo del comercio marítimo por nuestros buques de guerra y pensar siempre en el modo de que siendo el tráfico marítimo español, siete veces más importante que el terrestre, no experimentase tan intensamente los quebrantos inherentes á la falta de protección marítima por parte de la marina de guerra.

La defensa de la patria en los mares es la primordial justificación de la existencia de un poder militar naval; y no solamente se defiende á la patria rechazando á cañonazos la ingerencia extranjera, de que afortunada-

mente no hay ahora el más leve resquemor, sino protegiendo al barco mercante convoyándole, dándole alientos y esperanzas para que no se vea sorprendido por los piratas del mar, que tienen interés supremo en debilitar sistemáticamente la vida mercantil é industrial de la nacionalidad española.

Los Poderes públicos no se percatan bien de este aspecto de la vida nacional relacionado con el problema de los transportes marítimos, que como queda dicho, reviste tanta importancia; y en cambio, dan vueltas y más vueltas, cual las de noria, en torno á las complicaciones del transporte ferroviario; y como no hay las locomotoras, ni los vagones, ni la multiplicidad de vías férreas indispensables para normalizar esos servicios, el desbarajuste y la desorganización en el movimiento mercantil é industrial de la vida española continúan.

Es muy posible, ¡qué posible, seguro! que si la atención de los gobernantes se aplicase con más solicitud al estudio de la regularización del tráfico marítimo, las dificultades que experimenta el terrestre se irían disipando paulatinamente. Las obstrucciones en la circulación mercantil é industrial de la vida española afectan en gran parte al régimen de cabotaje y reconociendo que hay muchas dificultades que vencer estas no serían tantas ni tan invencibles que dejasen de ser dominadas por una voluntad patrióticamente firme.

Buques mercantes alemanes internados en los puertos de los Estados Unidos del Norte y de los que se incautó el Gobierno americano.

Vaterland, 54.282 toneladas; George Washington, 25.570; América, 22.622; Cecilie, 19.503; Kaiser Wilhelm, 19.361; President Lincoln, 18.163; President Grant, 18.072; Cincinnati, 16.339; Grosse Kurfurt, 13.102; Barbarosa, 10.948; Princess Irene, 10.893; Friedrich der Grosse, 10.771; Hamburg, 10.531; Rhein, 10.058; Neckar, 9.835; Koenig Wilhelm II, 9.410.

Estos barcos han sido convenientemente preparados para el transporte de tropas.

Los que á continuación se citan continúan empleándose como buques de carga.

Bohemia, 8.414; Armenia, 8.544; Adams-turm, 5.000; Pisa, 4.967; P. Joachim, 4.760; P. A. Wilhelm, 4.733; P. E. Friedrich, 4.650; Alemania, 4.630; Hamburg II, 4.472; Nassovia, 3.902; Maia, 2.555; Clara Mennig, 1.665; Kolu, 7.502; Wittekrud, 5.640; Ockenfels, 5.621; Willead, 4.701; Bulgaria, 11.440.

Prinz Oskar, 6.023; Rhaetia, 6.000; Serapis, 4.756; Saxonia, 4.424; Hohenfelde, 2.974; C. J. D. Ahters, 7.490; Vogesen, 3.716; Odemvald, 3.567; Dalbeck, 2.723; Frieda-Leonhardt, 2.822; Pomern, 6.557; Setos, 4.730; Holsatia, 5.649; R. Blumberg, 1.769; Neptune, 197; Pennsylvania, 13.333; P. Waldemar, 3.277.

Total, 53 buques, con un desplazamiento aproximado de 400.000 toneladas.

Estozos y rasguños.

En prosa y en verso.

AL MARGEN DE LA POLITICA

Para nadie es el secreto que al publicarse un Decreto pasó un mal rato Niceto.

Pues con los días contados no es fácil montar tinglados para sacar diputados.

Y hasta en Córdoba se supo que aspira á tener un grupo con excedentes de cupo.

Y á su propósito fiel se ha dirigido á Burell para que cuente con él.

Y me dice quien lo oyó, que Burell le contestó resueltamente que no.

Ni en Córdoba, ni en Jaén, ni en las minas de Almadén, le salen las cosas bien.

Y aun rompiendo el protocolo y aunque amenace á Manolo, (1) á las Cortes irá solo.

AL MARGEN DE LA PAZ

Hemos sorprendido el siguiente diálogo sostenido por el telégrafo sin hilos entre Trotsky desde Brest-Litovk y Lenine, desde Petrogrado.

— Oiga, Trotsky, ¿cómo van las conferencias?

— Así, así, amigo Lenine, ¡estos diplomáticos alemanes son terribles!

— Apriete, apriete que yo preparo mientras ustedes discuten la guerra de guerrillas.

— Oiga, Lenine, ¿de qué medio me valdría yo para clavar un clavo sin pegarme en los dedos con el martillo?

— Pues muy fácilmente, amigo Trotsky. Empuñe usted el martillo con las dos manos.

ARLIF

(1) Para nadie es un secreto que aludo á García Prieto.

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

LA CAMPAÑA SUBMARINA

Emocionante relato del torpedeo del "Momburí."

LAS PALMAS 19.—Llegaron los tripulantes que faltaban del vapor «Momburí».

Fueron recogidos por la barca «Antonia», que los transportó al remolcador «Triana», en el cual entraron en puerto.

La escena que se desarrolló entre los naufragos que llegaban y los que aquí había conmovió á cuantos la presenciaron.

El segundo agregado del vapor hundido, Sr. Bayer, ha hecho un relato emocionante de los sufrimientos de la tripulación durante los días que permaneció en los botes.

Cuenta que en la singladura del 30 al 31 de Diciembre, los dos botes, que conservaban el contacto, continuaron su navegación en demanda de las islas Maderas, con temores de no poder arribar á causa del cariz que presentaba el tiempo.

A las cuatro de la madrugada se desencadenó la borrasca. Un furio ó golpe rompió la amarra de los botes; pero continuó el contacto por medio de constantes señales. En las primeras horas de la mañana el viento, muy fresco, de nordeste, y la mar gruesa, quitaron á los naufragos toda esperanza de poder seguir su rumbo hacia las Maderas. En su consecuencia, el capitán, después de consultar con los oficiales, puso proa hacia el Sur, en demanda de las islas Canarias.

En la singladura del 31 de Diciembre al 1.º de Enero, el temporal descargó con todas sus fuerzas. El motor quedó inservible y el bote se inundó, poniéndose los naufragos á trabajar, con todas sus fuerzas, en achicar el agua. A todo esto, la ración de comida y agua era la mínima, y todos se hallaban casi desahucados. A pesar del horrible temporal, que levantaba montañas de agua, todavía se conservaba el contacto con el otro bote.

A las doce de la noche, en unas olas encontradas, de Nordeste y Este-Sur, pusieron, á la débil embarcación en trance apuradísimo. Desapareció el otro bote, y éste siguió flutando gracias á dos sacos de aceite que se colocaron en la popa para atenuar los furiosos golpes de mar, que se sucedían sin interrupción.

Llegó un momento en que los naufragos creyeron llegada su última hora. Arrojaron al mar los sacos, dos cajas que llevaban, hasta las ropas que vestían, para aliviar el peso y sólo conservaron unas mantas que, á guisa de velas, arbolaron en el palo.

Así siguieron los días 2 y 3 de Enero. Los infelices marineros, sin ánimos para luchar ya, manifestaron que preferían morir á continuar en aquella angustiosísima situación, y gracias á la entereza del capitán y de los oficiales, continuaron el horroroso trabajo de achicar el agua.

En la madrugada del 3 al 4 de Enero divisaron un vapor, que no vio las señales que se le hacían, y al día siguiente dieron vista á Punta Cumplida, de la isla de Las Palmas. Fué un momento de una solemnidad trágica. Los naufragos lloraban de emoción.

Poco después vieron los palos de un barco de vela, y haciendo un esfuerzo supremo, lo graron empujar con él, después de diez horas de incalculable angustia. Entonces reconocieron á la fragata «Antonia Momburí», del mismo armador del «Jacinto».

No se puede describir la emoción de los infelices. Fué tal, que varios quedaron desvanecidos, y otros se entregaron á locos transportes de alegría.

Recogidos á bordo y reanimados con fricciones de alcohol y sorbos de cognac, fueron vestidos, pues se hallaban completamente desnudos.

La fragata «Antonia» salió de Barcelona el día 14 de Diciembre con rumbo á Manila. Tiene 4.000 toneladas y lleva 36 tripulantes.

Su capitán, D. Esteban Torner, hizo rumbo de nuevo á Las Palmas; pero no pudo entrar á causa de vientos contrarios, y entonces los naufragos fueron recogidos por el remolcador «Triana».

LA ELEVACION DE LOS EFECTIVOS

Un discurso de Lloyd George

LONDRES 19.—Ante los representantes de las Trade-Unions, reunidos en el Central Hall, ha pronunciado Lloyd George un discurso sobre el proyecto de ley relativo á los efectivos. Ha agradecido á los representantes obreros la franqueza y la sinceridad con que se han explicado con el Gobierno. La proposición de éste para el aumento de efectivos no admite otra alternativa que la elevación del límite de la edad ó el envío á las trincheras de los hombres que han sido heridos ya varias veces. Por otra parte el primer ministro ha afirmado que esta proposición responde á una necesidad muy urgente. Unicamente una necesidad parecida puede justificar la retirada de obreros indispensables á sus industrias.

«Estoy persuadido — dijo — de que todos los que estáis aquí reunidos creéis con todo vues-

tro corazón que los fines de guerra aprobados en la gran Conferencia laborista representan el mínimo de justicia que nosotros podemos aceptar. Si nosotros no triunfamos de las fuerzas armadas de Alemania, si no resistimos á la potencia militar prusiana, hay aquí algún hombre que, gozando sentido común, crea un solo instante que podemos realizar la menor parte de estos fines de guerra? Intentad, pues, presentar este cheque en el Banco Hindenburg y veréis cómo seréis pagados, á pesar de lo que digan los oradores pacifistas, el Emperador de Alemania y Lunderdorf. Ninguno de estos potentados os dará satisfacción si no tenéis la fuerza de exigir la realización de vuestros deseos.»

Hablando después del modo con que su discurso y el de Wilson han sido acogidos, Lloyd George, dijo:

«Nuestro programa ha sido aclamado en todos los países de la Entente; pero en Alemania, el único comentario que se ha hecho, ha sido:

«He aquí cómo se debilita Inglaterra. Continuemos y acabará por humillarse. Ninguna voz autorizada ha indicado el menor deseo de los que gobiernan Alemania para abordar el problema de una manera y con un espíritu de equidad.»

Lloyd George expuso de nuevo los fines de guerra de los aliados:

«La restauración de Bélgica y la reparación de los daños ocasionados á este país, hay alguien aquí que consienta la paz sin haber obtenido este fin de guerra. (Voces de no, no.) Pues bien; ¡cuál ha sido la respuesta de Alemania? Sólo hay una respuesta, la de von Tirpitz: «Jamás». Hay también en nuestros fines de guerra la revisión de la injusticia cometida con Alsacia-Lorena. ¡La respuesta alemana ha sido jamás!»

El primer ministro recuerda que se había propuesto no devolver Mesopotamia y Palestina á la opresión de los turcos. A esto Alemania responde: «Nosotros continuaremos la guerra hasta que estos países sean devueltos á Turquía.»

«En suma, no hay una sola de las condiciones presentadas en la declaración de los fines de guerra de las Trade Unions á la cual se haya dado en Alemania una respuesta por una personalidad que goce de la autoridad necesaria para hablar.»

Otro punto que ha hecho resaltar Lloyd George es, que ninguna personalidad civil ni ningún ministro civil ha respondido. Hindenburg y Ludendorff han sido convocados en Berlín y Kuhlmann no ha sido autorizado para hablar. Lloyd George ve en este hecho que la potencia militar sigue dominando en Prusia. La única respuesta será la voz del cañón.

«En estas condiciones — continúa Lloyd George — Inglaterra no tiene que hacer otra cosa sino cumplir su deber, proporcionando los hombres necesarios para sostener la lucha porque sino lo hacemos así, la democracia británica y las democracias de Europa estarán á su merced. Con resoluciones votadas por las Trade Unions no haremos salir á Hindenburg de Bélgica, pero sí con cañones fabricados por las Trades Unions y con un ejército de Trade Unionistas colocados detrás de estos cañones.»

Lloyd George concluye declarando que la existencia de la democracia exige ante el sacrificio, la igualdad de todas las clases y de todos los oficios.

«Si puede indicarme alguien en esta Asamblea otro medio justo, honrado, equitativo, para terminar este conflicto sin luchas hasta el fin, que me lo indique. Mi convicción es que Inglaterra no tiene otras alternativas que la de continuar ó la de desaparecer.»

Los sucesos de Rusia

La independencia de Armenia.

PETROGRADO 18.—En un decreto firmado hoy relativo á Armenia, el Consejo de los Comisarios del pueblo declara que apoyará con energía la petición de los armenios en favor de su independencia. El Gobierno ruso estima además que, con el fin de realizar las aspiraciones de los armenios, son necesarias las siguientes condiciones:

Primera. Retirada de las tropas y creación de una milicia nacional.

Segunda. La vuelta de los refugiados de la guerra y de los emigrados armenios en los diferentes países.

Tercera. Creación de un Gobierno popular en Armenia calcado en el modelo parlamentario de los Soviets.

La reunión de las Constituyentes.

LONDRES 18.—Comunican de Petrogrado que reina gran animación en la capital la víspera de la fecha fijada para la reunión de las Constituyentes. A pesar de todos los preparativos de los bolcheviques para oponerse á la apertura de la legislatura, es imposible decir si podrá celebrarse la sesión.

«La Prava» declara abiertamente la guerra á la Asamblea Constituyente, si esta última se reunen y no ratifica la República de los Soviets y todas las medidas tomadas hasta aquí por los maximalistas.

Socialización de los Bancos, esfuerzos para la conclusión de la paz, rescisión de las deudas de guerra, desarme de los propietarios y

burgueses y armamento de los obreros y campesinos

El palacio de Tauride está vacío; sólo hay allí algunos funcionarios bolcheviques. No se ha hecho ningún preparativo para la apertura de la legislatura de las Constituyentes. Los socialistas revolucionarios y los partidos más moderados apelan al pueblo para defender las Constituyentes y piden á los ciudadanos que realicen manifestaciones pacíficas. Los ucranianos se suman con los socialistas para declarar que la situación es amenazadora.

Atentado contra Lenin.

PETROGRADO 18.—Una de las seis balas de browning disparadas contra el coche de Lenin ha herido en la mano al socialista suizo Platon, que se encontraba con él en el coche.

General derrotado.

PETROGRADO 18.—El instituto Smolny ha recibido un telegrama comunicándole que el general Duffoff ha sido derrotado en Gernburg por las tropas maximalistas.

Este general era jefe de cosacos de esa ciudad, no pertenecía á la carrera militar, fué gran sostén de Kerenski y fué designado en Noviembre de 1917 para representar la alianza general de cosacos de los que es presidente, en la conferencia de París.

Las operaciones

En el frente francés

Combates de artillería. — Noticias de Oriente.

PARIS 19.—Parte oficial francés de la noche.

El fuego de nuestros cañones dispersó á los destacamentos enemigos que intentaban acercarse á nuestras líneas en la región Oeste de Oise. Lucha de artillería bastante viva al norte de Chavignon, al sur de la orilla derecha del Mosa, sector de Bezonvaux.

Oriente: Actividad de ambas artillerías al oeste del Vardar, y curva del Cerna. En la región del Skumbi un reconocimiento enemigo fué rechazado después de un combate con granada de mano. — Radio.

Encuentro sin importancia.

KOENINGWUSTERHAUSEN, 19. (Comunicado oficial).—«Muy imitada fué la actividad entre ambos bandos en la mayor parte del frente. Hubo algún encuentro en la región situada al suroeste de Cambrai. Hicimos algunos prisioneros á raíz de pequeñas empresas al norte y al noreste de Prosnen.»

En el frente italiano.

Operaciones victoriosas de los italianos

ROMA 19.—Como anunció nuestro comunicado por medio de la vigorosa acción del 14 y 15 pudimos ensanchar nuestra cabeza de puente de Capo Sile. Desde el alba, dos columnas que salían de nuestras líneas se dirigieron á lo largo de la orilla izquierda del Piave Vecchia y la otra directamente hacia el este de Capo Sile.

El enemigo reaccionó con notable violencia contra la columna de la izquierda, dificultando su marcha; pero sin conseguir detenerla. A las diez la columna había alcanzado su objetivo, y se reforzaba en las posiciones ocupadas.

La artillería enemiga concentró su fuego contra nuestras nuevas posiciones, y entre las doce y cuarto y la una y cuarto sus infanterías avanzando á lo largo de la orilla del Piave Vecchia, atacaron con gran ímpetu nuestra ala izquierda, pero inútilmente.

Continuamente rechazadas, repetían sus ataques, pero contraatacadas y puestas en fuga tuvieron que soportar graves pérdidas en muertos y heridos dejando en nuestras manos oficiales y soldados. Un cuarto ataque enemigo en la noche del 14 al 15 tuvo el mismo resultado que los precedentes. Entonces el alto mando enemigo preparó una acción más violenta y más amplia. Ayer por la mañana, á las seis, después del fuego de artillería violentísimo que duró toda la noche, las baterías austríacas concentraron su intenso fuego de destrucción, especialmente contra el sector derecho de la Cabeza de Puente, deshaciendo las obras de defensa. A las siete, las infanterías enemigas emprendieron el ataque sobre un frente muy extenso, pero teniendo como principal dirección el sector ya batido.

Deshechas las primeras filas de asaltantes por la firmeza de los defensores y por el terrible fuego de interdicción, nuevas oleadas enemigas avanzaron con ímpetu. Nuestro fuego defensivo redujo su violencia, pero las líneas enemigas diezmadas eran continuamente reforzadas por unidades frescas, consiguiendo en un supremo esfuerzo, á las ocho y media, hacer retroceder á nuestra línea, en su extrema derecha, en un breve espacio y por corto tiempo. En seguida el segundo de Granaderos y los destacamentos primero y el séptimo de «bersaglieris» ciclistas eran lanzados al contraataque. La furiosa pelea se encarnizaba con el refuerzo que continuamente le llegaba al enemigo y que era contenido por nuestros granaderos y «bersaglieris» ciclistas con incomparable bravura, así

como por nuestra artillería, y sobre todo por la 49 batería montada. A las once, el enemigo había sido rechazado en todo el frente y restablecidas por completo nuestras líneas.

La represión austriaca.

ROMA 19.—Se sabe que en estos últimos días los austriacos han tomado nuevas feroces medidas de represión en varias poblaciones de las regiones invadidas; porque, a pesar del régimen de terror instaurado en aquellas provincias por el enemigo, fueron numerosos los conatos de rebelión y las demostraciones de italianidad de aquellas infelices y patrióticas poblaciones.

Austriacos prisioneros.

ROMA 18.—El mayor italiano, Cesas Boffa, hecho prisionero en Diciembre último durante la heroica defensa de Castelgomberto con unos cuantos sobrevivientes de su batallón, heridos todos ellos, han sido autorizados por el Alto Mando austriaco para continuar llevando su espada durante el tiempo que dure su prisión, en gracia a su valeroso comportamiento.

Combates parciales.

ROMA 18. (Oficial. Radiograma de Coltano).—Comunicado oficial italiano. En el conjunto del frente ha habido ligeras acciones de artillería y actividad limitada de las patrullas.

Nuestra artillería concentró sus fuegos sobre la parte inferior de Col Caprile y Col della Berretta. La artillería enemiga fué más intensa contra las pendientes Sudeste de Montello; fué contrabata por las baterías inglesas, que amenazaron también tropas en marcha entre Mina y Canareggio.

En las pendientes meridionales de Sasso Rosso y en las pendientes septentrionales del monte Solarolo, algunas patrullas enemigas fueron rechazadas con granadas.

En las acciones efectuadas los días 14, 15 y 16 en la zona del monte Asolone y al Este de Capo Sile fueron capturados en total 13 oficiales, 478 soldados, 17 ametralladoras y dos lanzabombas.

La lucha en el mar

El hundimiento del «Rewa».

BERLIN 19 (Radiograma de Nauen).—El 13 del corriente, la Agencia Reuter comunicó a los países escandinavos la noticia oficial de que no existían minas en las proximidades del paraje donde se fué a pique el buque hospital «Rewa», lo que al día siguiente confirmó un radiograma de Carnarvon.

Con tales informaciones se tiende a sostener que ese barco fué hundido por un submarino, en contra de lo expresado oficialmente por el Almirantazgo alemán.

No es necesario reiterar la negativa de que el día 13 hubiera artefactos de esa clase en el canal de Bristol, porque el siniestro ocurrió el 4 y en ocho días sobró tiempo a los ingleses para retirar de aquellas aguas cuanto les conviniese.

Ecós varios

Huelgas en Austria.

ZURICH 18.—Comunican de Viena que a consecuencia de haberse reducido la ración del pan, han estallado el lunes por la mañana distintas huelgas en numerosas fábricas de Viena, de Gratz, de Brunn, de Leit y de Wiener Neustadt. El lunes por la tarde hubo manifestaciones en las calles que hicieron necesaria la vigorosa intervención de importantes fuerzas de policía a caballo y a pie. El martes el número de los huelguistas había aumentado, y grupos numerosísimos recorrieron las calles por la mañana y por la tarde. Por la noche se reprodujeron los tumultos y hubo serios encuentros entre la policía y la multitud; hicieron numerosos arrestos.—Radio.

Dificultan hasta la distribución de medicamentos.

PARIS 18.—El Gobierno francés se ha enterado de que las autoridades alemanas emiten pretensiones intolerables a propósito de la distribución de los medicamentos para el uso de los pueblos de los países invadidos que han sido enviados al Norte de Francia por medio del Gobierno francés.

Las autoridades alemanas han establecido la distinción entre medicamentos declarados por ellas inofensivos, los que han sido distribuidos, reservándose la distribución de los demás después de un análisis previo. Desgraciadamente se han olvidado de indicar cuáles son los medicamentos que ellas consideran inofensivos.

El Gobierno francés protesta de la manera más enérgica contra estas disposiciones diferentes que tienden nada menos que a lanzar la sospecha sobre los medicamentos enviados a los pueblos de los países invadidos, a los cuales se trata de hacer creer que tales medicamentos son venenos peligrosos. Además el análisis de los productos farmacéuticos franceses es un proceder incorrecto, porque no podemos tolerar que los alemanes traten de descubrir algunos de nuestros procedimientos para explotarlos después de la guerra con gran detrimento del comercio francés.—Radio.

Un discurso de Hertling.

ZURICH 18.—Dicen de Berlín que Hertling no pronunciará el discurso anunciado para el viernes. La fecha del discurso no ha sido fijada, pues el canciller espera algún esclarecimiento a propósito de las negociaciones de Brest-Litovsk. Según «Germania», de la naturaleza de estos esclarecimientos dependerá de que hable ante la Gran Comisión ó en la sesión plenaria del Reichstag. Si necesario fuera, se celebrará una sesión plenaria del Reichstag.—Radio.

Para esclarecer responsabilidades.

ROMA 18.—Con el fin de indagar las causas y probables responsabilidades del repliegue de nuestro ejército en la línea del Piave, se ha nombrado una Comisión compuesta de varios diputados y senadores, entre los cuales se encuentra el general Stoppato y Raimundo y el senador Pensa. Esta Comisión está presidida por el general Caneva.—Agencia Radio.

El inventor Caproni.

ROMA 18.—El Sr. Caproni, constructor de los famosos aeroplanos de bombardeo, que están por adoptarse también en las naciones aliadas, especialmente en los Estados Unidos, por sus excepcionales cualidades técnicas, acaba de ser nombrado ingeniero por decreto del Lugarteniente Real.—Radio.

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

De El Imparcial:

La coalición monárquica.

Nosotros creemos que no son los momentos oportunos para recordar agravios ni para lanzar apóstrofes. En todos los grupos monárquicos hay personalidades capaces de representar dignamente una política general en la que todos estos grupos coinciden porque se fundamentan en su amor al orden. Luchar asperezas, sumar voluntades, unir propósitos, sería hoy el mejor servicio que puede prestarse a la patria.

No es imposible este programa único para que las fuerzas monárquicas se despreocupen del peligro revolucionario, pero tampoco es fácil; porque si la coalición llegara a hacerse y, como resultado de ella, surgieran candidaturas sin fe, sin entusiasmo, desprovistas de la autoridad necesaria para inspirar confianza; si los elegidos fuesen personas sin arraigo en la opinión que ha de votarlos; si la fuerza de los grupos monárquicos no se equilibrasen, acordando el número de candidatos en armonía con la importancia del partido, la coalición, aun consiguiendo el triunfo, sería estéril allí donde más vigor ha de desplegar después de la lucha: en el Parlamento.

De A B C:

Contra los difamadores.

Recientemente han ocurrido varios casos de esta índole: hace días se han golpeado dos exconcejales en la vía pública; anteanoch, un abogado y un militar agredieron a bastonazos; el mismo día fué asaltada la edición de un periódico que propaló una noticia falsa contra el crédito de una respetable entidad bancaria... Todo esto sería refrenado automáticamente por una ley severísima contra la difamación.

Es uno de los más importantes deberes del Estado el amparar a sus súbditos contra los malhechores, y no es menos malhechor que el ratero el difamador. No debe llegarse al caso de que un hombre honrado al que calumnia un chantagista ó un bilioso, pierda siquiera su tiempo en buscarle y en escoger el bastón con que ha de tundir sus costillas. La acción protectora contra esas gentes corresponde a los Tribunales de Justicia; pero con leyes más enérgicas y por procedimientos más rápidos y satisfactorios que los de ahora.

De La Mañana:

Sólo puede salvarnos el patriotismo.

Si todos nos damos cuenta exacta del peligro, nada hay que temer. Momentos son éstos en que la energía de los gobernantes se impone; energía para arrebatar a los malos patriotas el arma del hambre del pueblo; energía para confortar el espíritu del país; energía y valor para gastar el dinero, cuanto sea necesario, para satisfacer las necesidades del proletariado, para que encuentre en el trabajo útil a la nación el pan que reclama, energía para arremeter contra los que en una ú otra forma explotan a las clases humildes.

En cuanto al pueblo, inquieto, excitado, y como siempre inconsciente, el patriotismo es su salvación. No nos cansaremos de repetirlo: sólo el patriotismo es la salvación de España. ¡Mueran los malos patriotas, llámense acaparadores, revolucionarios, explotadores, negociantes, ó cual fuere su nombre!

¿ALTA TRACION?

El proceso de M. Caillaux.

Los abogados de M. Caillaux protestan contra el presidente del Consejo.

PARIS 19.—Los abogados defensores de M. Caillaux se dirigen a M. Clemenceau protestando contra la referencia que dió respecto al contenido de la caja de caudales del Banco Disconto. La consideran inexacta y aseguran que ni 100 000 francos había allí.

Piden además, por deseo expreso del acusado, que con la mayor celeridad posible se determine autorizadamente el origen y la cuantía de la fortuna perteneciente a monsieur Caillaux y la que su esposa aportó al matrimonio.

Terminan los defensores manifestando que, en interés de la justicia y de la paz pública, tendrá a bien M. Clemenceau disponer medidas que garanticen en lo futuro a los ciudadanos contra ciertas acusaciones y le aseguren la defensa.

Los documentos de Florencia.

PARIS 19.—A las diez y media de la mañana han llegado a la estación de Lyon los miembros de la misión encargada de traer de Florencia los documentos, sumas, valores y alhajas encontradas en la caja de Florencia al Banco Disconto bajo el nombre de Renourd.

Componen la misión el coronel Chapiro, el comisario del Gobierno, Roberty; el capitán relator, otro oficial relator adjunto y tres magistrados italianos movilizados.

Herbete, director del ministerio de Negocios Extranjeros; Piolet, y un representante del gobernador militar, asistidos de dos inspectores de Seguridad, se encargaron de dos maletas de cuero, una grande y otra pequeña,

que fueron transportadas al gabinete del capitán Bouchardon.

A las tres de la tarde, el capitán Bouchardon hizo, en presencia del Sr. Caillaux, el inventario de las dos maletas.

A este acto asistieron el juez de instrucción italo Deroberti y el coronel Chapiro.

Actuaciones judiciales.

PARIS 19.—El capitán Bouchardon tomó declaración esta mañana al general Hurben referente al asunto Caillaux.

Por la tarde también declaró el general Perzin.

El gobernador militar de París ha confirmado el acuerdo del capitán Bouchardon negándose a conceder la libertad provisional solicitada por el abogado Gaiiche en favor del inculcado Marior.

PROTESTAS POPULARES

LA CARESTIA DE LA VIDA

Signan las precauciones y los disturbios.—Requisito de artículos.—Gestiones del gobernador.

BARCELONA 19.—En previsión de que continuasen los desórdenes las autoridades han tomado grandes precauciones.

Las señoras telefónicas han sido sustituidas por hombres.

Durante la mañana han ocurrido muchos incidentes por grupos de mujeres que pretendían cerrar los establecimientos, cumpliendo acuerdo que decidieron habían adoptado ayer.

Continúan muchas fábricas paradas por no acudir las obreras al trabajo.

Anoche empezó la requisita de las existencias de carbón, trigo y harina, ordenada por el alcalde en virtud del acuerdo de la Comisión consistorial de Subsistencias. La requisita la practican ingenieros, concejales y representantes de la Cámara de Industria y gremios. Hoy han proseguido los trabajos.

En el mercado de San Antonio penetraron diversos grupos por distintos sitios, y una vez reunidos en el interior pretendieron cometer desmanes, siendo expulsados por la Policía. Fué cerrado el mercado, que no ha vuelto a abrirse.

Las criadas que se dirigen al mercado les han sido arrebataos los cestos y robado el dinero. Fueron detenidas por esto varias manifestantes.

También pretendieron varios grupos entrar en el mercado de la Boquería, siendo detenidas 11 mujeres, algunas de las cuales fueron puestas en libertad por la Policía, vista la actitud de parte del público. Los demás pasaron a la Delegación de Policía.

En el mercado se ha restablecido la normalidad.

El gobernador ha llamado al presidente de la Cámara de la Propiedad para ver si es posible que los propietarios rebajen en un 20 por 100 los alquileres comprendidos entre 25 y 50 pesetas. El presidente de la Cámara le prometió reunir esta tarde a los asociados y volver esta noche a darle la contestación.

Contra un gobernador.—Colgadas negras.—Continúa la huelga.—Herido que se agrava.

MALAGA 19.—Continúa la huelga general pacífica como protesta contra el gobernador.

Los comercios continúan cerrados, a pesar de la excitación dirigida por la Cámara para que abriesen los establecimientos.

La ciudad presenta un triste aspecto y son extraordinarias las precauciones adoptadas. En las calles céntricas patrullan parejas de la Guardia civil invitando a los grupos a que circulen.

En los buques anclados no se trabaja. Circulan los tranvías custodiados por guardias civiles.

Las gentes transitan por las calles en actitud pacífica.

A enterarse de que han puesto colgadas negras en los balcones del barrio de Perchel, han hecho lo mismo en los barrios de Capuchinos y de la Trinidad.

El dependiente herido Francisco Marqués presentaba ayer síntomas de gangrena en el brazo, y esta mañana le ha sido amputado.

El Circulo Mercantil ha telegrafiado al ministro de la Gobernación pidiendo la destitución del gobernador.

Mejora el mercado.—Incautación de ganado.—La tasa nacional.

VALENCIA 19.—Va mejorando en cantidad y calidad el abastecimiento del mercado, aunque se tropieza con grandes dificultades por la actitud pasiva de ciertos almaceneros e industriales que se desentienden de las órdenes dadas por la Junta de Subsistencias.

Esta madrugada se ha incautado la Administración de 425 carneros y 30 cerdos, los que fueron sacrificados en el acto en vista de la escasez de carnes.

Ha causado excelente efecto la tasa del arroz.

El domingo archará a Madrid el gobernador y el alcalde para pedir al Gobierno la tasa nacional de diversos artículos para unificar los precios.

Si los ganaderos no accediesen a la tasa, como se teme, es inevitable un conflicto grave en esta capital.

Depósitos de víveres asaltados.

CORUÑA 19.—Como a pesar de la orden de la Junta de Subsistencias prohibiendo la

exportación de artículos alimenticios, varios acaparadores conservaban en los muelles patatas, trigo, grasas y otras mercancías para embarcar, una muchedumbre de mujeres y niños cayó hoy sobre ellas arrebataándolas antes que la policía pudiera impedirlo. Fuerzas de la Guardia civil y un regimiento de Caballería impidieron el asalto de los almacenes de los acaparadores, excepto uno. Elógiase el tacto del gobernador y la prudencia de las fuerzas que evitaron un día de luto. No hubo heridos. Redóblanse las precauciones. El comercio cerró sus puertas que volvió a abrirse, estando restablecida una calma aparente.

El problema de las subsistencias.

La tasa del azúcar.

El Comité para el abaratamiento del azúcar ha elevado una exposición al comisario general de Abastecimientos recordando la que hace poco tiempo dirigió, en que pedía que se tasase el producto sobre vagón en fábrica a 1,10 pesetas el kilo, precio muy caro, como repetidamente hemos demostrado.

Ahora piden, además:

1.º Que se prohíba de una manera absoluta la exportación.

2.º Que la que salga a nuestras posesiones de Africa se la vigile, para que exclusivamente se aplique al consumo, y no a la exportación; y

3.º Que si la producción excediese del consumo nacional, se permita la salida del sobrante; pero garantizando el precio propuesto al consumo interior.

El trigo argentino.

Anoche conferenció el comisario de Abastecimientos con los representantes de los navieros, para tratar del medio de transportar a España las 300.000 toneladas del trigo adquirido en la República Argentina.

Los navieros convinieron en adquirir el trigo ellos mismos, transportándolo a España y vendiéndolo sobre los muelles a precios razonables.

El comisario general de Abastecimientos dictará en breve una circular examinada a regular la distribución de ese trigo entre las provincias del litoral.

Tasa de la alfalfa.

La Junta provincial de Subsistencias ha tasado la alfalfa seca, para pasto del ganado vacuno, a 19 pesetas los 100 kilos.

LOS REGIONALISTAS

De fracaso en fracaso

CASTELLON 19.—Para asistir al anunciado mitin de propaganda regionalista llegaron los señores Rusiñol, March, Bofill Mata e Iglesias.

El acto comenzó a la hora anunciada, bajo la presidencia del Sr. Abadal.

Hizo la presentación de los oradores, en valenciano, D. Francisco Avinent, de Castellón, elogio a los catalanes, cuyo espíritu renovador es un espíritu de justicia.

El público acogió con sises al orador y se oyeron voces de «Que hable en castellano ¡Abajo los traidores!»

Avinent quiere proseguir; pero arremetió el escándalo, y entonces se dirige a las señoras.

El público no le dejó proseguir, y usa de la palabra el Sr. Ferrándiz Chus, de Valencia, quien dice, también en valenciano, que es portador de un fraternal abrazo para sus hermanos los catalanes.

El escándalo es formidable entonces, y ya no hay posibilidad de oír una palabra.

Se le oye hablar del regionalismo, de los regionalistas irlandeses y de la reconstitución nacional, y sus palabras son acogidas con voces de: «¡Abajo los traidores! ¡Mueran los charlatanes!»

Al hablar Bofill y Mata, de Barcelona, arremetió el escándalo y es ya imposible oír una palabra.

En vista de que la gritería es formidable el Sr. Abadal suspende el acto.

Al salir los oradores fueron silbados estrepitosamente.

El problema del carbón

Enérgicas disposiciones del jefe del Gobierno y del comisario de Abastecimientos para impedir que falte el combustible.

En vista de que ayer se elevaron a gran número las denuncias contra carboneros que se negaban a vender carbón a quien no consideraban como clientes de su establecimiento, el presidente del Consejo llamó a su despacho al comisario de Abastecimientos y al alcalde para buscar el medio de poner coto a tal abuso. A este fin, convinieron en que los carboneros justificasen inmediatamente si tienen ó no contratos; si los tienen, habrán de adquirir carbón y servirlo al público; en caso contrario, las autoridades se incautarán de los establecimientos y, si es preciso, con el concurso de los soldados se venderá combustible por cuenta de aquéllas. Es decir, que se llegará a los mayores extremos para que el carbón no falte y pueda adquirirlo el público sin las dificultades apuntadas.

El comisario regio de Subsistencias, Sr. Sil

vela, ante el crecimiento de carbonerías que no despachan carbón vegetal por carecer de existencias de este artículo, practicó investigaciones, que dieron excelente resultado.

Anoche, a las once, se personó el Sr. Silvela en la estación del Mediodía y sobre el tren realizó una requisita, anotando el hallazgo de diversos cargamentos de dicho carbón que arrojan un peso de 1.800 toneladas.

Comoquiera que es de urgencia suma el abastecimiento de carbón al vecindario, el señor Silvela resolvió en el acto que se avisase a los consignatarios de las expediciones para que retiren éstas de los muelles y las distribuyan inmediatamente entre los detallistas.

Noticias de teatros

En Roma se estrenará, probablemente el lunes, el aprósito *Zinela Cay* (La venus gitana) escrito por el poeta y académico señor Cavestany para dar lugar a la coronación de la célebre artista Pastora Imperio.

Se trata de un cuadro de color, escrito en prosa y verso, y musicado por el maestro Luzzaga.

Consta de tres cuadros y tres exhibiciones cinematográficas de la casa Pathé.

La empresa ha traído de Sevilla una legión de gitanos entre los que lucen su hermosa dos jóvenes, que han de llamar la atención por su gentileza.

La Empresa, que ha de presentar la obra, ha encargado decoraciones a un notable escenógrafo y en la «mise en scene» no ha ahorrado nada para dar lugar a que sea grata al público la fiesta gitana que se prepara en Roma.

En la semana próxima se estrenarán «El tonto Juan», en el Español; «Zelandia», miniodrama, con música de Pepito Arriola, en la Comedia; en Esclava, «El sembrador», de Antón del Olmet.

En la primavera habrá temporada lírica en el Español y en la Zarzuela, en Marzo una compañía dirigida por Serrano que dará a conocer las obras que tan gran éxito han obtenido en provincia.

REAL

Hallándose ligeramente indispuerto, a consecuencia de las molestias sufridas en su reciente viaje, el tenor Bernardo de Muro, se apaza su presentación, anunciada para hoy, hasta pasado mañana lunes en que tendrá lugar con la primera representación en esta temporada de la ópera de Bizet «Carmen», en la que también tomarán parte los aplaudidos artistas Gabriela Bazzoni, María Ross y Marcelo Journet, siendo el director de orquesta el maestro Saco del Valle.

En su lugar se pondrá en escena, por última vez, la partitura de Thomas «Hamlet». Las personas que hubiesen adquirido localidades, pueden pasar por la Contaduría del teatro para verificar el canje ó recibir la devolución de su importe de no estar conformes con el cambio de obra.

Habiendo llegado, por fin, a Madrid el célebre tenor Sr. Anselmi, se han activado los ensayos de la ópera de Bizet «Los pescadores de perlas», obra en la que hará su presentación al público el próximo jueves.

En el desempeño de «Los pescadores de perlas», juntamente con Anselmi, tomarán parte los famosos artistas Mercedes Farry y Armando Crabbé.

ESPAÑOL

Mañana domingo, a las diez de la noche, beneficio de los autores de la celebrada comedia «La alcaldesa de Montañares», con la 35 representación de tan aplaudida comedia, y la obra cómica en dos actos, de gran éxito, «Jhon y Thum».

PRINCESA

De acuerdo con lo ya anunciado, mañana domingo, a las nueve y media de la noche, se pondrá en escena la comedia en tres actos y un epilogo, original de D. Pedro Muñoz Seca, titulada «El último pecado». La función será popular, a precios populares.

Pasado mañana lunes, a las seis menos cuarto de la tarde, en función especial, a precios especiales, extraordinaria y fuera de abono, 16 representación de «El último pecado».

Se despachan billetes en Contaduría para estas funciones.

Telegramas de la costa.

La tripulación del «Bona Nova», ha desaparecido.

BARCELONA 19.—Ha llegado de Marsella un buque de la matrícula de Bilbao.

El capitán ha manifestado que había visto amarrado en aquel puerto al buque español «Bona Nova», de la matrícula de Valencia, tenía la cubierta hundida y presentaba otras averías de importancia. Un torpedero francés lo había recogido a 50 millas de la costa francesa, hallándolo desarbolado y sin tripulación alguna. Estaba ésta formada en su mayor parte por marineros de Barcelona. La noticia ha causado la grande impresión.

500 obreros despedidos.

CARTAGENA 19.—Ate a gravedad del conflicto originado por el despido de 500 obreros eventuales que trabajaban en el arsenal militar de este apostadero, el Ayuntamiento acordó visitar al comandante general, telegrafiar al ministro de Marina pidiéndole su traslado y solicitar un crédito para la admisión de los despedidos.

Mañana se reunirá otra vez el Municipio, y si el Gobierno no atiende las peticiones anteriores, dimitirá en pleno.

Accidente marítimo.

CARTAGENA 19.—El transporte «Almirante Lobo», que zarpó esta tarde con 537 reclusos destinados a Melilla, enredó la cadena del ancla con la del vapor «Torreblanca», accidente que obligó al transporte a suspender la salida.

Densa neblina dificulta los trabajos que se realizan para que el buque pueda hacerse a la mar.

Elecciones de diputados á Cortes

A los electores del distrito de Gaucín

Haciendo honor á la lealtad é inquebrantable adhesión que guardé siempre al jefe ilustre de mi partido, el señor conde de Romanones, he esperado á obtener su venia para hacer público mi propósito de presentar mi candidatura en las próximas elecciones generales de diputados á Cortes.

Elevado al alto cargo de gobernador civil en la última etapa liberal y recientemente honrado con la confianza que supone la designación de jefe provincial en Málaga de las huestes liberales romanonistas, un deber de gratitud me obligaba á extremar con mi jefe aquella disciplina, que es la base y fundamento de la fuerza y cohesión de los partidos políticos.

Hoy, plenamente autorizado y de acuerdo con los liberales adictos al señor presidente del Consejo de ministros y los amigos políticos del ilustre malagueño y ex ministro de la Corona D. Francisco Bergamín, contando con que ningún candidato de los que contra mi luchen llevará la representación de ninguno de los partidos políticos que integran el actual Gobierno de Su Majestad, me dirijo á los electores de Gaucín para pedirles que me otorguen su voto el 24 de Marzo.

No ha mucho tiempo escribí una carta abierta á mi amigo y correligionario D. Cristóbal Ruiz Gil confiándole mi propósito inquebrantable de luchar por el distrito de Gaucín, no aceptando puesto alguno incompatible con el cargo de diputado, ni ofrecimientos de apoyos en otros distritos.

El distrito de Gaucín es mi distrito. Sus electores son mis amigos. Sus intereses, sus esperanzas y sus agravios y desilusiones los considero yo como míos. No puedo, no podré olvidar nunca, cualquiera que sea el punto á donde me lleve el destino, aquel viaje por el distrito de Gaucín, donde con vuestra proberbal hidalguía y generosa hospitalidad me hicisteis coeschar las íntimas satisfacciones más honradas y más grandes de mi vida.

Vuestros vivas entusiastas, vuestros aplausos ensordecedores, vuestras honradas manos, juntándose con las mías, vuestras fiestas jubilosas, todo, todo contribuyó á gravar en mi alma, como en bronce, un sentimiento de gratitud hacia vosotros que nada ni nadie podrán borrar.

Y aún para obligarme más durante aquel viaje, me ofrecisteis, en prenda de vuestro afecto y vuestra confianza en mí, el dulce y simpático homenaje de las mujeres del distrito de Gaucín, distrito donde nacen las mujeres más bonitas y honradas de la tierra y para las cuales guardo en el fondo de mi alma, con el respeto más profundo, la más alta admiración.

Ya sé, ya sé, que hay electores del distrito que calificaron de ingrátido y abandono el hecho de no presentarse en las últimas elecciones.

Hoy se convencerán de que hice bien. Yo tenía entonces que optar por una de estas dos cosas: ó ser diputado por Gaucín, entregado á D. Luis Armiñán, ó romper la disciplina de mi partido. Una y otra cosa eran indignas de mí y de los fieles amigos que con tanto entusiasmo, con tanta fe y sobre todo con tanta confianza, me honraron durante dos años.

Yo quería ser diputado por el distrito de Gaucín con la plenitud de mi representación política, sin cortapisas por parte del jefe, sin estorbos por parte del Gobierno.

Nunca es tarde si la dicha es buena. Sonó la hora del triunfo definitivo. Mi lealtad al Trono, mis servicios modestos, pero entusiastas, al partido liberal, mi consecuencia política, y la honradez acrisolada de mi conducta me han granjeado el apoyo de todos para esta lucha en el distrito.

Con esos elementos no solo triunfaré sino que podré corresponder á los electores del distrito de Gaucín haciendo por el distrito lo que nadie ha hecho, llevándole el bienestar á que aspira legítimamente y acabando para siempre con ese odioso y maldito caciquismo con que se le arruina y se le deshonra.

Los que me conocen ya de antiguo saben que no miento al afirmar que todos mis esfuerzos, todos mis desvelos, todos mis trabajos, se consagrarán á la prosperidad y engrandecimiento del distrito y á que obtengan justicia siempre sus dignos y honrados electores.

ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA
Madrid, 17 de Enero de 1918.

Los mineros de Peñarroya

Anuncio de huelga general.

El subsecretario de Gobernación, Sr. Pico, al recibir esta mañana á los periodistas, les manifestó que el gobernador de Córdoba daba cuenta de haber celebrado una reunión los mineros de Peñarroya.

En esa reunión se aprobaron diversas peticiones, que se elevarán á las autoridades, solicitando entre otras cosas, la supresión de los registros y la readmisión de todos los obreros despedidos en la última huelga, con

el mismo jornal que tenían antes de plantearse aquel conflicto.

De no accederse á estas peticiones, los mineros de Peñarroya declararán la huelga general el próximo día 20.

Noticias particulares.

CORDOBA 18.—Han marchado á Málaga dos escuadrones de Sagunto.

Los obreros mineros de la Sociedad de Peñarroya, han anunciado que se declararán en huelga dentro de cuarenta y ocho horas, de persistir la Compañía en no admitir á los compañeros que fu ron despedidos.

Los mineros de Bémez se negaron hoy á entrar al trabajo.

LAS JUNTAS MILITARES DE DEFENSA

Nuevo presidente de la Superior del Arma de Infantería

BARCELONA 19.—Ha terminado la elección de presidente de la Junta regional y superior de defensa del Arma de Infantería.

Obtuvo mayoría de votos el coronel del regimiento de Alcántara, D. José Echevarría Limonta, que en breve debe regresar de Valencia, donde se encuentra con permiso.

También han sido elegidos vocales, en sustitución de los dos que ascendieron, los tenientes D. Francisco Mérida, del regimiento de Infantería de Vergara, y D. Eduardo Martínez, de la zona de reclutamiento de esta ciudad.

Notas de Guerra

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Artillería D. Cándido Gonzalo.

Ayudantes.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general en jefe del Ejército de España en África el teniente coronel de Estado mayor don Joaquín Fanjul, y se nombra para sustituirle al capitán de artillería D. Antonio de Cifuentes.

Se nombra ayudante de campo del capitán general de la séptima región, al comandante de Caballería D. Antonio Ferrer.

Destinos.

Destínase al Estado Mayor Central al teniente coronel de Infantería D. Juan Urbano y se concede la vuelta á activo al comisario de Guerra de 1.ª D. Manuel Caballero.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Veterinaria.

Retiros.

Se concede el retiro, por edad, al coronel de Infantería D. Emilio Novo.

Profesorado.

Se nombra profesor del Colegio de Huérfanos de Santiago al capitán de Caballería don Santiago Mateo.

Oficinas de Estadística.

Se dispone que las oficinas de estadística radiquen en las provincias de Huesca y Murcia en lugar de en los Gobiernos militares de Jaca y Cartagena.

Presentación de credenciales

ROMA 18.—El marqués de Villalinda, nuevo embajador de España cerca de la Santa Sede, ha presentado hoy sus cartas credenciales al Santo Padre.

El embajador pronunció un discurso expresando los sentimientos de afecto y adhesión de España á la Santa Sede.

El Papa, después de haberle dado las gracias, invitó al embajador á la Biblioteca privada, donde hablaron algunos instantes.—Radio.

En la Cámara francesa.

Una cuestión personal.

PARIS 19.—La discusión en la Cámara de la interpelación de Poncet ocasionó violentos incidentes. Delabaye, diputado realista, intervino cuando Poncet leyó las fichas procedentes de los registros en el periódico «La Action Française» y que se refieren á oficiales.

Pugliesicotti subió entonces á la tribuna para protestar y dirigió sus ataques contra el periódico socialista minoritario «El Populaire». Pugliesicotti sostiene una violenta discusión con Mayeras. Deschanel retira la palabra á Pugliesicotti, y este se niega á salir de la tribuna. El presidente da entonces orden de desalojar las tribunas públicas. Después de una pequeña suspensión se reanuda la sesión. Deschanel lee la orden del día redactada por Lucien Dumont.

«La Cámara, después de censurar los manejos de guerra civil que tienden á dividir al

país ante el enemigo, y confiando en el Gobierno para reprimirlos y para asegurar la defensa de las instituciones republicanas por el estricto cumplimiento de la ley pasa á la orden del día». «Da diez propone la siguiente enmienda: «Manejos realistas».

La Cámara aprueba esta enmienda por 494 contra 13. Clemenceau presenta entonces la cuestión de confianza con una nueva adición: «U otros», que se aprueba por 368 contra 110. Por fin, se aprueba todo el texto por 404 contra 1.—Radio.

Después de la sesión, Pugliesicotti ha enviado sus padrinos á Jean Longuet.—Radio.

CRISIS DE TRABAJO

Petición de un crédito.

CARTAGENA 19.—En la sesión del Ayuntamiento se acordó dimitir el Concejo si el Gobierno no concede el crédito para que vuelvan al trabajo los 500 obreros despedidos del arsenal militar. Al terminar la sesión fueron á visitar al comandante general del Apostadero para hacerle saber el acuerdo.

Este telegrafió al ministro de Marina. El alcalde también ha telegrafiado al presidente del Consejo de ministros y al ministro de Marina, comunicándole los acuerdos.

Proyéctase una grandiosa manifestación de protesta, presidida por el alcalde.—Agencia Radio.

UNA BODA

En la iglesia del Carmen, artísticamente adornada, se ha celebrado la boda de la bellísima señorita Carmen Bueno y Paz con el ilustrado doctor D. Francisco Laspra y Serra no, siendo padrinos la hermana de la novia, doña Mercedes Bueno, y el hermano del novio, D. José Brihuega; testigos, por parte de la novia, sus tíos D. Antón Bueno, D. Antonio Velasco y nuestro querido amigo D. Enrique Abad, y por parte del novio, D. José Serrano Batañero, D. José Serrano y Serrano y D. José Antonio Urdiera.

Después de la ceremonia se sirvió un almuerzo en el restaurant Molinero. Los novios han salido para Andalucía y las provincias de Levante.

Deseamos al nuevo matrimonio todo género de felicidades.

Notas palatinas

Su Majestad el Rey, con el intendente de la Real Casa, sa irá á las diez de la mañana para La Granja en automóvil con el objeto de enterarse por sus propios ojos de los desastres causados por el incendio.

Almorzará allí el Monarca y regresará por la tarde.

El día 24, á las tres de la tarde, inauguran SS. MM. el Hospital de Santa Avela, sito en la calle del doctor Santero (Cuatro Caminos), que quejará afecto desde luego al servicio de la Cruz Roja.

En marzo irá á Ceuta D. Rafael Gordón á inaugurar el de Ceuta, cuya instalación toca á su término. Las 122 Juntas que existen en provincias enviarán seis sábanas cada una para dichos hospitales.

El arzobispo de Granada ha telegrafiado poniendo á disposición de la Cruz Roja un edificio en la serranía, á tres kilómetros de la capital, que se destinará al servicio de convalecientes.

Además, en Barcelona se compran terrenos donde emplazar un cuarto hospital afecto á dicha institución.

Han cumplimentado á S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, doña María Huidobro, los vizcondes de Eza, el conde de Erit y don Alberto Aguilar y señora.

También cumplimentó á la augusta señora el coronel Llamas con una Comisión del regimiento de Victoria Eugenia para darle gracias por haberse dignado aceptar la coronilla honoraria y hacer entrega de las galas del uniforme.

Del accidente de Cuatro Vientos.

Entierro de las víctimas.

El ministro de la Guerra, acompañado del general jefe de la Sección de Ingenieros, señor Arteta, y de sus ayudantes de campo comandante de Ingenieros D. Ramón Aguirre y capitán de Caballería D. Eduardo de Guzmán, se personó á las once en el Hospital Militar de Carabanchel y volvió á visitar á los heridos, encontrándolos mejorados de sus lesiones.

Una Comisión de damas de la Cruz Roja, que practica en el referido Hospital, saludo y ofreció sus respetos al ministro.

A las once y media se organizó el fúnebre cortejo. El ministro revisó antes la Compañía de Aerostación que, sin armas, asistió al sepelio.

Soldados de la mencionada unidad, compañeros de los muertos, sacaron los féretros

en hombros desde el Depósito donde se había practicado la autopsia de los cadáveres, hasta los coches fúnebres, que eran tres tirados por dos caballos cada uno. Cada féretro iba envuelto en un trozo de tela color colores nacionales, y llevaba sobre cada uno una corona morada y negra con cintas de los colores de la bandera, sentida dedicatoria de los jefes, oficiales y tropa del servicio de Aerostática, á las infortunadas víctimas de esta catástrofe.

Detrás de cada coche iban seis soldados y un cabo de las referidas tropas, y cerrando la comitiva, tras el clero parroquial, con cruz alzada, siguió á pie el cortejo, presidido por el ministro de la Guerra Sr. La Cierva, capitán general Sr. Ochando, gobernador militar, general Zubía, comandante general de Ingenieros de la primera región Sr. Cañizares, y general jefe de la Sección de Intendencia del ministerio Sr. Arteta.

Formaban también parte del cortejo, el coronel del servicio de Aerostática Sr. Moreno y Gil de Bujía, con todos los jefes, oficiales y clases de dicho servicio, los coronetes de Ingenieros, señores Gimeno, Albarado, Rio y Gayoso, numerosos jefes y oficiales de dicho Cuerpo y nutridas comisiones de los de las demás armas de la guarnición.

Numeroso público presenció el fúnebre desfile. A las doce recibieron los tres cadáveres cristiana sepultura en el Cementerio de Carabanchel Alto.

INCAUTACIONES DE CARBON

Manifestaciones del Sr. Silvela

Esta mañana estuvo en Palacio el comisario de Subsistencias D. Luis Silvela, y fué recibido en audiencia por S. M. la Reina. Al salir conversó con los representantes de la Prensa, á quienes dijo lo siguiente:

«A causa del descarrilamiento del tren carbonero en Ciudad Real, con destrozo completo del material y de la carga, no pueden llegar á Madrid cuatro trenes que, procedentes de Peñarroya y Puertollano, estaban en marcha para Madrid. El conflicto que anoche estaba solucionado, continúa en pie por esta causa. Muy de mañana estuve en la estación de las Delicias, y hallé 65 000 kilos de carbón vegetal. En la del Mediodía encontré 200 toneladas de carbón mineral, y en la del Norte unas 100. De ellas me he incautado, para que las carbonerías estén surtidas y se cumplan las disposiciones de las autoridades. No es cosa de poner sobre aire los carteles de tasa.

La producción de fluido eléctrico requiere el consumo diario en Madrid de 600 toneladas. La presa de Santillana sólo ha crecido 12 centímetros. El Júcar no ha elevado el nivel de sus aguas, y la Hidroeléctrica necesita carbón. El salto de Bolargue no tiene fuerza.

Si estas 600 toneladas que son precisas para producir fluido eléctrico pudieran aplicarse á las necesidades del vecindario, no habría conflicto en Madrid.

Los transportes por la línea del Norte son deficientísimos. Vagones expedidos el 20 de Diciembre no se sabe dónde están.

En la del Mediodía he hallado que el servicio de transportes no ha aumentado en intensidad, á pesar de las circunstancias, y se presta como en plena normalidad cuando está llamado á remediar las deficiencias de otras líneas férreas.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el Presidente.

El jefe del Gobierno, después de su despacho con el Rey, recibió en Madrid las visitas de los Sres. Alvarado, Maristany y ministro de Hacienda.

Con este último se ocupó de extremos relacionados con el seguro de Guerra.

Luego recibió á los periodistas, facilitándoles una síntesis de las noticias que hoy por la mañana había recibido de los gobernadores de Barcelona, Málaga y Valencia.

En la primera de dichas capitales, el día se presenta mejor. Están abiertas todas las fábricas y han entrado al trabajo mayor número de mujeres que ayer, aunque no muchas. Las calles presentan el aspecto de ordinario. En algunos mercados se ha notado escasez. Anoche stallo un pequeño petardo, sin causar daños. Hoy ha sido fijado un bando, estableciendo en los artículos de primera necesidad una tasa intermedia entre los precios á que los mismos artículos se vendían en la actualidad y los que regían con anterioridad á la guerra, como medida temporal, mientras se acuerdan otras medidas de carácter general.

El marqués de Pileas ha interstado en la Cámara de la Propiedad la rebaja de los alquileres de los pisos modestos.

En Málaga no ha vuelto á ocurrir novedad. Tre bajan pocos obreros. Las tiendas de comestibles tienen los escaparates y media puerta cerrados. El aspecto que ofrece la población es tranquilo, viéndose por las calles poca gente.

En Valencia todo está tranquilo; estando resuelta la venida á Madrid de aquellas autoridades, á las que el Gobierno oír con la «tención debida», formándose de cuanto han dicho, y que la población valenciana ha acogido con tanto aplauso.

Por último, el presidente del Consejo facilitó á la Prensa la siguiente nota:

«Carece de todo fundamento la noticia publicada por la «Gaceta de Colonia» de que oficiales españoles de los que prestan servicio en el Mediterráneo á bordo de los buques hospitales británicos hayan declarado que las tropas conducidas en esos buques gozaban de perfecta salud, aunque se suponga que padecen fiebres.

Todas las noticias recibidas hasta ahora por el Gobierno de S. M. son garantía de que en ninguno de los buques hospitales á cuyo bordo prestan servicio delegados españoles se ha abusado de nuestra protección.»

ULTIMA HORA

La impotencia austriaca

ROMA 19.—El enemigo ha perdido ya toda esperanza de forzar la línea del Piave; lo que constituye para él un enorme fracaso por las pérdidas espantosas que sufre y por los gastos de material que le ha costado su ofensiva.

Encuéntrense sus tropas en posición crítica, y sobre todo fué negativo el resultado de la expedición por dos principales razones: por el fracaso de su intención de obtener un gran éxito político, y principalmente porque pensaba resolver, al menos en parte, el problema de su abastecimiento.

Para ello han nombrado comisario en las regiones ocupadas á Von Batocki, que á pesar de sus conocidos sistemas de limitaciones al estricto consumo necesario, apenas puede satisfacer el suministro de primeros alimentos.

Se trató en Berlín de ridiculizar la capacidad y el valor del ejército italiano, pero ahora han cambiado de tono y dirigen sus críticas al alto mando y al ejército austriaco por haber sido detenido en su avance.

Carestía en los imperios centrales.

ROMA 19.—La vida en Austria y Alemania se ha complicado gravemente á consecuencia del nuevo encarecimiento de todos los artículos de primera necesidad. Las limitaciones del consumo han llegado á un extremo tal, que en Viena el principal alimento, la patata, se distribuye en ración de ki ó medio semanal por semana.

Los atracos y robos son numerosos. Centenas de fábricas están cerradas por falta de carbón; especialmente en Hungría es tan grande la penuria de combustible, que ha habido necesidad de prolongar las vacaciones de Navidad en las escuelas durante quince días más.

Comunicado francés.

PARIS 19.—Parte oficial del mediodía. Durante la noche, acciones de artillería bastante intensas en Champaña, en la región de Auberive y en la orilla derecha del Mosá.

Nada que señalar en el resto del frente.—Agencia Radio.

ESPECTACULOS

REAL.—Función 8.ª del turno 1.ª.—A las 4 de la tarde Tristán é Iseo.

PRINCESA.—A las 5 de la tarde El último pecado.

A las 9 y 11/2 (popular, á precios populares) El último pecado.

ODEON.—A las 10, Genio y figura.

A las 5, Genio y figura.

ESPAÑOL.—A las 10 (popular), beneficio de los Sres. Rincón y Montesinos. La alcaldesa de Montañares, John y Thum.

A las 4 (popular) John y Thum.

A las 6, La Corte de Napoleón.

COMEDIA.—A las 10.—(Compañía cómica-dramática).—(Función popular, El Rayo.

A las 5, El Rayo.

APOLO.—A 4, (doble), Maruxa (dos actos).

A las 6 y 11/4 (especial), Los sobrinos del capitán Grant (4 actos y 18 cuadros).

A las 10 y 11/4 (doble), ¡Todo el mundo en contra mía! (dos actos).

LARA.—A las 5, Pelé y Melé (fin de fiesta) La Bilbainita.

A las 9 3/4, Mariposa (tres actos, fin de fiesta La Bilbainita.

REINA VICTORIA.—A las 4 (doble), La invitación al Vals.

A las 6 y 11/4 (especial), La casta susana.

A las 10 y 11/4 (doble), A ver si cuidas de Amelia.

COMICO.—A las 4 (especial), El torbellino (3 actos).

A las 6 y 11/4 (especial), La venganza de Arlequin y Esta noche es Nochebuena.

A las 10 y 11/4 (doble), Esta noche es Nochebuena y La venganza de Arlequin.

ESLAVA.—A las diez, En casa del anticuario y Jesús, María y José.

A las 5, El pobrecito Juan y Jesús María y José.

NOVEDADES.—A las 3 y 3/4, Los novios de las chachas.

A las 5, La chicharra.

A las 6 1/4 (doble), El sastre del campillo y El dinero y la vergüenza.

A las 9 y 11/4, Doloretas.

A las 10 y 11/4 (doble), Los novios de las chachas y El monigotillo.

IMPRENTA «ARTES GRÁFICAS»
Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 pesetas	Trimestre	5 pesetas
Trimestre	4,50 ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9 ídem	Año	20 ídem
Año	18 ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto,	5 céntimos	Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una, fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910

OCASION

Organo (Sinfony), con 235 roys.—Clavel, 13. Veguillas.

“Diario de la Marina”, Redacción y Administración: Plegón, n.º 3. Tel. 2.931

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmiterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

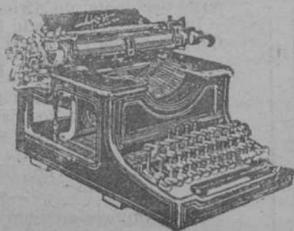
Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685 SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes número 603 Representantes en los principales puertos de España.