

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Martes 28 de Agosto de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.920.

LA ACTUACIÓN MARÍTIMA NACIONAL

Para hablar de la política naval que conviene desarrollar a España, es indispensable abarcar el problema marítimo nacional desde un punto de vista diferente del que sirvió de base a la Conferencia de Cartagena que determinó a la sazón en que se celebró orientaciones provechosas para el interés de la Patria; pero que desde entonces a ahora han modificado esencialmente sus términos.

Hay quien presume que ha pasado el momento de encauzar la política marítima española con miras a la actuación mediterránea, porque ésta ha cambiado de rumbo, toda vez que Inglaterra y Francia las que pueden imponer sus decisiones a las otras Potencias que tienen intereses directos en ese mar, como son España e Italia.

Pero no tiene razón de ser esa consideración; en primer lugar porque España no puede abandonar sus derechos ni siquiera posponerlos a beneficio de sus copartícipes en dicho mar; y para no abandonarlos ni posponerlos, lejos de hacer una omisión inadecuada de sus derechos geográficos, continentales y marítimos, debe, por el contrario, acentuarlos con la reconstitución de su poder naval, lo cual, lejos de contrariar los intereses de las otras Potencias en el Mediterráneo, los afirma y avalora con la cooperación naval de sus elementos propios; y en segundo, porque estando los intereses en el Mediterráneo de todas las indicadas Potencias marítimas íntimamente relacionados con la política africana, es obvio que, dominando España en la costa del Norte africano donde asienta la región más próspera y comercial del Imperio marroquí, no cabe una eliminación, ni siquiera una preterición, en la actuación mediterránea por parte de un país que, como el nuestro, está en íntimas relaciones de vecindad y de penetración pacífica comercial con Marruecos.

La Conferencia de Cartagena fué, desde luego, el comienzo de nuestra reconstitución marítima, con el vistobueno de Inglaterra y de Francia; pero es preciso reconocer que esas dos Potencias amigas nuestras no ejercen tutela marítima sobre España, y que si bien pueden ver complacidas nuestros desenvolvimientos navales, no puede llegar esa complacencia hasta el extremo de ser considerada como indicio de dependencia por nuestra parte a sus indicaciones respecto a reorganización marítima nacional; pues como país libre, España se basta y se sobra para apreciar y determinar la extensión y desenvolvimiento que pueda y deba alcanzar su potencialidad marítima, no sólo respecto del objetivo de la política mediterránea, sino también de las otras derivaciones inherentes a nuestra defensa marítima nacional, a nuestra política exterior y de alianzas, y en fin, a nuestros compromisos y deberes como Potencia continental de indiscutible influjo en las expansiones comerciales con la América del Sur y con las diversas orientaciones y rumbos con miras al desarrollo de los tránsitos intraeuropeos.

Mode la o importante nuestra actuación marítima debe estar inspirada únicamente en el interés nacional, que no ha de fomentarla bajo la presión de los intereses ajenos, sino dentro del cuadro de sus necesidades y conveniencias, y así la reconstitución, formación, organización y sostenimiento de nuestra flota de combate, ha de ser resultado de nuestras propias iniciativas, no de las ajenas insinuaciones, que, por muy pertinentes y amistosas que sean o resulten, nunca han de poder revestir una decisión de efectividad nacional tan verdadera y eficaz que cuando esté inspirada por el propio convencimiento del interés nacional.

No hay que desmayar un punto en la firme decisión de aplazar el desarrollo de los elementos de nuestra reconstitución marítima, ni en lo naval militar ni en lo comercial, pues nuestra escuadra y nuestra flota mercante han de ser en todo tiempo, ahora y después de ahora, la expresión más firme y genuina de la vitalidad nacional.

Construyamos buques de guerra y barcos mercantes, cuantos más mejor; establezcamos nuestras bases navales y nuestros puertos comerciales sin aguardar a que las otras naciones mediterráneas y atlánticas nos señalen el momento y la oportunidad de hacerlo; y esa será la manera de que España pueda pesar y valer como Potencia marítima comercial en interés propio y en conveniencia de los demás; pues cuanto más fuerte sea por sus actuaciones marítimas navales y comerciales, más respetada será su personalidad nacional entre propios y extraños.

Indemnizaciones a las tropas

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra ha publicado una Real orden, en la que se dice:

«El penoso servicio que han estado sometidas las fuerzas del Ejército durante el período de alteración de orden público, permaneciendo fuera de los cuarteles en constante vigilancia, con las dificultades producidas por las circunstancias para su alimentación y descanso, ha puesto de manifiesto que no existe la debida relación entre las fatigas por aquéllas soportadas y el plus que determinan las Reales Ordenes telegráficas de 4 y 15 de actual, confirmadas el 9 y el 18, respectivamente, acomodado, por otra parte, a épocas en que las subsistencias no alcanzan los precios actuales; de mostrándose, por consiguiente, la conveniencia de adaptarlo a las necesidades que motivan su concesión.

En su vista, y con objeto de reunir en una sola disposición todo lo relativo a los devengos extraordinarios de las fuerzas de referencia, el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver que éstos se ajusten a las prescripciones siguientes:

Primera. En todas las fuerzas que hayan salido o salgan de su residencia con motivo de huelgas o alteración de orden público, permaneciendo fuera de la misma, los generales, jefes y oficiales disfrutarán de las indemnizaciones enteras que para ausencias determina el artículo 10 del vigente Reglamento y del plus diario de dos pesetas los suboficiales y brigadas, 1,50 pesetas los sargentos y 0,50 pesetas los cabos y soldados.

Segunda. De las tropas que hayan prestado o presten servicios extraordinarios por los motivos expresados, hayan o no salido de la población que guarden, si permanecieran fuera de ella, disfrutarán los generales, jefes y oficiales la indemnización que para separaciones por breve tiempo señala el citado art. 10, y los suboficiales y brigadas 1,50 pesetas al día de plus; los sargentos, una peseta, y los cabos y soldados, 0,25.

Tercera. Quedan autorizados los capitanes generales de las regiones y distritos para disponer que al ganado de las repetidas fuerzas se le suministre ración extraordinaria de un kilogramo de cebada sobre la ordinaria que disfrute, cuando, a juicio de dichas autoridades, lo necesite o hayan necesitado, y por el tiempo estrictamente preciso; y

Cuarta. Estos devengos y beneficios extraordinarios se aplicarán a los días que correspondan, a partir del 1.º del mes actual.»

La situación en Rusia

La conferencia de Moscú.

Petrogrado, 28.—La sesión inaugural de la conferencia de Moscú estuvo animadísima, estando abarrotada de público toda la sala, los paños y quedándose millares de personas fuera del local.

Asistieron representantes de todos los partidos políticos y agrupaciones sociales, mercantiles y económicas.

Entre las personalidades militares se veía al antiguo generalísimo Alexieff, el general de Cosacos Kaledine y otros.

Al entrar Kerenski fué objeto de una imponente manifestación de entusiasmo, que se recibió al presentarse Tchernoff, que fué aclamado por los delegados campesinos.

En la conferencia celebrada manifestó Nekrasoff que el Ministerio tenderá que recurrir a diferentes monopolios comerciales; pero desmintió categóricamente los rumores según los cuales el Gobierno piensa en la confiscación de bienes.

Cree que los ciudadanos rusos aceptarán los sacrificios necesarios para la defensa nacional. El alcalde de Moscú habió para rechazar toda idea de solidaridad con la minoría anarquista, que con la huelga trata de comprometer la importancia de la conferencia.

El presidente Kerenski cerró los discursos dando las gracias a los oradores y al alcalde, cuyas palabras dan al Gobierno nueva fuerza y le para proseguir la lucha.

El Congreso de cosacos ha dado orden a sus representantes en la Conferencia de que pidan al Gobierno con toda energía la creación de una Comisión temporal de Estado compuesta por miembros de la Duma y que dispongan de plenos poderes e independencia absoluta de relación con las organizaciones políticas y obreras.

Los delegados de las provincias, miembros de las municipalidades y otras organizaciones políticas, piden la convocatoria inmediata de la Asamblea Constituyente.

El Comité maximalista, por el contrario, ha publicado un violentísimo manifiesto protestando de la celebración de las conferencias de Moscú, que califica de maniobra contrarrevolucionaria.

Sin embargo, se considera unánimemente que la Conferencia se desenvolverá sin incidentes, porque el Gobierno ha adoptado todas las precauciones necesarias.

En la gran Conferencia tienen puesto 2.500 delegados, de los cuales pertenecen a la Duma 488, a los labriegos 100, a todos los Soviets de Rusia 228, a las municipalidades 147, a la Unión de los Zemtvois 118, a los industriales y banqueros 153, a las cooperativas 313, a las Uniones profesionales 177.

Las sesiones durarán hasta el día 2 de Septiembre para que en el mes puedan discutir representantes, que tienen pedida la palabra.

Korniloff y Kerenski.

Petrogrado, 28.—El generalísimo Korniloff marchó anoche a Moscú después de conferenciar telefónicamente con Kerenski.

Según los periódicos, Korniloff dudaba si asistir o no a la conferencia de Moscú, por coherencia y por la actitud del Gobierno sobre la organización del Ejército.

Kerenski ha logrado disipar las dudas del generalísimo.

Las propagandas de Lenin.

París, 28.—De Zurich dicen a *Le Matin* que Lenin está tan pronto en Ginebra como en Zurich, haciendo activa propaganda en favor de la paz, y que redacta un periódico que se tira en Zurich y que es enviado a Rusia.

La incógnita del amor propio

La atención mundial se fija al presente de un modo insistente en las incidencias de la guerra, adquiriendo el convencimiento de que por muchas y graves que sean las dificultades y los inconvenientes para alcanzar la paz que todos apetecen, no habrá más remedio que rendirse ante la necesidad suprema de su próximo por no decir inmediata proclamación.

Los términos del conflicto internacional se van simplificando de tal manera que será imposible a los beligerantes continuar un estado de hostilidad que ya no se puede sostener sin quebranto enorme de la propia existencia nacional. Están agotadas las energías morales y los recursos materiales; no se resuelve nada ni por las armas ni por la diplomacia; la situación internacional es análoga a la de un tren sin movimiento dentro de un gran túnel.

Todo el mundo comprende que así no se puede permanecer indefinidamente; los beligerantes están perdiendo por momentos su autoridad moral respectiva y los neutrales empiezan a sentir el peligro de complicidad consistente en esos antagonismos que están ya resultando, no sólo peligrosos para el presente y el futuro de la Humanidad, sino por completo los propios de nacionalidad que pretende armonizar sus relaciones y sus intereses con el derecho y la libertad inmanentes, que son los atributos de la civilización.

La guerra no puede seguir; la paz se tiene que proclamar. ¿Estarán los beligerantes en aptitud y condiciones de mantener su respectivo *statu quo ante bellum*? Evidentemente no. Si se tratara de una guerra entre dos Potencias de aspiraciones incompatibles, podría quedar a su arbitrio exclusivo el dirimir sus diferencias o antagonismos, porque los consecuencias derivadas de ellos serían más o menos propicias para sus intereses o aspiraciones respectivas.

Pero no acontece ni se trata de eso. Se trata de una conflagración, no ya europea, sino mundial; acontece que medio mundo está contra el otro medio; sucede que el equilibrio mundial se ha roto y es preciso, inexcusable, restablecerle, por interés y por honor de la Humanidad.

De momento no se ve ni se vislumbra cómo podrá terminar la tragedia, ni de qué manera habrá de imponerse la paz. Uno y otro aspecto estará totalmente fuera de la voluntad y de la conveniencia de los beligerantes; y como éstos quieren proclamarse o erigirse en árbitros de su causa careciendo de elementos morales y materiales para hacerla prevalecer, se adquiere ya la persuasión de que el estado moral de los combatientes les perturba e incapacita para adoptar una resolución que, no por ellos sino por interés, por dignidad y por decoro del mundo, es necesario adoptar.

Excede ya de los límites de lo conveniente el estado de incompatibilidad en que se encuentran las Potencias aliadas y los Imperios centrales. El espectáculo trágico que se está ofreciendo al mundo es demasiado triste y lúgubre para que pueda llevar la sanción del mundo civilizado. El tren detenido por falta de carbón y de agua en el centro del túnel, a que en la imagen anterior se alude, no va a continuar más tiempo encerrado en tan lóbrega situación. Hay que sacarlo de allí.

Ahora bien: ¿cómo y por qué precedimientos se ha de lograr su salida, que implica la salvación de los viajeros? Ese es el problema

difícil, con la agravante de la urgencia de su resolución.

Impotentes los beligerantes para sacar el convoy de tan peligrosa situación, sin medios adecuados los neutrales es para intentar, el problema es verdaderamente insoluble.

¿No habrá medio de despejar esa incógnita incommensurable? La iniciativa del Papa se está viendo que no lleva trazas de resolver ese atroz problema. El amor propio de unos y otros beligerantes todavía mayor que sus elementos y recursos morales y materiales para inclinar de su parte la balanza de la guerra, es la dificultad principal con que la terminación de la guerra y las negociaciones para la paz tropiezan.

¿No es insólito que el mundo entero, con sus extraordinarias determinaciones, esté pendiente y supeditado a una cuestión de amor propio? Esta es la consideración que empieza a abrirse camino en la conciencia universal, y la que puede de improviso plantear una especie de cuestión previa a los países combatientes. Esa cuestión previa es de derecho estricto no internacional, sino de derecho natural y positivo.

Los pueblos beligerantes no tienen derecho para continuar más tiempo en la situación anormal en que se encuentran y en que obligan también a permanecer mal de su grado al resto del mundo, constituido por las otras nacionalidades neutrales.

Mas siendo esto evidente, como lo es el deseo unánime de los beligerantes y de los neutrales de sacar cuanto antes al tren detenido en las entrañas del túnel, del atolladero en que se encuentra, ¿podrá autorizarse a los que por su perturbada obtinación de amor propio están en esa especie de callejón sin salida, a permanecer en el interrumpiendo la circulación y el sosiego mundial?

No puede ser. La guerra tiene que cesar, la paz ha de venir. ¿Cómo? Ese es el problema, cuya resolución no surge porque lo impide la cuestión de amor propio. Pero esta dificultad, esta cuestión, hay que solucionarla; y como ni los beligerantes ni los neutrales están en situación ni en ánimo de resolverla, habrá forzosa y necesariamente de surgir algo que nadie sospecha, que despeje esa incógnita tremebunda.

LAS COOPERATIVAS

No es el momento actual muy adecuado para ocuparse de nada que se relacione con aspiraciones económicas; cuando el Gobierno tiene que dedicar su atención a posibles manejos, cuyo origen es bien conocido, no parece que los asuntos de índole privada merezcan un puesto en las columnas de la Prensa.

Pero el que hoy vamos a tratar no es de aplicación inmediata, requiere un estudio minucioso, y es indispensable que se preparen los ánimos para recibirlo y ejecutarlo con gran provecho de todos.

Fundar una verdadera cooperativa para proporcionar al Ejército y a la Marina cuanto necesitan oficialidad, tropa y marinería es un problema vastísimo que sólo han sabido resolver Alemania y los Estados Unidos, si bien las complejas instituciones de esa clase que existen en la Confederación germánica y en la República de América, doctezcan de ciertos lunares que algún día señalarémos.

Lo que ahora se impone es crear prosélitos a la idea entre las clases directoras y los subalternos mismos; conseguir que el plan se mire con cariño, y que merced a esa evolución del sentimiento colectivo, brote un hombre capaz de darle forma, poseído de un altruismo intenso y de una competencia extraordinaria.

Resultará extraña nuestra afirmación de que en un asunto de interés general pongamos la esperanza en la acción de una persona; pero esto es solamente para la obra de sentar las bases y asegurar el desarrollo del problema. Luego vendrían los actos producidos por esa iniciativa.

Leseps no hizo por sí solo el Canal de Suez; mas sin su luminoso cerebro, es posible que aun no estuviesen unidos el Mediterráneo y el mar Rojo. El poder creador reside en los hombres; las colectividades son híbridas, como el ganado mular.

Ninguna entidad puede llegar a la posesión de un crédito tan enorme como una gran Cooperativa que tuviese la garantía del Estado.

Asegurado el consumo de una producción cuantiosa, no pudiendo haber partidas fallidas en las industrias que le proporcionasen sus productos, el abaratamiento sería enorme y no habría competencia posible, con gran beneficio para los mismos centros fabriles.

Que más puede desear un industrial que tener asegurada una venta, sin temor a no cobrar sus giros cuando llegue el momento del reembolso. Y esto nadie lo pueda conseguir como esa entidad acaparadora que no tenemos organizada por nuestra indolencia.

Aparte de la economía que eso representa, las clases militares tendrían así la ventaja de un ahorro indirecto, habrían resuelto casi el problema de vivir sin dinero, puesto que hallarían en un sitio cuanto necesitasen con un crédito imperdible.

Claro es que al cobrar sus haberes, éstos se verían disminuidos en los cargos correspondientes al consumo hecho; pero así se evitaría el que muchos duros tomasen caminos indebidos. Lo primero es comer y vestirse; esto asegurado, proporcionalmente a los recursos, ya puede pensarse en lo demás.

Los diversos ensayos hechos para el funcionamiento de las Cooperativas han ofrecido grandes obstáculos, sobre todo, en las poblaciones populosas, en que las distancias dificultan acudir a comercios determinados.

Cabe contra eso organizar distribuciones a domicilio, interesar a los comerciantes detallistas con *cartas de consumo* limitadas al crédito correspondiente a cada empleo; son posibles, en fin, multitud de soluciones que no hemos de detallar, porque el problema sólo deseamos exponerle en sus líneas generales.

Estudiendo con amor y con acopio de datos los elementos directores; búsquese la cabeza que dé forma a los primeros pasos, y se habrá conseguido el mayor bien que puede proporcionarse a una colectividad que todo lo merece.

H. J.

MATANZA DE NEGROS

En la humanitaria América

En San Luis, estado de Illinois (Estados Unidos), acaban de desarrollarse sangrientos sucesos que el *Globe Democrat* relata del siguiente modo, con la firma de F. Ilurd:

«Durante hora y media, en la tarde del día 2 del mes actual, he presenciado la matanza de negros indios en las calles Broadway y cuarta del Central Commercial del Este de San Luis, donde un cuervo negro era una sentencia de muerte.

He leído que se dice de la noche de San Bartolomé; pero creo que el fanatismo no ha podido, no, perpetuar asesinatos de una brutalidad más delirante que los que he visto cometer en plena luz del día, por ciudadanos de la Esta. de Abraham Lincoln.

Va hombre tras hombre, con las manos levantadas pidiendo misericordia por su vida, rodeados de grupos de seres que nunca habían visto a aquellos infelices y de quienes nada sabían y, por tanto, nada tenían que sentir—excepto que eran negros—; vi, decía, aplicarles la horrible sentencia de morir apedreados.

Vi a una de esas víctimas que estaba casi muerta por una salvaje lluvia de piedras. Se le cogió con unas tiras de lino, que pronto se rompieron al peso del infeliz. Los verdugos volvieron a colgario con una cuerda, que le ahoró. Ya a pocos pasos de esta macabra escena estaban cuatro negros, uno muerto, los otros agonizando, y uno que acababa de ser descolgado y que tenía horriblemente contraídos los ojos.

Vi que uno de esos desventurados hombres de color, cubierto de sangre y semiinconsciente, se levantaba con mucho esfuerzo sobre sus codos, y un joven que se hallaba detrás del infeliz tomó rápidamente una piedra plana, la alzó con ambas manos y la dejó caer en la nuca del negro. Este joven llevaba mejor ropa que los otros, y se retiró de allí riendo y haciendo alarde de su acción, sin que en nada fuera molestado.

Vi a varias negras implorando piedad y protestando que a nadie habían hecho daño, junto a otras mujeres blancas, de la peor ralea, quienes se reían y aprobaban que los amotinados golpearan las caras y los pechos de las negras con los puños, con piedras y palos.

Lo que vi en los noventa minutos transcurridos, de las seis y media de la tarde a la caída del crepúsculo, no fué sino UNA ESCENA PEQUEÑA DEL DRAMA DE MUERTE QUE SE DESARROLLA, y estoy satisfecho que por el espíritu y por el desarrollo haya sido una muestra de la clase de gente que la ejecutó.

«Coed un negro», era el grito de guerra, continuamente cambiado por el de «Cojan otros». Era una cosa semejante al día de fiesta de la plebe romana en el coliseo de Roma, con la diferencia de que en esta ocasión las víctimas eran sus gladiadores y sus fieras.»

Liquidando la huelga

Los jueces militares nombrados para entender en los procesos de la huelga...

Despido de obreros. El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada que las precauciones...

Detenidos en libertad. Dicen de Bilbao que han sido puestos en libertad los periodistas Corpus Barga...

En provincias

Los Consejos de guerra. Funerales por las víctimas. Detenidos libertados. Barcelona, 28.—Habiendo terminado...

Durante dichos sucesos resultó herido el empleado de Correos D. Manuel Lorenzo...

En diversas iglesias se celebrarán estos días misas en sufragio de las víctimas.

Comunican de Lérida que habiendo se averiado la máquina del tren correo de Barcelona...

En cumplimiento de una orden gubernativa, ha sido clausurado el Centro popular republicano...

Se ha decretado la libertad de 15 de los detenidos por los últimos sucesos.

Uno que se fuga. La apertura de las escuelas.

Bilbao, 28.—El gobernador militar ha declarado a los periodistas que se ha confiado...

Como las escuelas están ocupadas por las tropas ha sido aplazada su apertura.

En Baracaldo han sido detenidos varios obreros por ejercer coacción.

Los ferroviarios siguen presentándose al trabajo.—El servicio de trenes.

Valladolid, 28.—Como se esperaba, han vuelto al trabajo más de 200 ferroviarios...

El servicio de trenes está normalizado. Sólo en la línea de Asturias funciona con alguna dificultad.

La tranquilidad es absoluta.

SPORT NAUTICO

Regatas a remo.

Alicante, 27.—Se celebraron las anunciadas regatas a remo, organizadas por el Real Club Náutico...

La primera, para socios del Club, se disputó entre canoas de paseo, con dos remeros y timonel, en una distancia de 1.000 metros...

Ganó el bote «Nas», en sesis minutos y 33 segundos.

La segunda regata, para equipos infantiles, con un recorrido de 500 metros en línea recta, fue ganada por el «Infanta Isabel», que tardó tres minutos y 47 segundos.

Entre equipos escolares se disputó la tercera regata, para equipos de cuatro remeros y timonel, en una distancia de 1.000 metros, con un viraje.

Ganó el «Pepito», que hizo los 1.000 metros en seis minutos y cincuenta y ocho segundos.

La última regata era a disputarse entre socios del Club, con yolas de mar de cuatro remeros y timonel, en una distancia de 2.000 metros, teniendo que hacer tres viradas.

Obtuvo la victoria el equipo de la Sociedad

deportiva Lucetum, que tardó en recorrer la distancia señalada nueve minutos y cincuenta y un segundos sobre la misma yola que durante tres años consecutivos ganó el campeonato de España.

El «chalet» del Club Náutico estuvo muy concurrido, presenciando desde sus balcones y terrazas numerosas damas las interesantes regatas.

También desde los muelles y en varias lanchas numerosas público presencié las pruebas.

Los premios consisten en medallas de plata que serán repartidas a los equipos vencedores.

Concurso de regatas.

Cartagena, 28.—Organizados por el Real Club de Regatas se han celebrado varios concursos entre remeros de esta ciudad, disputándose premios en metálico y las copas de Córdoba y Liga Marítima.

La primera para botes, con equipos de la Marina de guerra, resultó muy competida, logrando el primer premio el bote tripulado por individuos de la dotación de la Estación torpedista; segundo, uno cuyo equipo era de la dotación del crucero «Princesa de Asturias», y tercero, otro del arsenal.

Se celebraron también regatas para debutantes, y otra entre equipos de exploradores de mar.

Los premios para los vencedores fueron otorgados por el comandante general del apostadero, el gobernador militar, el senador don Angel Moreno y varios socios del Real Club de Regatas.

Por último, se corrieron las regatas de canoas automóbiles, que resultaron reñidísimas, venciendo la de propiedad de D. Gonzalo Calera, que ganó a copa Loyata, trofeo que se disputaban.

El reparto de premios, se celebró a continuación, fué presidido por el general de Marina D. Federico Ibáñez.

Regatas.—El achete del campo de golf.

San Sebastián, 28.—Se ha verificado la primera prueba de regatas a la que se disputa la copa del duque de Toisa.

Tomaron parte en la prueba 12 balaadros. Llegó primero «Kaker», del marqués de Murrieta.

UNA ORDEN DE LA PLAZA

La incorporación a filas

Premios y castigos. Se ha publicado en Madrid la siguiente orden de la plaza:

«Por Real orden comunicada de 23 del corriente mes se dice al excelentísimo señor capitán general de la región lo siguiente:

Excmo. Sr.:

La llamada a filas impuesta por sucesos de orden público que con satisfacción pueden considerarse resueltos, sin constituir una molestia para el interesado, como tal para discernir premios y castigos en relación a la voluntad manifestada por cada uno de los llamados para efectuar su incorporación.

A nadie celoso y consciente del interés militar, se le ocultará la perniciosa enseñanza, el mal ejemplo que resultaría de abandonar ahora a la gestión que verifiquen su incorporación los que fueron llamados, porque ya no sea necesaria su presencia en filas. Por el contrario, se impone, en previsión del éxito de futuras movilizaciones, una gran perseverancia y un saludable rigor en la averiguación de las causas por que han dejado de efectuarse o se han efectuado con retraso un gran número de incorporaciones.

Para lograr estos fines debe V. E. disponer que los Cuerpos de su mando continúen requiriendo la incorporación de los llamados, y sin perjuicio de aplicar la ley en los casos de notoria inercia o de palpable injustificación, retener en filas una quincena por cada día de injustificado retraso a los que se han incorporado o van incorporándose tardamente, concediendo para la compensación de haberes licencias temporales a los mejores y más antiguos soldados, y en caso de no ser posible, dará V. E. cuenta a este ministerio, para la autorización circunstancial para el aumento de plantillas.

Asimismo y de los soldados que hayan mostrado mejor voluntad en la incorporación y hayan tenido que vencer más dificultades para verificarla, pasará V. E. propuesta a este ministerio en número de uno por compañía, escuadrón o batería para acordar el premio que ha de concedérsela, haciéndose por cada Capitán general un resumen estadístico con fecha 31 del actual y que, ajustándose al modelo que se acompaña, se remitirá al Estado Mayor Central y a este ministerio.

Lo que traslado a V. E. con copia del estado que se cita para su exacto cumplimiento por los Cuerpos de Infantería, Ingenieros e Intendencia de esta guarnición.»

Lo que de orden de S. E. se hace saber en la orden para el debido conocimiento y más exacto y urgente cumplimiento.»

Los dramas del mar

Bilbao, 28.—Del puerto de Ciérvana salieron a pescar en un bote Santiago Mendeta y su hijo Fermín.

Llegó la noche, y como no regresaran a su casa, la familia acudió en su busca, y varias lanchas se hicieron a la mar.

Al fin se encontró la embarcación entre unas rocas; pero sin los pescadores, que han debido desaparecer arrastrados por la corriente.

EN EL CONTINENTE La guerra europea

Las operaciones en Francia

Nuevo avance.—Ataques rechazados.—Combates aéreos.

Londres, 28.—En un golpe de mano que dimos esta mañana al Este de Costaverna hicimos algunos prisioneros.

Esta tarde atacamos las posiciones enemigas al Este y Sureste de Langmarck. Los primeros informes obtenidos indican que hemos efectuado un avance satisfactorio.

Un intento de golpe de mano contra uno de nuestros puestos al Norte de Lens, fracasó, sufriendo los asaltantes pérdidas.

Nuestros pilotos ejecutaron ayer con actividad operaciones de bombardeo y trabajos en unión de la artillería. Los abrigos, conveys y formaciones de infantería enemiga fueron cogidos eficazmente bajo los fuegos de las ametralladoras. La aviación alemana ha estado activa y agresiva en los intervalos en que el tiempo era bueno.

En los combates aéreos derribaron nuestros pilotos cuatro aparatos alemanes, y otros tres tuvieron que aterrizar con averías. De los nuestros faltan dos.

Activo cañoneo.—Ataques rechazados. París, 28.—Acciones de artillería bastante violentas en la orilla derecha del Mosa, especialmente en la región del Norte de la cota 304. El enemigo no ha hecho ninguna tentativa contra nuestras nuevas posiciones en el transcurso del día.

En la Lorena, hacia Siecheprey y Hartmans wilerkopf, rechazó más dos golpes de mano enemigos y capturamos prisioneros.

Avances malogrados.—Intensos combates de artillería.—Pueblo recuperado. Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—Hacia la tarde aumentó considerablemente el fuego de artillería en Flandes, en la costa, como también entre el Iser y el Lys.

También continuó de noche. Hoy por la mañana fuertes contingentes exploradores ingleses avanzaron varias veces contra nuestras líneas, habiendo sido rechazados siempre que se presentaron.

Desde el canal de La Bassée hasta Lens, incesantemente de artillería precedió violentos avances ingleses que fueron lanzados al Noroeste de Lens hacia el anochecer.

Dichos movimientos se malogran. Continúan los combates, con alternativas, en las avanzadas de nuestras posiciones al Oeste de Catelet.

Cerca de las granjas Malakof y Cologne el enemigo logró ventajas locales. Sin embargo, sus intentos de ensanchar el terreno ganado se malogran, con abundantes bajas para el enemigo.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—En el camino de las Damas y en la Champagne occidental se desarrollaron, a ratos, intensos combates de artillería.

Al Sur de Ailles no lograron abrirse paso ataques por los franceses hasta nuestras impedimentadas, debido a nuestro fuego de contención.

Delante de Verdun hubo relativa tranquilidad al Oeste del Mosa.

En la orilla oriental se combatió acérrimamente hasta muy entrada la noche.

Los ataques franceses iniciados después de su fuego granado, cerca de Beaumont, en el bosque de Fosses y en el de Chaume, nos desalojaron al principio de Beaumont y de los puntos ocupados por bosques.

Por medio de un contraataque recuperamos el pueblo y los bosques, cogiendo prisioneros a varios centenares de franceses.

A anoecer, fuerzas francesas avanzaron de nuevo al ataque, lo cual tenía por objetivo el pueblo de Beaumont.

Se libraron varios combates por dicho pueblo.

Entre el valle del Mosa y la carretera de Beaumont a Valenciennes se malograron los ataques franceses.

El capitán barón von Richthofen derribó a su contrario núm. 59.

Las operaciones en Rusia

Posiciones abandonadas.—Intento fracasado.—Éxitos germanos.

Berlín, 28.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Noroeste de Jacobsbad los rusos abandonaron algunas posiciones en la orilla Sur del Duma, que fueron ocupadas por nosotros.

Cerca de Baranowitsch y al Sudoeste de Luck revivió el fuego, habiendo nuestras tropas practicado, con éxito, avances exploradores.

Cerca de Husiatyn el fuego de nuestra artillería ahogó un intento de ataque ruso.

Frente de ejército del archiduque José.—Por medio de un ataque, tropas alemanas arrancaron a los rusos algunas posiciones de altura al Noroeste de Soveja. Se malograron violentos contraataques del enemigo, con grandes bajas para él.

No hay nada digno de mención en el Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen, como tampoco en el frente macedónico.

La ofensiva italiana

Ataques austríacos rechazados.—El concurso de los aviones.

Coltano, 28.—El enemigo, con extraordinaria furia, y empleando grandes contingentes de fuerzas, está intentando abrirse paso en dirección a la frontera oriental. Nuestras tropas se oponen con resolución a la nueva resistencia del enemigo, y en varios puntos le han vencido.

Durante el día de ayer hemos hecho más de 500 prisioneros.

Nuestros aviones han extendido la destrucción por medio de bombardeos eficaces a retaguardia de las líneas enemigas, aumentando el desorden que allí reina a causa de la precipitada retirada.

Evacuación de Trieste.

Zurich, 28.—En vista del peligro que corre Trieste el mando en jefe del ejército austríaco ha ordenado la evacuación de la ciudad.

La mayor parte del vecindario la habandonado y todos los tesoros han sido enviados al interior.

Treinta mil heridos austríacos.

Berna, 28.—Según noticias recibidas de Austria, Viena se halla abarrotada de heridos procedentes del frente italiano, calculándose en 30.000 los que han llegado hasta ahora.

También se han repartido en las poblaciones de menor importancia un gran número de heridos.

La población de Badpet se ha negado a recibirlos, por tener sus hospitales repletos de heridos procedentes de Galitzia y de Bukovina.

EN TORNO DE LA PAZ

Otro discurso del canciller

Los asuntos de orden confidencial deben quedar a salvo.

Viena, 27.—Después de haber hablado los representantes de los diversos partidos del Reichstag respecto a la proposición de crear un nuevo Comité, añadió el canciller lo siguiente:

«Estoy agradecido de que haya expresado la buena disposición a cooperar en la realización de lo por mí expuesto. Se ha comprobado la necesidad de tratar ciertas cuestiones internacionales entre limitado número de personas con objeto de que quede a salvo lo confidencial. Al decir yo que los miembros del nuevo Comité no han de considerarse como delegados del Gobierno o de los partidos, he querido decir que quedo excluido el que en cada caso el representante del partido o del Gobierno venga al Comité con una instrucción o informe a su partido sobre lo tratado.»

Las medidas del Gobierno deben adoptarse de acuerdo con la opinión.

«Asuntos que están tramitándose, que aun están sujetos a modificación y que todavía están en una fase intermedia, y no pueden tratarse en público, queremos discutirlos confidencialmente entre nosotros. El gando, finalmente, a una solución que pueda ser entregada a la publicidad. Estoy convencido y he recibido a esto la aprobación de todos los representantes de las fracciones, de que estas deliberaciones confidenciales en un seno reducido son la base de un importante progreso. Es, naturalmente, la misión de cada delegado de los partidos que hayan de resolver lo pendiente conforme al sentir de su representación.»

Esto ha de reconocerse sin necesidad de más, pues, precisamente, con ello debe establecerse un más íntimo contacto entre el Gobierno y los partidos. El jefe del partido ha de designarse por el Comité, y entonces existirá la garantía de que se exteriorice la opinión de la masa con la cual existe la seguridad de que las deliberaciones sean fructíferas.

Se da por supuesto que los jefes se mantengan, con sus respectivos partidos, en estrecha inteligencia, porque sólo entonces puede esperarse que los partidos se muestren, en general, de acuerdo con lo tratado.

Creo que es conveniente que se desarrollen las deliberaciones del Comité en esta forma. Aun no podré ofrecer un plan detallado, ni pienso tampoco todavía en una solución de derecho público. Me interesa más bien antes acercar a su solución las cuestiones pendientes, en colaboración con los delegados de los grandes partidos.

Con esto creo que puedan suprimirse los reparos que se han exteriorizado aquí.

El porqué de ciertos nombramientos.

Se ha calificado de bromo el que se haya nombrado a un diputado de Reichstag como ministro prusiano y a un diputado de la Dieta prusiana como secretario de Estado al servicio del Imperio. Para el puesto de ministro de Justicia, en Prusia, con su responsabilidad para con toda la jurisdicción de la legislación, para el ejército de empleados y para el desenvolvimiento debido de la inspección legal necesitaba un empleado con un pasado tan activo como el del doctor Spahn.

Por otra parte, el ministerio de Justicia sólo ha de ocuparse de una labor legislativa, y en lo futuro tendrá que hacer esto de una manera más intensa. Para ello hacía falta un hombre que estuviese acreditado de un modo especial en la vida práctica y que, a causa de su íntimo contacto con las esferas populares, estuviera familiarizado enteramente con sus necesidades. Por consiguiente, la elección de persona se ha hecho después de meditados los motivos prácticos.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas el jefe del Gobierno empezó manifestándonos que esta mañana había salido el Rey de Santander con dirección a La Granja, donde pernoctará, para venir mañana por la mañana a Madrid. El jueves próximo presidirá el Monarca un Consejo de ministros, como todos los jueves.

En este Consejo informaremos detalladamente S. M. de cuanto ha ocurrido con motivo de la última huelga revolucionaria y de cuantos asuntos tiene el Gobierno en preparación y que iremos implantando paulatinamente por decreto.

Con motivo de ese Consejo del jueves una compañía dijo al presidente que había gran expectación por creer la gente que de esa reunión en Palacio saldría la crisis.

El presidente del Consejo, mostrando, al parecer, gran extrañeza ante esa noticia, contestó vivamente: No el Gobierno, ni creo que la opinión, esperase esa crisis, ni por ahora hay motivo para ella.

Una Comisión de patronos mineros de Asturias ha visitado al presidente para exponerle las impresiones que traen de aquella región; impresiones que son optimistas, lo más no que las que le transmite el nuevo gobernador militar, general Arráiz.

Prueba de ello es que ayer llegaron y a León 25 vagones de carbón asturiano.

De Valladolid comunican también impresión satisfactorias.

Han reiniciado el trabajo los obreros ferroviarios, y se espera que lo mismo harán los de Oviedo y León.

Hablóse al presidente de los temores que ayer había ante el anuncio de una nueva huelga, y el Sr. Dato dijo:

Efectivamente, al Gobierno allegaron esos rumores, y aunque no los creíamos ciertos, tomamos las precauciones necesarias por si se producían algunos desórdenes.

Una Comisión de catedráticos de Instituto estuvo esta mañana a visitar al jefe del Gobierno para interesarle en favor de que sea el Consejo de Instrucción pública en pleno quien decida acerca de la provisión de la cátedra de Geografía vacante en el Instituto del Cardenal Cisneros de esta Corte.

También conferenció con el presidente el director general de Seguridad, que esta mañana regresó a Madrid de su breve excursión al Norte.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación, al recibir a los periodistas, estuvo más reservado que el presidente, pues al hablar del Rey sólo dijo que D. Afien o se encontraba muy bien, y que en esta semana vendría a Madrid para presidir un Consejo de ministros.

Añadió que antes de ese Consejo no se reunirían los ministros.

Después manifestó que, según le comunicó el gobernador de Santander, ha reanudado el trabajo los obreros ferroviarios de Torrelavega, y que en la capital lo han hecho también los mozos de tren.

LOS TRANVIAS

Un militar gravísimo

En el paseo de Atocha, frente a la calle de Alfonso XII, ocurrió anoche, a las doce, un atropello de tranvía, del cual fué víctima el comandante retirado de Infantería D. Bonito Gallegos Palacios, de sesenta años, natural de Campillos (Málaga) y con domicilio en el número 7 del citado paseo.

El citado señor se dirigía a su domicilio, y a lo que parece, no se dio cuenta de la proximidad del tranvía, que marchaba a gran velocidad, el cual echó a volar encima lo derribó en tierra violentamente, pasando por encima uno de los jugos de ruedas.

El herido fué auxiliado por varias personas de las que ocupaban el vehículo, trasladándolo en seguida a la Casa de Socorro del distrito del Hospital, donde los médicos de guardia señores Varela, Marañón y Melino, procedieron inmediatamente a la amputación de la pierna.

El tranvía, que tiene el número 114, se dirigía al Pacífico.

El conductor José García Barco, y el cobrador Nemesio Herreros Menéndez, fueron detenidos y llevados al Juzgado de guardia, donde, como es natural, procuraron excusarse del delito.

La gravedad del estado del herido impidió que pudiera prestar declaración.

Comité informativo de productos agrícolas

La cosecha de trigo

La Dirección general de Agricultura ha facilitado a la Prensa la siguiente «nota»:

«La Junta consultiva agronómica, con datos estadísticos relativos al avance de la cosecha de trigo, solicitada en Junio último de los ingenieros jefes de las secciones agronómicas provinciales, hizo el resumen de la producción probable de dicho cereal en el año agrícola 1916-1917. Asimismo ha calculado, en un bien pensado trabajo, las necesidades del consumo para todas las provincias de España, deduciendo, en vista de tales antecedentes y del stock que puede estimarse existente de anteriores cosechas, el exceso de producción que debe quedar»

El referido estudio estima la cosecha de trigo en 38.351.937 quintales métricos. Al crearse en el Ministerio de Fomento, por Real orden fecha 13 del mes corriente, el Comité informativo de producciones agrícolas, tué su primer cuidado atender al urgente e importantísimo problema triguero, y deseando conseguir nuevos datos, que por estar ya más avanzados y hasta terminados en algunas provincias las recolecciones de trigo pudieran reputarse de más exactos, otra vez fueron interesados aquellos, con fecha 15 del actual, de las secciones agronómicas.

El avance así confeccionado nos dice que la cosecha de trigo es, con diferencia inapreciable, la reseñada por la Junta consultiva, toda vez que alcanza la cifra de 38.398.196 quintales métricos; observándose, por la comparación de resultados, que si bien en algunas regiones, como la de Castilla la Vieja y la denominada leonesa, la mayor parte de las provincias se distingue en el último avance por una baja sensible de rendimientos, que confirma las impresiones llegadas de los pueblos, respecto a la deficiente granazón y merma de los trigos, ocasionadas por los fuertes cairos de últimos de Junio y primeros de Julio, el resto de las regiones agrícolas sostiene en general, con pequeñas oscilaciones, las cifras consignadas en un principio, y hay varias, como las de Aragón y Rioja (que este año tiene para Zaragoza y Huesca dos de los tres primeros puestos entre las provincias de mayor producción de España), Castilla la Nueva, Mancha y Extremadura, etc., cuyos notables aumentos nivelan con exceso las bajas antes reseñadas.

No estaremos, por tanto, muy lejos de la realidad evaluando en los 38.398.196 quintales métricos que da el último avance la producción de trigo próxima a recogerse, y ésta, si como es de esperar, se confirma al terminar en breve las faenas del verano, será por su cuantía de las mayores que suelen conseguirse en nuestro país, toda vez que la cosecha media puede estimarse en 34.193.380 quintales métricos, y sólo dos, desde 1891 hasta la fecha (la de 1909 y la de 1916, mayor de las registradas hasta el día), aparecen como superiores a la actual.

El Comité de Informaciones agrícolas comprueba en los presentes momentos la exactitud de las anteriores noticias, procediendo al estudio por provincias de la producción y consumo de trigo y de aquellos otros artículos que pueden ser objeto de comercio exterior, ocupándose asimismo de organizar un completo servicio de correspondientes agrícolas en todas las provincias de España, siendo su propósito inspeccionar especialmente aquellos puntos donde la importancia de la producción o contradicción de informes lo hiciera preciso.

No obstante hallarse asegurado el abasto de trigo de este año, el Comité informa al señor ministro de Fomento sobre las citras de importación de dicho cereal en los últimos años

para que, en su vista, pueda negociarse por Hacienda la introducción de trigos americanos, tendiendo con política previsora a mantener y arrastrar en lo sucesivo el actual stock de reserva, ante las contingencias de posible continuación de la guerra y malas cosechas en los próximos años.

En breve se harán públicos, debidamente rectificados, los datos relativos a consumo del trigo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 25, Día 27. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

La temporada teatral

¡PASEN... PASEN USTEDESI!

Figuras en el barracón e feria, en cuyo frontis figurase el rótulo «Temporada teatral», y en la puerta un individuo disfrazado grotescamente de Tío Sam, con una varita en la mano gritando al numeroso público que se congrega en la plaza:

¡Pasen... pasen ustedes!... Aquí verán números verdaderamente extraordinarios y esplenizantes del arte nacional... Pasen, pasen si quieren reírse a carcajadas con las obras de Paso y Abati, en las que se disparan contra el público más retrucados que tiros una ametralladora y que han conseguido con su arte convertir el escenario de la Comedia en una pista de circo...

También verán la pareja de slowas excéntricos Muñoz Seca y García Álvarez, que se proponen, en un teatro que lleva el nombre inmortal de Cervantes, hacer mangas y capirotes del idioma castellano, con tal de que a frase sea un chiste de mala ley... Sigán, sigán pasando, que en el más clásico de los teatros y en el más clásico, verán varios arreglos del francés y a algunos dramas instructivos de Federico Oliver, si no le da por llevar a la escena la batalla de Covadonga, pongo por asunto histórico... Es delicioso cuanto se ve en este local, porque observarán ustedes al entrar, a la izquierda, que Rafaelita Haro vuelva a hacer criaturas y pueritos en el Victoria Eugenia, como en sus buenos tiempos, después de pasar por la escena de D. Tirso, y a la derecha, observarán que la Pérez de Vargas ya no figura en el cartel de la calle del Príncipe porque ha ido a Lara a representar comedias cursis propias de aquella casa.

En el fondo verán el Océan, cuyos empresarios se llaman Prieto; pero que se van a ver negros para salir en bien de la temporada, y en el fondo derecho se tropezarán con el Coliseo Imperial, que ha cambiado de Empresa, y en cuya compañía figura Portis y la sináptica Asquerino, que es la actriz perpetua de la compañía.

Sigán, sigán viendo, y se tropezarán con Martínez Sierra en Esava, que nos prepara varios de sus misterios y espectáculos, y, además, alguna de sus comedias anecdóticas como los polvos de Licopodio, y un poco más allá verán la pareja Lorito Chicote, que ya supongo conocerán ustedes por haber mil docientos cincuenta y seis años que actúan en el mismo teatro, con la misma compañía y casi con las mismas obras.

Pasen, pasen, no se entretengan, que falta ver todavía a Marquina en la Princesa, en que este año se consagrará, sin serlo, actor emulante a Fernandito Díaz de Mendoza, sobre el cual recaerá el peso de la temporada, que será muy divertida por lo malo del cómic.

Pasen, pasen ustedes, que la farsa va a empezar, y es lástima que dejen de ver tantas maravillas como se preparan para este año.

Maquiavelo.

La conferencia interaliada

Un voto de censura.

Londres, 28.—El Comité regional de Cardit, perteneciente a la Unión Nacional de Trabajadores, ha acordado por unanimidad, momentos antes de votar un voto de censura contra los delegados del Congreso anual de la Unión, por haber enviado representantes a la conferencia de Londres sin autorización del Comité y rechazando la proposición del Congreso general anual.

El Comité declaró que todos los miembros de la Unión de Trabajadores estiman que debe apoyarse al Gobierno, y calificando de

indignas las negociaciones subterráneas hechas en nombre de esta entidad.

La presidencia de la conferencia.

Londres, 28.—El secretario del partido laborista, Arthur Henderson, preside la conferencia socialista interaliada.

Están representados en esta reunión los siguientes países: Inglaterra, Bélgica, Francia, Rusia, Portugal, Grecia y África del Sur.

Los maquinistas de la Armada

El Ferrol, 28.—Ha sido muy bien recibida la Real orden del Ministerio de Marina agradeciendo al personal de la Armada la cooperación que ha prestado en defensa del orden.

Reconoce por todos el excelente servicio que vienen prestando en la conducción de trenes los maquinistas de los acorazados «España» y «Alfonso XIII» y los de los torpederos, quienes no reparan en sacrificios para que el servicio de trenes se haga con regularidad.

El Ferrol tomará parte en el viaje que se realice en beneficio del referido personal.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Destínase al regimiento Infantería del Rey, para efectuar prácticas de su empleo, al segundo teniente de la Reserva gratuita D. Eduardo Gómez B. a y a la Compañía de Ingenieros de Toledo al auxiliar de Oficinas D. Pedro Giralda.

Permuta.

Se autoriza el cambio de destino los auxiliares de Oficinas de Ingenieros D. Pedro Palou y D. Tomás Tejero y los de Artillería D. José Pérez Jigal y D. Manuel Alonso.

¡Barcos! ¡Barcos!

En L'Intransigent dice M. Leon Bailby: «La batalla está sobre la tierra. Pero su decisión está sobre el mar. Sobre la tierra se batimos como pronto o tarde, dado que América eche al fuego millones de hombres, la potencia americana se debilitará».

Pero a condición de que nosotros no dejemos de preparar antes los buques necesarios para el abastecimiento, en hierro y en víveres, de nuestros ejércitos y de nuestras poblaciones.

Y nosotros estamos obligados a gritar, con Lloyd George: «¡Barcos! ¡Barcos!», como hemos sido obligados durante meses a gritar y a repetir: «¡Cañones! ¡Municiones!», porque había gentes que permanecían sordas.

Se ha concluido por entender lo de los cañones. Nosotros no dejaremos de repetir «¡Barcos!», hasta que se haya comprendido que los buques son tan importantes como los cañones.»

Los gastos de guerra en Italia

Los gastos de guerra en Italia, desde Agosto de 1914 hasta 30 de Junio de 1917, son los siguientes:

En preparación para comenzar las hostilidades: en el departamento de Guerra, 1.688 millones de liras, y en el departamento de Marina, 159,3.

Total, 1.778,1 millones de liras. En Junio de 1915: 311,4 millones en Guerra y 5,1 en Marina.

Total, 316,5 millones de liras. Durante el ejercicio de 1915-16: en Guerra, 6.056,9 millones, y en Marina, 346,7.

Total, 7.303,6 millones de liras. Y en el ejercicio de 1916-17, 11.885,9 millones en Guerra y 406,9 en Marina.

Total, 12.292,8 millones de liras. Suman los gastos realizados en el departamento de Guerra 20.773 millones de liras, y los de Marina, 918.

El total absoluto es de 21.691 millones de liras.

Espectáculos para mañana

EL PARAISO.—A las diez de la noche.—(compañía de Fernando Vallejo), La niña de las planchas y Las musas latinas.

MAGIC PARK.—A las 10, El sexo débil.—señoritas Ethel y Amay, y The Araluz.

EL PARAISO.—A las diez de la noche grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Compañía Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeras, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

FRONTÓN MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cine y variedades.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 5

El hijo de la parroquia

FOR

CARLOS DICKENS

(CONTINUACIÓN)

—¡Sól! ¡sól!—gritó Gamfield a su pollino. Pero el berrico siguió marchando.

El buen Gamfield, corriendo tras él, aplicó un golpe capaz de romper cualquier cráneo que no fuese el de un asno.

El señor del chaleco blanco, que había presenciado la escena, sonrió con satisfacción al ver que aquel hombre se acercaba para leer el anuncio. Comprendió que éste era el amo que convenía a Oliverio.

Gamfield leyó el anuncio, sílaba por sílaba, y

levando respetuosamente la mano a su gorra, acercóse al caballero del chaleco blanco.

—¿Hay aquí un chico que la parroquia desea ceder para aprendiz?

—Sí, buen hombre. ¿Qué quiere usted?

—Necesito un aprendiz y estoy dispuesto a encargarme del chico.

—Entre usted.

—Es un oficio muy sucio—dijo el señor Limbkins, cuando Gamfield hubo reiterado su petición.

—Muchos niños se han ahogado en las chimeneas—murmuró otro consejero.

El Consejo procedió a deliberar durante algunos minutos, pero en voz tan baja, que sólo se oyeron estas palabras:

—Seamos prudentes; esta es la ocasión de publicar un buen informe.

Entonces, el señor Limbkins tomó la palabra y dijo:

—Hemos examinado la petición y no podemos acceder a ella.

Gamfield quedó admirado; y ya en la puerta, preguntó:

—¿Resueltamente no quieren cedérmelo?

—No—contestó Limbkins—o cuando menos siendo el chico tan sucio, la recompensa debería darse en suero.

—¿Cuánto darían ustedes?

—Tres libras y diez chelines.

—Son ustedes inexorables—replicó Gamfield.

—Acepte el chico, que le será muy útil—añadió el caballero del chaleco blanco—. Necesita algún correctivo, pero no le costará mucho alimentarle, pues desde que nació no ha tenido ninguna indigestión.

El trato quedó cerrado. Oliverio fué sacado del calabozo y le llevaron a casa del magistrado regente de la parroquia. El bedel tuvo buen cuidado de prearle por el camino.

Introdujeron a Oliverio en una espaciosa sala con una gran ventana; detrás de un elevado butete hallábanse dos señores ancianos con el cabello empolvado, uno de los cuales leía un periódico, mientras el otro, con ayuda de unos anteojos, recorría y repasaba un bergamino que tenía delante. A pocos pasos hallábase Limbkins, al otro lado Gamfield con su rostro lleno de hallín.

—He aquí el niño—dijo Bumble.

El anciano que leía el periódico alzó la cabeza y tiró a su compañero de la manga.

—¡Ah! ¿es éste el niño?—preguntó—. Muy bien. Supongo que tendrá afición al oficio de deshollinador.

—Delira por él—replicó Bumble.

—¿Y éste va a ser su amo?—continuó el magis-

trado.—Le tratarán ustedes bien, dándole suficiente comida, ¿no es cierto?

—Desde luego—replicó secamente Gamfield.

—Ese tono es agridulce, amigo mío; pero parece usted un hombre honrado—dijo el magistrado.

Pero el magistrado estaba casi ciego, y así no podía esperarse que viese tan claro como los demás.

—Le doy gracias por sus palabras—replicó Gamfield.

—Muy bien, amigo—dijo el magistrado colocándose las gafas y buscando el tintero.

Aquel era el momento crítico en que iba a decidirse la suerte de Oliverio. Si el tintero hubiese estado donde lo buscaba el anciano, éste hubiera firmado su pluma y firmado acto continuo el acta de aprendizaje. Pero se hallaba en otra parte y durante esta pesquisa, la mirada del magistrado se fijó en el pálido semblante de Oliverio.

El anciano se detuvo, queriendo ver bien.

—Hijo mío—dijo el magistrado—estás pálido y parece que tienes miedo; ¿por qué es eso?

—Apártese un poco del chico, señor bedel—dijo el otro magistrado, dejando su periódico e inclinándose hacia Oliverio con aire de interés—. Veamos, hijo mío; ¿qué te pasa? No tengas miedo.

Oliverio cayó de rodillas, y juntando las manos

(Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán. (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W. — Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones — Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd, at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañones y blindajes de Sheffield River Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crawford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia-Guizúcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord. — Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Purik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.- Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura. — Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de la eficacia y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito. — Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director. — Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza. ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASSEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cuantía de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado. —Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inscribirse en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guizúcoa)



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES COREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

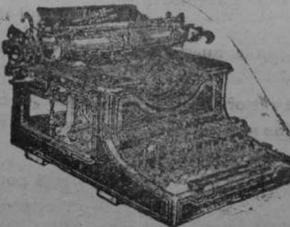
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.